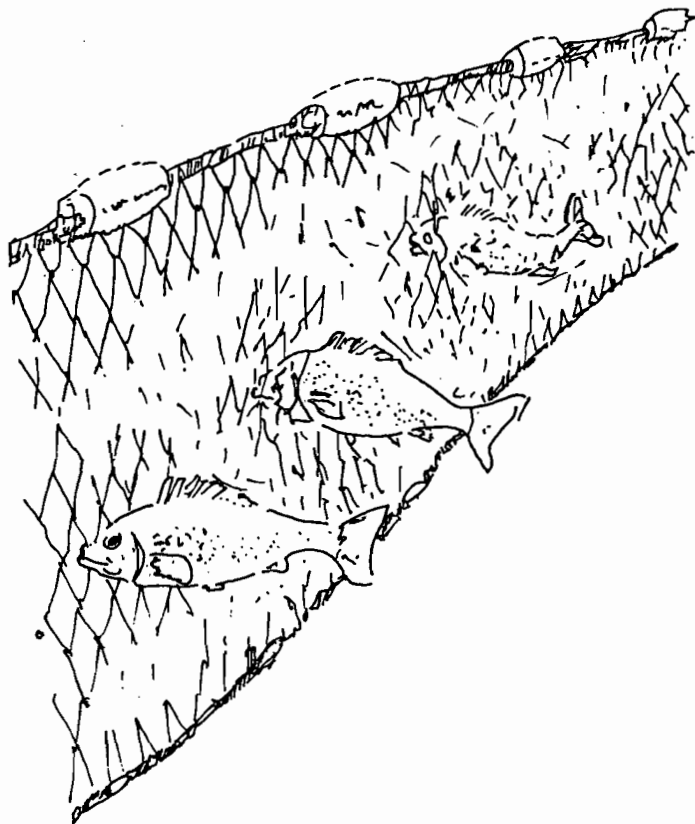


M. BARRO
J. C. NGUINGURI
P. MFINA

RECENSEMENT DU PARC PIROGUIER MARITIME CONGOLAIS

1987 — 1988



INSTITUT FRANÇAIS DE RECHERCHE SCIENTIFIQUE
POUR LE DEVELOPPEMENT EN COOPERATION

DOCUMENTS SCIENTIFIQUES DU CENTRE DE POINTE-NOIRE

Document N°73 N.S.



MAI 1989

centre O R S T O M
de POINTE_NOIRE

RECENSEMENT DU PARC PIROGUIER
MARITIME CONGOLAIS
1987 - 1988
—

par : Mamadou BARRO
J.C. NGUINGUIRI
Prosper M'FINA

Document n° 73 N.S.
Mai 1989

INTRODUCTION

Le parc piroguier maritime congolais n'a été jusqu'en 1986 que partiellement connu. Les estimations provenant des sources diverses (ORSTOM, Direction des pêches, etc...) permettaient d'avoir une idée peu précise de la flottille artisanale congolaise. Ce n'est qu'à partir de 1987, que la section pêche artisanale du Centre ORSTOM de Pointe-Noire va commencer à procéder à un recensement annuel exhaustif du parc piroguier maritime congolais. Cela est rendu possible grâce à l'acquisition des nouveaux véhicules le permettant.

Ce recensement est important dans la mesure où il aboutit à une connaissance précise de l'effectif piroguier, et permet par conséquent d'extrapoler les résultats d'enquêtes par échantillonnage disponibles depuis 1981*. La périodicité de l'opération fournit également des indications fiables sur les tendances d'évolution de la pêche artisanale maritime au Congo. Le recensement des pirogues permet aussi d'estimer les emplois directs et indirects créés par la pêche artisanale.

Les opérations effectuées lors du recensement portent principalement sur le comptage des pirogues opérationnelles (c'est à dire en état de prendre la mer) et l'identification des nouveaux points de débarquement et des anciens centres en disparition. Nous notons également les nouveaux armateurs (fonctionnaires, commerçants, retraités, etc...) qui investissent dans la pêche artisanale.

