

75.76

OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE OUTRE-MER

CENTRE DE BRAZZAVILLE

Section de géographie

LES TRANSPORTS ROUTIERS AU CONGO EN 1975

(Résultats statistiques)

par

Alain AUGER

Docteur en géographie

Fonds Documentaire IRD

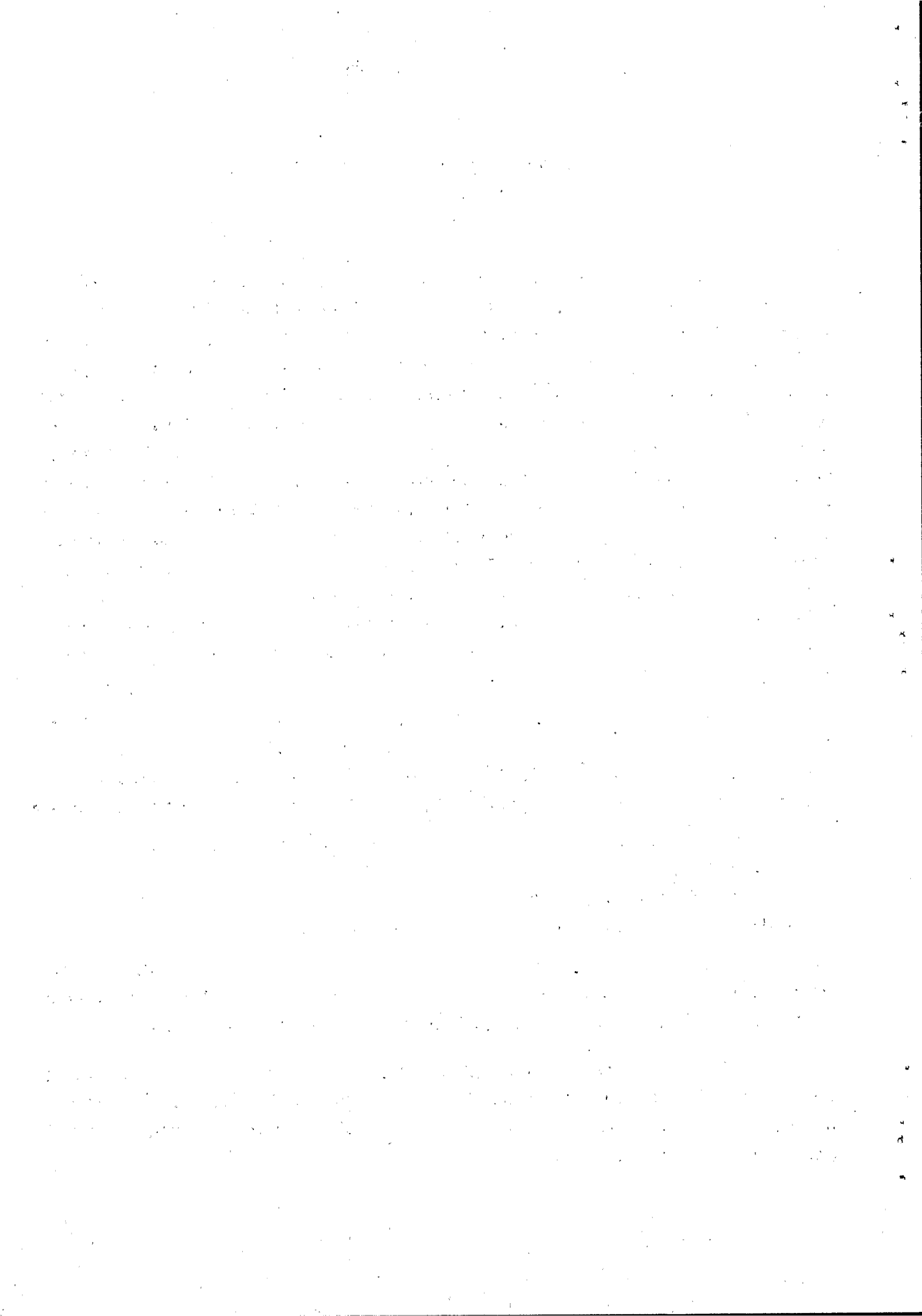
Cote : B * 21925 Ex: Unique

Fonds Documentaire IRD



010021925

Brazzaville, mai 1976



Les transports routiers au Congo en 1975

* *
*

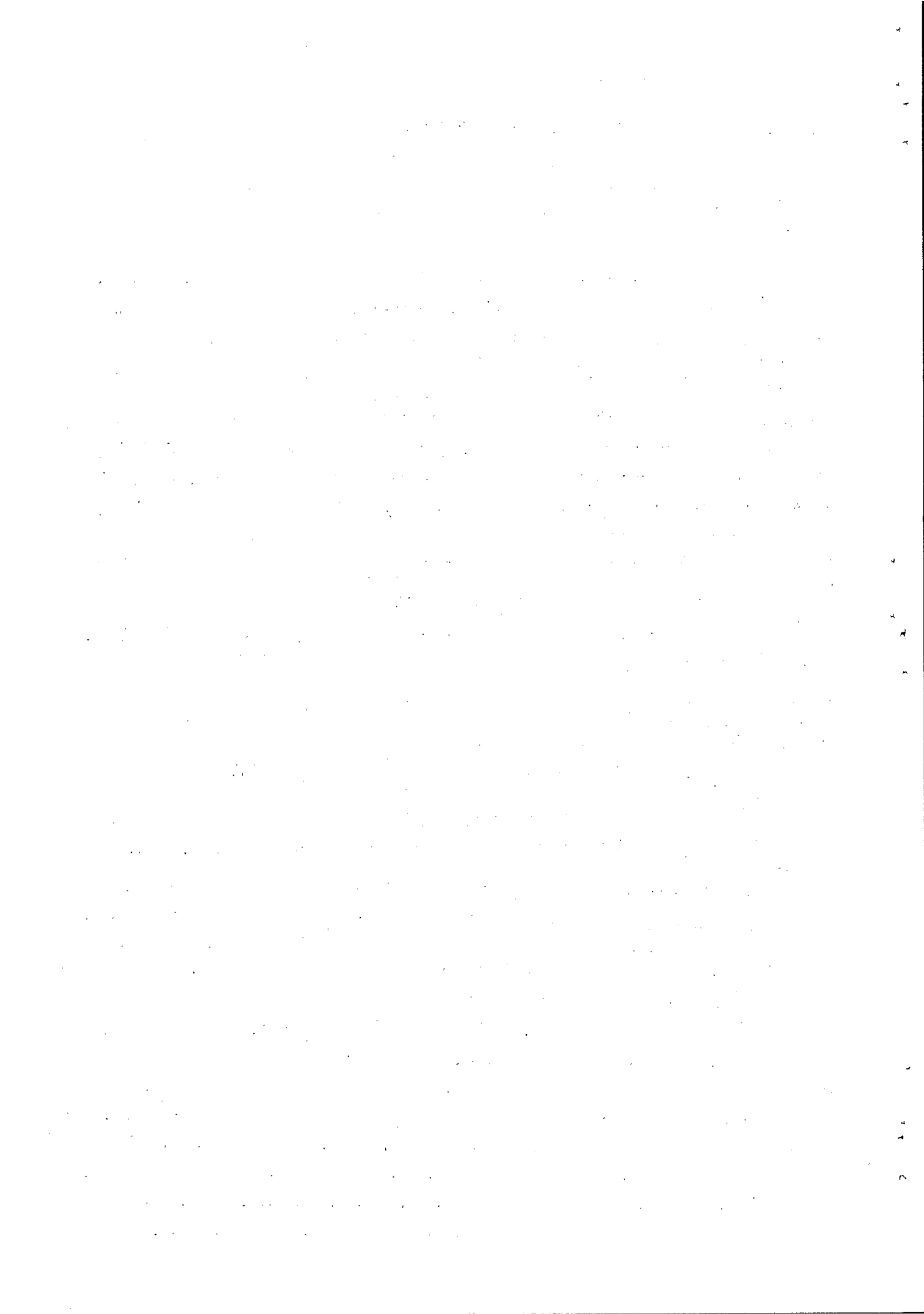
Cette enquête avait un double but. Le premier était de répondre à une demande d'informations émanant du cabinet du ministre des travaux publics et des transports. Celui-ci ne dispose pour toute statistique que des comptages routiers effectués, en certains points privilégiés du réseau (sorties des grandes villes et bacs), par les agents de la régie nationale des travaux publics. Le second but était de rassembler des renseignements et statistiques sur les transports routiers au départ des villes et principalement Brazzaville : itinéraires desservis, fréquences, types d'entreprises, types de véhicules, nature des marchandises et voyageurs transportés, tarifs. Les deux premiers paramètres permettent de juger du degré de polarisation de l'espace congolais par les villes et de contribuer à la détermination de leur zone d'influence respective. Ces résultats statistiques étaient indispensables pour l'étude de géographie urbaine que nous consacrons à Brazzaville.

L'enquête a été réalisée en juin et juillet 1975 sur le terrain. Elle a consisté dans un premier temps à obtenir de la direction des contributions directes la liste exhaustive des transporteurs routiers payant patente liste qui fournissait les renseignements suivants :

- nom et prénoms ou raison sociale du transporteur;
- adresse;
- nombre et types de véhicules;
- numéro d'immatriculation de ces véhicules.

Munis de ces renseignements, les informateurs de l'O.R.S.T.O.M. se sont rendus chez les transporteurs et les ont soumis au questionnaire préparé à leur intention. Tous ont accepté de participer à cette enquête.

Ces premiers tableaux publiés ci-après fournissent les statistiques et informations que désiraient en priorité les autorités congolaises. Ils constituent un document de travail et non le rapport technique de cette étude.



