

*Desarrollo Regional y
Urbano en Venezuela:
Ensayo de Interpretación*

Infraestructura y Equipamiento

INSTITUTO DE INVESTIGACIONES ECONOMICAS Y SOCIALES

U. C. A. B.

Nº 5

Infraestructura y Equipamiento

Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales
Office de la Recherche Scientifique et Technique Outre Mer

Fonds Documentaire ORSTOM
Cote: A * 10811 Ex: 1

I n d i c e

1. Infraestructura y Equipamiento Físico por Regiones
 - 1.1. Red de Transporte
 - 1.1.1. Red Vial
 - 1.1.2. Red Portuaria, Marítima y Fluvial
 - 1.1.3. Red Aerea y su Sistema
 - 1.2. Red de Comunicaciones
 - 1.2.1. Teléfonos
 - 1.2.2. Correos
 - 1.3. Equipamientos
 - 1.3.1. Equipamientos de Salud
 - 1.3.2. Equipamientos de Educación
 - 1.3.3. Vivienda
2. Infraestructura y Equipamiento Físico por Grandes Ciudades
 - 2.1. Transporte
 - 2.2. Servicios Residenciales
 - 2.3. Equipamiento Educacional y Asistencial
3. Equipamientos Socio-culturales por Regiones y Ciudades
 - 3.1. Los Medios de Comunicación Social
 - 3.2. Universidades y Colegios Universitarios

1. Infraestructura y Equipamiento Físico por Regiones

1.1. Red de Transporte

1.1.1. Red Vial

El transporte desempeña un papel estratégico en el desarrollo regional y en la conformación de la estructura espacial del país, facilita las interrelaciones interurbanas e interregionales; canaliza los flujos económicos y las corrientes migratorias. El transporte facilita los fenómenos de atracción y repulsión de los polos urbanos sobre su área de influencia; y permite la división regional del trabajo, así como el aprovisionamiento de los centros de consumo.

En Venezuela, con el advenimiento del automóvil se inicia la construcción de una red vial durante el gobierno de Gómez, la cual constaba de: a) sistemas radiales más o menos interconectados con centros en Caracas, Maracay, Barquisimeto y San Cristóbal; b) Dos grandes troncales, el Valencia - Guanare (360 Kms.) y el Caracas - San Cristóbal (1.048 Kms.), este último denominado trasandina. Es la época del impacto petrolero que provoca en el país un crecimiento económico, muy rápido y se plantea la necesidad de comunicar entre sí los centros petroleros y estos con los puertos más cercanos, para lo cual las compañías explotadores construyen aproximadamente 500 Kms. de carreteras. Igualmente, para satisfacer las necesidades de la explotación petrolera y del desarrollo urbano el gobierno construyó 2.000 Kms. Sin embargo, estas acciones constituían hechos aislados

sin ninguna concepción programática, solo para resolver necesidades de transporte y comunicaciones locales. "El transporte por recua y ferrocarril va cediendo el paso al transporte por carretera y al aéreo. Surge el oleoducto como medio de transporte junto con la aparición del petróleo en el escenario económico". Los tramos de ferrocarriles que existían se habían construido aisladamente y sin conexión alguna.

En 1945 se formula un plan vial a nivel nacional que sentara las bases para establecer una red de carreteras, tomando en cuenta las características regionales, en el cual se planteó como meta la construcción de 6.700 kms de carreteras en una primera etapa de 10 años y 5.000 kms en una segunda etapa. De lo previsto en la primera etapa se construyó el 60% y para fines de 1968 el plan se había cumplido en un 72%. La distribución regional de la inversión acumulada en el lapso 1950-1957 (B\$ 2.950 millones) fue la siguiente: zona Central: 53%; zona Occidental: 36%; zona Oriental: 7,5% y Zona Sur: 3,5%. En el período 1960-1964 dentro del Plan de la Nación se programó la construcción de 1.921 kms en vialidad urbana y rural. Entre las obras más importantes se destacan el puente sobre el Lago de Maracaibo en la región Zuliana, la carretera Barinas-Sta. Bárbara- La Pedrera, la cual enlazó la zona sur-occidental con el centro del país, a través de los llanos occidentales. En el período del plan de la Nación 1963-1966 se concluyeron las au-

(*) CONAVIAL: Diagnóstico del Sector Transporte, Tomo III, p. 6.

topistas Coche-Tejerías de 60,4 kms de longitud y la Valencia-Pto. Cabello con 37 kms de longitud, ambas localizadas en las regiones Central y Capital.

El análisis de la evolución de la red vial en las dos décadas comprendidas en el período 1947-1967, demuestra que para el año inicial de la serie, la región capital era el área del país mejor servida (5,5 kms/100 km²) seguida por Los Andes (1,86 kms/ 100 km²), Zulia (0,61 kms /100 km²) y Guayana (0,61 kms / 100 km²). Para finales de la primera década la situación interregional seguía sin variaciones significativas, más bien aumentó el nivel de dotación de la región capital, alcanzando un valor de 14,9 kms² / 100 kms². Para 1967, la región capital mantiene su primer lugar e incrementa su ventaja sobre el resto, con un valor de 28,17 km/ 100 km², sin embargo, para esta fecha la región centro occidental pasa a ocupar el segundo lugar con un valor de 11,30 km / 100 km².