La période de recensement a été choisie en fonction de l'état des pistes, des percées des lagunes, et des horaires de sortie des pêcheurs. Le début de la saison sèche (Mai - Juin) a été à cet effet

* Il s'agit notamment des relevés quotidiens de débarquement effectués en vue de tenir les statistiques des prises et de mesurer l'effort de pêche.

retenue. Le comptage s'étend souvent sur un à deux mois pour des raisons de disponibilité de véhicule sur le Centre. Il est effectivement indiqué de couvrir toute la côte en un minimum de temps. Cependant, nous sommes certain de ne pas courir le risque d'un double comptage à cause du transfert éventuel des pirogues d'un lieu à un autre. Les migrations de pêcheurs sont presque inexistantes sur le littoral congolais.

Le présent rapport n'exploite donc pas l'ensemble des informations collectées pendant le recensement ; il se limite pour l'instant au décompte des pirogues. Les résultats sont présentés dans des tableaux et sur des figures. Les tableaux I et II donnent respectivement, pour les années 1987 et 1988, les résultats des comptages des pirogues par centre de débarquement et par type de pirogues. Le tableau III est un récapitulatif des deux premiers tableaux, mais par région d'activité. Quant aux tableaux IV, V, VI et VII, ils présentent l'évolution du parc piroguier dans les centres de débarquements les plus importants d'abord (tableaux IV et V) et ensuite dans les régions d'activité (tableau VI). Le tableau VII reprend les données du tableau VI sous la forme d'un récapitulatif. Les tableaux VIII et IX nous donnent la distribution des sites de pêche en fonction du nombre de pirogues opérationnelles en 1987 et en 1988 ; ils permettent de tracer les courbes de concentration (fig. 2) qui montrent l'inégale répartition des pirogues selon les centres.

LES TYPES DE PIROGUES

Trois types de pirogues sont utilisés sur le littoral congolais : la pirogue congolaise à rame, la pirogue congolaise à moteur et la pirogue de type ghanéen.

- La pirogue congolaise à rame (P.R.) est une embarcation traditionnelle taillée dans un tronc d'arbre. Les dimensions moyennes mesurées par GUEREDRAT (1981) sont les suivantes :

longueur : 5,91 m
 largeur : 0,72 m
 hauteur : 0,44 m

La longévité moyenne de cette pirogue peut être estimée à une dizaine d'années et dépend bien sûr de la qualité de son entretien. Son coût moyen actuel peut être évalué à 80.000 F CFA.

- La pirogue congolaise à moteur (P.M.) diffère de la précédente par une adaptation réalisée pour l'installation à l'arrière d'un moteur hors bord et par ses dimensions moyennes plus importantes :

longueur : 6,46 m
 largeur : 0,81 m
 hauteur : 0,50 m

Sa longévité moyenne peut être estimée à une dizaine d'années aussi, et son coût actuel oscille entre 150.000 et 200.000 F CFA.

- La pirogue de type ghanéen ou pirogue popoh (G.M.) est importée du Ghana. Elle est utilisée par les pêcheurs étrangers (Béninois, Togolais et Ghanéens). Les dimensions moyennes mesurées par GUEREDRAT en 1981 sont les suivantes :

longueur : 11,35 m
 largeur : 1,52 m
 hauteur : 0,82 m

Elles sont toutes motorisées.

Abréviations :

P.R. : pirogue congolaise à rame
 P.M. : pirogue congolaise à moteur
 G.M. : pirogue de type ghanéen.

