

## L'APPROVISIONNEMENT DE BRAZZAVILLE EN HYDROCARBURES

Raymond BITEMO

CEG du Drapeau Rouge

L'approvisionnement du Congo en hydrocarbures est essentiellement assuré depuis 1975 par Hydro Congo, entreprise d'Etat ayant le monopole national de distribution et de commercialisation des produits importés et fabriqués localement par la CORAF (1) et l'UFALU (2). Il s'agit des produits suivants: l'essence super, le pétrole lampant, le gaz oil, les lubrifiants, le fuel oil, le gaz butane, les produits d'aviation (kérosène et avagas) et les produits spéciaux.

Cinq zones commerciales dotées chacune d'un ou de plusieurs dépôts, se répartissent la distribution de ces produits sur l'espace national. Il s'agit des zones de Pointe-Noire, de Loubomo, de Brazzaville, du centre et du nord.

Pointe-Noire, où se trouvent situés le port maritime, la CORAF et l'UFALU, possède un grand dépôt éclateur de 59 315 m3 et approvisionne les dépôts des zones commerciales de Loubomo et de Brazzaville. Ceux du centre et du nord sont à leur tour approvisionnés par le dépôt éclateur de Brazzaville. Celui-ci joue ainsi un double rôle : distribuer les hydrocarbures dans sa propre zone commerciale et approvisionner les dépôts du centre et du nord. Pour cela, Brazzaville possède le deuxième dépôt du pays, après celui de Pointe-Noire. Il est situé à Mpila avec une capacité totale de stockage de 22 305 m3 de produits en vrac répartis comme suit :

- essence super	:	5 bacs de 6 789 m3	au total	
- pétrole lampant	:	2 bacs de 502 m3	- " -	
- gas oil	:	9 bacs de 6 246 m3	" - " -	
- fuel oil	:	5 bacs de 925 m3	" - " -	
- Kérosène (jet1)	:	3 bacs de 7 043 m3	" - " -	
- avagas	:	2 bacs de 800 m3	" - " -	

Brazzaville possède en outre un dépôt de gaz butane de 207 m3 et un dépôt d'emballés de 2 000 fûts.

Pour approvisionner Brazzaville, Hydro Congo fait transporter les hydrocarbures par le CFCO. Elle possède 125 wagons citernes de 55 m3 chacun, dont 122 pour les produits liquides et 3 pour le gaz butane. L'approvisionnement de

Brazzaville dépend totalement du CFCO dont le système de transport présente des insuffisances : fréquents déraillements, vétusté et insuffisance des locomotives de traction, faible durée de rotation des wagons-citernes entre Pointe-Noire et Brazzaville (8 à 9 jours en 1984 contre 4 à 5 jours en 1975), retards dans le dépotage etc.

Ces défaillances ne permettent pas à Hydro Congo de constituer à Brazzaville des réserves importantes de longue durée, pourtant nécessaires. Les stocks sont en permanence au point le plus bas. Ce manque quasi total de réserves prive la capitale d'hydrocarbures lors des défaillances passagères mais fréquentes du CFCO. Ces pénuries perturbent et paralysent ainsi les diverses activités urbaines. Certaines interruptions prolongées du trafic CFCO obligent Hydro Congo à approvisionner le dépôt de Mpila en faisant transiter les produits par la République du Zaïre suivant le circuit Pointe-Noire - Matadi - Kinshasa - Brazzaville. Ainsi en 1985 par exemple, 22 545 t de kérosène et 8000 t de gas oil ont transité par le Zaïre, ce qui pénalise lourdement le compte d'exploitation de l'entreprise.

En dépit des problèmes de transport, Brazzaville reçoit en moyenne 200 à 250 000 m<sup>3</sup> d'hydrocarbures par an et les quantités reçues augmentent chaque année. La distribution des hydrocarbures à travers la ville s'effectue au moyen de camions-citernes pour les produits liquides, de camions-plateaux pour les produits en fûts et des camions-casiers pour le gaz. Mais le mauvais traitement des commandes, l'insuffisance et la mauvaise gestion du parc auto engendrent des performances médiocres qui expliquent en grande partie les fréquentes ruptures de stock dans les stations de vente.