La situación para 1974 de la red vial muestra una extensión de 44.490 kms en todo el territorio nacional distribuída regionalmente de la siguiente manera:

Región Capital	(3.124 kms)
Región Central	(7.044 kms)
Región C. Occidental	(7.218 kms)
Región Zuliana	(4.184 kms)
Región Andina	(6.841 kms)
Región Sur	(1.197 kms)
Región Guayana	(4.084 kms)
Región Nor Oriental	(10.794 kms).

De este total solo una parte de la red está construída, de asfalto y concreto y el porcentaje de cada región es el siguiente: en la región capital para 1974 el 48,3 % de las vías eran de asfalto y concreto; en la region central: el 42%; en la región centrooccidental el 23,4%; en la región zuliana el 71,7%; en la región andina el 41,2%; en la región sur el 35%; en la región de Guayana el 34,0% y en la región nor oriental el 40,6%. Como puede observarse, no existen profundas diferencias en la composición de la red vial regional, a pesar de que el Zulia se destaca junto con la región Capital en el aspecto tratado (Ver Cuadro III.1-1) Así mismo, en cuanto a la longitud de la red vial para 1974 se puede entrever que las regiones que presentan mayor extensión de la red son: Nor oriental, Centro Occidental, Central y Andes. Sin embargo, este no es un indicador muy significativo, ya que es necesario relacionarlo con la superficie regional, de forma tal que se pueda dar una idea más precisa de cuáles áreas regionales se encuentran mejor servidas para la red vial. Con respecto a esto, es necesario obtener los valores de la red vial a nivel regional en kms/100 km² como se muestra en el cuadro N^o III.1-2. Al respecto se puede entrever que la región capital continúan en el primer lugar como el área mejor servida al alcanzar el valor de 31,56 kms/100 km² le sigue la región Nor Oriental con una cifra de 12,68.kms/100 km²; en tercer lugar se encuentra la región Centro Occidental con 11,58 km/ 100 km² que fué desplazada del segundo lugar que

Cuadro Nº III.1-1

Evolución y Composición de la Red Vial: Distribución Regional
1947 - 1957 - 1967 - 1974
(Kms)

Regiones	Red Vial en 1947			Red Vial en 1957			Red Vial en 1967				Red Vial en 1974			
	Asfalto concreto	Granzón tierra	Total	Asfalto concret.	Granzón tierra	Total	Asfalt. concret	Granzón	Tierra	Total	Asfalt concr.	Granz.	Tierra	Total
Capital	158.4	385.9	544.0	492.2	985.3	1477.5	1362.6	982.7	437.3	2782.6	1510.4	1082.7	531.7	3124.8
Central	627.9	883.1	1511.0	1304.2	4016.5	5310.7	2610.0	2385.7	884.7	5880.4	2967.5	2935.3	1141.9	7044.7
C.Occident.	-	1051.5	1051.5	994.2	3612.5	4606.7	2410.5	3112.8	1643.8	7167.2	1696.1	4004.4	1518.4	7218.9
Zuliana	69.9	315.6	385.5	746.9	1188.2	1935.1	2701.0	539.0	284.2	3489.2	3000.6	548.8	634.7	4184.1
Andes	2.8	1390.6	1393.4	803.9	3180.5	3984.4	2489.9	3110.4	904.2	6504.5	2823.3	2804.9	1212.4	6841.1
Sur	-	-	-	3.4	895.2	898.6	172.8	309.4	68.0	550.2	426.3	367.2	403.7	1197.7
Guayana	-	308.9	308.9	238.9	854.1	1093.1	1268.7	937.9	338.7	2545.3	1391.9	1747.2	945.7	4084.8
N.Oriental	507.1	915.4	1422.5	1423.1	3763.4	5186.5	3832.4	2057.9	1296.7	7187.0	4393.9	4835.0	1565.4	10794.3
Total	1366.1	5250.7	6616.8	6022.7	18479.3	24502.0	13435.9	5821.6	5821.6	36306.4	19599.1	17481.7	10206.0	44490.4

Fuente: CONAVIAL
MOP

Cuadro III.1-2

Evolución y Composición de la Red Vial:
 Distribución Regional 1947-1957-1967
 (Km / 100 km²)

Regiones	Red vial 1947	Red vial 1957	Red vial 1967	Red vial 1974
Capital	5,50	14.95	28.17	31.56
Central	1.66	5.82	6.43	7.70
C.Occidental	1.66	7.27	11.30	11.58
Zuliana	0.61	3.06	5.53	8.33
Andes	1.86	5.33	7.86	8.27
Sur	-	0.30	0.18	0.39
Guayana	0.14	0.50	1.17	1.93
N.Oriental	1.67	6.09	8.44	12.68
Total	0.72	2.68	3.97	4.94

Fuente: CONAVIAL

1974: Cálculos propios.