Les centres de débarquement du littoral congolais

Sud Pointe-Noire

- Foko
- Fouta
- Kotchi Fouta
- Malonda (Djéno)
- Mbouloumouka (Djéno)
- Loubi
- Mvassa
- Noumbi
- Loya

Baie de Loango

- Pointe Indienne
- Tchilassi
- Matombi
- Boueti
- Tchissang I
- Tchissanga II
- Bois des Singes

Pointe-Noire

- Plage Cercle naval
- Plage ORSTOM
- Songolo

Kouilou et littoral Nord

- Bas-Kouilou
- Bikokayi
- Kouani
- Longo bondi
- Youngou
- Tchibota
- Bondi
- Kondi
- Noumbi
- N'Goumbi
- Conkouati
- Mikoundzi

Fig: 1 Repartition des centres de débarquement sur le littoral Congolais

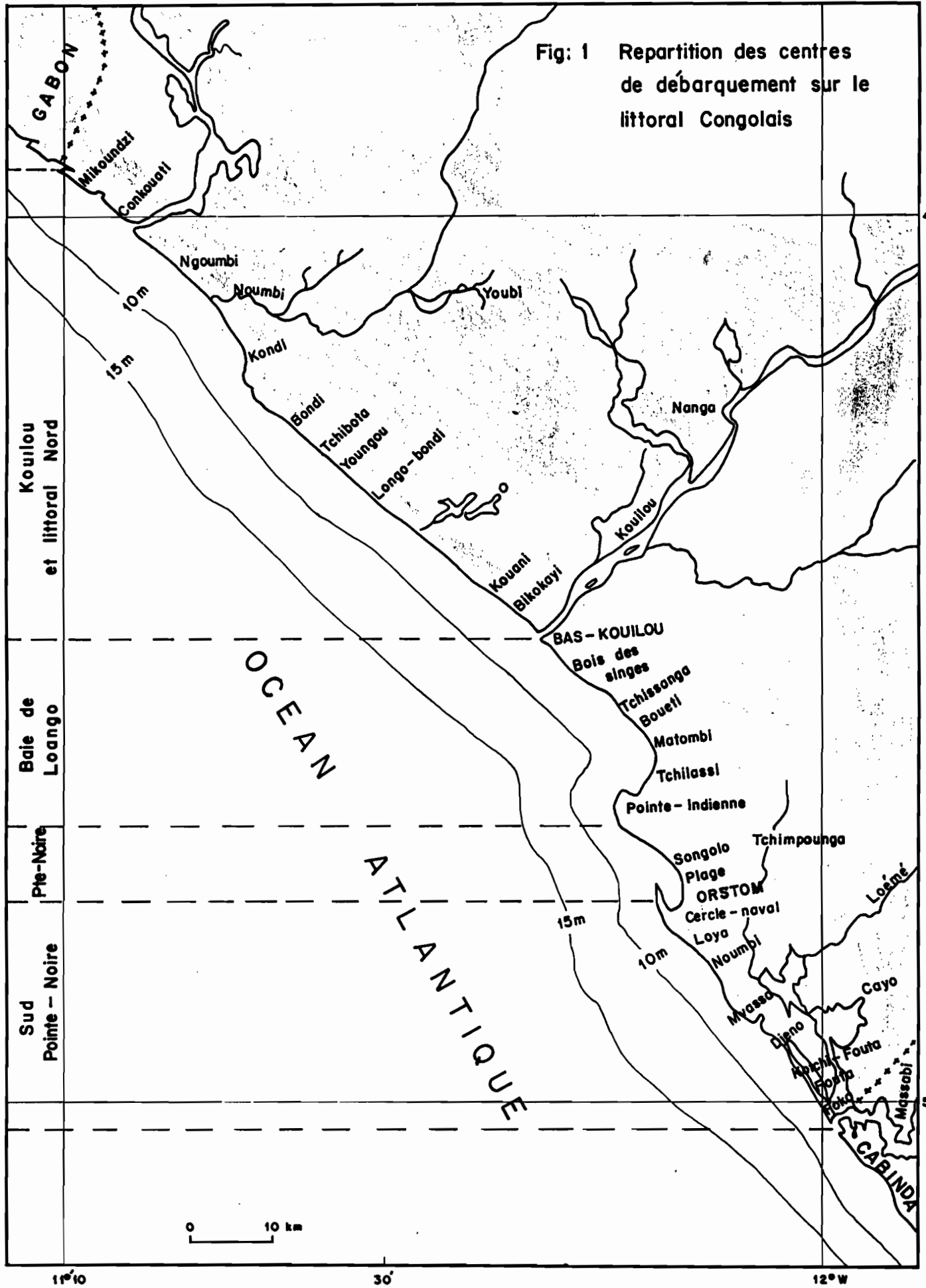


TABLEAU I : Pirogues opérationnelles en 1987

Régions d'activité	Centres de débarquement	Les types de pirogues			Total
		P.R.	P.M.	G.M.	
Sud Pointe-Noire	Foko	6	0	0	6
	Fouta	12	0	0	12
	Kotchi Fouta	7	0	0	7
	Malonda (Djéno)	4	0	0	4
	Mbouloumouka (Djéno)	3	0	0	3
	Loubi	0	0	0	0
	Mvassa	0	0	0	0
	Noumbi	2	0	0	2
	Loya	5	0	0	5
		TOTAL	39	0	0
Pointe-Noire	Plage Cercle Naval	37	13	88	138
	Plage ORSTOM	80	13	54	147
	Songolo	16	0	0	16
		TOTAL	133	26	142
Baie de Loango	Pointe Indienne	17	0	0	17
	Tchilassi	18	0	0	18
	Matombi	31	13	0	44
	Boueti	2	0	0	2
	Tchissanga I	9	1	0	10
	Tchissanga II	2	0	0	2
	Bois des singes	14	0	0	14
		TOTAL	93	14	0