En dehors des produits d'aviation vendus directement aux compagnies aériennes à l'aéroport de Maya-Maya, les ventes en gros des autres produits s'effectuent essentiellement au dépôt de Mpila, où ils sont livrés aux différentes stations de vente disséminées dans la ville et aux gros consommateurs (entreprises et établissements publics ou privés) possédant de petits entrepôts de stockage d'hydrocarbures destinés à leurs propres besoins. Compte tenu de l'insuffisance des camions de livraison au niveau d'Hydro Congo, la plupart des gros consommateurs privés assurent eux-mêmes le transport de leurs produits.

Les ventes au détail se font à partir d'un réseau de 42 stations inégalement réparties suivant les quartiers. L'ensemble des ventes au détail de tous les quartiers de la ville représente 70 % pour le super, 17 % pour le pétrole lampant, 13 % pour le gaz oil. La distribution des différents produits par quartiers laisse apparaître de profondes disparités qui s'expliquent à la fois par le niveau social des habitants et par l'importance des activités de chaque quartier.

Brazzaville absorbe chaque année plus de la moitié des approvisionnements du pays pour les produits suivants : Jet (87%) lubrifiants (75 %) ; essence super (59 %) ; gaz butane (54 %) et avagas (54 %). Elle occupe donc une place de choix dans la consommation nationale d'hydrocarbures. Mais la distribution incohérente pratiquée par l'entreprise ne satisfait pas les besoins d'une population urbaine sans cesse croissante et dont les activités augmentent également. L'absence d'une stratégie véritable pour la constitution des stocks importants et de longue durée, rend la capitale extrêmement vulnérable à toute défaillance du CFCO dont elle dépend étroitement. Ainsi, pour atteindre ses objectifs, Hydro Congo devrait se doter de moyens propres suffisants pour garantir les approvisionnements des différentes zones commerciales. Le choix d'une politique de distribution des hydrocarbures cohérente et efficace devrait fournir aux consommateurs en permanence et en quantité suffisante les produits dont ils ont besoin pour mener leurs activités.

#### Notes

- (1) Congolaise de Raffinage
- (2) Unité de Fabrication de lubrifiants

# Journées d'Etude sur Brazzaville.

**Actes du colloque**

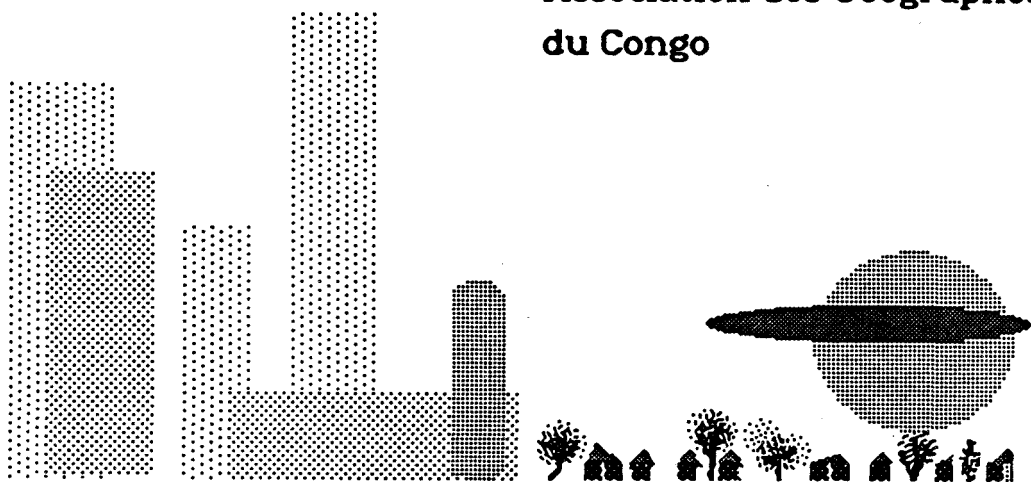
**Brazzaville, 25-28 avril 1986.**

**ORSTOM**

**Santé Urbanisation**

**AGECO**

**Association des Géographes  
du Congo**



**Publié avec le concours de la Mission Française  
de Coopération et d'Action Culturelle.**

**Brazzaville. R. P. Congo.**