ENQUÊTE DES TRANSPORTS ROUTIERS AU CONGO EN 1975

Questionnaire à remplir par chaque transporteur

1. Nom et prénom (ou raison sociale) :
2. Adresse :
3. Véhicules en service :

Type	Marque	N° d'immatriculation	Année d'achat

4. Depuis quand exercez-vous cette activité ?
5. Combien employez-vous de salariés ?
6. Quelles sont les routes que vous fréquentez ?
7. 1ère route
 - 7.1. Nombres de voyages aller-retour par mois :
 - 7.2. Nombre moyen de voyageurs transportés par voyage,
 - 7.2.1. dans le sens brousse :
 - 7.2.2. dans le sens brousse :
 - 7.3. Achetez-vous des produits dans les villages pour les revendre en ville ?
Si oui, indiquez la nature et les quantités moyennes par voyage :
 - 7.4. Nature et quantités approximatives des marchandises des clients transportées par voyage :
 - 7.4.1. dans le sens - brousse :
 - 7.4.2. dans le sens brousse - :
 - 7.5. Prix par principales sections pour les voyageurs et pour les marchandises :
.....
.....
.....
.....

8. 2ème route

8.1. Nombres de voyages aller-retour par mois :

8.2. Nombre moyen de voyageurs transportés par voyage,

8.2.1. dans le sens - brousse :

8.2.2. dans le sens brousse - :

8.3. Achetez-vous des produits dans les villages pour les revendre en ville ?

Si oui, indiquez la nature et les quantités moyennes par voyage :

.....

8.4. Nature et quantités approximatives des marchandises des clients transportés

par voyage :

8.4.1. dans le sens - brousse :

8.4.2. dans le sens broussé -

8.5. Prix par principales sections pour les voyageurs et pour les marchandises :

.....

.....

9. Etat des routes fréquentées.

Indiquez pour chaque route fréquentée par vous, les sections que vous souhaiteriez voir améliorées :

.....

.....

.....

.....

10. Quelle (s) route (s) jugeriez-vous rentable (s) de fréquenter si elle (s)

était (ent) en bon état ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

TRANSPORTS ROUTIERS AU CONGO EN 1975

REPARTITION DES TRANSPORTEURS PAR LIEU DE RESIDENCE ET PAR TÊTES DE LIGNES DESSERVIS

Têtes de lignes	Résidence														
	BRAZZAVILLE	MOUYONDZI	MOANDI	LOUTETE	MFOUATI	MOUKOUKOULOU	MADINGOU	NKAYI	LOUBOMO	KIENGO	KIRANGOU	SIBITI	POINTE-NOIRE	OUESSO	TOTAL
BRAZZAVILLE	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139
MOUYONDZI	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
MOANDI	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LOUTETE	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MFOUATI	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
MOUKOUKOULOU	1	15	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	21
MADINGOU	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	3
BOKO-SONGHO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
NKAYI	-	-	-	1	-	-	1	11	-	-	-	3	-	-	16
LOUBOMO	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2	1	-	1	-	19
SIBITI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
POINTE-NOIRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	55
OUESSO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
TOTAL	141	21	1	3	2	4	4	12	15	2	1	5	57	2	270

TRANSPORTS ROUTIERS AU CONGO EN 1975

REPARTITION DES VEHICULES PAR TÊTES DE LIGNES ET PAR CATEGORIES

Têtes de lignes	Catégories		TOTAL
	Camions	Camionnettes	
BRAZZAVILLE	46	108	154
MOUYONDZI	2	5	7
MOANDI		1	1
LOUTETE		1	1
MFOUATI	2	1	3
MOUKOUKOULOU	12	11	23
MADINGOU	1	3	4
BOKO-SONGHO		1	1
NKAYI	4	19	23
LOUBOMO	10	15	25
SIBITI	1	1	2
POINTE-NOIRE	11	50	61
OUESSO	-	2	2
TOTAL	89	218	307

TRANSPORTS ROUTIERS AU CONGO EN 1975

REPARTITION DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE BRAZZAVILLE PAR QUARTIERS DE RESIDENCE ET PAR RESEAUX DESSERVIS

Réseaux desservis	Quartiers de résidence				TOTAL
	Baongo	Poto-Poto	Centre-ville	Banlieue	
"OUEST"	59 42 %	41 30 %		3 2 %	103 74 %
"NORD"		29 21 %	1 1 %		30 22 %
"OUEST" et "NORD"	3 2 %	3 2 %			6 4 %
TOTAL	62 44 %	73 53 %	1 1 %	3 2 %	139 100 %

TRANSPORTS ROUTIERS AU CONGO EN 1975

REPARTITION DES VEHICULES DES TRANSPORTEURS ROUTIERS DE BRAZZAVILLE PAR QUARTIERS DE RESIDENCE ET PAR RESEAUX DESSERVIS

Réseaux desservis	Quartiers de résidence				TOTAL
	Baongo	Poto-Poto	Centre-ville	Banlieue	
"OUEST"	66 42 %	46 30 %		3 2 %	115 74 %
"NORD"	1 1 %	31 20 %	3 2 %		35 23 %
"OUEST" et "NORD"	1 1 %	3 2 %			4 3 %
TOTAL	68 44 %	80 52 %	3 2 %	3 2 %	154 100 %