Incrementos en la Red vial
Kms

Regiones	Década 45-57	Década 57-67	Total en 20 años	Período 1967-1974
Capital	933,5	1305,1	2238,6	342,2
Central	3809,7	559,7	4369,4	1164,3
C.Occident.	3555,2	2560,5	6115,7	51,7
Zuliana	1549,6	1554,1	3103,7	694,9
Andes	2591,0	2520,1	5111,7	336,6
Sur	124,8	425,4	550,2	647,5
Guayana	745,7	1165,8	1911,5	1539,5
N.Oriental	3802,5	2986,9	6789,4	3607,3
Venezuela	17112,0	13077,6	30189,6	8184,0

Fuente: CONAVIAL

ocupaba en 1967 por la región Nor Oriental. El resto de regiones muestran los siguientes valores en orden de importancia: región Zuliana (8,33 km/ 100 km²); región Andina (8,27 km/100 km²) y región central (7,70 km/ 100 km²). Las regiones Guayana y Sur se encuentran por debajo del promedio nacional que es de 4,94 km/ 100 km². Es interesante destacar el bajo valor exhibido por la región Central, lo cual se debe a su vez a la deficiente dotación de los Estados Guárico y Cojedes, los cuales además tienen una gran extensión superficial en comparación con Aragua y Carabobo.

Un breve análisis de la evolución de la red vial en relación a los incrementos experimentados por la misma en las diferentes regiones permite afirmar que en la década comprendida entre los años 1947-1957 las regiones Central, NorOriental y Centro Occidental, experimentaron los mayores aumentos en su dotación, con una participación en el incremento total de 22% cada una de las dos primeras regiones y 21% la tercera. En la década comprendida entre los años 1957-1967, la región Nor Oriental y Centro Occidental permanecen en los primeros lugares en cuanto a incrementos en su red vial, pero la región Central muestra una baja considerable colocándose en un 4%, lo cual es un reflejo de la disminución de la construcción vial en la región, por haberse ejecutado en la primera década, la mayor proporción de los programas viales previstos en el plan de vialidad nacional. (Ver Cuadro Nº III. 1-4). Así mismo, el alto porcentaje mostrado por la región Nor Oriental (23%) se debió a las inversiones realizadas por las empresas petroleras. En el período 1967, la región Nor Oriental continúa

Participación Regional en los incrementos
en la Red vial
(%)

Regiones	Década 47-57	Década 57-67	Década 1967-1974
Capital	5	10	4.18
Central	22	4	14.22
C.Occidental	21	20	0.63
Zulia	10	12	8.49
Andes	15	19	4.11
Sur	1	3	7.91
Guayana	4	9	18.81
N.Oriental	22	23	44.07
Venezuela	100	100	100.00

Fuente: CONAVIAL.

Red de Carreteras del País
1974 (Kms)

Entidades	Concreto y Asfalto	Granzón	Tierra (*)	Total
Dto.Federal	420,3	191,0	186,1	806,4
Anzoátegui	2.149,8	1.708,0	141,0	5.267,9
Apure	360,8	240,0	174,4	775,2
Aragua	628,7	459,3	299,1	1.387,1
Barinas	584,1	433,5	177,7	1.195,3
Bolívar	1.264,6	1.747,2	751,4	3.763,2
Carabobo	624,3	436,2	176,4	1.237,4
Cojedes	351,9	566,3	375,7	1.293,9
Falcón	1.387,8	803,9	991,5	3.183,2
Guárico	1.362,6	1.473,5	290,7	3.128,8
Lara	849,4	990,5	754,9	2.594,8
Mérida	583,3	608,4	270,8	1.462,5
Miranda	1.081,4	891,7	345,6	2.318,4
Monagas	1.158,3	839,8	959,1	2.957,2
Nva.Esparta	312,9	90,8	146,7	550,4
Portuguesa	537,2	2.196,3	495,7	3.229,2
Sucre	772,9	549,4	318,6	1.640,9
Táchira	826,9	1.107,9	275,8	2.210,6
Trujillo	829,5	655,1	489,1	1.973,7
Yaracuy	309,5	817,2	267,8	1.394,5
Zulia	3.000,6	548,8	634,7	4.184,1
T.F. Amazonas	66,0	127,2	229,3	422,5
T.Delta Amacuro	127,3	-	194,3	321,6
Totales	19.599,1	17.481,7	10.216,0	47.296,8

(*) Carreteras con pavimentos de tierra tratada, suelos estabilizados y otros de suelo natural transitables permanentemente.

Fuente: M.O.P.

ocupando el primer lugar en relación a la participación en los incrementos totales, con un 44,07%. La región de Guayana, experimenta un considerable incremento relativo y ocupa el segundo lugar con el 18,81% y la región Central el tercero con 14,22%.

El Consejo Nacional de vialidad determinó un coeficiente de deterioro de la red vial a nivel regional en el Diagnóstico del Sector Transporte, En el Cuadro N° III.1-6 se pueden apreciar dichos coeficientes, interpretándose que a mayor valor absoluto del coeficiente, mayor deterioro de las carreteras. Las cifras

Cuadro N° III. 1-6

Deterioro de la Red Vial

<u>Regiones</u>	<u>Coeficientes</u>
Centro Occidental	10
Zuliana	13
Guayana	14
Central	14
Andes	15
Capital	17
Nor Oriental	17
Sur	25

Fuente: CONAVIAL, op.cit., pag. 73

presentadas permiten afirmar que las regiones que tienen una red vial más deteriorada son: Sur, Nor oriental, y Capital. Por otra parte la región Centro Occidental es la que tiene una vialidad en mejor estado. Con respecto al índice de vehículos-kilómetros anuales, partiendo de las cifras obtenidas en los conteos del tránsito realizados por el MOP, el Consejo Nacional de Vialidad efectuó la siguiente estimación para 1968:

Cuadro Nº III.1-7

<u>Región</u>	<u>Veh-km. anuales</u>
Capital	1.187.748.690
Central	1.708.337.605
Centro Occidental	2.272.829.450
Zuliana	1.278.374.175
Los Andes	900.739.700
Sur	40.619.755
Nor Oriental	1.240.350.665
Guayana	377.255.240

Dichas cifras muestran la mayor intensidad de tránsito en las regiones centro occidental, central, nororiental y zuliana y la menor intensidad detectada en la región sur.