Kouilou et Littoral Nord	Bas Kouilou	9	0	0	9
	Bikokayi	9	0	0	9
	Kouani	17	0	0	17
	Longo bondi	13	0	0	13
	Youngou	3	0	0	3
	Tchibota	3	0	0	3
	Bondi	2	0	0	2
	Kondi	4	0	0	4
	Noumbi	0	0	0	0
	Ngoumbi	3	0	0	3
	Conkouati	2	0	0	2
Mikoundzi	0	1	0	1	
	TOTAL	65	1	0	66
TOTAL		330	41	142	513

TABLEAU II : Pirogues opérationnelles en 1988

Régions d'activité	Centres de débarquement	Les types de pirogues			Total
		P.R.	P.M.	G.M.	
Sud Pointe-Noire	Foko	6	0	0	6
	Fouta	10	0	0	10
	Kotchi fouta	7	0	0	7
	Malonda (Djéno)	7	0	0	7
	Mouloumouka (Djéno)	4	0	0	4
	Loubi	2	0	0	2
	Mvassa	1	0	0	1
	Noumbi	2	1	0	3
	Loya	5	0	0	5
	TOTAL	44	1	0	45
Pointe-Noire	Plage Cercle Naval	38	11	91	140
	Plage ORSTOM	78	22	58	158
	Songolo	16	0	0	16
	TOTAL	132	33	149	314
Baie de Loango	Pointe-Indienne	18	0	0	18
	Tchilassi	21	0	0	21
	Matombi	36	13	0	49
	Boueti	3	0	0	3
	Tchissanga I	8	2	0	10
	Tchissanga II	3	0	0	3
	Bois des Singes	10	0	0	10
	TOTAL	99	15	0	114
Kouilou et Littoral Nord	Bas Kouilou	9	0	0	9
	Bikokayi	12	0	0	12
	Kouani	19	0	0	19
	Longo Bondi	13	0	0	13
	Youngou	2	0	0	2
	Tchibota	5	0	0	5
	Bondi	6	0	0	6
	Kondi	4	0	0	4
	Noumbi	1	0	0	1
	Ngoumbi	3	0	0	3
Conkouati	2	0	0	2	
Mikoundzi	0	1	0	1	
	TOTAL	76	1	0	77
TOTAL		351	50	149	550

TABLEAU III. Pirogues opérationnelles, récapitulation par région et par année.