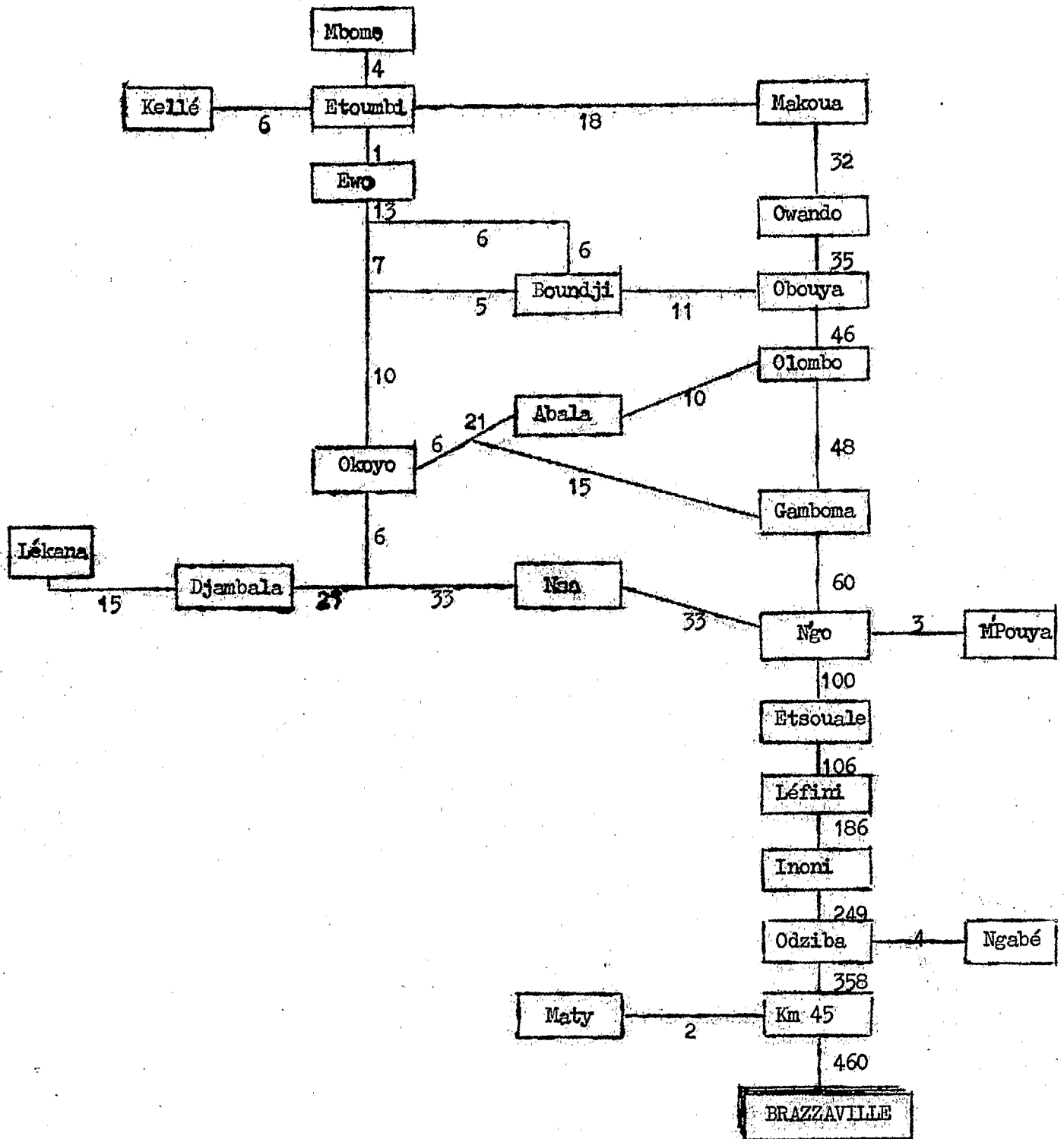
TRANSPORTS ROUTIERS AU CONGO EN 1975

REPARTITION DES VEHICULES PAR TYPES ET RESEAUX DESSERVIS
AU DEPART DE BRAZZAVILLE

Réseaux desservis	Types de véhicules				TOTAL
	Camions	Camionnettes			
"OUEST"	15 43 %	20 57 %	35	100 %	
"NORD"	90 79 %	24 21 %	114	100 %	
"OUEST" et "NORD"	3 60 %	2 40 %	5	100 %	
TOTAL	108 70 %	46 30 %	154	100 %	

