

N

Service Pédologique
de la République Centrafricaine

Recherche de terres convenant à la culture mécanisée près d'IPPY
(Rapport de terrain) par P. QUANTIN.

Cote = 0. 132

janvier 1961

PÉDOLOGIE
R.C.A. 61.2

Fonds Documentaire ORSTOM



010012995

Fonds Documentaire ORSTOM

Cote: 012995 Ex: 1

Situation :

Ippy est situé à 80 km NE de Bambari. La région que Mr. BRANDS-
TETTER nous a demandé de prospector est comprise sur la piste OUAKA-II entre
Ippy et le km 20 environ. Pour étendre cette reconnaissance, nous avons par-
couru aussi une partie de la piste OUAKA-I, de la route de BRIA, de celle de
BAKALA et d'ATTONGO-BAKARI.

Généralités :

- a) Climat : Il est de type soudano-guinéen, à saison sèche variant de 3 mois
 $\frac{1}{2}$ à 4 mois.
- b) Végétation : C'est une savane boisée dégradée avec quelques reliques de
forêt-galerie et de forêt-claire.
- c) Relief : C'est une pénéplaine, ensemble de plateaux dont l'altitude moyen-
ne varie entre 580 et 600m, de rares collines atteignant 630m et d'un ré-
seau assez dense de marigots qui entaillent assez profondément les plateaux.
- d) Géologie : Ippy est situé au centre d'un massif gneissique, entouré de
quartzites micacés.

Les gneiss présentent de nombreux facies : embréchites et anatexites
à biotite, embréchites leptyniques, anatexites à biotite et amphibole. Les
facies les plus fréquents dans la zone étudiée sont les embréchites et ana-
texites à biotite, avec une variante très quartzreuse à muscovite particuliè-
rement développée au nord d'Ippy sur la piste Ouaka-I et au début de la rou-
te de Bakala.

Les quartzites micacés ont une petite enclave de micaschistes à 2
micas sur la piste Ouaka-II.

- e) Pédologie : Nous n'avons observé que des sols sur embréchite ou anatexite
à biotite et ceux sur quartzite micacé.

1) sols sur embréchites à biotite : On rencontre deux types prin-
cipaux correspondant à deux facies pétrographiques.

- sol rouge-foncé, de texture sableuse à sablo-argileuse en sur-
face, sablo-argileuse à argilo-sableuse en profondeur, et de fertilité
moyenne à bonne.

- sol beige ou ocre, de texture fortement sableuse en surface, sa-
bleuse à sablo-argileuse en profondeur, et de fertilité médiocre à passable.

On rencontre également des phases secondaires :

- sols squelettiques, assez rares, sur les sommets.
- sols érodés, gravillonnaires ou cuirassés, très fréquents.
- sols colluviaux-alluviaux, gris sableux lessivés, le long des
marigots, mais d'extension très faible.

Le 1er type seul convient à la culture mécanisée quand il n'est
pas trop érodé. Le 2ème ne convient généralement pas.

2) Sols sur anatexites à biotite : Nous n'avons observé qu'un seul
type, un sol rouge plus ou moins foncé, sablo-argileux ou argilo-sableux,
avec les mêmes phases secondaires que ceux sur embréchites, dont une très
grande fréquence de sols érodés, gravillonnaires ou cuirassés.

./...

3) Sols sur quartzites micacés : On rencontre deux types, ocre-rouge sablo-argileux, acceptable à la limite de texture pour la culture mécanisée; le 2ème, ocre sableux, non convenable, est le type dominant.

Observations :

1 - Piste OUAKA-II :

- En partant du croisement de la route de Bria, les 6 premiers km offrent des possibilités très faibles. Le sol peut-être trop cultivé ou trop sableux et pauvre, ou trop érodé, gravillonnaire ou cuirassé.

- Km 7-8 : En suivant une piste vers le sud, on rencontre pendant quelques centaines de mètres des sols rouge, gravillonnaires ou cuirassés, ensuite des sols rouge sablo-argileux à argilo-sableux, d'assez bonne fertilité mais peut-être un peu trop boisés pour être facilement utilisables en culture mécanisée.

- Km 9 à 11 : Aucune possibilité. Les sols sont gravillonnaires ou cuirassés.

- Km 12 : En suivant l'ancienne route de Bria, on rencontre une assez grande superficie de sol rouge argilo-sableux, meuble, de bonne fertilité, jusqu'à 500m environ du marigot.

- Km 13 : Versant de sols érodés, sans intérêt.

- Km 14 : Près du village Ouayo, s'étend au-dessus du marigot Ngaba, une bande large de 100 à 150m, longue de plus d'1 km, de sol ocre-rouge sablo-argileux à argilo-sableux, meuble de bonne fertilité, bien que assez fragile en surface. Il y a là possibilité d'installation d'un bloc de cultures.

- Km 14-16 : Il n'y a que des sols érodés sans intérêt.

- Km 16 : Au niveau des nouvelles plantations de caféier, s'étend en-dessous de la colline et vers le sud-ouest, un versant à pente faible d'assez grande superficie. On y observe des sols semi-colluviaux et peu évolués, de couleur ocre à ocre-rouge, de texture sableuse à sablo-argileuse, de valeur moyenne à passable, mais très fragiles et sensibles à l'érosion. Cette terre est à utiliser avec prudence, à l'extrême limite.

