

REPUBLIQUE TUNISIENNE

OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
ET TECHNIQUE OUTRE-MER

MINISTERE DE L'AGRICULTURE

DIRECTION DES SOLS

MISSION EN TUNISIE

N O T I C E T E C H N I Q U E

=====

PARTICULARITES DU NOUVEL INFILTROMETRE A ASPERSION

CONSTRUIT A GABES

(MINI SIMULATEUR DE PLUIE)

=====

J. ASSELINE

JUIN 1984

I- AVANT-PROPOS

L'objet de cette notice est de décrire les modifications et améliorations apportées à l'infiltromètre construit à GABES pour la Direction des Sols, par rapport au modèle initial auquel nous ferons référence et déjà décrit par l'auteur (Notice Technique - Construction d'un infiltromètre à aspersion - ABIDJAN oct. 81).

Nous ne reviendrons pas sur le principe et l'intérêt de cet appareil, ces quelques pages s'adressent tout spécialement aux futurs constructeurs ou utilisateurs déjà sensibilisés par la technique de simulation de pluie.

Les 16 figures suivantes ont pour objet, sans entrer dans le menu détail, de faire ressortir les principales modifications dont découlent les nouvelles caractéristiques de l'appareil.

II- NOUVELLES CARACTERISTIQUES DE L'INFILTROMETRE. :

- Intensités réglables de 15 à 150 mm/h
- Abaissement de la consommation en eau proportionnellement à la diminution des intensités
ex : 20 mm/h = 120 l d'eau à l'heure au lieu de 450 l/h.
- Longueur de la surface au sol mouillée réglable
- Possibilité de travailler à l'abri de la pluie derrière le récupérateur d'eau
- Dimensions réduites du cadre supérieur : allègement du bâti (encombrement réduit) et bache plus inclinée offrant moins de résistance aux vents
- A l'extérieur de la parcelle, l'anneau de garde reçoit une intensité de pluie semblable à celle du centre, sans exès d'eau, le ruissellement le long des bâches étant recyclé. Cela permet d'utiliser la zone de garde pour suivre les variations d'humidité du sol sans intervenir sur la parcelle.

III- COMMENTAIRES SUR LA CONSTRUCTION.

- 1 - Le tube support (Fig. 1) a été allongé afin de permettre au pallier inférieur d'être réglable pour recevoir des engrenages de diamètres différents.
- 2 - Pour permettre un débattement plus important du gicleur, des pignons d'un rapport de 1/4 (Fig. 8) remplacent ceux de 1/3.
- 3 - Le point de course inférieur du coulisseau est réglable par deux écrous sur la tige filetée (réglage fin du débattement de la "tête oscillante").
- 4 - Afin de conserver la possibilité d'obtenir de fortes intensités (125 mm heure) lors de l'emploi de pignons 1/4, la longueur de la course du cou-

...

lisseau a été augmentée : la tige filetée et les tiges guides sont plus longues (Fig. 7).

- 5 - Deux butées en caoutchouc (Fig. 10) amortissent la fin de course de la "tête oscillante" et évitent que le mécanisme ne "cogne" lors de l'utilisation à intensité minimale (13 mm/h).
- 6 - La principale modification réside en l'utilisation d'un entraînement du gicleur par un dispositif à friction (Fig. 3-4). Cela permet d'obtenir un angle de balancement théorique du gicleur bien supérieur à 360° tout en limitant sa course réelle à l'aide de butées (Fig. 5) ; grâce à ce montage :- on conserve le même principe de réglage
 - on contrôle l'angle de balancement réel ;
 - cela permet de supprimer les éclaboussures sur le cadre supérieur ou le haut de la bêche ;
 - l'eau excédentaire peut être recyclée.
- 7 - Le support soudé de la "tête oscillante" est simplifié (Fig. 6). Il est pourvu d'un filetage ; le câble de commande y est vissé directement.
 Réf. du câble de compteur :
 - Saviem 50 00 080 548 ou
 - Jaeger 50 00 004 296

- 8 - Possibilités d'utiliser différents gicleurs :

| | | | | | | |
|--|-------|-----|------|---|-----|-----------------|
| Buses UNIJET type T orifice à jet plat en acier inox | | | | | | |
| N° 6560 | débit | 9,6 | l/mn | à | 0,5 | bar de pression |
| 6550 | " | 8 | " | " | " | " |
| 6540 | " | 6,4 | " | " | " | " |

Pour les 2 nouveaux gicleurs 6550 et 6540, l'étude de la taille des gouttes et de leur énergie cinétique sera réalisée ultérieurement.

Fournisseur : EMANI 75 boulevard Raspail 75006 - PARIS

- 9 - Moteur utilisé :

Réf. Renault 77 01 010 269
 ou 77 01 348 927

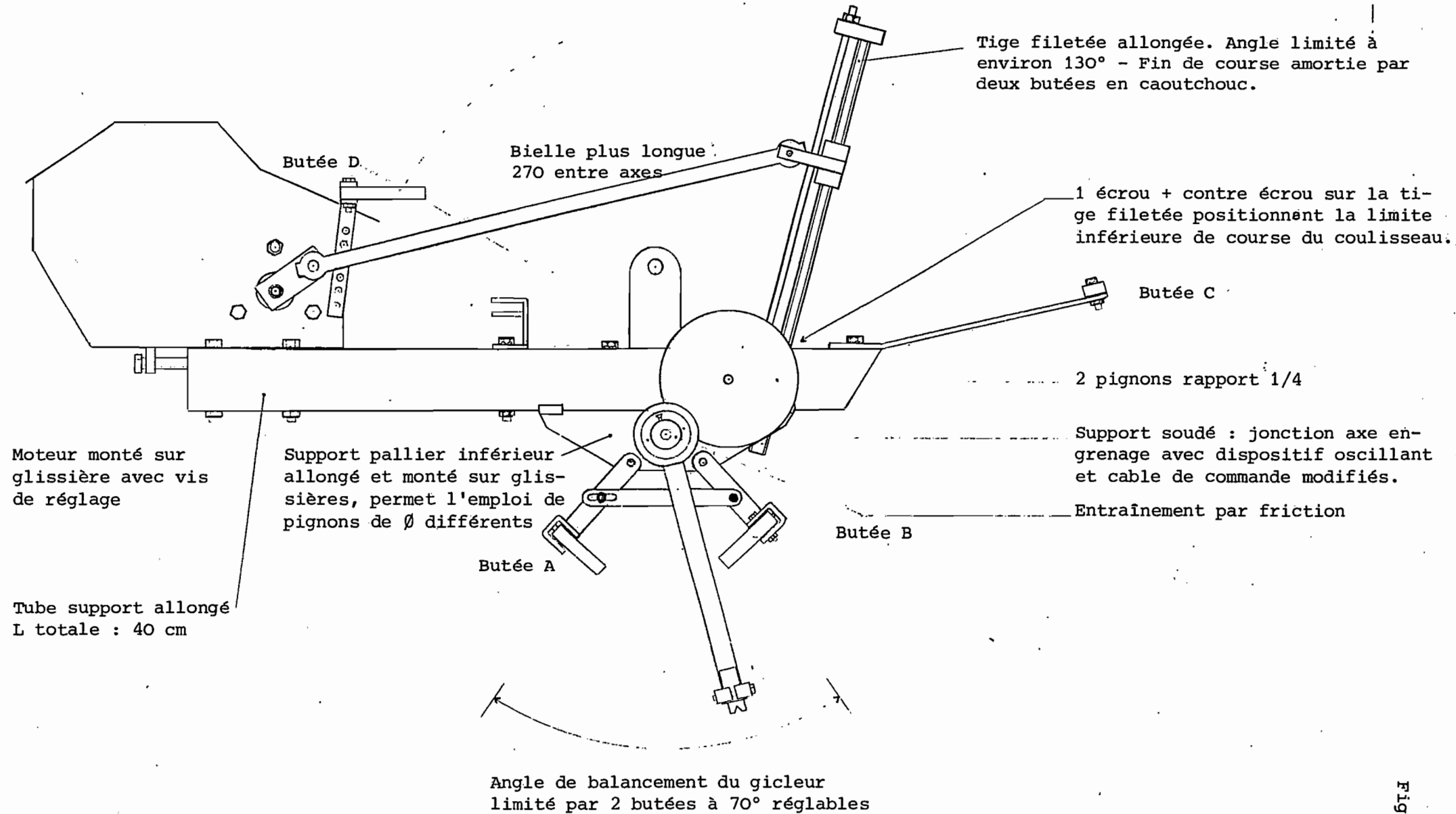
Remarque : Le mode d'emploi complet de cet appareil (montage, réglages et utilisation sur le terrain), ainsi que les méthodes de dépouillement (fiches de terrain, dépouillement manuel, programme de calcul sur micro ordinateur) feront l'objet d'un rapport détaillé.