En relación a la composición de la red vial, CONAVIAL ha realizado el siguiente análisis a partir del cuadro Nº En cuanto, a la red troncal califica en primer lugar la región central con el 20,15%, seguida por las regiones Nor oriental con el 16,65%, de los Andes con el 7,03%, la región Sur y la

región Capital con, el 5,6% y el 4,02%, respectivamente. La explicación principal que se le da a la disparidad en estas cifras es la diferencia existente entre las áreas de cada región. En cuanto a la red de carreteras locales, la región Nor Oriental tiene la mayor participación con el 23,66% y luego le sigue la región andina con el 21,68%. La región Sur califica en último lugar con un 0,93%. En cuanto a las redes secundarias y terciarias, se observa que la región centro occidental ocupa el primer lugar: el 20,86% en ramales y el 28,27% en sub-ramales; le sigue en importancia la región Nor Oriental con el 18,63% y el 17,37% respectivamente. Luego la región Zulia con el 15,03% y el 6,27%. Las dos regiones de menor participación son la Capital y la Sur.

Cuadro Nº III. 1-8

Composición de la red de carreteras
Redes Primaria, Secundaria y Terciaria

Región	Troncales %	Locales %	Ramales %	Sub-ramales %
Capital	4,02	9,87		8,80
Central	20,15	17,46	14,98	14,32
C.Occid.	16,65	15,10	20,86	28,27
Zulia	7,03	6,93	15,03	6,27
Los Andes	16,44	21,68	15,15	19,15
Sur	5,60	0,93	0,22	0,43
Nor Oriental	19,24	23,66	18,63	17,37
Guayana	10,83	4,31	7,72	5,35

Fuente: CONAVIAL.

Una breve idea del funcionamiento interregional de la red vial se encuentra en el Diagnóstico de Conavial en relación a los sistemas troncal, local y ramal. "Los recorridos absolutos en cada sistema son directamente proporcionales a la intensidad de la actividad económica, y a la extensión del sistema. También dependen de la relación espacial entre el sistema dado, las áreas productivas, núcleos urbanos importantes y los otros sistemas. De acuerdo a esto, los recorridos absolutos mayores se presentan con más frecuencia en las regiones Capital, Centro Occidental y Central. Las regiones de menor recorrido absoluto son las de Guayana y Sur. Los recorridos unitarios en cada sistema son, en general, directamente proporcionales a la intensidad de la actividad económica y los mayores se presentan con más frecuencia en las regiones Capital, Zuliana y Central. Hay excepciones en los sistemas ramal y sub-ramal de la región de Guayana, en razón de las actividades mineras y de la construcción puesta en funcionamiento de las represas sobre el río Caroní. Los recorridos unitarios más pequeños se presentan en las regiones Guayana y Sur dentro de los sistemas troncal y local; en las regiones Nor Oriental y Sur en el sistema ramal; y en las regiones Centro Occidental y de los Andes en el sistema sub-ramal. La explicación de lo que sucede en la región de Guayana y en la región Sur está en el uso limitado de los sistemas troncal y local por las actividades mineras y de construcción. En la región Nor Oriental, la explotación extensiva de las tierras llanas y la pobreza de las mismas, dan lugar a recorridos unitarios bajos en el sistema ramal. En Los Andes la explicación está

en la pobreza de las tierras y la calidad inferior de las carreteras a causa de lo quebrado y abrupto del terreno. Así mismo en la región Centro Occidental, su posición en el sistema sub ramal se debe a la aridez de grandes extensiones de tierra".*

Los volúmenes de tránsito mayores se observan en las regiones Capital, Zuliana y Central y Centro Occidental, lo que se explica en el caso de las tres primeras por su considerable actividad económica y en la cuarta, por ser paso o encrucijada de los viajes entre el occidente y el centro del país, y área de actividad agrícola y comercial. Para el año 1970 las regiones que requerían mayores trabajos de ensanche y construcción eran: Capital, Andes, Centro Occidental y Zuliana; y los mayores problemas de capacidad a mediano plazo se presentaron a juicio de Conavial en las regiones Centro Occidental, Capital, Central y de Los Andes.

(*) CONAVIAL, op.cit., pág. 78 y 79.

1.1.2.- Red portuaria, marítima y fluvial

1.1.2.1. Infraestructura portuaria

El transporte acuático ha tenido gran influencia en la estructura espacial de Venezuela, principalmente por la característica de su economía de ser monoexportadora y extremadamente dependiente en cuanto a las importaciones de todo tipo de bienes. Así mismo, cumple la función de transportar grandes volúmenes de carga, a grandes distancias y con bajos costos de operación.