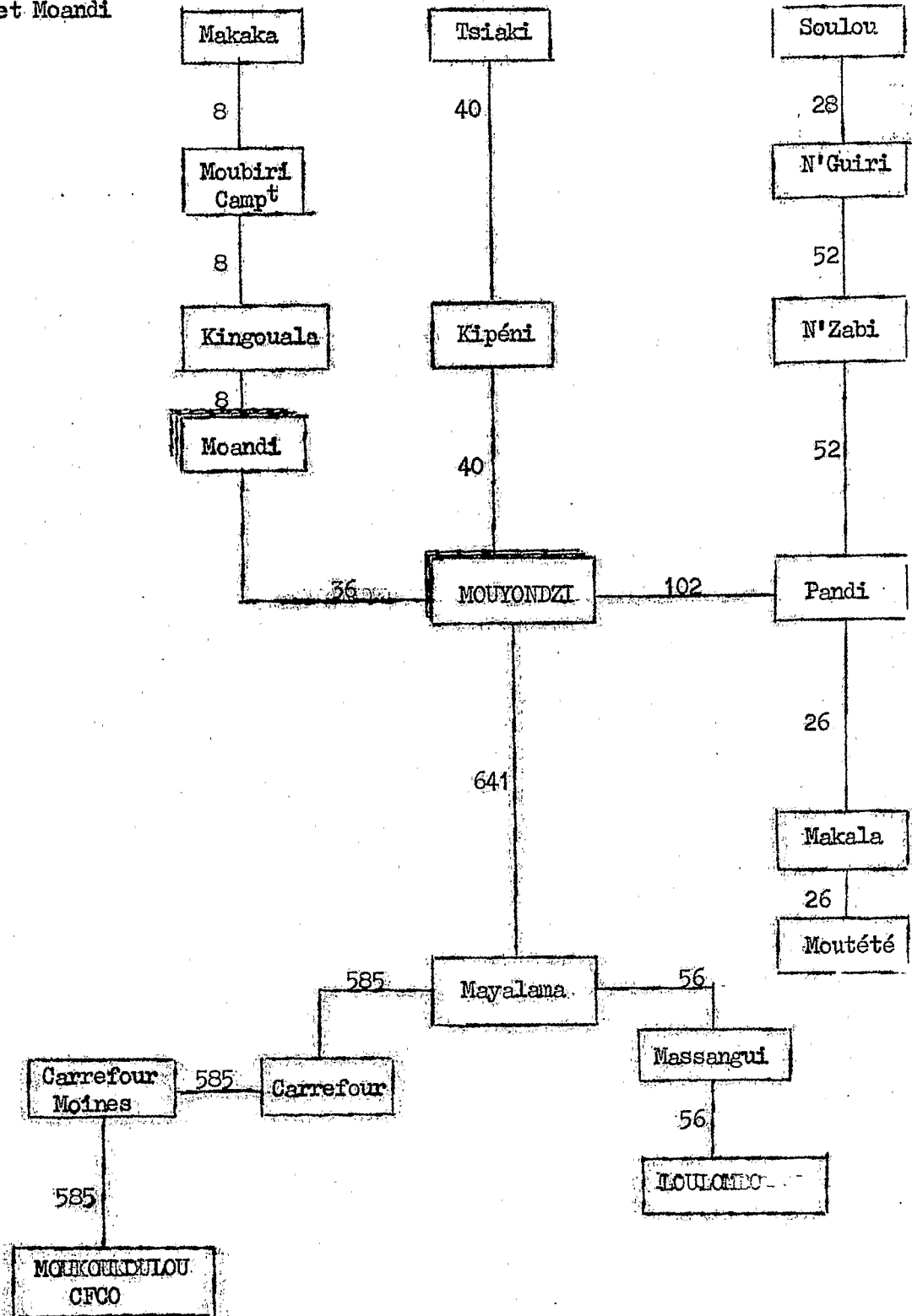
RESEAU ROUTIER "NORD" AU DEPART DE BRAZZAVILLE.