BIBLIOGRAPHIE SOMMAIRE

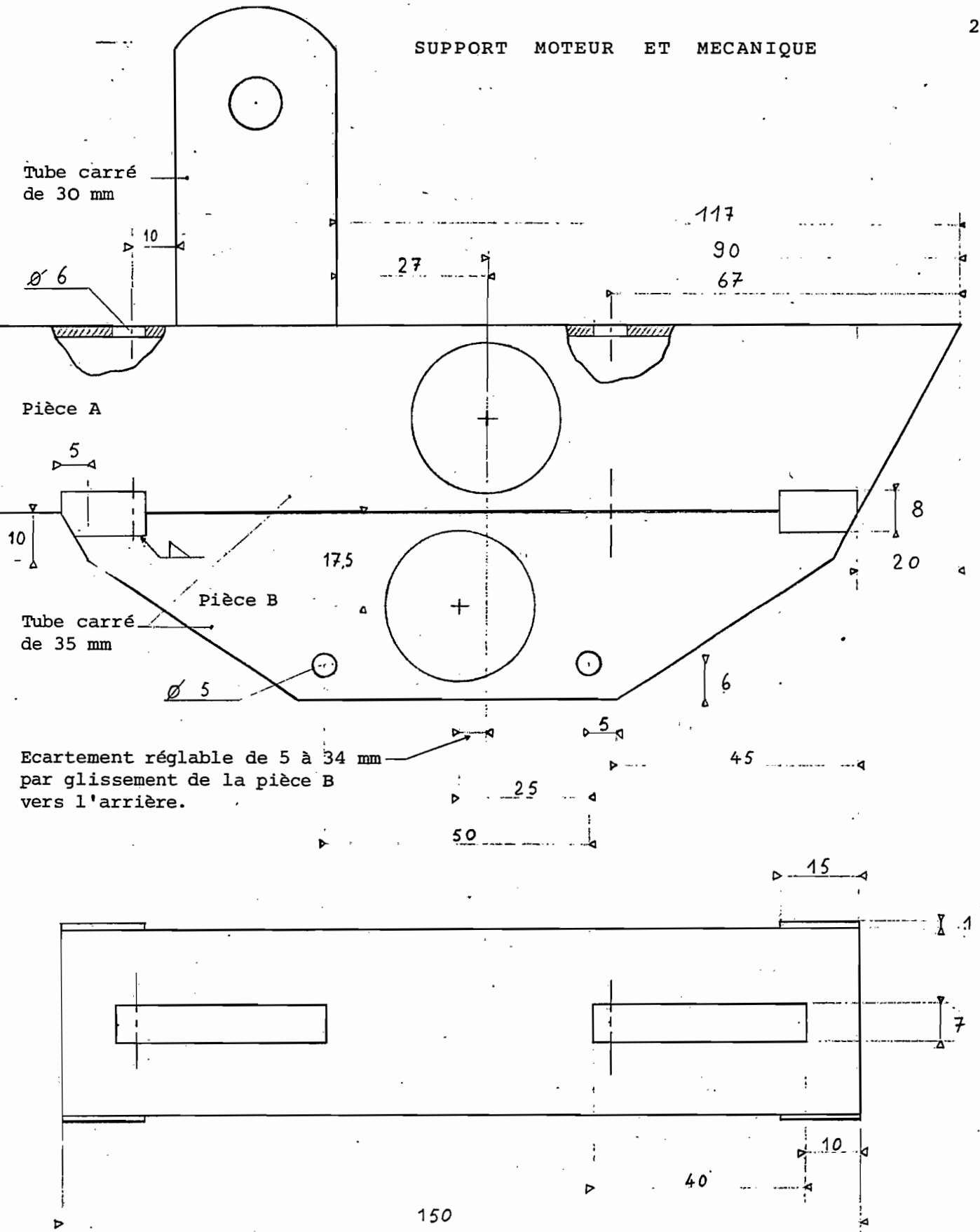
=====

- ASSELINE (J.), VALENTIN (C.) - 1978 - Construction et mise au point d'un infiltromètre à aspersion - Cah. ORSTOM, série Hydrol., 15 (4) 1978, pp. 321-349
- ASSELINE (J.) - 1981 - Notice technique - Construction d'un infiltromètre à aspersion : ORSTOM ABIDJAN, 26 p., 30 fig., 3 plans.
- BERTRAND (R.-B.), PARR (J.-F.) - 1960 - Development of a portable sprinkling infiltrometer - Trans. of 7th Intern. Cong. of Soil Sci ; Madison, VI (4), pp 433-440.
- CASENAVE (A.) - Le mini simulateur de pluie, conditions d'utilisation et principes de l'interprétation des mesures. Cah. ORSTOM, série Hydrol. XIX (4) 1982, pp. 207-227.
- TOEBES (C.), OURYVAEV (V.) - 1970 - Les bassins représentatifs et expérimentaux. Guide international des pratiques en matière de recherche. Chap. 4-5-1. "Infiltromètres". Public. UNESCO - AISH, pp. 161-170.
- VALENTIN (C.) - Problèmes méthodologiques de la simulation de pluie. Application à l'étude de l'érodibilité des sols. in : colloque sur l'érosion agricole des sols en milieu tempéré non méditerranéen. VOGT.H. et VOGT.T. (étit.) pp. 117-122.

PRINCIPALES MODIFICATIONS SUR LA PARTIE MECANIQUE



SUPPORT MOTEUR ET MECANIQUE



Ecartement réglable de 5 à 34 mm
par glissement de la pièce B
vers l'arrière.

Pièce B seule vue de dessus.

Pièces A et B maintenues par 2 boulons HM 6-50 avec larges rondelles.

Pièce A Tube 35 x 35 x 400

ENTRAINEMENT PAR FRICTION

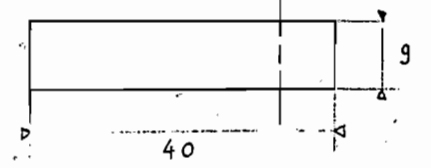
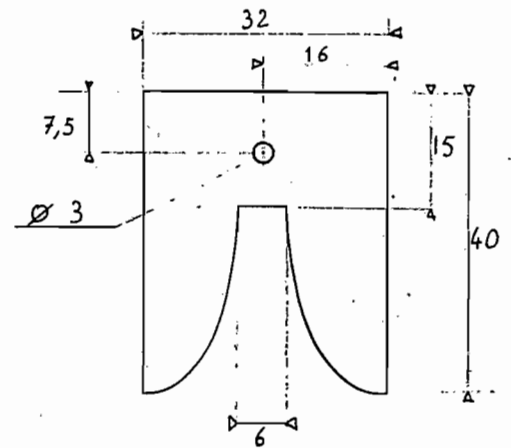
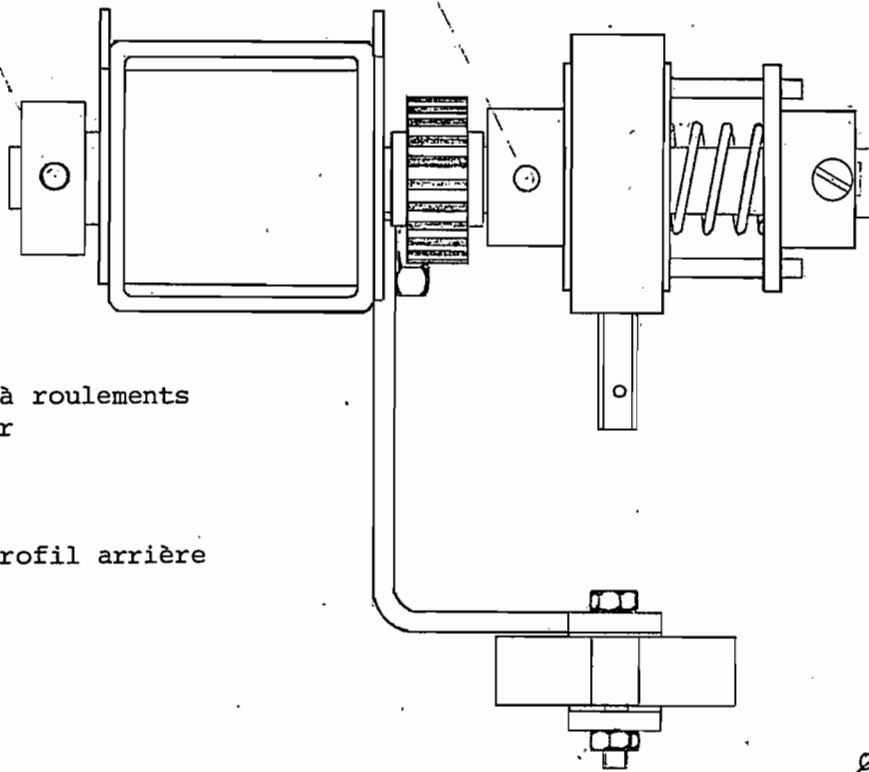
ET BUTEE DU BRAS DE GICLEUR

Vis. Hc. à bout pointu \varnothing M 3 x 8

Boitier à roulements inférieur

Vue de profil arrière

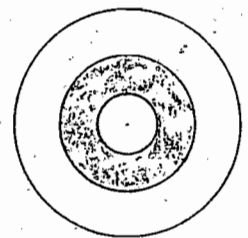
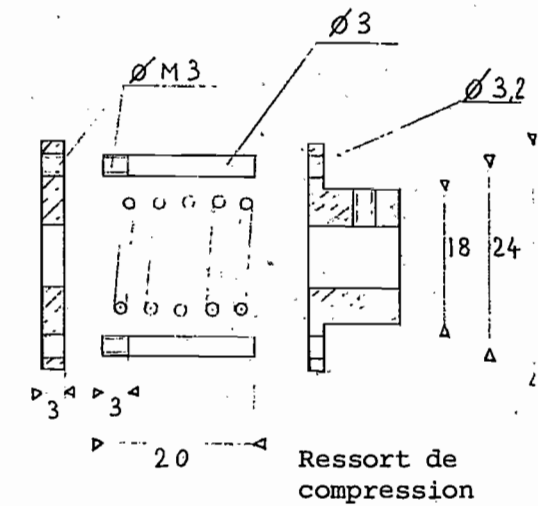
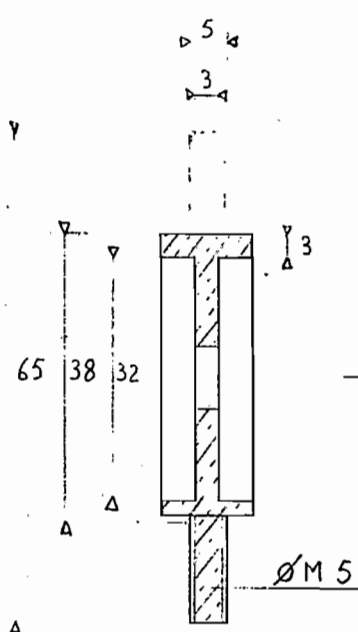
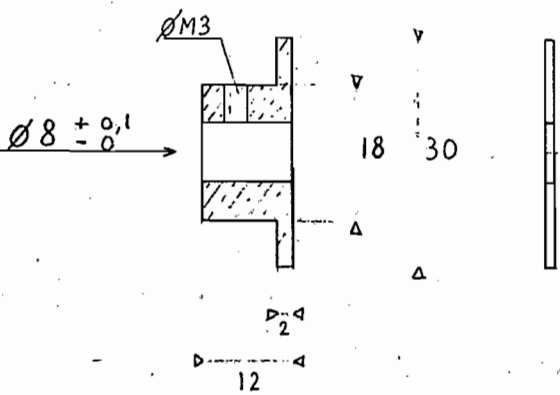
Bras du gicleur



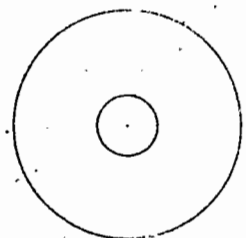
2 butées en caoutchouc toilé (pneu véhicule) ; mise en forme du V arrondi par usure avec un disque à meuler.