	Type de pirogues	1987	1988
Sud de Pointe-Noire	P.R.	39	44
	P.M.	0	1
	G.M.	0	0
	Total	39	45
Pointe-Noire	P.R.	133	132
	P.M.	26	33
	G.M.	142	149
	Total	301	314
Baie de Loango	P.R.	93	99
	P.M.	14	15
	G.M.	0	0
	Total	107	114
Kouilou et Littoral Nord	P.R.	65	76
	P.M.	1	1
	G.M.	0	0
	Total	66	77
Total annuel par type de pirogues	P.R.	330	351
	P.M.	41	50
	G.M.	142	149
TOTAUX		513	550

TABLEAU IV : Evolution du parc piroguier à Pointe-Noire.

Centres de débarquement	Type de pirogues	Nombre de pirogues		Variation △ 1987/88
		1987	1988	
Cercle Naval	P.R.	37	38	+2,70 %
	P.M.	13	11	-15,38 %
	G.M.	88	91	+3,40 %
	Total	138	140	+1,44 %
Plage ORSTOM	P.R.	80	78	-2,5 %
	P.M.	13	22	+69,23 %
	G.M.	54	58	+7,40 %
	Total	147	158	+7,48 %
Songolo	P.R.	16	16	0
	P.M.	0	0	/
	G.M.	0	0	/
	Total	16	16	0
TOTAUX	P.R.	133	132	-0,75 %
	P.M.	26	33	+29,92 %
	G.M.	142	149	+4,92 %
	Total	301	314	+4,31 %

TABLEAU V. Evolution du parc piroguier des principaux centres de la baie de Loango.

Centres de débarquement	Type de pirogues	Nombre de pirogues		Variation △ 1987/88
		1987	1988	
Pointe Indienne	P.R.	17	18	+5,88 %
	P.M.	0	0	/
	G.M.	0	0	/
	Total	17	18	+5,88 %
Tchilassi	P.R.	18	21	+16,66 %
	P.M.	0	0	/
	G.M.	0	0	/
	Total	18	21	+16,66 %
Matombi	P.R.	31	36	+16,12 %
	P.M.	13	13	0
	G.M.	0	0	/
	Total	44	49	+11,36 %
Tchissanga I	P.R.	9	8	-11,11 %
	P.M.	1	2	+50 %
	G.M.	0	0	/
	Total	10	10	0

TABLEAU VI. Evolution du parc piroguier par région

Régions	Type de pirogues	Nombre de pirogues		Variation △ 1987/88
		1987	1988	
Sud Pointe-Noire	P.R.	39	44	+12,82 %
	P.M.	0	1	-
	G.M.	0	0	0
	Total	39	45	+15,38 %
Pointe-Noire	P.R.	133	132	-0,75 %
	P.M.	26	33	+26,92 %
	G.M.	142	149	+4,92 %
	Total	301	314	+4,31 %
Baie de Loango	P.R.	93	99	+6,45 %
	P.M.	14	15	+7,14 %
	G.M.	0	0	/
	Total	107	114	+6,54 %
Kouilou et littoral nord	P.R.	65	76	+16,92 %
	P.M.	1	1	0
	G.M.	0	0	0
	Total	66	77	+16,66 %
TOTAUX	P.R.	330	351	+6,36 %
	P.M.	41	50	+21,95 %
	G.M.	142	149	+4,92 %
	Total	513	550	+7,21 %

TABLEAU VII. Evolution du parc piroguier maritime congolais (récapitulatif)

Type de pirogues	Nombre de pirogues		Variation △ 1987/88
	1987	1988	
P.R.	330	351	+6,36 %
P.M.	41	50	+21,95 %
G.M.	142	149	+4,92 %
TOTAL	513	550	+7,21 %

TABLEAU IX. Répartition des centres de débarquement en fonction du nombre de pirogues opérationnelles en 1988.

