

N° 26

OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE OUTRE-MER

INSTITUT DE RECHERCHES

DU TOGO

SECTION PÉDOLOGIE

N°

*Reconnaissance Agro-Pédologique de
l'axe routier Daka-Bafilo
jusqu'à la Sara.*

LAMOUDOUX (M.)

LOMÉ
B. P. 375

1957 -
E. P. 343-58

B13959

INSTITUT DE RECHERCHES DU TOGO

JUSQU'A LA SARA

En compagnie de l'inspecteur des Eaux-Forêts du Cercle de Sokodé et du Commandant de la subdivision de Bafilo, nous avons fait une reconnaissance rapide de quelques sols en aval du barrage de la Sara et le long de l'ancienne route Dako-Bafilo.

I - SARA -

Ce thalweg offre des possibilités réelles d'extension des casiers rizières soit d'un côté, soit de l'autre du marigot, mais nous mettons en garde les utilisateurs quant à la présence de colluvions sableuses descendues des pentes voisines. Ces sols sableux sont reconnaissables par les repousses d'arbres ou d'arbustes (*Casipoua Cliveri*), tandis que les sols sable-argileux du thalweg sont couverts de caex et de graminées variées.

Nous recommandons, en outre, aux utilisateurs de reconnaître les sols à l'aide d'une tarière avant d'implanter les casiers, de ne pas décapier la partie amont des casiers de plus de 12 à 15 cm. (Les casiers actuels de la Sara sont beaucoup trop décapés sur un côté, le riz privé d'azote est jaune et ne donnera pas grand chose en ces points). Il faudra alors faire des casiers moins larges et

20 AVR. 1970

.../...
G. M. M.

Collection de Référence

n°/3959

plus longe, suivent les pourcentages de pente (3% de pente
→ casier de 10 m. de large environ). Notons qu'en peut
laisser au casier une pente de 4 à 6 cm. sur 10 m. de large.

Il est en outre nécessaire de ne pas laisser couler
l'eau trop abondamment dans les casiers. Certes l'eau doit
être aérée et ne doit pas rester stagnante, mais si le courant
est trop fort, il y a transport et accumulation de terre en
certains points des casiers et nous courons le risque de
lessiver ces sols déjà trop sableux et trop poreux.

Pas trop d'eau au départ pour la germination; l'eau
quit le riz mais 5 à 6 cm. doivent suffire et en fin très
peu d'eau pour la maturité.

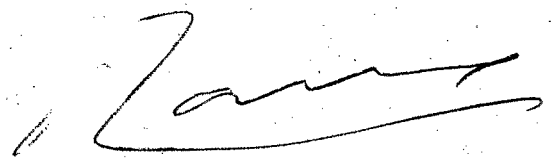
II - LA ROUTE DANS-BARILE -

En fait, il s'agit d'une ancienne route dont les
ponts (10 à 12) sont tous démolis, le tablier est intact et
parfaitement réalisé. Il s'agissait pour nous de reconnaître
succinctement la valeur économique de la région traversée.

La route est tracée aux pieds d'une montagne
orientée Est-Ouest, d'où descendent une série de barigots.
Comme nous sommes près des bas ins versants, les pentes sont
très fortes (10-20% et plus). Les thalwegs utilisables pour
la riziculture sont extrêmement réduits, seulement à l'Est
sur la Djéna et la Spaya.

A l'Est, deux thalwegs peuvent présenter un intérêt minime pour la riziculture (Djogou : 10 ha maximum, Kpaya : 20 ha. maximum). Les cultures traditionnelles, ignames, maïs, mil, manioc, arachide se pratiquent et se pratiqueront indépendamment sur n'importe quelle pente, à droite et à gauche de cette route, mais il n'y a rien à faire ni pour ni contre.

Si cette route doit être remise en état c'est par radeaux qu'il faut franchir les marigots et non sur des ponts qui ne se justifieraient pas, à moins que cette route présente un intérêt majeur pour la liaison Bafilo-Bassari.