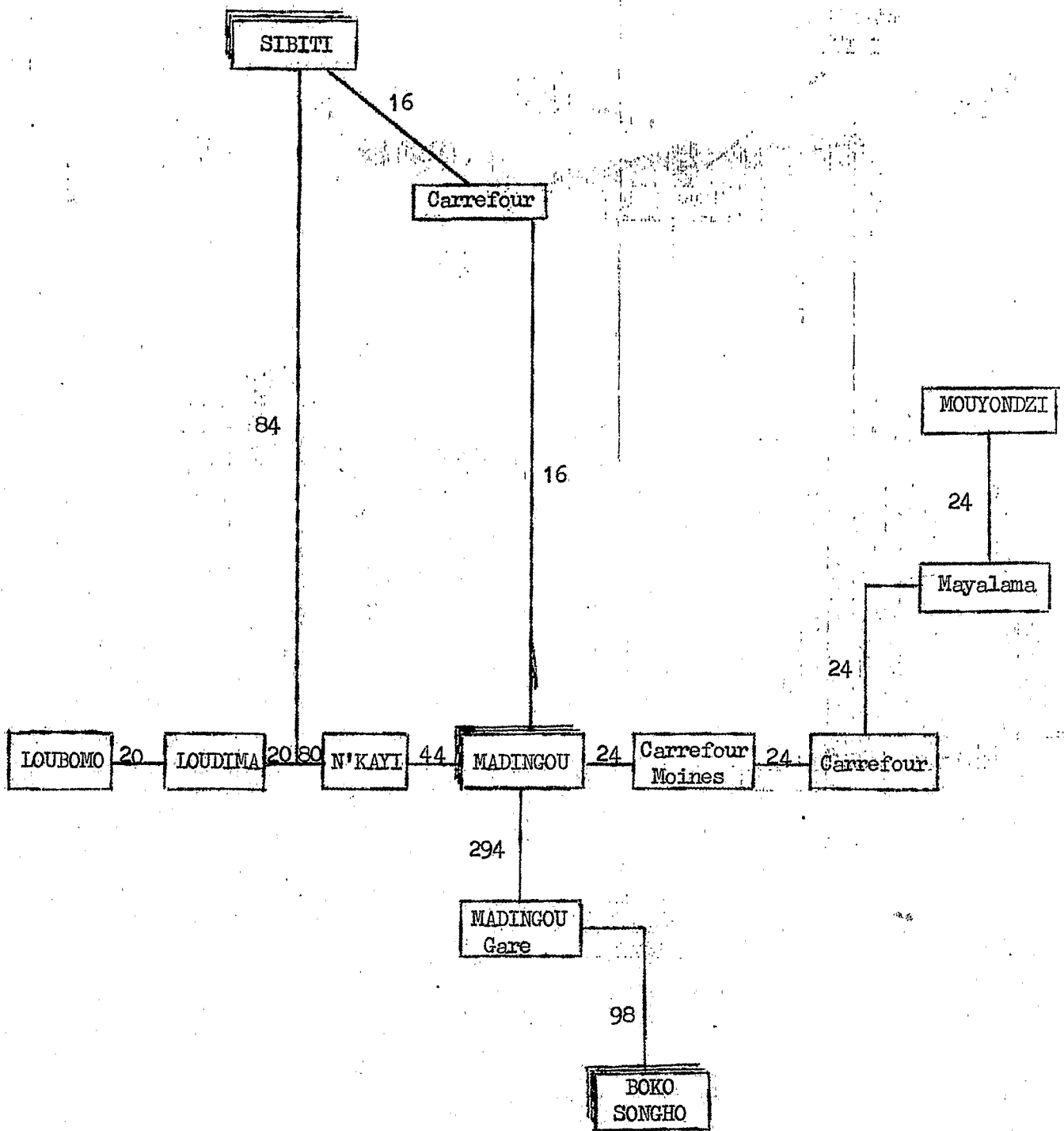
Transports routiers. Nombre d'allers-retours par mois au départ de Brazzaville en 1975.



