

CAMPAGNE COURANTOMETRIE

" VIANDRA "

par M. PRIVE

Une campagne de courantométrie à point fixe a eu lieu à bord du bateau Russe "VIANDRA" du 24/4/74 au 27/4/74.

Le bateau était mouillé sur son ancre par 80 mètres de fond par 14°49'1 Nord et 17°24'9 Ouest. fig (1).

Les mesures de courant ont été effectués à l'aide de 2 courantomètres URSS "ALEXEIEV" a enregistrement continu.

Ces courantomètres étaient fixés sur un câble hydrologique et immergés le long du bord (le Bateau servant de bouée)

a 1ere/immersion 6 mètres du 24 au 27/4/74

58 heures d'enregistrement toutes les 10 minutes

à 2°/ immersion 50 mètres du 26 au 27/4/74

21 heures d'enregistrement toutes les 5 minutes

Ci-joints les résultats de ces observations. Correction déduite pour la Direction) ainsi que le dépouillement des composantes.

D'autre part, il a été effectué pendant ces opérations de courantométrie, une série de 18 Bathythermographe, un, toutes les 3 heures (enregistrement de la surface au fond 80 mètres) à l'aide d'un Bathythermographe URSS.

On trouvera ci-joint un tableau donnant les résultats de ces Bathythermogrammes ainsi que les enregistrements.







Suite Résultats d'observations du Courantomètre à immersion à 6 mètres

Heures : Dir. : V : COMPOSANTE					Heure : Dir : V : COMPOSANTE				
: cm/s : N + : E +					: cm/s : N + : E +				
25/4/74									
09h 00	: 50	: -	: -	: -	16h 10	: 45	: 64	: 45	: 45
10	: 60	: 36	: 19	: 31	20	: 55	: 64	: 37	: 53
20	: 110	: 43	: -15	: 40	30	: 40	: 65	: 50	: 42
30	: 95	: 28	: -2	: 28	40	: 45	: 60	: 43	: 43
40	: 110	: 37	: -13	: 35	50	: 20	: 60	: 57	: 21
50	: 60	: 39	: 20	: 34	17h 00	: 40	: 65	: 50	: 42
10h 00	: 340	: 44	: 42	: 14.5	10	: 80	: 65	: 11	: 64
10	: 15	: 32	: 31	: 8	20	: 45	: 61	: 43	: 43
20	: N	: 42	: 42	: 0	30	: 15	: 65	: 63	: 17
30	: 75	: 30	: 8	: 29	40	: 80	: 65	: 11	: 64
40	: 45	: 38	: 27	: 27	50	: 115	: 60	: -26	: 54
50	: 60	: 38	: 19	: 32	18h 00	: 55	: 60	: 34	: 49
11h 00	: N	: 50	: 50	: 0	10	: 30	: 58	: 50	: 29
10	: 10	: 37	: 37	: 7	20	: 15	: 57	: 55	: 15
20	: 320	: 46	: 36	: -29	30	: 80	: 62	: 11	: 61
30	: 05	: 45	: 45	: 5	40	: 40	: 60	: 46	: 39
40	: 15	: 41	: 40	: 11	50	: 50	: 55	: 35	: 42
50	: 330	: 45	: 39	: -22	19h 00	: 20	: 57	: 53	: 20
12h 00	: 345	: 41	: 40	: -10	10	: 55	: 57	: 33	: 47
10	: 5	: 50	: 50	: 5	20	: 65	: 55	: 23	: 50
20	: 40	: 47	: 36	: 30	30	: 345	: 58	: 56	: -15
30	: 55	: 47	: 27	: 39	40	: 60	: 60	: 30	: 52
40	: 110	: 49	: -17	: 46	50	: 55	: 59	: 34	: 48
50	: 310	: 48	: 31	: 38	20h 00	: 70	: 57	: 19	: 53
13h 00	: 60	: 48	: 24	: 42	10	: 55	: 54	: 31	: 44
10	: N	: 54	: -54	: 0	20	: 65	: 54	: 23	: 49
20	: N	: 53	: -53	: 0	30	: 30	: 55	: 48	: 28
30	: 25	: 52	: 47	: 22	40	: 10	: 52	: 51	: 9
40	: 50	: 54	: 35	: 42	50	: 340	: 54	: 51	: -18
50	: 120	: 56	: -29	: 48	21h 00	: 65	: 46	: 20	: 42
14h 00	: 20	: 62	: 58	: 22	10	: 130	: 54	: -35	: 41
10	: 25	: 62	: 56	: 27	20	: 05	: 50	: 50	: 5
20	: 35	: 60	: 50	: 35	30	: 140	: 46	: -35	: 29
30	: 340	: 63	: 59	: -21	40	: 80	: 49	: 8	: 48
40	: 35	: 59	: 49	: 34	50	: 20	: 51	: 48	: 17
50	: 100	: 59	: -11	: 58	22h 00	: 45	: 45	: 32	: 32
15h 00	: 20	: 59	: 56	: 21	10	: 30	: 53	: 46	: 27
10	: 345	: 65	: 63	: -17	20	: 350	: 50	: 50	: -8
20	: 30	: 64	: 56	: 32	30	: 300	: 45	: 23	: -39
30	: 25	: 62	: 56	: 27	40	: 35	: 49	: 40	: 28
40	: 05	: 62	: 67	: 6	50	: 10	: 49	: 48	: 9
50	: 40	: 60	: 46	: 39	23h 00	: 40	: 47	: -36	: 30
16h 00	: 50	: 66	: 43	: 51	10	: 340	: 52	: 49	: -18