Los puertos constituyen un elemento básico para este tipo de transporte, por lo cual es importante realizar una breve descripción de la red portuaria nacional y su evolución. Para este fin se pueden clasificar los puertos en una primera instancia en puertos públicos y puertos privados. Los primeros puertos públicos se construyeron en la época de la colonia. en 1890 se terminó de construir el puerto de La Guaira. Durante la época de la colonia, la independencia y antes del impacto petrolero los puertos facilitaron una comunicación directa de las regiones productoras de bienes agrícolas con el exterior y el resto del país. Es el caso del comercio de Los Andes que se llevo a cabo a través de los puertos de la Ceiba, Santa Bárbara y Encontrados de la Región Zuliana; así mismo el Orinoco constituía la única vía de acceso de los Llanos y Guayana.

Después del impacto petrolero, en el período 1945-1958 el comercio de cabotaje sufre una contracción como consecuencia del

desarrollo del transporte terrestre, sin embargo, se incrementa el comercio internacional, lo que motivó importantes inversiones en el mejoramiento de la infraestructura de La Guaira y Maracaibo, Guanta, Carúpano y en la construcción del Puerto de Guaranao en Las Piedras. Así mismo se realiza la canalización de la Barra de Maracaibo, lo que permite la entrada de barcos al Lago y el Dragado del Orinoco que también permitió la entrada de barcos para el transporte de mineral de hierro.

En el período 1958-1968 se continuaron las obras de ampliación y mejoramiento de los puertos de La Guaira, Puerto Cabello, Guanta, Ciudad Bolívar, Carúpano, Porlamar, etc., y se construyó el muelle de la Ceiba en el Estado Trujillo y un puerto pesquero en Guiria.

Los puertos privados tienen su mayor impulso a raíz del impacto petrolero y los principales son construídos para el transporte de petróleo, hierro y cemento. Las compañías petroleras construyeron terminales de gran importancia en la salina y Puerto Miranda en la Región Zuliana; Amuay y Punta Cardón en la región Centro Occidental; Los Cocos, Chaure, y Guaraguao y El Palito en la Región Central. Por su parte, las compañías explotadoras del hierro construyeron los puertos de Matanzas, Palua y Puerto Ordaz. y las empresas productoras de cemento construyeron instalaciones portuarias en San Francisco (Maracaibo), Chichiriviche (Falcón) Catia La Mar (Dto. Federal), Pertigalete (Anzoátegui) y Puerto Macuro (Sucre).

Cuadro Nº III 1-9

Inventario de PuertosDistribución Regional 1970

<u>Regiones</u>	<u>Internacionales</u>	<u>Cabotaje</u>	<u>Sin Instalaciones</u>
Capital	1	7	-
Central	3	1	4
Cent.Occid.	7	-	-
Zuliana	12	29	2
Los Andes	-	2	7
Sur	-	1	28
Nororiental	14	18	53
Guayana	6	7	40
Total:	43	65	134

Fuente: CONAVIAL.

Para el análisis de la distribución regional de la infraestructura portuaria se introduce la clasificación siguiente: a) puertos internacionales; b) puertos de cabotaje; y c) puertos sin instalaciones, dentro de los cuales incluyen los puertos y sitios afines registrados en actividad comercial (exceptuando la actividad pesquera)

Como puede observarse en el cuadro Nº III.1- 9 existen 43 puertos internacionales. La carga proveniente principalmente de las importaciones se moviliza a través de los puertos públicos

de La Guaira, Maracaibo, Puerto Cabello, Guanta, Puerto Sucre, Carúpano, Las Piedras y Ciudad Bolívar. Por otro lado, las exportaciones de petróleo y mineral de hierro se movilizan a través de los puertos privados de las compañías concesionarias. Los ocho puertos públicos internacionales existentes en el país tienen las siguientes características generales: a) 7.363 m. de muelles internacionales con una capacidad de movilización de 4.418.000 ton/año; b) 2.362 m. de muelle de cabotaje; c) una capacidad de almacenamiento de 6.097.510 ton/año; d) un área de patios de 417.115 m² con capacidad de 26.694.960 ton/año.

La localización de los puertos internacionales es la siguiente: En la región Nor Oriental existen 14, de los cuales 3 son de carácter público; en la región Zuliana existen 12, de los cuales 1 es del sector público; en la región Centro Occidental existen, 7, de los cuales 1 es de carácter público; en la región de Guayana existen 6, de los cuales 1 es público; en la región Central existen 3, de los cuales uno es público y en la región Capital el único puerto internacional existente es del sector público. Como puede observarse, las regiones andinas y Sur por su localización no poseen puertos internacionales; así mismo, son las regiones petroleras y mineras las que poseen el mayor número de instalaciones portuarias internacionales.

En cuanto a los puertos de cabotaje, se han identificado 242 sitios donde se realizan actividades de comercio de cabotaje en los cuales se incluyen desde los puertos internacionales hasta los puertos más rudimentarios. De este total existen 65 que

0

tienen cierto tipo de instalaciones (excluyendo los puertos internacionales), de los cuales 33 son puertos petroleros, 20 especializados en cemento, yeso y piedra y 20 en sitios de trasbordo de vehículos. La distribución regional de los puertos de cabotaje indica que las regiones Zuliana y Nor oriental poseen el mayor número, 29 y 18 puertos, respectivamente, seguido de las regiones Capital y Guayana, que tienen 7 puertos de cabotaje cada una. La región Centro Occidental no posee ningún puerto de cabotaje.

