

CHAPITRE SIXIEME

9 SEPTEMBRE 1966 : LA PLAINE DU RHARB

par G. BRYSSINE

1^o De Rabat à Kénitra (40 km)

À la sortie de Salé la route principale n°2 de Rabat à Tanger passe sous l'aqueduc mérinide, puis suit une large dépression interdunaire. Elle monte tantôt sur les dunes couvertes de sols rouges méditerranéens d'épaisseur de plus en plus faible au fur et à mesure qu'on se rapproche de leurs sommets (où affleurent même la roche), tantôt elle descend dans le sillon interdunaire rempli de limons rouges avec des sols plus épais.

Tout le long de la route on remarque plusieurs carrières qui montrent la coupe de dunes : calcaire gréseux, lapiazé en surface, couvert de limon rouge sableux; en particulier à Sidi Bouknadel, petite localité à 15 km de Rabat, la grande carrière de SOCEA; cette dernière société fabrique des tuyaux et des buses en ciment.

Sur cette route on trouve deux grandes zones intensivement travaillées (vergers, maraîchage); la première entre Salé et Bouknadel, de date récente, moderne, sur les sols rouges méditerranéens; la deuxième à 6 km après Bouknadel (entre cette localité et Sidi Taïbi) dans une large dépression couverte de sols noirs sableux (taoug), ancienne, traditionnelle. Sur les pentes des dunes s'étendent des terres cultivées.

2,5 km avant Bouknadel on rencontre les premières plantations d'Eucalyptus, de date récente; elles deviennent plus nombreuses vers Kénitra.

A 3 km après Bouknadel une route secondaire relie la route principale n°2 à la Plage des Nations. A cet endroit des grès dunaires qui bordaient jusqu'ici la côte océanique en falaise, s'éloignent de la mer et une vaste étendue de sables fins se prolonge au pied du cordon dunaire vers l'embouchure du Sebou.

A la hauteur de la tranchée centrale de la forêt de Mamora (à 7 km après Bouknadel) que l'on voit à l'horizon (à l'E de la route) se trouve la limite méridionale des dernières fougères de cette forêt.

A 30 km de Rabat on traverse l'avancée NW de la forêt de Mamora. A cet endroit la subéraie (forêt de Chêne-liège) est bien dense. L'installation de cette subéraie dans le pays calcaire dunaire s'explique par la profondeur suffisante de l'ions décalcariés.

Après avoir traversé cette forêt et avant de descendre dans la merja Bir Rami, à la porte de Kénitra, on aperçoit (du sommet de la colline dunaire) la ville de Kénitra vers le N et la forêt de Mamora vers l'E à l'horizon. La merja Bir Rami, couverte de "taoug" (sols sableux noirs) est drainée et fortement cultivée (maraichages, vergers).

La ville de Kénitra de 80.000 habitants fut créée en 1913. Chef lieu de la province de Rabat, c'est un port sur l'oued Sebou, à 15 km de l'estuaire, accessible aux bateaux de tonnage moyen, à tirant d'eau inférieur à 4 m. Ce port exporte surtout les produits du Rharb.

2°) De Kénitra à El Moghrane (40 à 73 km de Rabat)

A la sortie de Kénitra, la route suit l'extrémité NW du système dunaire de la Mamora. Elle traverse le lit canalisé de l'oued Fouarat, avec ses sols sableux hydromorphes. Avant la montée, une petite route dessert le centre agricole de Fouarat avec Ecole Royale d'Elevage, zone drainée et fortement cultivée.

L'avancée des dunes, à relief accidenté, est souvent couverte de sols rouges méditerranéens; elle est entourée de sols sableux hydromorphes à concrétions ferrugineuses.

A la bifurcation des routes n°2 (Kénitra-Tanger et n°3 (Kénitra-Fès) on atteint la limite NW de la forêt de la Mamora. Dans cette partie de la forêt, les arbres souffrent (excès d'eau). Au S de la route n°3 de Kénitra à Fès, près de la bifurcation, se trouve la Station Expérimentale Agrumicole d'El Menzeh.

Après avoir passé sous le pont de la voie ferrée, on longe l'éperon nord du système dunaire de la Mamora. A gauche de la route on aperçoit quelques collines couvertes de plantations d'Eucalyptus et à l'horizon les dunes côtières qui séparent la plaine du Rharb de l'Océan. La dépression entre les dunes, près de la route, est couverte de sols hydromorphes.

En arrivant au groupe de douars on atteint l'extrémité nord de cet éperon. A gauche se détache la piste qui va aux ruines romaines de Thamusida, petite localité située au bord du Sebou.

Après être descendue de la colline, la route traverse une série de dayas avec sols hydromorphes pour atteindre les basses plaines du Rharb couvertes de tirs, développés sur les formations soltaniennes près de la zone dunaire, sur les formations rharbiennes plus loin. La route traverse plusieurs canaux qui drainent la plaine du Rharb.

Après avoir traversé cette partie de la plaine sur une quinzaine de kilomètres, on arrive à El Moghrane, petit village, situé à proximité du confluent des oueds Beht et Sebou.