Classe	Nombre de centres de débarquement					Nombre de pirogues				
	Sud Pointe-Noire	Pointe-Noire	Baie de Loango	Kouilou et Nord	Total	Sud Pointe-Noire	Pointe-Noire	Baie de Loango	Kouilou et Nord	Total
1 - 5	4	0	2	6	12	10	0	6	13	29
5 - 10	4	0	0	3	7	25	0	0	20	45
10 - 20	1	1	3	3	8	10	16	38	44	108
20 - 30	0	0	1	0	1	0	0	21	0	21
30 - 50	0	0	1	0	1	0	0	49	0	49
50 - 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
100 - 150	0	1	0	0	1	0	140	0	0	140
150 - 200	0	1	0	0	1	0	158	0	0	158

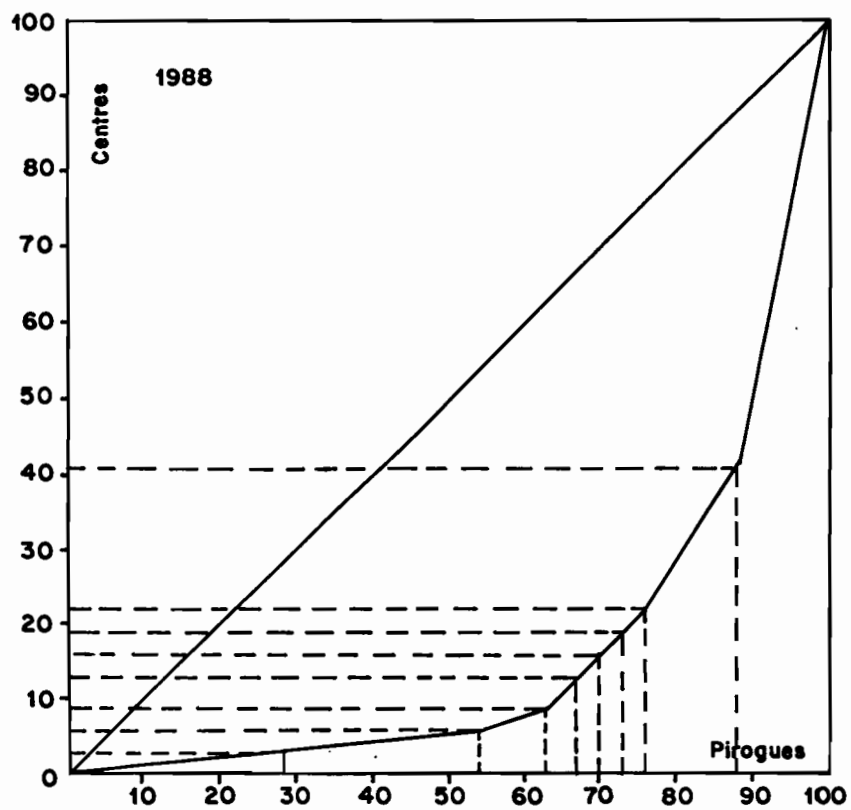
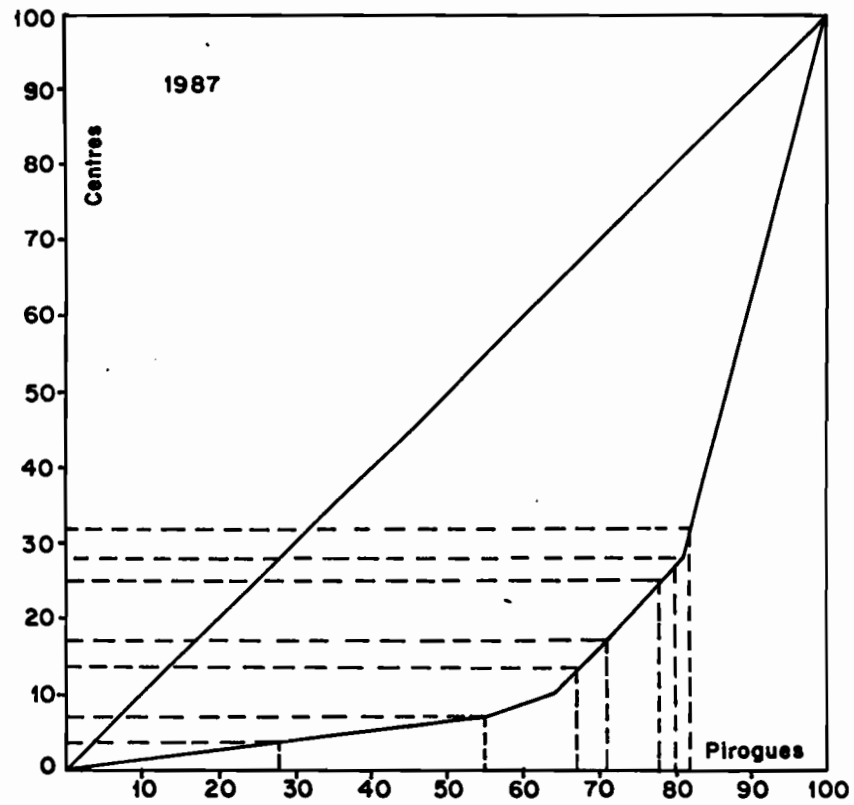
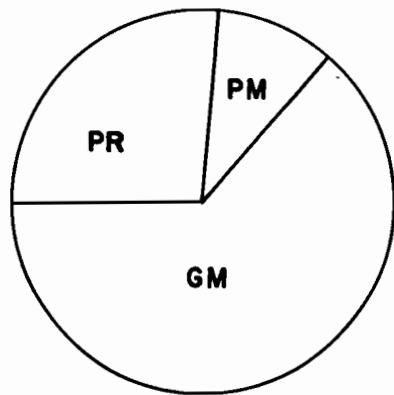
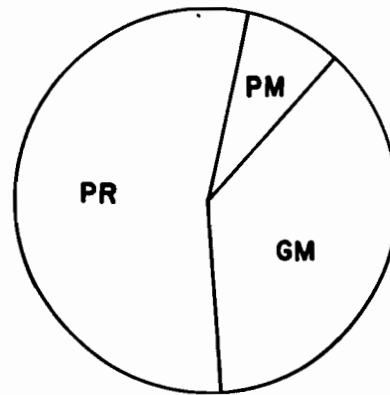