DEFINITION DE L'ENTRAINEMENT PAR FRICTION

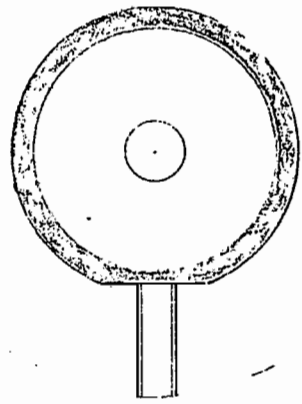
⊥ // et voilage des faces ± 0,05



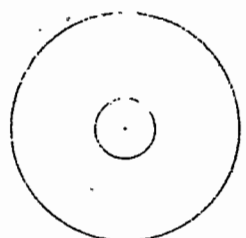
Bronze ou laiton



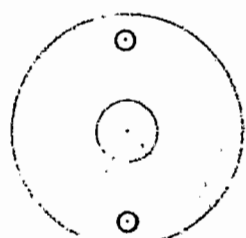
Plastique ou téflon



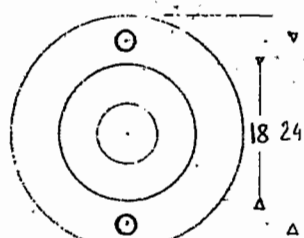
Bronze découpe dans un jet de 65 mm de \varnothing



Plastique ou téflon

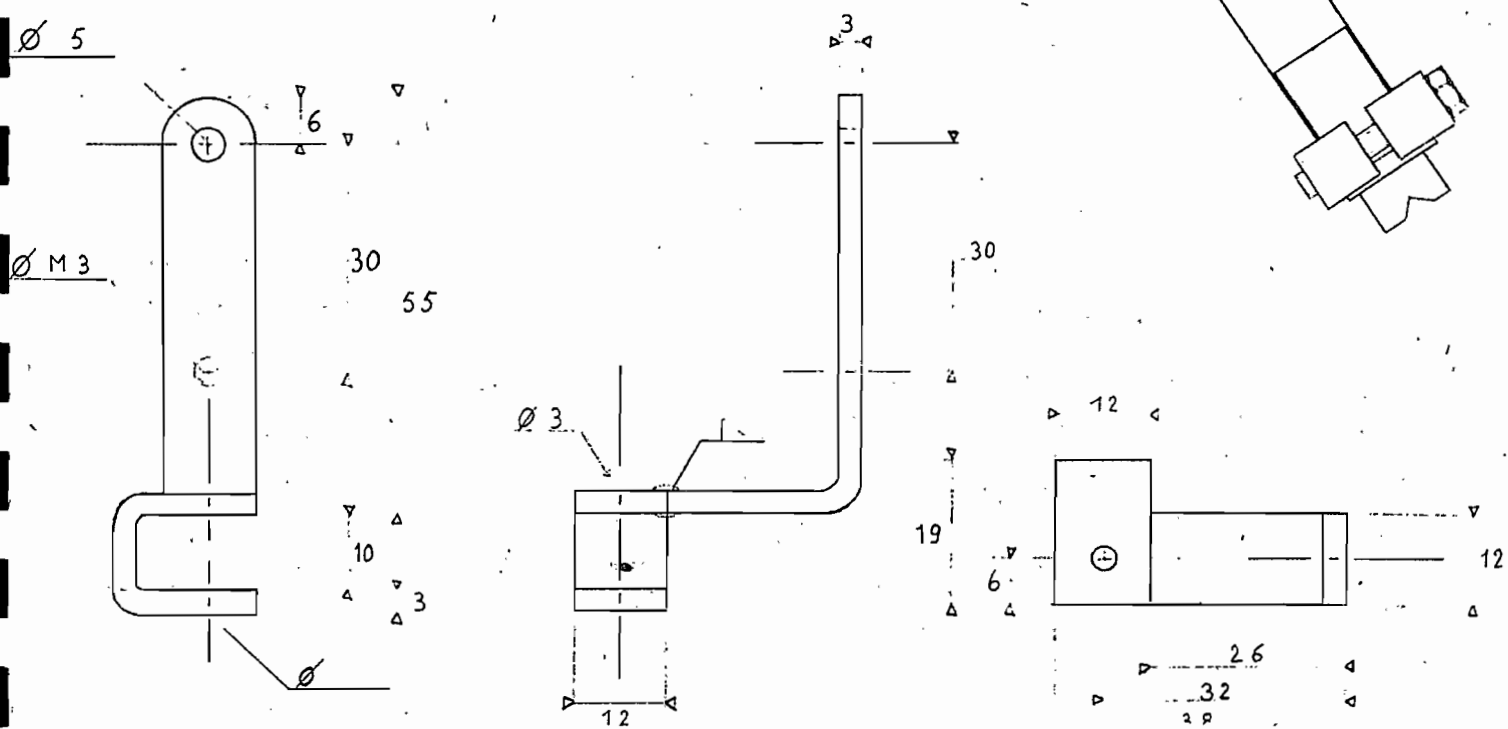
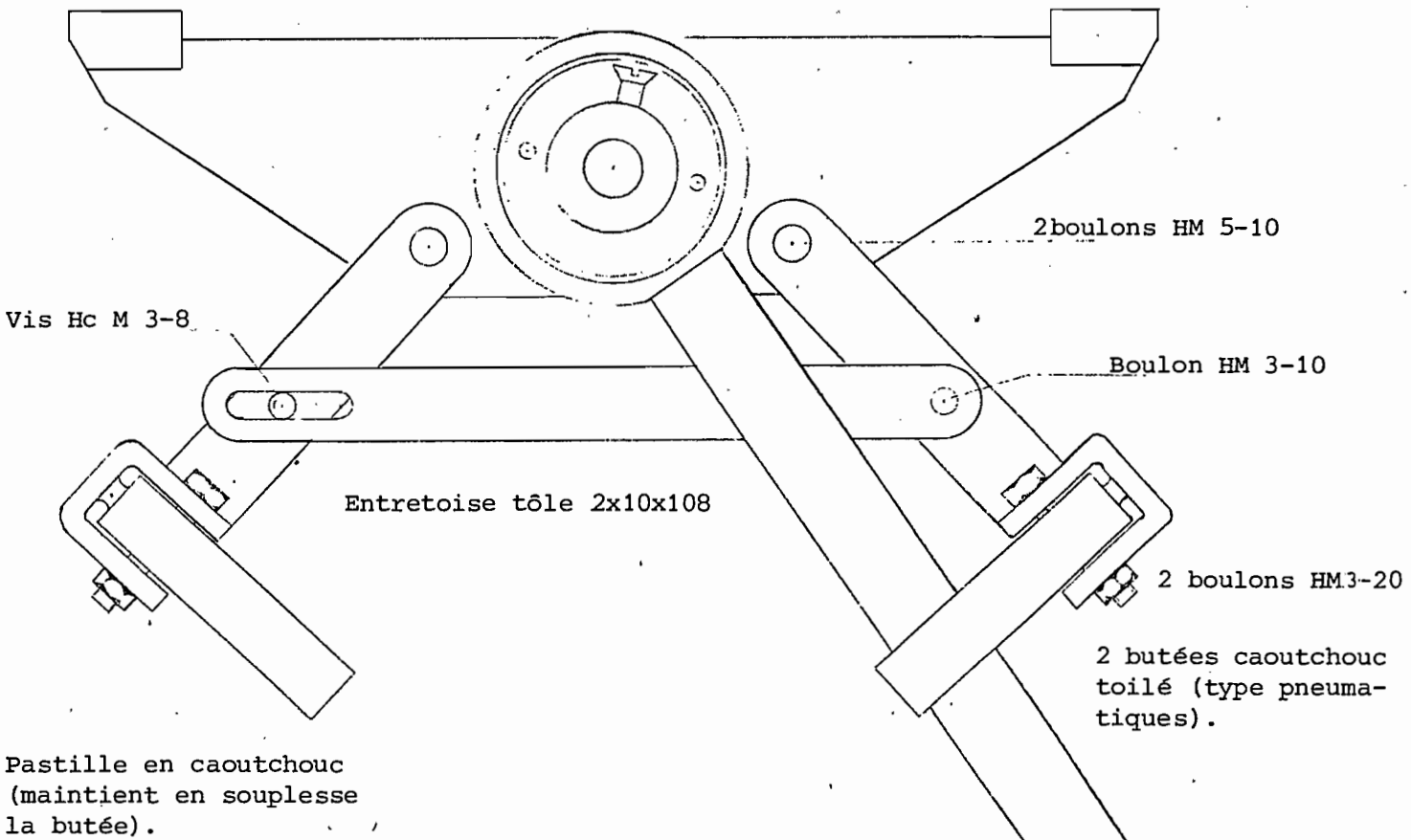


Bronze



$\varnothing 8$
 $\varnothing 30$ Bronze
 $\varnothing M3$

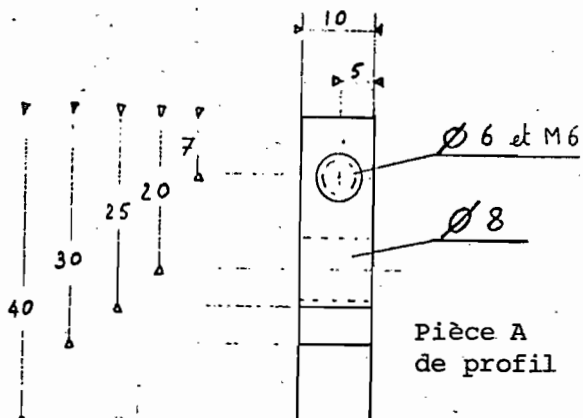
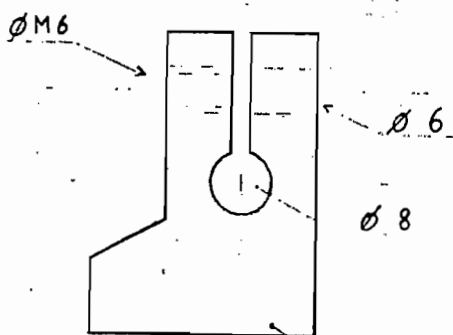
DETAIL DES SUPPORTS DE BUTEES DU BRAS DU GICLEUR



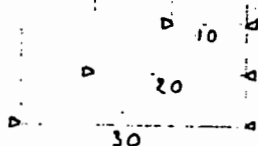
SUPPORT SOUDE

Pallier à roulements inférieur du dispositif oscillant et jonction cable de commande.