TRANSPORTS ROUTIERS EN 1975

Nombre d'allers-retours par mois au départ de :
Mouyondzi et Moandi



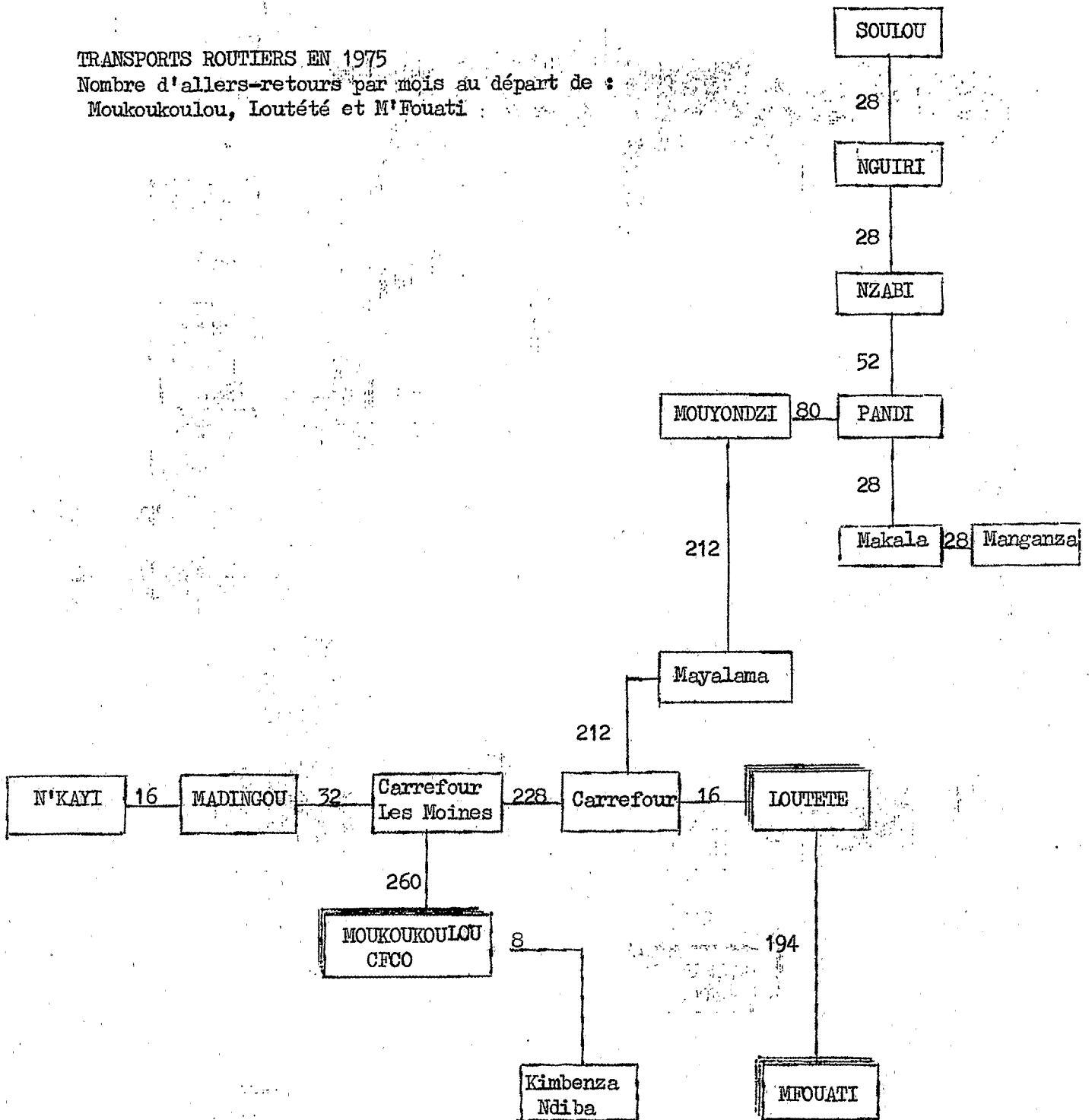


TRANSPORTS ROUTIERS EN 1975

Nombre d'allers-retours au départ de :
Madingou et Boko-Songho

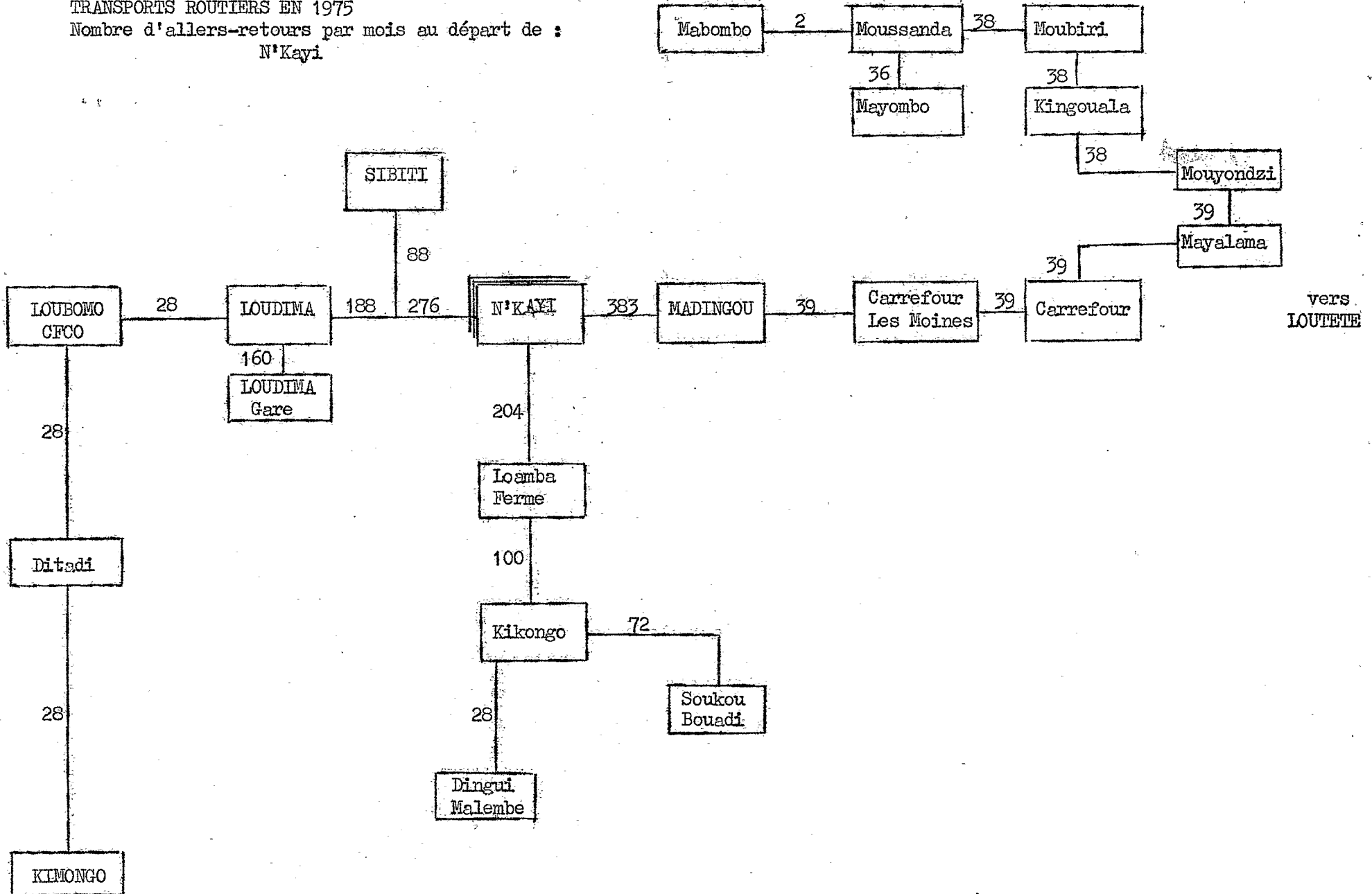
TRANSPORTS ROUTIERS EN 1975

Nombre d'allers-retours par mois au départ de :