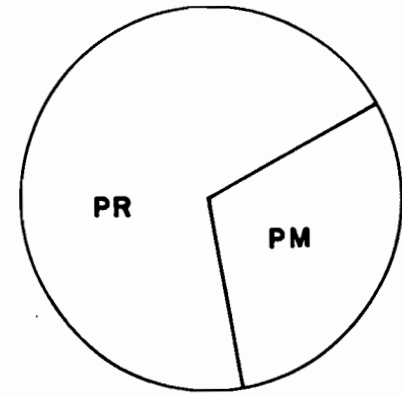
Fig: 2 Concentration des pirogues dans les centres de débarquement, années 1987 et 1988



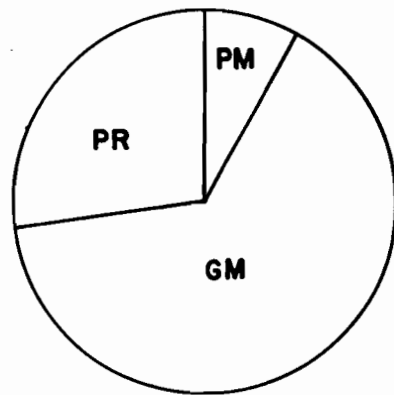
Cerle Naval (1987)



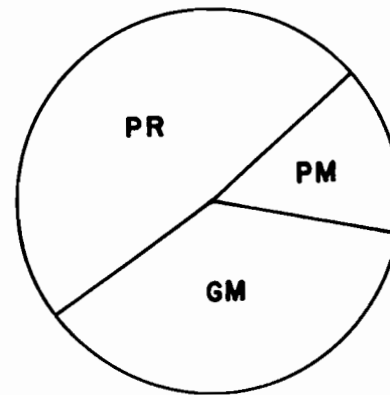
Plage ORSTOM (1987)



