

ETUDE DE FAISABILITE D'UNE CAMPAGNE DE LUTTE CONTRE L'ONCHOCERCOSE
DANS LES SOUS-BASSINS DU LOGONE, DU CHARI, DE LA BENOUE
ET DE LA SANAGA.

XV DERNIERE ENQUETE DE J.P ADAM (21 juillet au 11 août 1984)

Par

J.P ADAM

21 FEVR. 1985

O.R.S.T.O.M., Fonds Documentaire

N° : 16-883

Cote : B

p 31

But de la mission

La réalisation de la carte de répartition des prospections réalisées par nous au Cameroun a fait apparaître quelques "trous". C'est afin de les combler que nous nous sommes rendus dans la région de Maroua puis sur l'axe Zamay-Guider. Nous avons effectué aussi une étude de la fréquence des agressions par S. damnosum (s.l.) dans trois des sites que nous contrôlons régulièrement. Enfin, au moment d'abandonner la responsabilité du volet entomologique de l'étude de faisabilité, il importait de remettre le matériel qui nous a été confié en ordre et d'en faire un inventaire.

Composition de l'équipe

J.P ADAM

R. NDI-AMBASSA aide entomologiste

S. NDAGA aide entomologiste

Calendrier

- 21 juillet - Départ de R.N-A. et S.N. par le train de nuit de 19 h 20 avec un coffre de matériel
- Dimanche 22 - Arrivée à Ngaoundéré vers 11 h. JPA prend l'avion à Yaoundé à 11 h. Arrivée à Ngaoundéré vers midi. Remise en état de marche de la Datsun et préparation du matériel.
- Prise de contact avec trois jeunes gens pour la capture du lendemain.
- 23 juillet - Accueil des captureurs à 5 h 30 mais une roue crevée sur la Datsun empêche le départ. Démarches administratives : Service des transports de la Préfecture, SONEL, SNEC, achats et passage à la SOCAR. Réglé le loyer de la villa. Préparation de 30

flacons de Carnoy et du matériel de récolte. Remplacement du matériel de campement du personnel volé à la mission KLEIN-LAMIZANA. Nettoyage des véhicules. Après-midi récupération de la carte grise et du D 18 de la L.R. IT 6358. Prospection larves à la Tannerie. Retour à 17 h ; passage à la SOCARET récupérer la batterie de la 6358.

24 juillet - Départ à 5 h 30 pour la Tannerie (NDAGA et trois captureurs). Deux postes de capture comme d'habitude, en amont du pont routier. Pour ce jour les quatre captureurs demeurent sur place, se relayant de deux heures en deux heures. JPA effectue quelques achats et souligne les cours d'eau et routes de la carte au 1/500.000.

25 juillet - Mise en place de deux captureurs à la Tannerie à 6 h. Le matin une réunion du parti unique a entraîné la fermeture des administrations et commerces. A 11h 30 remplacement de l'équipe de la Tannerie. Achat et mise en place d'une batterie d'accumulateurs sur la 6358 et mise en route du véhicule.

26 juillet - Mise en place de l'équipe à la Tannerie à 6 h. Remise en état de la 6358 : klaxon, éclairages, jeux de l'accélérateur, calage de la batterie. Changement de l'équipe de la Tannerie à 12 h.

A 15 h finition des travaux sur la Land Rover : essais. Panne en route et remorquage. Vérification carburateur : pointeau à changer. Récupération des captureurs à 18 h.

27 juillet - Préparation du matériel de tournée. Recherche d'un

pointeau trouvé finalement d'occasion chez un ferrailleur. Réparation du carburateur et d'une bride de ressort avant. Réparation de deux lits de camp, réparation d'une roue de secours L.R. ; plein des véhicules et réserves.

Départ pour le Buffle Noir où nous arrivons vers 17 h 45.

La traversée de la Bénoué en crue étant impossible, les deux postes de capture seront sur la rive gauche : un à l'emplacement habituel en amont des chutes, l'autre à la sortie du couloir.

28 juillet - Mise en place des captureurs à 6 h. Capture d'A.aegypti devant la porte du Boukarou entre 7 h 30 et 9h. Recherche de larves de simulies en amont du couloir et à l'emplacement du radier : quelques-unes (non damnosum) sont prises au premier point. Vers 17 h attaques de Culicidae et de glossines devant les Boukarou et à l'intérieur.

Dimanche 29 juillet. Départ du campement à 8 h 15. Au carrefour de la route de Ngaoundéré-Garoua nous laissons deux captureurs qui doivent regagner Ngaoundéré par car. Arrivé à Garoua à 12 h après avoir cherché des stades préimaginaux de simulies dans quatre cours d'eau coupés par la route. Départ vers 15 h pour Maroua où nous parvenons à 17 h 15 après contrôle de huit cours d'eau. Logement case de passage ORSTOM où nous retrouvons l'équipe de B. MONDET.

30 juillet - Prospection (NDI, NDAGA, APPOLINAIRE) des madjé sur

les axes Maroua-Bogo-Mindif et retour par la route de Garoua. En fait la traversée de la Tsanaga se révèle impossible et on ne peut atteindre Bogo. Retour vers 13 h 30 : 13 points contrôlés.

31 juillet - Prospection des madjé coupés par l'axe Maroua-Merimokolo-Zamay-Sabongari-Mokong-Maroua. Départ de l'équipe (NDI, NDAGA, APPOLINAIRE) à 9 h 30, retour à 16 h 15, après contrôle de 37 points.

1 août - Départ de Maroua des deux véhicules vers Guider en passant par Zamay. Contrôle de huit points. Arrivée à Garoua vers 16 h. Plein des véhicules. Arrivée à Ngaoundéré vers 20 h 15 sous pluie et brouillard dans la falaise.