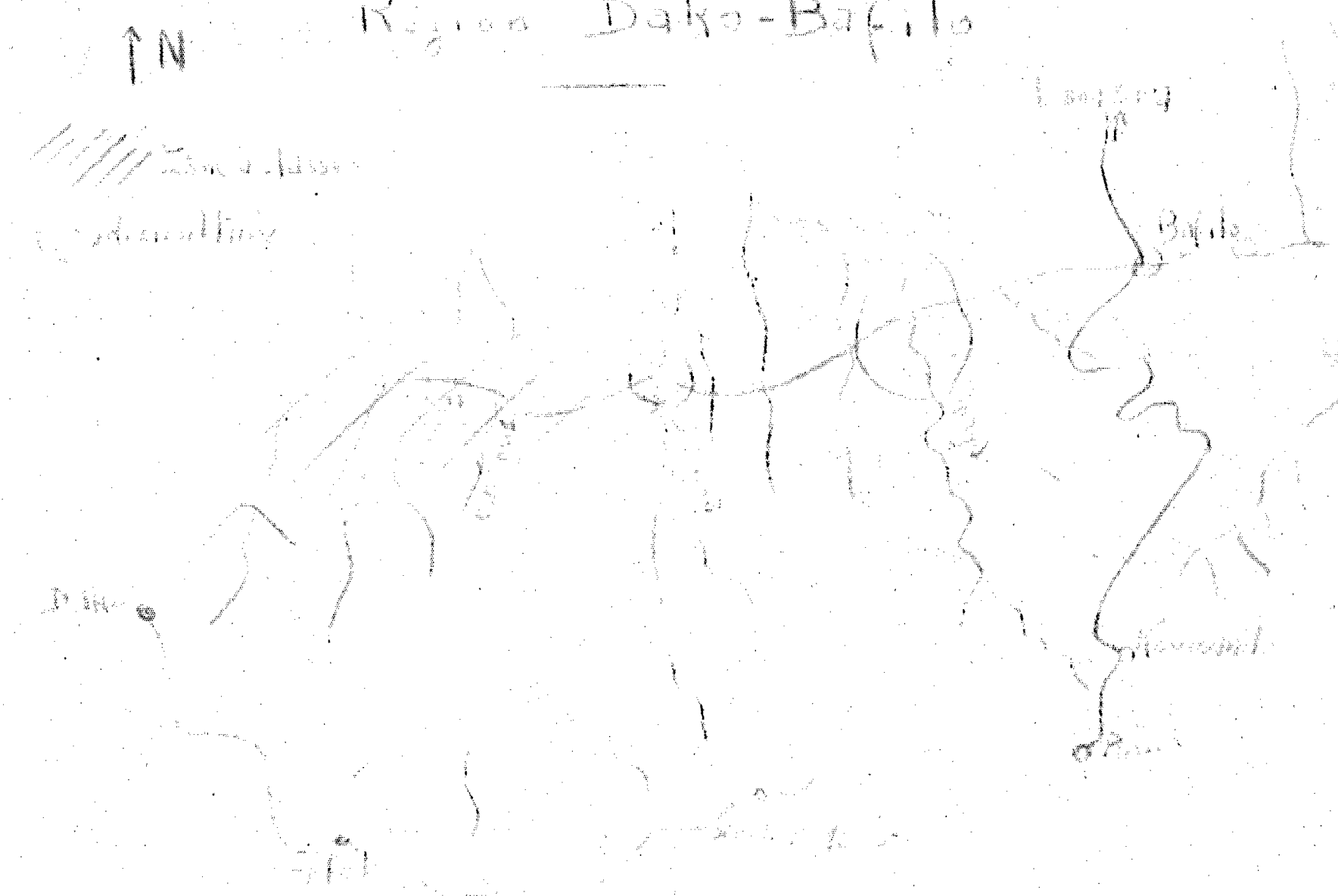


M. SARRAUX

↑ N

Region Dako-Bafilo

/// Sandstone
○ Sandstone



AN

R.



...

...

...

...

...

...

...