Pièce A
Vue latérale

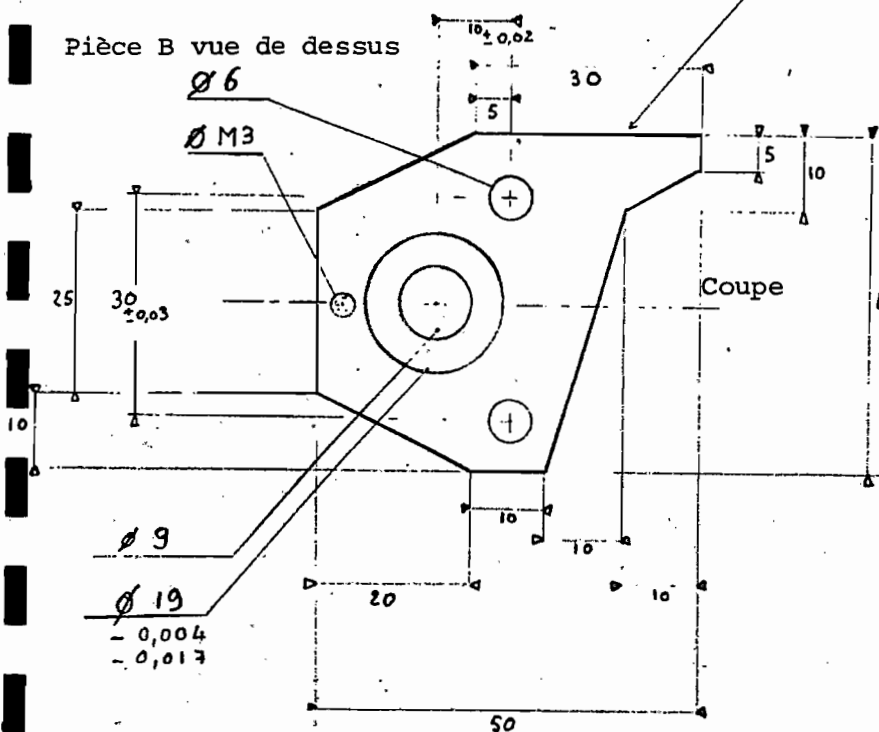


Pièce A
de profil

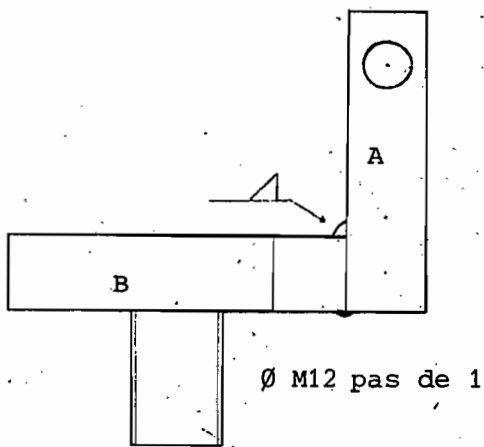
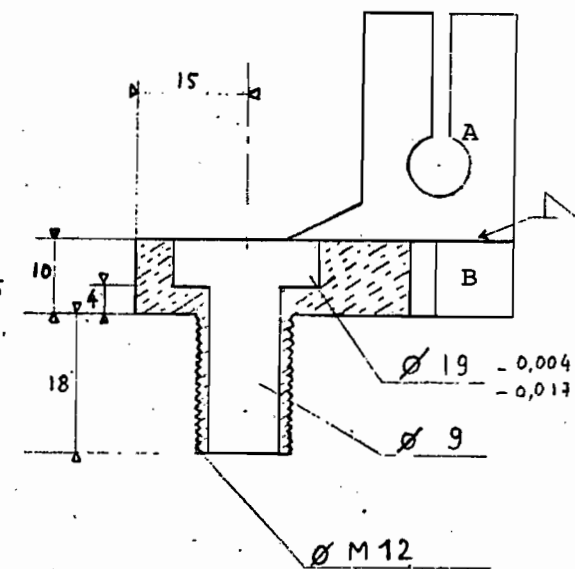


Assemblage
brasure argent

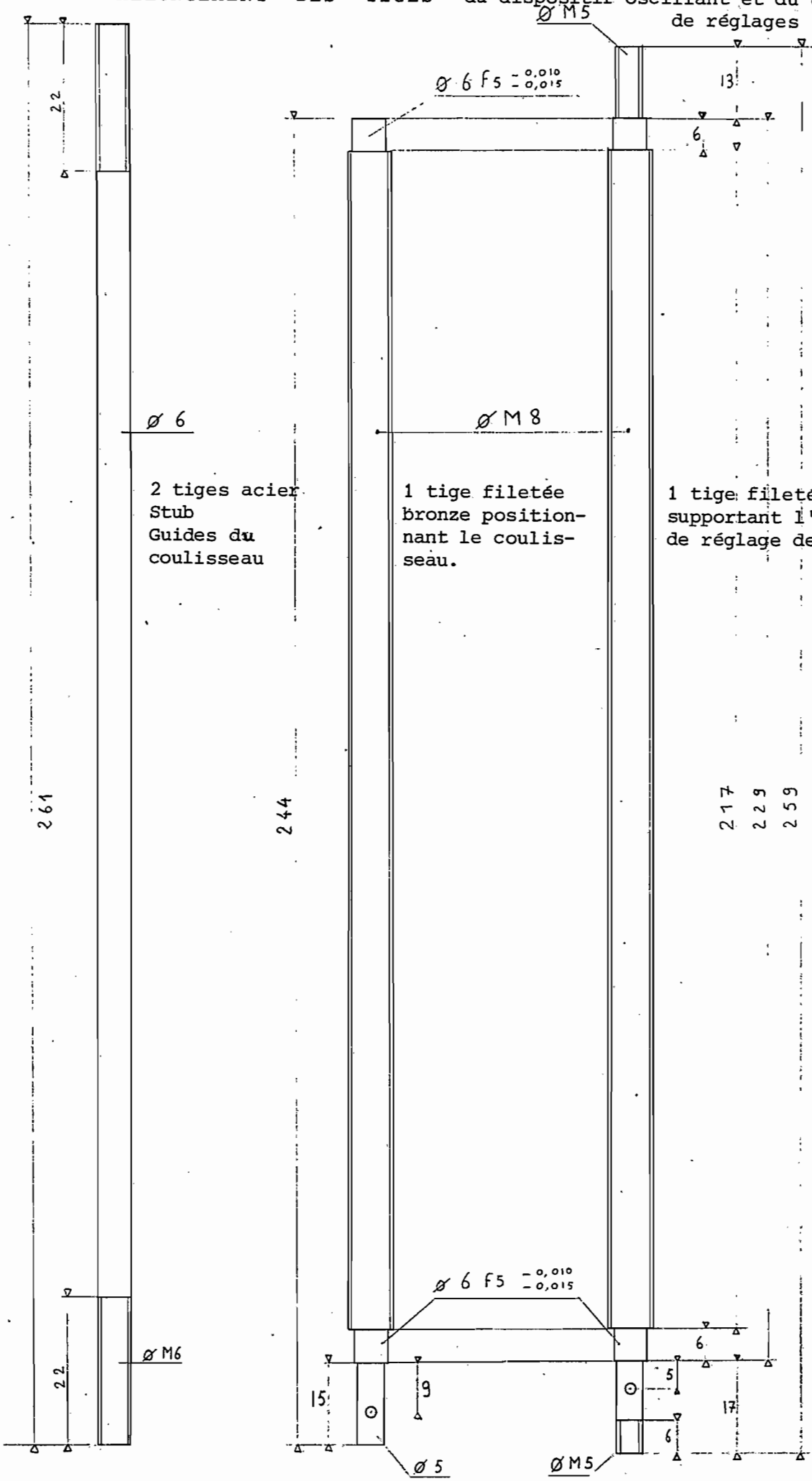
Pièce B vue de dessus



Coupe



ALLONGEMENT DES TIGES du dispositif oscillant et du dispositif 7 - de réglages

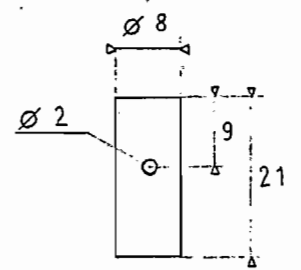
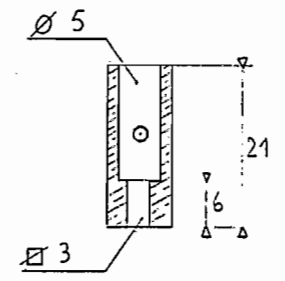


2 tiges acier
Stub
Guides du
coulisseau

1 tige filetée
bronze position-
nant le coulis-
seau.

1 tige filetée bronze
supportant l'aiguille
de réglage des intensités.

