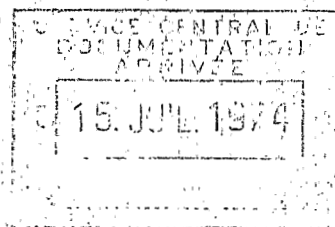


H.G. BARSCZUS

LE RESEAU MAGNETIQUE AU TOGO

(2° Note)



OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE OUTRE-MER

CENTRE O.R.S.T.O.M. DE M'BOUR

O.R.S.T.O.M. Fonds Documentaire

N° : 28485

Cpte : B



O. R. S. T. O. M.

Section de Référence

n°

Geoph

Le Réseau Magnétique au Togo

2e Note

Les seules mesures magnétiques qui ont été effectuées au Togo sont les suivantes:

- en 1914 à Lomé, Palimé (Mission Carnegie),
 - en 1946 à Lomé-aérodrome I (Mission Dubief),
 - en 1956 à Lomé (Stade, Carnegie), Nuatja, Atakpamé, Blitta, Sokodé et Mango (Réseau ORSTOM),
 - en 1968 à Lomé (Stade, Carnegie: réoccupations, aérodrome II: station nouvelle) (Mission ORSTOM 1968).
- (Voir à ce sujet la première note de juillet 1972 concernant l'utilité de ces mesures, leur historique au Togo, etc.).

Au cours du mois de mai 1973, il s'est offert la possibilité d'étudier l'état réel du réseau de base, en participant à une Mission de Régulation en Vol de l'ASECNA. Suite à des incidents techniques de l'avion de liaison, le matériel (pour les mesures à effectuer à Lomé) a dû retourner sur Dakar, mais il a été possible de passer quelques jours au Togo (du 9 au 19 mai 1973) pour étudier l'état du réseau des bases magnétiques dans l'ensemble du pays et de préparer une mission de mesures sur le terrain.

Ainsi on a constaté que sur les 7 stations du réseau de base une seule peut encore servir pour des réoccupations, et ceci probablement seulement encore pendant quelques mois: la station de Lomé-Carnegie (bornée en 1968). Toutes les autres stations du réseau de base de 1956, repérées en général par rapport aux bornes des points astronomiques, sont

devenues inutilisables, particulièrement à cause de constructions nouvelles près de ces repères rendant ces endroits impropres à des mesures magnétiques, mais aussi à la suite de la disparition même des bornes des points astronomiques.

Si l'on considère que sur 7 stations (réseau de 1956) 6 sont devenues inutilisables en 17 ans, et qu'il est souhaitable de disposer au moins d'une station réoccupable par degré carré au bout de 20 ans, il s'ensuit qu'il est nécessaire d'augmenter le nombre des stations, de les repérer de façon durable et de les installer dans des endroits offrant les plus grandes chances de pouvoir les réoccuper même après une vingtaine d'années.

D'autre part, à cause de l'importance pratique de la connaissance de la déclinaison magnétique pour l'aviation, il paraît souhaitable que chaque aérodrome possède une base magnétique.

La superficie du Togo étant d'environ 5 degrés carrés, le nombre des bases à établir serait de 35 environ (tenant compte du fait que 6 bases sur 7 sont devenues inutilisables entre 1956 et 1973) si l'on veut compter sur 5 bases encore réoccupables dans 20 ans.

Compte tenu de ces réflexions, des conditions de circulation dans le pays etc., la liste suivante des stations éventuelles a été arrêtée. Ces stations sont également portées sur une carte, elles sont différenciées comme suit:

- ⊛ = station de réoccupation encore utilisable,
- ★ = station future déjà bornée,
- = station future pas encore bornée,
- ☆ = station ancienne détruite.

N°	Nom de la station	à remplacer par station N°	occupée en	état de la station	repérage
01	Lomé-Carnegie	02	1914,56,68	menacée de disparition	bornée
	Lomé-Stade	02	1956,68	détruite	
	Lomé-aérodrome I	02	1946	détruite	
	Lomé-aérodrome II	02	1968	détruite	
02	Lomé-aérodrome III		station future		
03	Glidji		station future		
04	Kolo		station future		
05	Atti		station future		déjà bornée
	Palimé	06	1914	détruite	
06	Agomé-Kpodji		station future		déjà bornée
07	Agomé-Glozou		station future		déjà bornée
	Nuatja I	08	1956	détruite	
08	Nuatja II		station future		
09	Chra-Kalogouro		station future		déjà bornée
10	Ahlon-Sassunu		station future		déjà bornée

N°	Nom de la station	à remplacer par station N°	occupée en	état de la station	repérage
11	Atomé		station future		
12	Témédja-aérodrome		station future		déjà bornée
	Atakpamé	12 et 13	1956	détruite	
13	Atakpamé-aérodrome		station future		déjà bornée
14	Badou-Danyi		station future		déjà bornée
15	Anié-Kolokopé-aérodrome		station future		déjà bornée
16	Akaba		station future		
17	Yegué		station future		
18	Tchékita		station future		
	Blitta	19	1956	détruite	
19	Blitta-Losso		station future		déjà bornée
20	Danda-Mono		station future		
21	Fazao		station future		déjà bornée
	Sokodé	22	1956	détruite	
22	Sokodé-aérodrome		station future		déjà bornée

N°	Nom de la station	à remplacer par station N°	occupée en	état de la station	repérage
23	Bassari-Dianta		station future		déjà bornée
24	Bafilo		station future		déjà bornée
25	Tchitchao-aérodrome		station future		déjà bornée
26	Guérin-Kouka		station future		
27	Pagouda		station future		déjà bornée
28	Takpamba		station future		
29	Kandé		station future		déjà bornée
30	Nambougou-Ft. classée		station future		déjà bornée
	Mango	31	1956	detruite	
31	Mango-aérodrome		station future		déjà bornée
32	Koundoungou		station future		
33	Borgou-Pont		station future		déjà bornée
34	Dapango-aérodrome		station future		déjà bornée