Los puertos sin instalaciones en todo el territorio nacional ascienden a 134, de los cuales más del 90% se encuentran localizados en las regiones Nor Oriental, Guayana y Sur. En cuanto a los puertos pesqueros, se puede decir que hay más de 300 sitios de desembarco pesquero, en su mayoría sin ningún tipo de instalaciones, excepto 2 puertos públicos (Las Piedras y Guiria) y 30 instalaciones privadas pertenecientes a industrias procesadoras de productos del mar.

Cuadro Nº III.1-10

Clasificación de los puertos según el
tipo de carga movilizada

Región	Petroleros	Carga General	Cemento piedra, hierro	Prod. Agropec.	Trasbordo vehículos
Capital	3	4	1	-	-
Central	3	1	-	4	-
Centro Occident.	4	1	-	2	-
Zuliana	13	11	14	1	4
Andes	-	-	-	8	-
Sur	-	-	-	29	-
N.Oriental	10	37	3	26	9
Guayana	3	6	4	39	1
Total	36	60	23	109	14

Fuente: CONAVIAL.

En relación a la clasificación de puertos por tipo de carga movilizada se observa que las regiones Sur, Nor oriental y Guayana poseen el 86%, de los puertos que movilizan bienes agrícolas y las regiones zuliana y Nororiental poseen el 64% de los puertos petroleros. Las características generales de orden técnico de los principales puertos públicos nacionales se pueden observar en el cuadro Nº

1.1.2.2. El Tráfico Portuario

Para el período 1959-1968 la carga total movilizada por los puertos nacionales experimentó un incremento de 1% interanual. Pto. Cabello y Pto. Sucre experimentaron el mayor crecimiento en la carga movilizada con una tasa mayor al 7% interanual. El resto de los puertos experimentaron bajas en su actividad.

En 1968 se movilizaron por los puertos nacionales 3.120.300 Tn métricas, de las cuales el 45% se realizó por Pto. Cabello, el 36,5% por el Puerto de La Guaira, el 10,2% por el Puerto de Maracaibo y el 5,8% restante se movilizó por los otros Puertos públicos nacionales. Como puede observarse, Pto. Cabello desplazó (*) del primer lugar al Puerto de La Guaira en cuanto a esta variable analizada. Así mismo, Puerto Cabello para este mismo año, movilizó el 70% de la carga de exportación, la cual alcanzó en total 154.035 TM. La carga de importación total movilizada durante el año 1968 fué de 2.915.690 TM, de las cuales Puerto Cabello movilizó el 46,3%. Puerto de la Guaira el 37,5%, Puerto de Maracaibo el 10,4% y el resto se movilizó a través de los demás puertos públicos nacionales.

Cifras más recientes relativas a la carga movilizada en los puertos internacionales en el lapso 1971-1972 indican que las mayores variaciones positivas se observan en el Puerto de Las Piedras (95%), Puerto Carúpano (51,5%) y Puerto Cabello (21,1%).

(*) CONAVIAL, op.cit., pág. 190.

Así mismo, la participación relativa en la movilización de la carga total se mantiene para 1972, ya que Puerto Cabello movilizó la mayor parte (53,35%), seguido por el Pto. de La Guaira (30,78%) y en tercer lugar continúa el Pto. de Maracaibo (11,08%) (Ver Cuadro Nº III. 1-12).

Tomándose en cuenta el origen y destino de los flujos de carga de importación movilizada por los principales puertos públicos CONAVIAL ha determinado las siguientes zonas de influencia portuaria (*): (Ver Mapa)

- 1.- Puerto Cabello: su area de influencia abarca los Estados Carabobo, Aragua, Lara, Portuguesa, Yaracuy Cojedes, Barinas y Falcón. Los Estados Andinos importan cantidades significativas, a través de este puerto.
- 2.- La Guaira; tiene un área de influencia que comprende al Dto. Federal, los Estados Miranda, Guárico, y Apure. El Estado Aragua también registra ciertas importaciones a través de este puerto.
- 3.- Maracaibo y los puertos petroleros del Lago: poseen un área de influencia que incluye a los Edos. Zulia, Táchira, Mérida y Trujillo.
- 4.- Puerto Sucre y Carúpano: poseen un área de influencia que abarca los Estados Sucre y Monagas y el T. Delta Amacuro, así como también parte del Edo. Nva. Esparta.

(*) Los datos obtenidos se refieren al primer destino de las importaciones.

- 5.- Guanta: tiene una zona de influencia que incluye a los Edos. Anzoátegui, Guárico y parte de Nva. Esparta.
- 6.- Guaranao y los puertos petroleros de Paraguaná: tiene por área de influencia al Estado Falcón.
- 7.- Ciudad Bolívar y puertos mineros de Guayana: su área de influencia comprende al Estado Bolívar y el territorio Amazonas.

Una idea del funcionamiento del transporte de cabotaje se puede obtener a través del análisis de los flujos de algunos renglones de importancia:

1.- Petróleo y derivados: se observa un flujo considerable desde la región zuliana hacia la región centro occidental; luego los puertos de esta última región abastecen a las regiones Capital, Central, Nor oriental y Guayana.