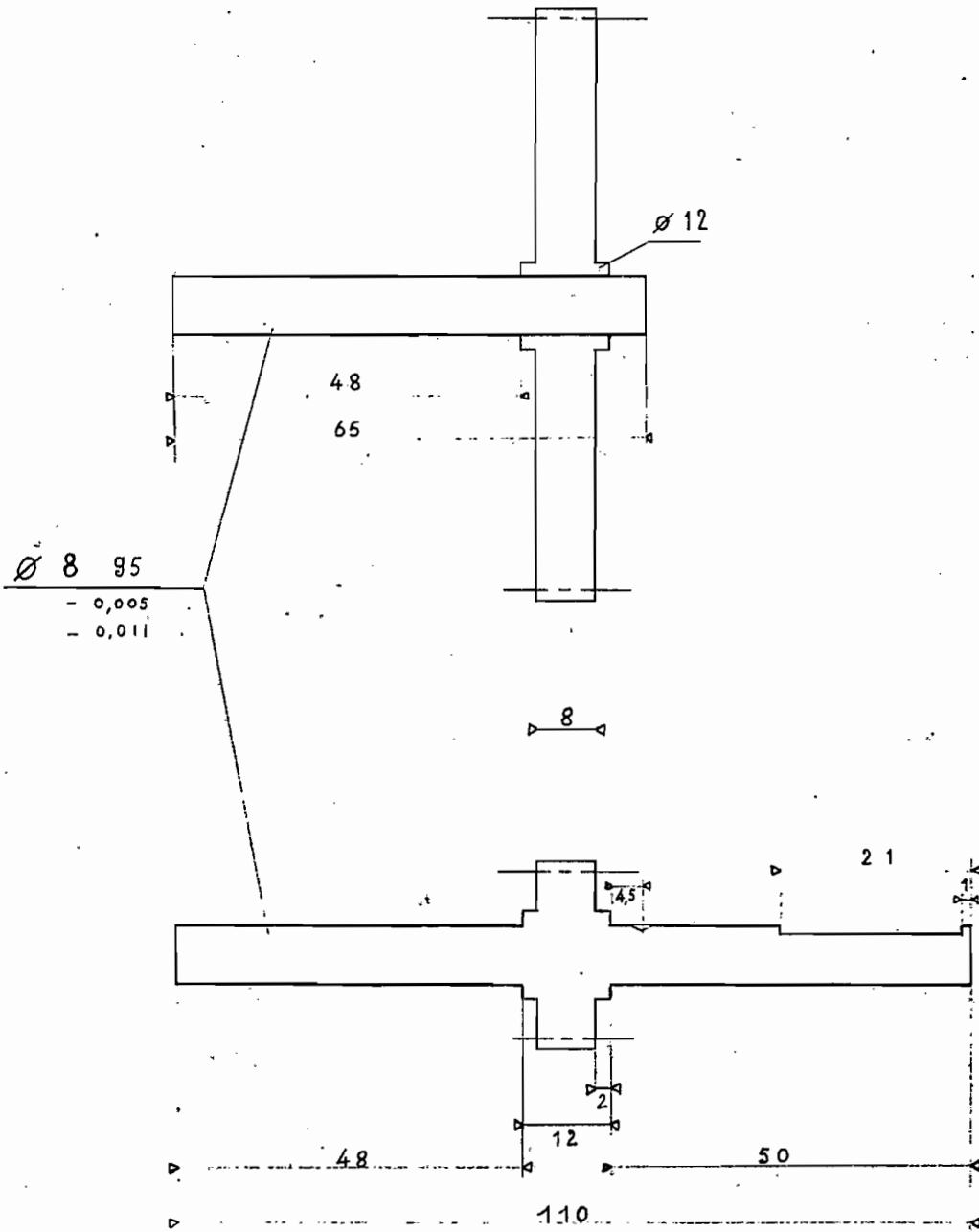
217
229
259
1 raccord tige filetée
du coulisseau au câble
de commande.



DEUX ENGRENAGES RAPPORT 1/4

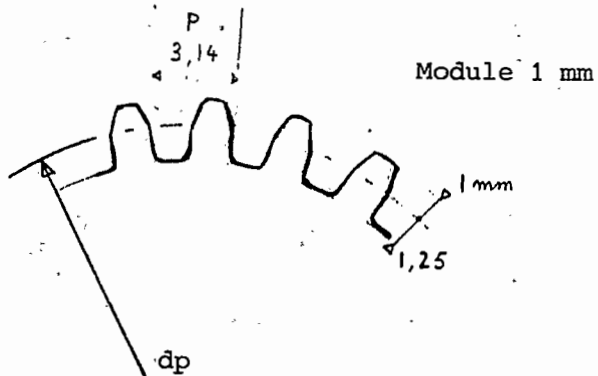
1 - En bronze

dp 80 mm
 Z 80 dents
 Saillie 1 mm
 Creux 1,25 mm
 Pas 3,14 mm
 D ext. 82 mm

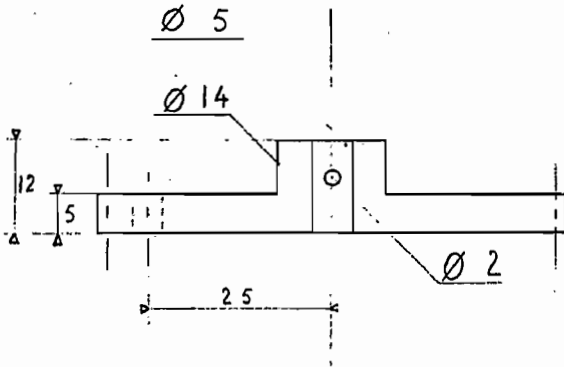


2 - En acier

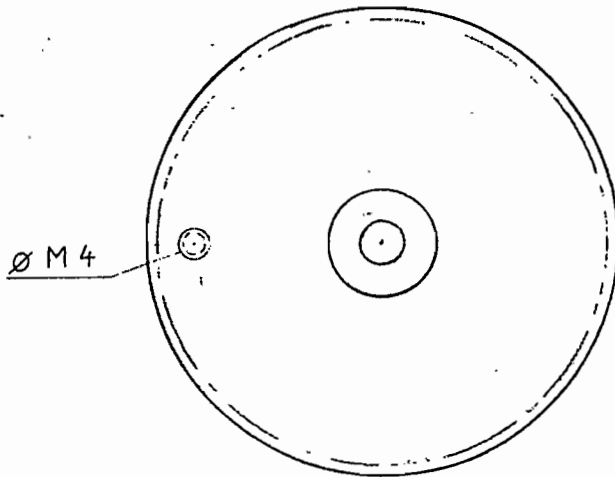
dp 20 mm
 Z 20 dents
 Saillie 1 mm
 Creux 1,25 mm
 Pas 3,14 mm
 D ext. 22 mm



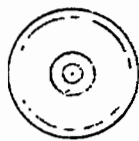
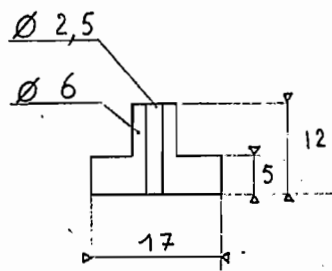
ROUES DENTÉES SUPPORT DE MANIVELLE
 COMMANDE DES REGLAGES (compteur-aiguille)
 (remplace roues AOTT)



En bronze
 Module 1

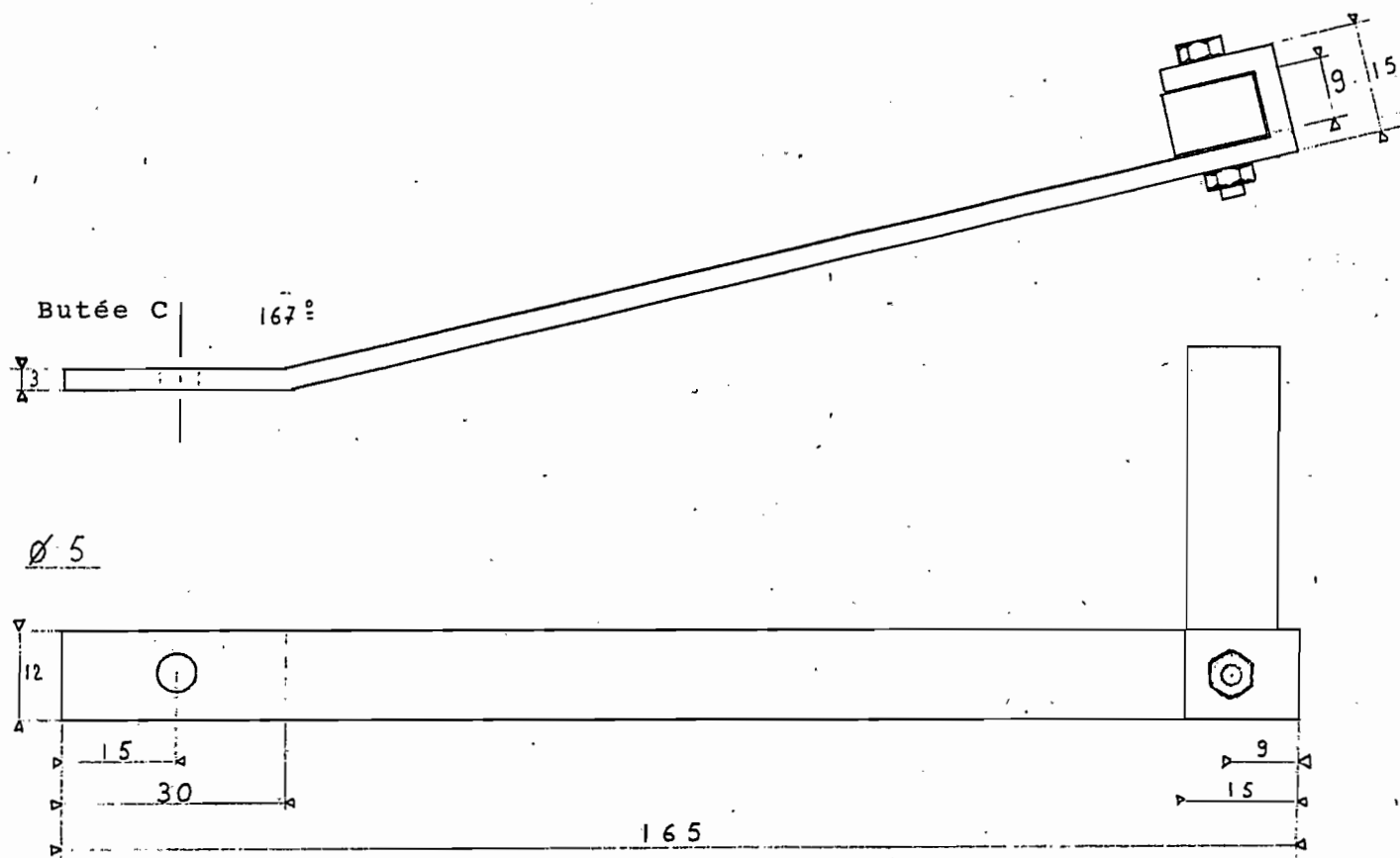


| | |
|-------------------|------|
| Diamètre primitif | 60 |
| Saillie | 1 |
| Creux | 1,25 |
| Ø extérieur | 62 |
| N. dents | 60 |
| Pas | 3,14 |