- Km 16-20 : Les sols sont du type ocre à ocre-rouge sableux à sablo-argileux, trop souvent dégradés par la culture, de valeur passable à médiocre. Aucune possibilité.

2 - Piste OUAKA-I :

- Déviation : de part et d'autre, on ne rencontre que des sols, rouge sablo-argileux ou beige sableux, dégradés par des cultures fréquentes ou érodés, de valeur médiocre.

- Près d'Ogo, s'étend un petit plateau de sol beige à ocre sableux à sablo-argileux, un peu dégradé et de valeur passable, en jachère seulement depuis 2 ou 3 ans. De part et d'autre sur les versants du km 1 au km 8, on ne rencontre que des sols beige ou gris très sableux et dégradés, de valeur médiocre.

- Km 8 à 15 : Le relief est très vallonné. On n'observe que des sols érodés, gravillonnaires ou cuirassés. Il n'y a aucune possibilité immédiate.

- Km 15 à 17 : On rencontre une plaine importante, de sol rouge argilo-sableux, meuble et profond, de bonne qualité. Il y a probablement de bonnes possibilités pour la culture mécanisée.

./...

3 - Route de Bakala :

- En sortant du Centre d'Ippy, on traverse aussitôt une petite colline de sols squelettiques où la roche affleure. Ensuite pendant les 3 premiers km on n'observe que des sols beige ou gris très sableux et dégradés, de valeur médiocre.

- km 4-5 : On retrouve des sols rouge sable-argileux à argilo-sableux, mais généralement érodés, gravillonnaires ou cuirassés.

- km 5-6 : Sur le plateau de Kerela, on observe des sols rouge argilo-sableux profonds, mais un peu dégradés en surface par un ancien passage de troupeaux, de valeur moyenne. La partie intéressante est limitée au sommet. Sur les versants les terres ont subi l'érosion, elles sont peu profondes et de plus faible valeur. La partie supérieure serait cependant suffisante pour y installer un bloc de cultures.

4 - Route d'Attongo-Bakari :

- Pendant les 15 premiers km, il n'y a aucune possibilité. Les sols sont de couleur rouge à rouge-foncé, de texture sablo-argileuse à argilo-sableuse. Mais ils sont très souvent érodés, gravillonnaires ou cuirassés. Près de Zoubingui-Grafai, se dresse une petite colline de sols squelettiques, où la roche affleure. Au km 15-16, on traverse un plateau assez important, où l'on observe des sols rouge-foncé argilo-sableux, un peu dégradés, de valeur assez bonne. Il y aurait peut-être là une possibilité d'installation de culture mécanisée.

5 - Route de Bria :

- Pendant les 8-10 premiers km, les sols sont du type rouge sablo-argileux ou argilo-sableux, mais généralement très érodés, gravillonnaires ou cuirassés.

- km 10 : près de Maleremo, on trouve des sols rouge-foncé, argilo-sableux, plus profonds. Mais l'extension des superficies utilisables est incertaine.

- km 12 : en suivant l'ancienne route de Bria, on retrouve les sols rouge-foncé argilo-sableux, meubles et profonds de bonne fertilité. Les superficies utilisables semblent importantes.

6 - Emplacement du plateau de l'Aviation, près du Centre d'Ippy :

Les sols sont du type rouge sablo-argileux à argilo-sableux, profonds, de fertilité moyenne à bonne, en jachère depuis 15 ans. En dehors de la piste, inutilisée, il y aurait place pour des blocs de culture mécanisée.

Conclusions :

Les possibilités de culture mécanisée autour du Centre d'Ippy, sont assez faibles, éloignées et dispersées. La création d'une unité mécanique pose un problème de rentabilité et d'extension. Les principaux emplacements à retenir sont situés sur la piste OUKA-II. Les voici classés par ordre d'importance :

a)

- 1 - km 12 : le long de l'ancienne route de Bria.

- 2 - km 14 : près du village Ouayo, le long du marigot N'gabe.

./...

- 3 - km 16 : à proximité de la plantation de caféier, acceptable à la limite de texture.

- 4 - km 7 : plateau vers le sud, acceptable, mais peut-être trop boisé

b) sur la piste OUAKA-I :

- 1 - km 15-17 : de larges possibilités, en évitant les parties boisées.

- 2 - km 3, à Ogo : des possibilités à la limite de texture et de fertilité, et d'extension probablement trop faible.

c) sur la route de Bakala :

- au km 5-6, dans la zone d'élevage, l'emplacement est acceptable. Mais il est réservé à l'élevage (actuellement disparu) et il est demandé par la Mission Catholique pour y installer une ferme-école.

d) sur la route de Bria :

- km 12 : Emplacement important, mais réservé par Mr. POUNABA.

- km 10 : Emplacement d'extension incertaine.

e) Centre d'Ippy - Plateau de l'Aviation :

- Emplacement important, mais probablement trop près du Centre.

f) Route d'Attongo-Bakari :

- Possibilités éloignées et incertaines vers le km 15-16.

P. Lhant

ORSTOM -

IDERT - ✓

IEC -

Service Pédologique Bangui -

Schéma de la région d'IPPY au 1/200'000