2.- Cemento: se observa un flujo de abastecimiento que parte desde la región Nor oriental con destino a las regiones Capital, Centro Occidental y Guayana.

3.- Tubos y otros productos siderúrgicos: este flujo parte de la región de Guayana y tiene su principal destino en la región zuliana.

4.- Sal marina: Genera un flujo con origen en la región Nor oriental y destino en las regiones Capital y Central.

1.1.2.3.- La Red Fluvial y Lacustre

En ciertas regiones del país existen varios ríos que son aprovechados para la navegación, entre los cuales se pueden citar:

1.- Región Zuliana

- río Catatumbo, navegable desde su desembocadura hasta Encontrados (90 kms)
- Río Escalante navegable desde su desembocadura en la región andina (Mérida) hasta Santa Bárbara del Zulia (45 kms)

2.- Región Nor Oriental

- El río San Juan: desde Caripito hasta su desembocadura es navegable por barcos hasta 34 pies de calado (70 kms de largo)

3.- Región de Guayana

- Delta del Río Orinoco: sus brazos son navegables por embarcaciones de diferente calado
- Río Orinoco: tramo Matanzas-Ciudad Bolívar, tiene una longitud de 91 kms y es navegable por embarcaciones de 10 pies de calado.

4.- Región Guayana - Región Sur

- Río Orinoco: tramo Ciudad Bolívar-Puerto Ayacucho, tiene una longitud de 750 kms y permite la navegación durante todo el año de embarcaciones hasta de 5pies de calado.

5.- Región Sur

- Aguas arriba de Puerto Ayacucho: A partir de Puerto Ayacucho la navegación se ve impedida por la presencia de raudales, sin embargo la misma se reanuda a partir de Sanariapo (63 kms después de Puerto Ayacucho)
- Río Apure y afluentes del Orinoco: Es posible la navegación en el río Apure hasta Guasdualito, también en los ríos Arauca, Cunaviche y Meta.

Con respecto a la red lacustre navegable y canalizada la región Zuliana cuenta con el canal de Maracaibo y los canales del Lago, los cuales han permitido el acceso al mar del Lago de Maracaibo y el transporte del crudo en grandes tanqueros. El Canal de Maracaibo fue construido por el instituto nacional de Canalizaciones y ha sido profundizado hasta alcanzar 45 pies; el mismo permite la navegación pesada en la barra exterior del Lago. Dentro del Lago no existen limitaciones en el calado de los buques y su profundidad es mayor que la de los canales que atraviesan la barra y la bahía del Tablazo. Los llamados canales del Lago, son aquellos que cruzan el lago desde el Canal de Maracaibo hasta la costa oriental del Lago y los mismos no requieren dragado. También existen los canales de acceso a los puertos y terminales, que parten del canal de Maracaibo, o de algunos de los canales del Lago, o de otro canal de acceso y llegan a un puerto o terminal petrolero, de los cuales toman su nombre. Los principales son: Palmarejo, Mara, Puerto Miranda, Cabimas, La Salina, Bachaquero y San Lorenzo.

Características Generales de los Puertos Públicos Nacionales

Nombre	Tipo	M U E L L E S				ALMACENES			PATIOS		
		Internacional		Cabotaje		Num	Area m ²	Capacidad Tn/año	Area m ²	Capacidad Tn/año	
		Atrac. Num.	Long m	Calado Pies	Capacidad Tn/año						Long m
La Guaira	Artif.	17	2750	32	1.650.000	350	11	100.000	3.300.000	200.000	12.800.000
Maracaibo	Nat.	10	1315	19-25	789.000	712	8	18.000	594.000	74.850	4.790.000
P. Cabello	"	11	1788	36	1.073.000	400	10	49.300	1.627.000	100.000	6.400.000
Guanta	"	4	554	26	332.400		5	7.000	231.000	23.000	1.478.000
Pto. Sucre	Costa	2	298	30	178.800	340	3	3.450	113.850	5.000	320.000
Carúpano	"	2	246	23	147.600	160	3	2.380	78.540	5.000	320.000
Las Piedras	"	2	257	22	154.200	400	3	2.300	75.900	4.000	256.000
C. Bolívar	Fluv.	3	155	9	93.000		2	2.340	77.220	5.265	336.960
Total			7355		4.418.000	2362	45	184.770	6.097.510	417.115	26.694.960

Fuente: CONAVIAL.

Servicios Portuarios NacionalesCarga Movilizada en los puertos públicos internacionales (1971-1972)

Puertos	Carga General			Carga a Granel			Total		% Variac.	% de la carga movili- zada 1972
	1971 Toneladas	1972(1)	% Variación	1971	1972(1)	% Variac.	1971 Toneladas	1972(1)		
La Guaira	959828	1046018	9,0	261054	229211	-12,2	1220882	1275229	4,4	30,78
Maracaibo	276575	235286	-14,9	177963	223899	25,8	454538	459185	1,0	11,08
P. Cabello	1186392	1437310	21,1	752700	772955	2,7	1939092	2210265	14,0	50,31
Guanta	52162	49263	- 5,6	64807	83764	29,3	116969	133027	13,7	3,21
P. Sucre	16286	18138	11,4	30674	32028	4,4	46960	50166	6,8	1,20
Carúpano	3036	4600	51,5	-	-	-	3036	4600	51,5	-
C. Bolívar	-	61	-	-	-	-	-	61	-	-
Las Piedras	5338	10415	95,1	-	-	-	5338	10415	95,1	0,21
Total	2491617	2801091	12,3	1287198	1341857	4,2	3786815	4142948	9,4	-

Nota: Fuente: Ministerio de Hacienda. Administración Gral. de los Servicios Portuarios Nacionales.