Moukoulou, Loutété et M'Fouati



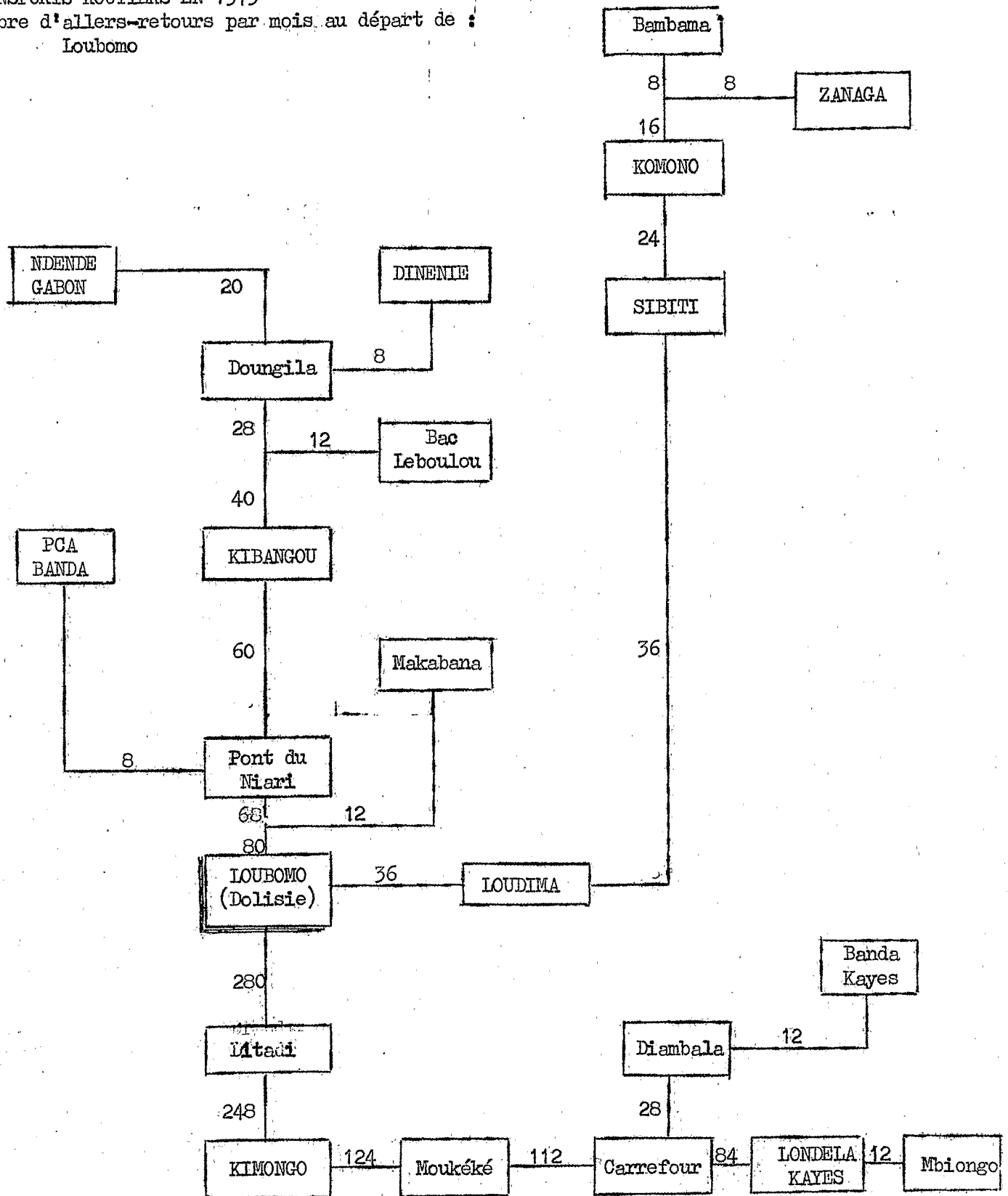
TRANSPORTS ROUTIERS EN 1975

Nombre d'allers-retours par mois au départ de :
N'Kayi



TRANSPORTS ROUTIERS EN 1975

Nombre d'allers-retours par mois au départ de :
Loubomo



TRANSPORTS ROUTIERS EN 1975

Nombre d'allers-retours au départ de :
Pointe-Noire

