

Photocopie x2 sur

04. e

ORGANISATION DE COORDINATION POUR LA LUTTE CONTRE LES ENDEMIES

EN AFRIQUE CENTRALE

Yaoundé - République Unie du Cameroun

=====

Etude de Faisabilité d'une Campagne de lutte contre l'Onchocercose
dans les sous-bassins du Logone, de la Bénoué, de la Sanaga et du Chari.

VII
même indexation
que doc précédent

Prospection aérienne
effectuée
du 18 au 21 Mai 1983
en République du Tchad

par

D. BERL

(O.R.S.T.O.M.)

Tchad

13 DEC. 1984

O.R.S.T.O.M. Fonds Documentaire

N° : 16.196 ext

Cote : B

Doc. N° 7/83/Ent. méd./Centre Pasteur. O.C.E.A.C.

B

16.196 ext

158

Dans le cadre des prospections aériennes liées à l'étude de faisabilité, j'ai été chargé d'effectuer, au début du mois de Mai, la cartographie des gîtes de saison sèche au Sud du Tchad.

PREPARATION

Un bref passage à N'Djamena le 11 et 12 Mai nous a permis, grâce à l'efficacité du Directeur des Grandes endemies, le Dr TIRANDIBAYE et de son conseiller le Dr M. NOVION, d'avoir les autorisations officielles de circulation tant terrestre qu'aérienne dans le territoire Tchadien.

De plus nous avons été mis en contact avec Mr IZAUTE directeur de la MCT (Manufacture Cigarettes et Tabac) qui a bien voulu mettre à ma disposition un avion ROBIN Régent (Monomoteur, aile basse) aux prix de 55.000 CFA l'heure de vol. Le pilote sera s'il est d'accord, Mr L. METGE avec qui les prospections en R.C.A. avaient eu lieu.

Rendez-vous est pris sur le terrain de Léré pour le 18 Mai vers 9 h. Les jours qui suivent sont consacrés, outre les prospections aux chutes Gauthiot (15 et 16 Mai), à essayer de joindre et N'Djamena et Bangui, soit par téléphone (impossible) soit par Telex ; pour savoir si le pilote donnait son accord.

Ce n'est que le 19 Mai vers 10 h 30 qu'un telex nous est parvenu à Ngaoundéré (où nous étions arrivés la veille au soir venant de Maroua) nous donnant le feu vert. Aussitôt je repars sur Garoua où je passe la nuit. Le lendemain matin je rejoins Figuil, poste frontière et je suis obligé de laisser le véhicule à la Mission catholique, n'ayant pas l'avenant de l'assurance pour le Tchad. Un semi remorque veut bien m'emmener jusqu'à Léré où l'avion arrive une demi heure plus tard.

Prospections Aériennes

18-15 De Léré à Moundou où nous nous sommes basés, nous survolons les Mayo ElOuaya, Elsion, Youaia, Kabia, Bougoun ou Tandjilé et Banadjé. Les 5 premiers sont secs et les deux autres présentent des mares d'eau mais ne coulent pas.

Le Directeur de l'usine MCT de Moundou nous reçoit et nous dit que nous logerons chez lui. L'après midi nous repartons de Moundou vers le N E par le Logone Occidental puis la branche commune du Logone jusqu'à Laï, nous redescendons la branche Orientale jusqu'à Doba puis le Mayo Loule jusqu'à ce qu'il se transforme en marécages. Aucun gîte sur ces rivières.

19-5 Le matin, de Laï, nous suivons le Logone jusqu'à Bongor d'où nous rejoignons le Chari vers Bouso.

Au passage nous survolons les Mayo Namaye et les 2 Ba Illi

De Bousso à Sarh nous survolons le Chari puis nous rentrons sur Moundou. Aucun gîtes.

L'après midi nous partons vers l'E et le long du Logone Orient. à partir de Doba nous atteignons Goré. Delà nous suivons le Nya où quelques barrières rocheuses permettent d'envisager de futurs gîtes- Vol retour sur Moundou.

20-5 Départ de Moundou vers le S.O. par le Logone Occidental qui est suivi jusqu'à sa formation par le confluent de la Vina et de la Mbééré. Nous continuons le long de cette dernière jusqu'au point frontière triple - De là vers l'Est nous rejoignons la Lim à son entrée au Tchad - et nous la descendons jusqu'à son embouchure.

Depuis Pandzangué sur le Logone, tout le long de la Mbééré et de la Lim de très nombreux gîtes sont présents. Du confluent Lim/Logone nous allons vers le S E pour rejoindre l'Eréke, fleuve frontière entre le Tchad et la RCA. Suivie jusqu'à son confluent avec la Pendé elle montre de nombreux seuils rocheux non encore recouverts par l'eau. La Pendé dite Logone Oriental est suivie jusqu'à Goré, d'où nous rentrons sur Moundou.