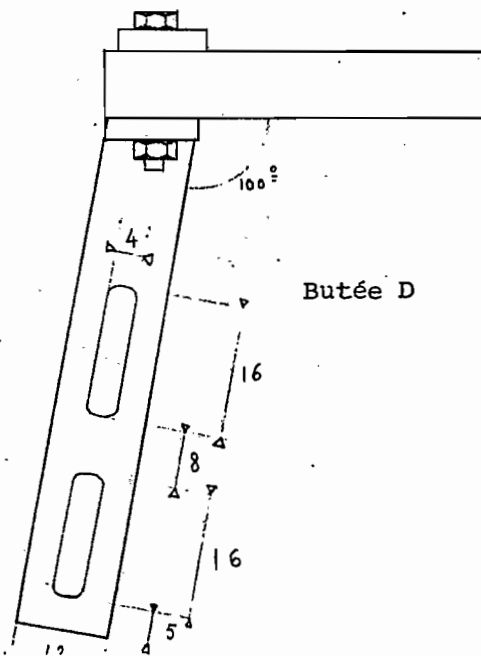


| | |
|-------|------|
| dp | 15 |
| S | 1 |
| C | 1,25 |
| D ext | 17 |
| N d. | 15 |

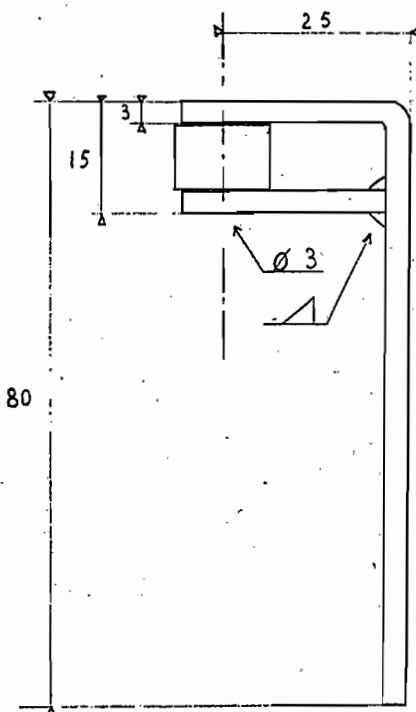
BUTEES DE LA "VIS OSCILLANTE"



Boulon M3 x 20



2 caoutchoucs
12 x 9 x 50



MODIFICATIONS SUR LE BATI DE L'INFILTROMETRE

Pour des raisons d'énergie cinétique des gouttes, la hauteur du gicleur est conservée à 3,70 m du sol

Le nouveau dispositif à débatement limité du gicleur permet :

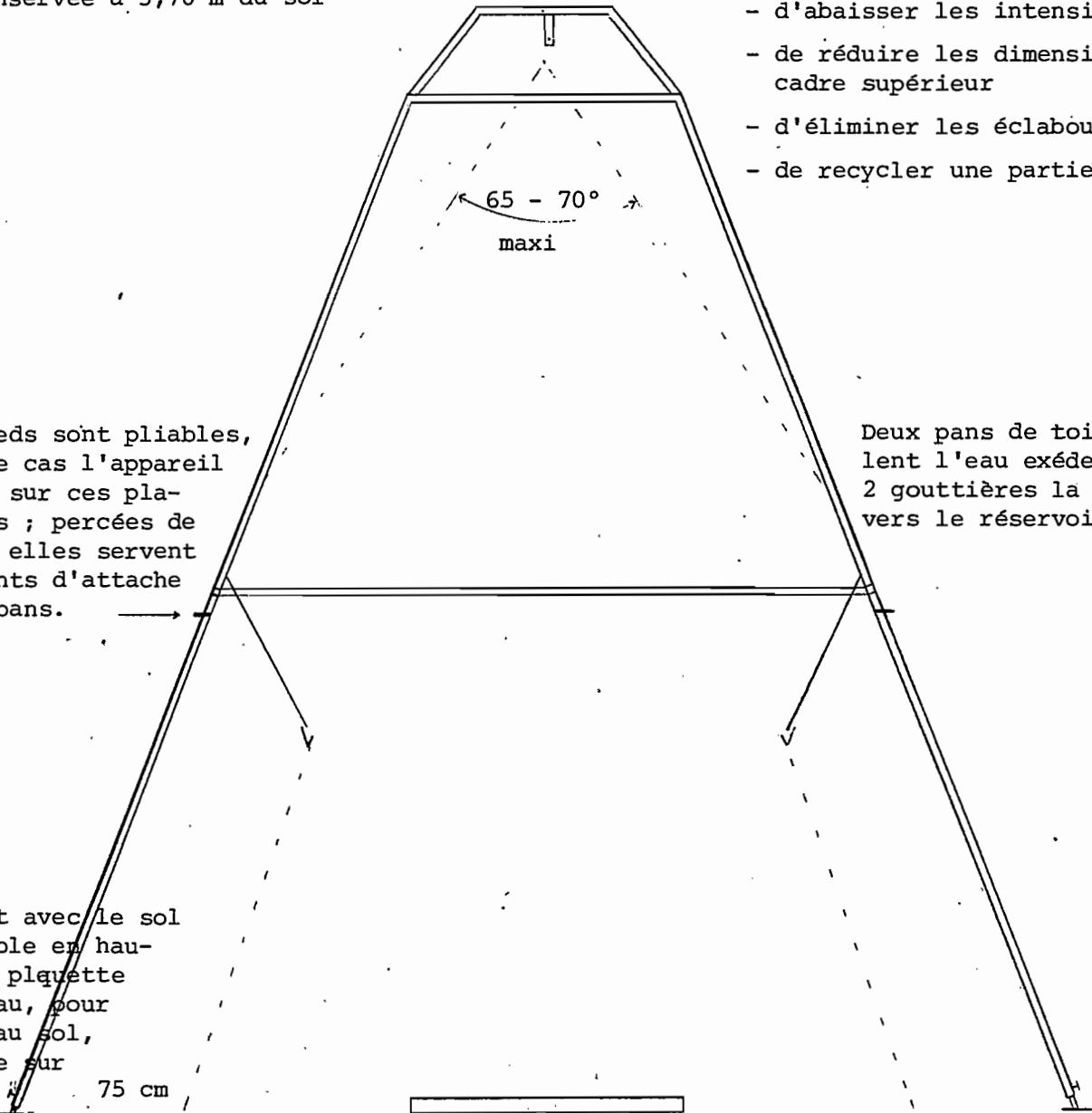
- d'abaisser les intensités
- de réduire les dimensions du cadre supérieur
- d'éliminer les éclaboussures
- de recycler une partie de l'eau.

Les pieds sont pliables, dans ce cas l'appareil repose sur ces plaquettes ; percées de trous, elles servent de points d'attache aux aubans.

Deux pans de toile recueillent l'eau excédentaire et 2 gouttières la renvoient vers le réservoir.

Le contact avec le sol est réglable en hauteur. une plaquette avec anneau, pour arrimage au sol, est montée sur 1 tube de \varnothing 75 cm coulissant dans le pied.

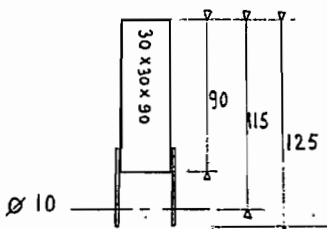
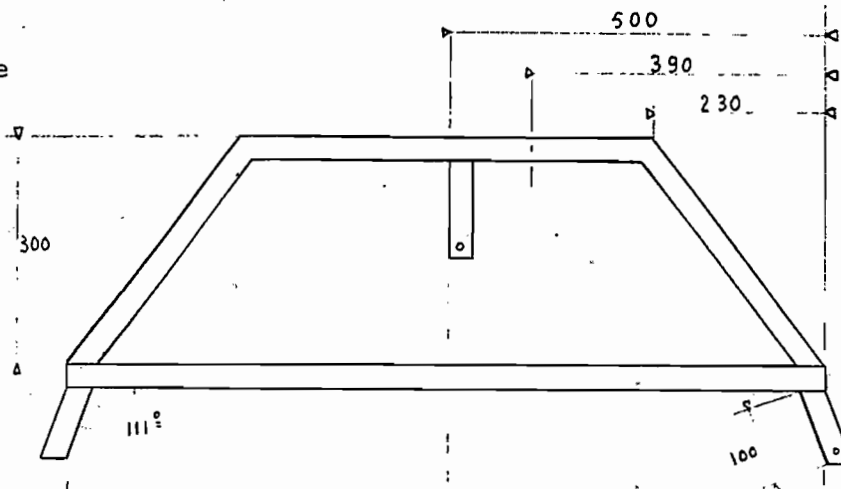
Le réglage de l'écartement des 2 gouttières de récupération permet d'intervenir sur la longueur de la surface arrosée.