2 août - Journée de repos après l'épreuve d'hier. Lavage des véhicules. Règlement des salaires. Arrivée de l'équipe MONDET en fin d'après-midi.

3 août - Prospection vers le campement du Faro (ex campement CORON) sur la piste prenant à gauche dans le village de Ngaounyanga (après Mbé). Retour de la L.R. à 16 h 30. La pousse de la végétation a rendu imperceptible le tracé de la piste. Neuf points ont été prospectés.

Départ de MONDET par la couchette de 19 h 20 tandis que l'équipe a quitté Ngaoundéré par route le matin.

4 août - Prospection vers Sassa Mbersi à 8h15. Trois points contrôlés.

Dimanche 5 août. Recherche chez les ferailleurs d'un bouchon de reniflard d'huile. Préparation du matériel, charge-

ment des véhicules, pleins de carburant y compris 100 l. de réserves. Départ vers 10 h, arrivée à Djelepo vers 16 h 15. Le Faro est assez haut (côte 3 m. 95) avec une eau boueuse animée d'un courant vif. Engagement de trois captureurs.

6 août - Captures de 6 à 18h avec relais à 12h. Une équipe est placée à l'entrée du radier de saison sèche et l'autre au débarcadère des pirogues. Le premier point étant en amont du village, l'autre en aval. Les similies sont rares et les attaques concentrées sur les trois dernières heures de la journée. Moyenne pour les deux postes : 25 attaques par homme et par jour.

7 août - Départ de Djelepo à 8 h 50 après récolte de larves dans le Faro en aval du débarcadère. Elles sont en effet présentes mais très dispersées sur des tiges de buissons épineux immergées dans le courant près du bord. Les autres supports possibles ne sont accessibles qu'en pirogue.

Passage à Fignolé à 10 h. Recherche de larves dans l'affluent du Mayo Ilou que coupe la route juste après la piste de la mission catholique. Les larves de damnosum se trouvent à une vingtaine de centimètres de profondeur après la pluie de la nuit qui a gonflé les cours d'eau. Neuf madjé ont été prospectés avant Poli. Arrivée à Ngaoundéré vers 16 heures.

8 août - Nettoyage des véhicules. Remise en place d'une rotule de direction et d'un étoquiau avant sur la Land-

Rover. Rangement de la villa et inventaire exhaustif du matériel. Cet inventaire est effectué conjointement par J.P ADAM, R. NDI-AMBASSA et S. NDAGA.

9 août - Fin de l'inventaire et signature de l'état par ADAM, NDI-AMBASSA et NDAGA. Chargement de la Land-Rover 6358 et fermeture des portes des magasins et de la villa. Plein de carburant et départ vers 10 h. L'arrivée à Bertoua aura lieu à minuit trente après une série de pannes : 2 crevaisons, rupture d'une canalisation de frein, fuite du réservoir d'essence, rupture du fil de delco.

10 août - Départ de Bertoua vers 9 h 30 après réparation de deux roues et purge du circuit de frein. Vers Ayos de nouveau rupture de canalisation de frein. Arrivée à Yaoundé vers 17 h.

Résultats obtenus

Nous avons contrôlé quatre vingt sept points dans 28 desquels nous avons pu trouver des larves ou nymphes de simulies.

Dans seize gîtes il s'agissait d'espèces n'appartenant pas au complexe damnosum à savoir :

<u>Simulium</u>	<u>adersi</u>	présent dans cinq gîtes
<u>Simulium</u>	<u>alcocki</u>	présent dans un gîte
<u>Simulium</u>	<u>bovis</u>	présent dans un gîte
<u>Simulium</u>	<u>cervicornutum</u>	présent dans deux gîtes
<u>Simulium</u>	<u>griseicolle</u>	présent dans un gîte
<u>Simulium</u>	<u>hargreavesi</u>	présent dans huit gîtes

<u>Simulium</u> <u>hirsutum</u>	présent dans un gîte
<u>Simulium</u> <u>ruficorne</u>	présent dans trois gîtes
<u>Simulium</u> <u>unicornutum</u>	présent dans quatre gîtes
<u>Simulium</u> <u>vorax</u>	présent dans un gîte

Dés simulies appartenant au complexe damnosum étaient présentes dans dix huit des gîtes prospectés. La détermination cytotaxonomique de onze des collections conservées en Carnoy sera faite au retour de M. TRAORE-LAMIZANA.

On trouvera les coordonnées des points prospectés en annexe à ce rapport. -

Nous avons dû nous contenter cette fois d'établir la fréquence horaire des attaques de simulies dans les trois sites où nous avons pu nous rendre. Les tableaux figurent eux aussi en annexe. Les nombres de piqûres par homme et par jour étaient :

au Buffle Noir de 5 au poste amont et 18 au poste aval.

à Djelepo de 21 au poste amont et 29 au poste aval.

à la Tannerie (moyenne sur 3 jours) 57,3 près du pont et 185 en amont de ce point.

au Buffle Noir et à Djelepo on a noté la concentration des captures dans les dernières heures de la journée. A Djelepo celles de 17 à 18 h représentaient plus de la moitié des captures de la journée.

ETUDE DE FAISABILITE D'UNE CAMPAGNE DE LUTTE CONTRE L'ONCHOCERCOSE
DANS LES SOUS-BASSINS DU LOGONE, DU CHARI, DE LA BENOUE
ET DE LA SANAGA.

XV DERNIERE ENQUETE DE J.P ADAM (21 juillet au 11 août 1984)

Par

J.P ADAM

O. C. E. A. C.

O. R. S. T. O. M.

C. P. C.

Document d'Entomologie médicale

N° 12

1984

B 16883

B16883