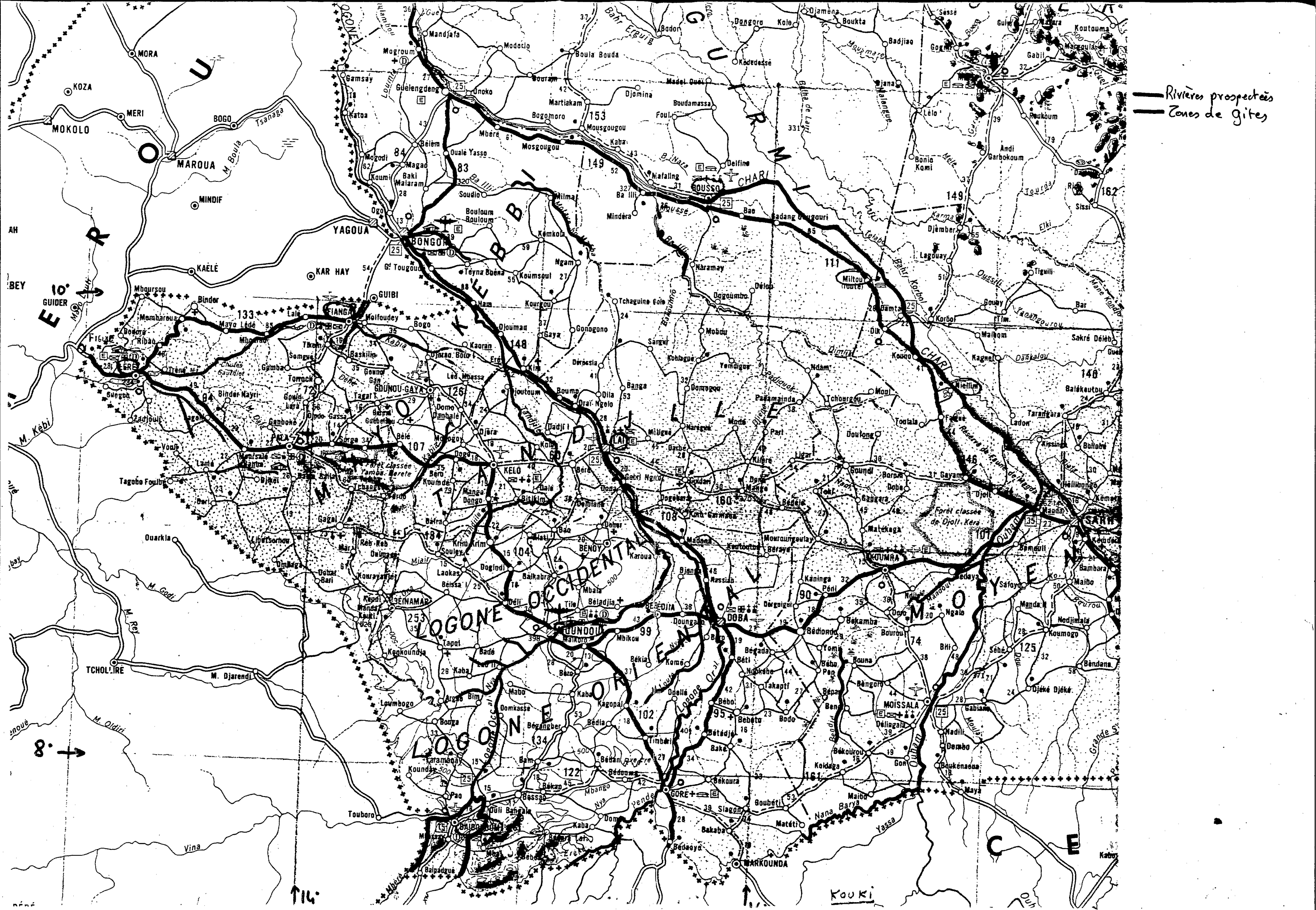
L'après midi un vol direct nous fait atteindre la Nana Barya, puis l'Ouham jusqu'à Sarh d'où nous rentrons à Moundou.

21-5 Dernier jour de prospection, le pilote devant me ramener à Léré ce matin. Donc nous partons vers le NO et croisons à nouveau la Tandjilé et la Kabia que nous suivons en partie. Nous atteignons le Mayo Kebi vers Fianga, d'où nous le suivons jusqu'à Léré.

Le pilote rentre ensuite sur Moundou - pour moi, un camion COTON TCHAD m'emmène à Figuil où je récupère la voiture. A Garoua, l'après midi même je prend un vol sur Yaoundé.

En conclusion, à part le Logone Occidental supérieur, la Mbééré et la Lim, aucune autre rivière ne présentait de gîtes potentiels au 20 Mai 1983. Il faut préciser que la saison sèche 1983 a été partiellement longue. De plus la Mbééré et la Lim sont visiblement en début de crue (eau extrêmement boueuse) et il est peu probable que les gîtes soient déjà productifs.

Yaoundé, le 1er Juin 1983



— Rivières prospectées
 - - - - - Zones de gîtes

8 →

↑ 14

Kouki

C E

Kabou

néné

Vina

Grande S

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA

MOISSALA