PARTIE SUPERIEURE DU CADRE SUPPORT
DE L'INFILTROMETRE

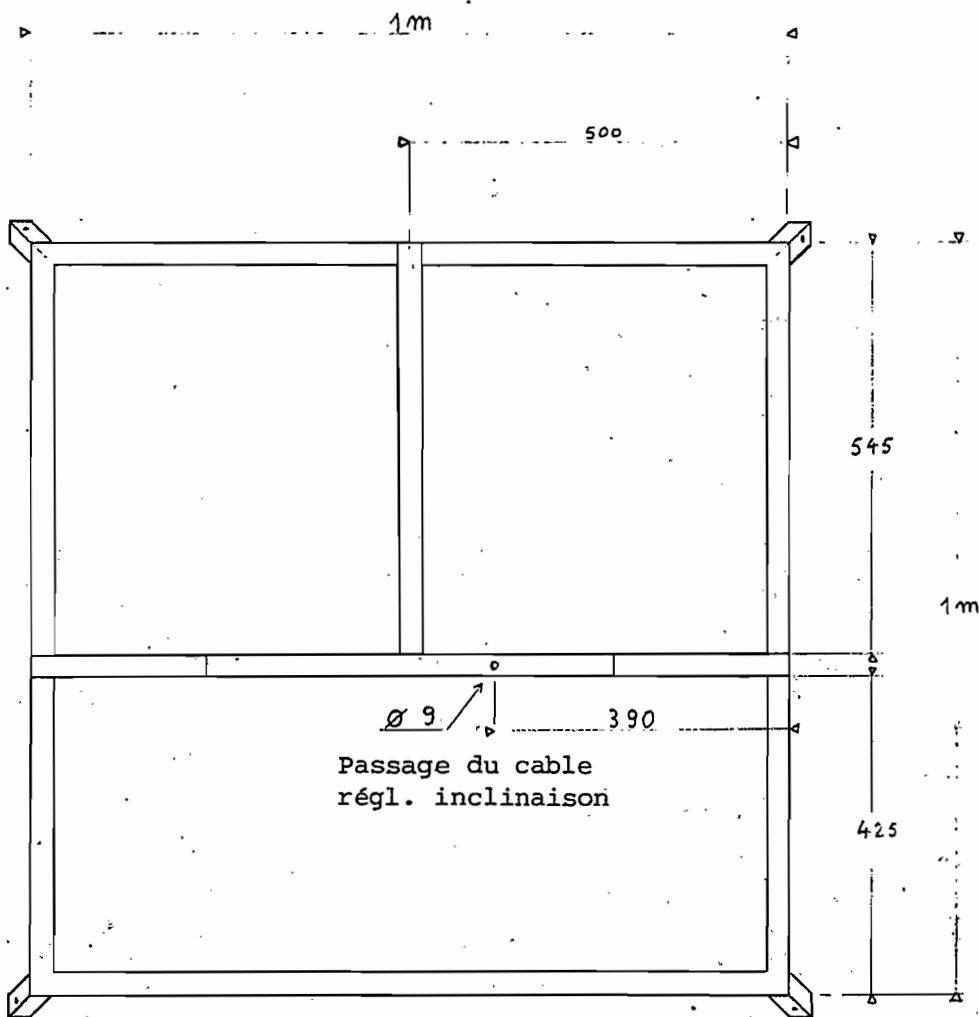
L'ensemble en tube
carré de 30 x 30 mm

Vue A
de côté



Détail du point d'attache
de la partie mécanique

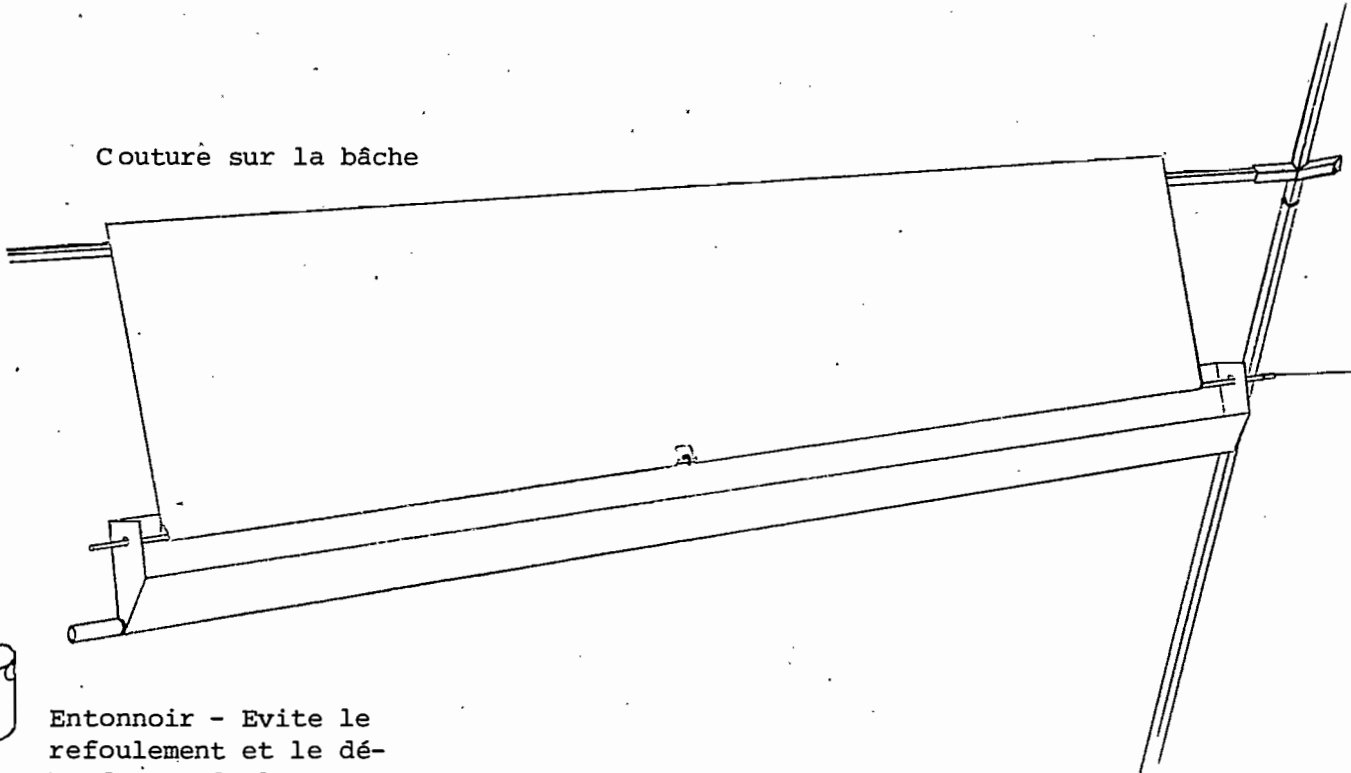
Vue B
de dessus



↑
Vue A

DISPOSITIF DE RECUPERATION DE L'EAU EXCEDENTAIRE

Couture sur la bâche



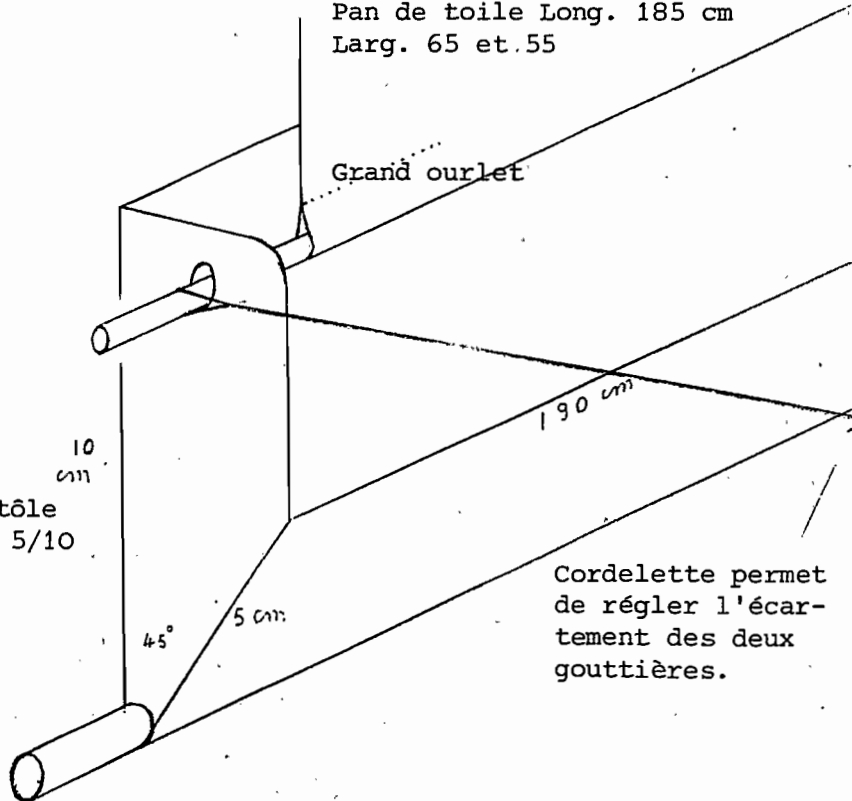
Entonnoir - Evite le refoulement et le débordement de la gouttière.

Tuyau souple $\varnothing 15$
Renvoie l'eau dans le réservoir intermédiaire (demi-fût de 200 l)

Pan de toile Long. 185 cm
Larg. 65 et 55

Grand ourlet

Gouttière en tôle galvanisée de 5/10

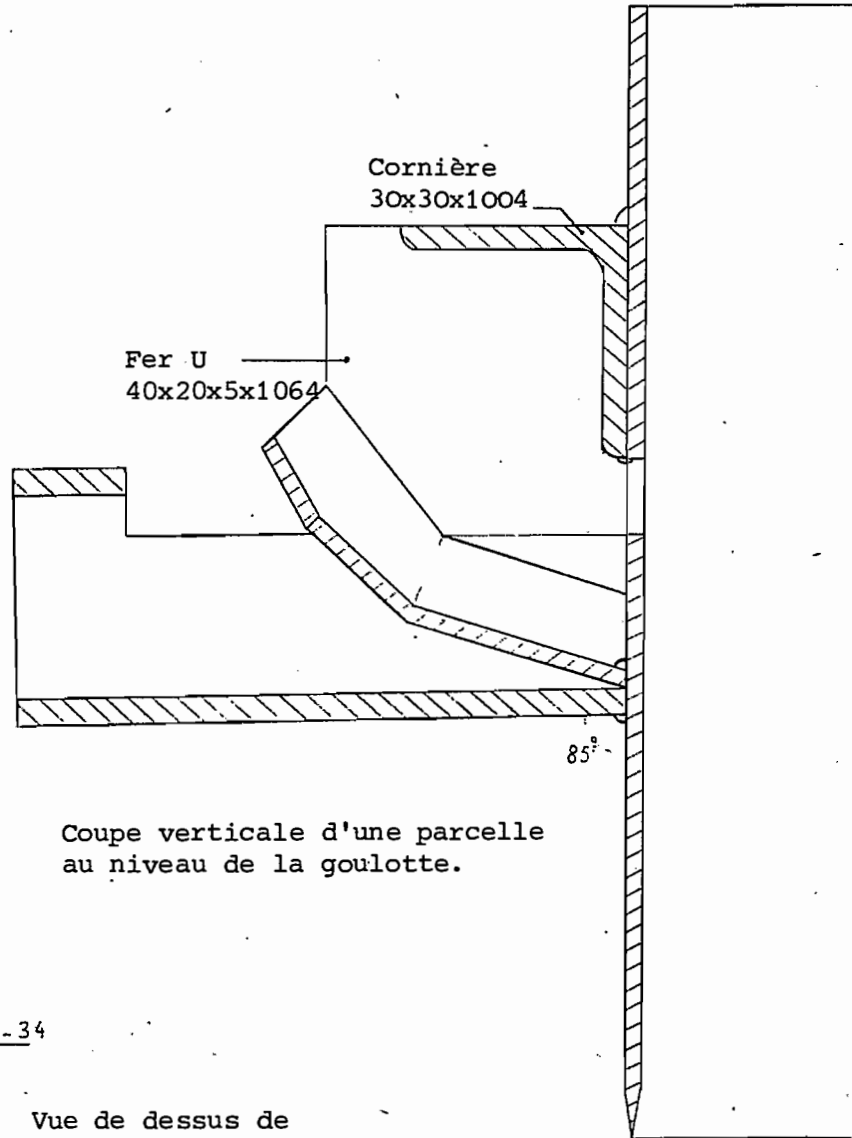


Cordelette permet de régler l'écartement des deux gouttières.