1 km avant d'arrivée à El Moghrane, on prend une piste à gauche pour se rendre au profil n°22 qui est situé au bord même du Sebou, sur la levée limoneuse de cet oued.

3°) De El Moghrane à Sidi Yahia du Rharb (18 km)

Après avoir vu le profil n°22, on rejoint El Moghrane puis on prend la route n° S 227, en direction de Sidi Yahia. C'est le long de cette route que se situent les profils n°23 à 26.

On remarque en passant à El Moghrahe, le mauvais état d'une orangerie, dû à l'hydromorphie : cette dernière est provoquée par la faible épaisseur de limons récents reposant sur les formations argileuses anciennes; cette disposition des dépôts facilite l'accumulation d'eau à la base des alluvions limoneuses.

Au départ d'El Moghrane, la route S 227 traverse d'abord la levée limoneuse puis la basse plaine argileuse haute de 3 à 4 m. au dessus du niveau de la mer, et constituée de dépôts rharbiens et récents. Quelques oueds encaissés (Hebiri et Ziane, affluents de l'oued Beht, Rhoufifrat, affluent de l'oued Sebou), drainant les merja et les daya de la zone sableuse de la bordure du plateau de Mamora, coupent cette plaine en plusieurs endroits. Quelques rizières sont installées dans cette région.

Le profil n°23 se trouve dans la plaine elle-même, à 4 km d'El Moghrane, entre les oueds El Hebiri et Ziane à proximité de la terrasse soltanienne. Après ce profil la route monte doucement et passe sur l'éperon de cette terrasse pour descendre ensuite dans un bas-fond où se trouve, après un canal de drainage, le profil n°24. La route monte de nouveau sur la terrasse soltanienne plate qui s'étend à 6 m d'altitude jusqu'aux formations sableuses de la Mamora. Le profil n°25 se trouve vers la bordure W de cette terrasse. Enfin le dernier profil de cette zone, profil n°26, est situé dans la zone sableuse, à 5 km de Sidi Yahia du Rharb.

Toute cette zone est surtout le domaine de la culture en sec dominée par les céréales. Mais en se rapprochant de Sidi Yahia, on rentre dans la zone d'exploitation forestière intensive, constituée de plantations d'Eucalyptus qui alimentent l'usine à cellulose de Sidi Yahia.

Déjeuner à Sidi Yahia.

4°) De Sidi Yahia du Rharb à Sidi Slimane (36 km)

A Sidi Yahia du Rharb on prend la route principale n°3 de Kénitra à Fès, qui longe l'extrémité nord du plateau de Mamora. Ce dernier plonge ici sous la plaine. La surface du sol est parsemée de nombreuses daya couvertes de sols hydromorphes ou de sols à concrétions ferrugineuses; quelques oueds drainent le plateau de Mamora. Le relief est légèrement vallonné. Entre les dayas on trouve des sols sableux profonds.

La forêt de Mamora se trouve en retrait vers le (N) par rapport à la route. On l'aperçoit à plusieurs endroits. Par contre, la route est bordée de nombreux massifs de plantations d'Eucalyptus qui constituent la spéculation principale de la région.

A 5 km environ de Sidi Slimane, la route descend dans la vallée de l'oued Beht, couverte de limons (dess). Les plantations d'Eucalyptus cèdent ici place aux cultures irriguées et en particulier, aux agrumes. Le périmètre de Sidi Slimane est alimenté par la prise d'eau du barrage d'El Kanséra, situé en amont de Sidi Slimane.

A la sortie de Sidi Slimane, bourgade de près de 8.000 habitants, située sur les deux rives de l'oued Beht, on s'arrête en face de la Sucrerie du Beht pour étudier le profil n°27, dernier profil de l'excursion.

5°) De Sidi Slimane à Rabat (102) km.

On reprend la même route RP n°3 jusqu'au carrefour d'El Manzeh, puis la RP n°2 jusqu'à Rabat.

4 km après Sidi Yahia du Rharb, en direction de Rabat, on touche de nouveau l'extrémité nord du système dunaire côtier que la route suit à ses pieds. 5,5 km plus loin on passe devant la Station Expérimentale des Tabacs d'El Moudzine. Au delà la route monte sur l'épéron dunaire avant d'arriver à l'avancée nord de la forêt de Mamora qu'on traverse jusqu'à la route n°2.

ROYAUME DU MAROC

Ministère de l'Agriculture
et de la Réforme Agraire

المملكة المغربية
وزارة الفلاحة
والاصلام الزراعي

**Congrès de Pédologie Méditerranéenne
Excursion au Maroc**

LIVRET - GUIDE

Tome II

LES REGIONS TRAVERSEES

3 au 9 Septembre 1966

ROYAUME DU MAROC

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE ET DE LA RÉFORME AGRICOLE

Congrès

de

Pédologie Méditerranéenne

Madrid - Septembre 1966

=

EXCURSION AU MAROC

LIVRET - GUIDE

TOME II

LES RÉGIONS TRAVERSÉES