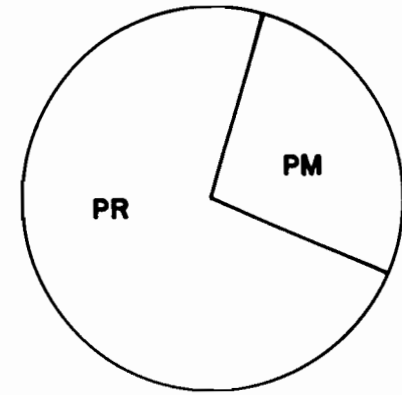
Matombi (1987)



Cerle Naval (1988)



Plage ORSTOM (1988)



Matombi (1988)

Fig: 3 Structure du parc piroguier dans les principaux centres de débarquement en 1987 et 1988

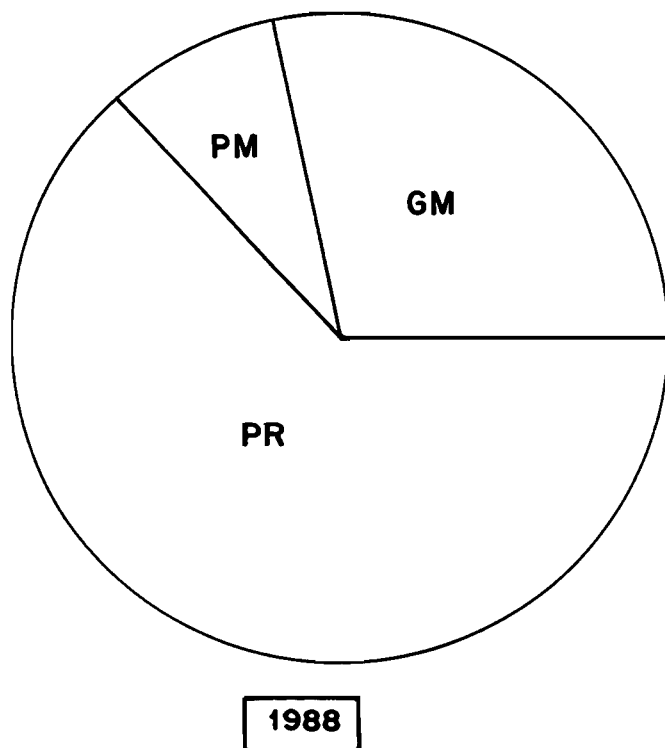
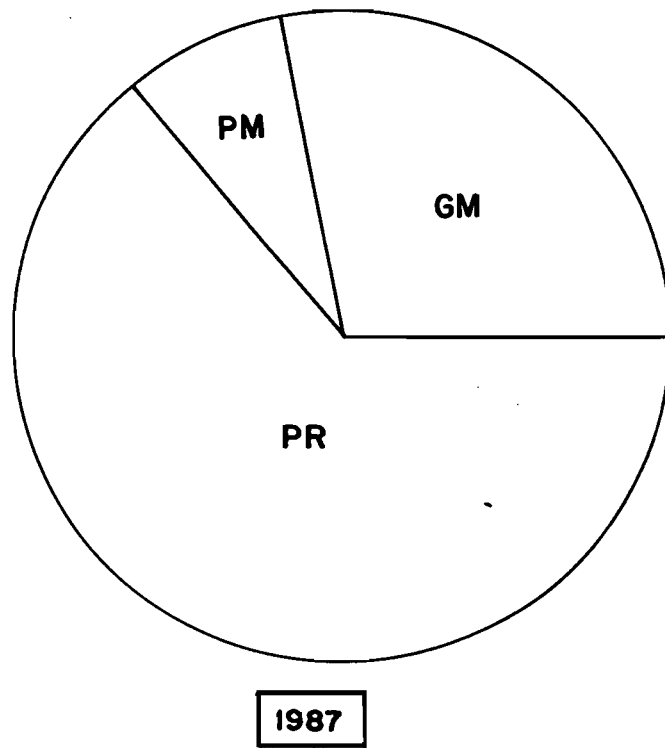


Fig: 4 Structure du parc piroguier maritime Congolais en 1987 et 1988