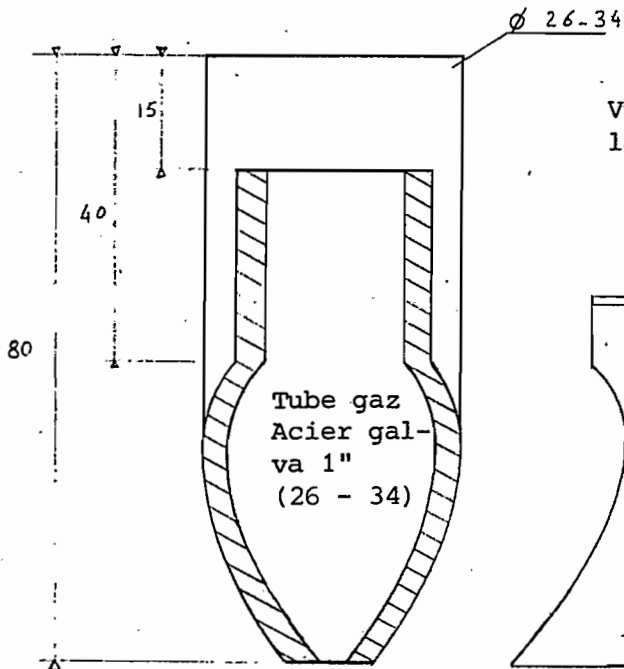
Tube cuivre $\varnothing 14 \text{ mm}$

MODIFICATIONS SUR PARCELLES

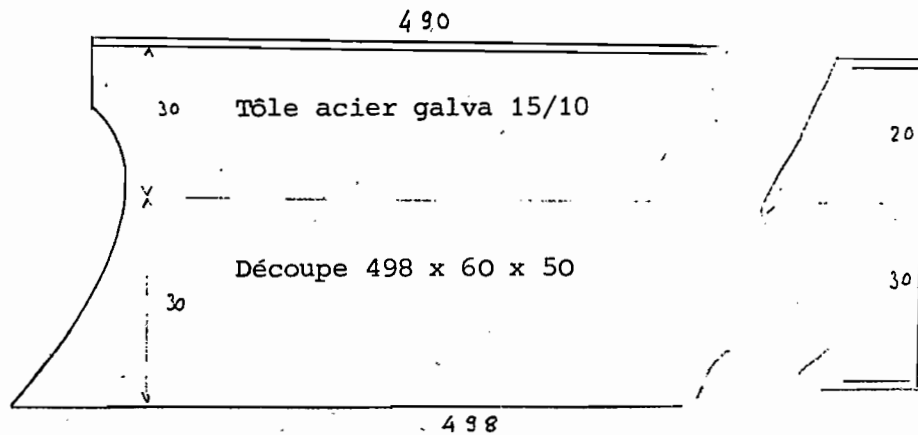
Tube PVC
 Ø 34 - 40
 Long. 1,50 m



Coupe verticale d'une parcelle
 au niveau de la goutte.



Vue de dessus de
 la goutte.

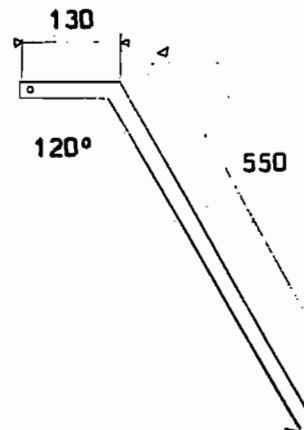
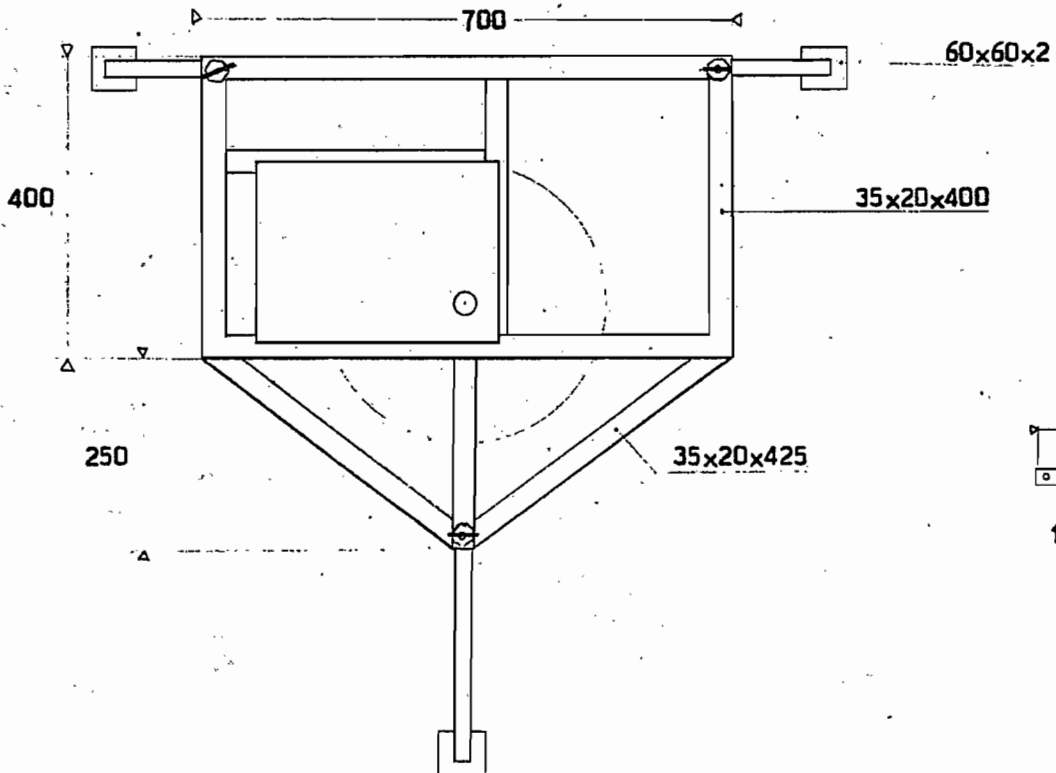
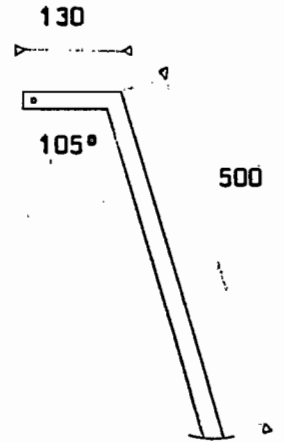
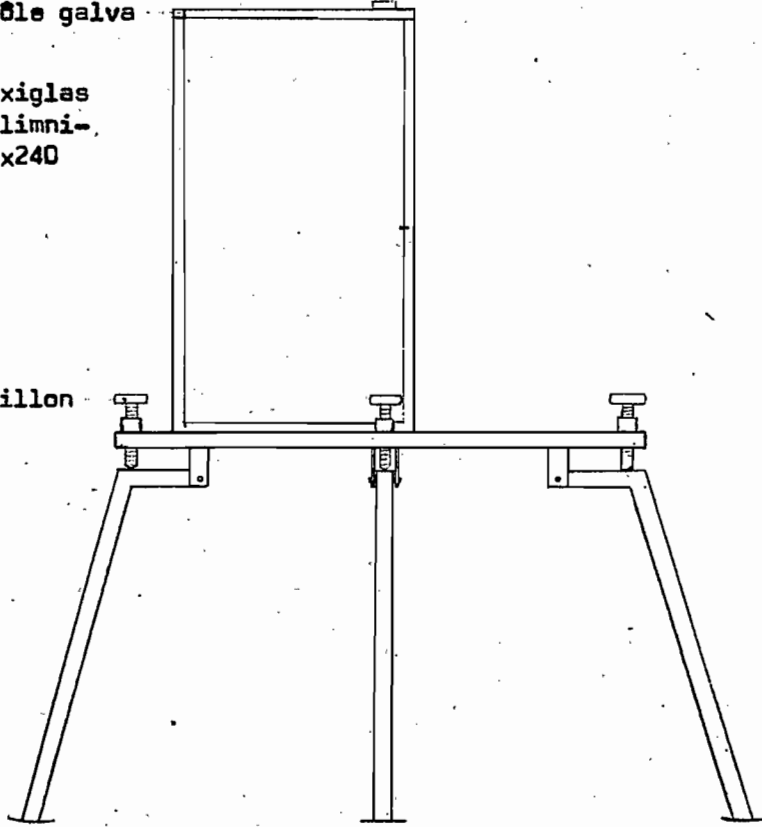


BOITIER DE PROTECTION ET SUPPORT DU
LIMNIGRAPHE AOTT 8 de LABORATOIRE

Couvercle en tôle galva

Boitier en plexiglas
recouvrant le limni-
graphe 550x320x240

Vis à tête papillon
8x80



MODIFICATIONS SUR CUVE RECEPTRICE