Suite (2)

à 6 mètres

: Heures :	Dir. :	V cm/s :	COMPOSANTE		Heures :	Dir. :	V cm/s :	COMPOSANTE	
			N <sup>+</sup> :	E <sup>+</sup> :				N <sup>-</sup> :	E <sup>+</sup> :
: 23h 20 :	75 :	55 :	15 :	53 :	04h 30 :	N :	59 :	59 :	0 :
: 30 :	305 :	47 :	27 :	-38 :	40 :	345 :	59 :	57 :	-15 :
: 40 :	10 :	45 :	44 :	8 :	50 :	110 :	59 :	-21 :	55 :
: 50 :	75 :	50 :	13 :	48 :	05h 00 :	70 :	53 :	18 :	50 :
: 00h 00 :	30 :	50 :	43 :	25 :	10 :	65 :	58 :	25 :	52 :
: 26/4/74 :	- :	- :	- :	- :	20 :	95 :	60 :	-5 :	59 :
: 00h 10 :	285 :	52 :	13 :	-50 :	30 :	70 :	64 :	22 :	60 :
: 20 :	70 :	51 :	18 :	48 :	40 :	80 :	55 :	9 :	54 :
: 30 :	90 :	51 :	0 :	51 :	50 :	30 :	60 :	30 :	52 :
: 40 :	40 :	54 :	42 :	35 :	06h 00 :	55 :	58 :	33 :	47 :
: 50 :	N :	49 :	49 :	0 :	10 :	60 :	56 :	28 :	49 :
: 01h 00 :	20 :	51 :	48 :	18 :	20 :	105 :	59 :	-16 :	56 :
: 10 :	50 :	49 :	31 :	37 :	30 :	55 :	60 :	34 :	49 :
: 20 :	05 :	50 :	50 :	4 :	40 :	60 :	55 :	27 :	47 :
: 30 :	60 :	49 :	24 :	42 :	50 :	155 :	57 :	-51 :	24 :
: 40 :	75 :	46 :	12 :	44 :	07h 00 :	20 :	59 :	55 :	20 :
: 50 :	05 :	54 :	53 :	5 :	10 :	115 :	56 :	-24 :	50 :
: 02h 00 :	30 :	54 :	47 :	27 :	20 :	60 :	59 :	29 :	51 :
: 10 :	15 :	48 :	46 :	12 :	30 :	25 :	55 :	50 :	24 :
: 20 :	55 :	52 :	30 :	42 :	40 :	50 :	55 :	35 :	42 :
: 30 :	65 :	52 :	22 :	47 :	50 :	85 :	49 :	4 :	49 :
: 40 :	100 :	54 :	-10 :	53 :	08h 00 :	25 :	55 :	50 :	24 :
: 50 :	125 :	52 :	-30 :	42 :	10 :	N :	59 :	59 :	0 :
: 03h 00 :	35 :	61 :	50 :	35 :	20 :	335 :	56 :	50 :	-23 :
: 10 :	60 :	55 :	27 :	47 :	30 :	10 :	58 :	57 :	10 :
: 20 :	60 :	59 :	29 :	51 :	40 :	105 :	58 :	-15 :	55 :
: 30 :	345 :	57 :	54 :	-15 :	50 :	75 :	64 :	17 :	62 :
: 40 :	355 :	51 :	51 :	-4 :	09h 00 :	05 :	58 :	5 :	58 :
: 50 :	90 :	53 :	0 :	53 :	10 :	35 :	53 :	44 :	30 :
: 04h 00 :	85 :	59 :	5 :	58 :	20 :	150 :	56 :	-48 :	28 :
: 10 :	80 :	61 :	11 :	60 :	30 :	330 :	46 :	40 :	23 :
: 20 :	30 :	60 :	51 :	30 :	40 :	75 :	49 :	13 :	47 :



