1) Cifras provisionales.

Construcción de Obras Portuarias(Millares de B^s)

	Inversión 1975	Inversión Post 1975
<u>Total Nacional</u>	36,9	2,5
<u>Región Capital</u>	12,9	2,5
Dto. Federal	12,9	2,5
<u>Proyecto más importante:</u>		
- Obras Pto. La Guaira	8,9	2,5
<u>Región Central:</u>	14,7	-
Carabobo	14,7	-
<u>Proyecto más importante:</u>		
Muelle trasatlántico de Pto. Cabello - 2a. Etapa y reparaciones	14,7	-
<u>Región Nor Oriental:</u>	6,7	-
Anzoátegui	6,7	-
<u>Proyecto más importante:</u>		
- Puerto Pesquero de Pto. La Cruz	6,7	-
<u>Región Guayana</u>	2,6	-
Territorio Federal Delta Amacuro	2,6	-

Fuente: Plan Operativo Anual, 1975. Vialidad MOP.

1.1.3. Red Aerea y su Sistema

Inicialmente en el país la construcción de aeropuertos no fue el resultado de un plan, sino mas bien producto de las necesidades emergentes en las diferentes regiones, lo cual ha traído como resultado una serie de incongruencias técnicas y errores de localización de la infraestructura aérea. "En el año 1948 existían en el país un total de 41 aeropuertos de los cuales 32 tenían caracter nacional; de estos, cinco estaban abiertos al tráfico internacional (Maiquetía, Maracaibo, Maturín, Barcelona y Coro), y nueve eran privados. Ya para 1951 se tienen 39 aeropuertos nacionales y 41 privados"* Para el año 1969 existían 287 aeropuertos autorizados, de los cuales 51 son nacionales. Entre los clasificados con caracter nacional existían seis que desempeñaban funciones de aeropuertos internacionales de carga y pasajeros (Maiquetía, La Chinita, Maturín, Porlamar, Barcelona y Barquisimeto); con funciones de aeropuertos internacionales de carga se contaban el de Puerto Cabello y el de Ciudad Bolívar.

Para la descripción y evaluación de la red aérea a nivel regional se puede tomar como base el estudio realizado por la Comisión Nacional de Vialidad en 1969 actualizando posteriormente algunas de las cifras de variables representativas.

Para 1970 existían en el país 533 aeródromos, de los cuales 51 tenían caracter nacional. La distribución regional de los aeropuertos nacionales era la siguiente: región capital posee 3 aeropuertos, entre

* CONAVIAL, op. cit., tomo VI, pág. 5.

ellos se encuentra el "Simón Bolívar", localizado en Maiquetía, el cual posee la mayor capacidad en el territorio nacional. El resto de regiones en orden de importancia posee el siguiente número de aeropuertos nacionales: Guayana: 11; Andes: 11; Centro-Occidente: 7; Nor-Oriente: 7; Sur: 6; Central: 4 y Zulia: 2. Este criterio numérico no es representativo del grado de dotación regional en cuanto a infraestructura y equipamiento aéreo; por lo tanto es de interés examinar el cuadro N^o III.1-17, donde se regionalizan los aeropuertos de acuerdo a su categoría. Aquí se puede observar que sólo las regiones capital, centro-Occidental, Zulia y Nor-Oriente poseen aeropuertos de primera categoría, de las cuales la región Nor-Oriental posee la mayor parte (3), ya que en ella se localiza el aeropuerto de Barcelona, Maturín y Porlamar. En las regiones Central, Andina, y Sur, los aeropuertos de segunda categoría son los de mayor clasificación. La región mejor dotada de aeropuertos entre 1^a y 3^a categoría es Nor-Oriente, que posee en total cinco aeropuertos, de los cuales 3 son de primera categoría y 2 son de segunda categoría; por otro lado, la región menos dotada es la central, que sólo posee un aeropuerto de segunda categoría. Esto último se explica por la fácil accesibilidad que tiene dicha región a la región Capital. En relación a los aeropuertos de cuarta categoría se puede decir que la mayor parte están localizados en las regiones de Guayana y Sur, y en menor grado en la región Centro-Occidental y Los Andes.

De la evaluación de la red de aeropuertos a nivel regional llevada a cabo por CONAVIAL en 1969, se puede extraer lo siguiente:

- a) Región Capital: posee 13 aeródromos, de los cuales 1 tiene carácter internacional (Maiquetía), 2 son nacionales (Higuerote e Isla Gran Roque) y 10 son privados. Actualmente un nuevo aeropuerto internacional en Maiquetía de gran capacidad. En el área metropolitana de Caracas se encuentra localizada la base aérea Generalísimo Francisco de Miranda (Aeropuerto de La Carlota), en el cual se realizan un número considerable de vuelos privados y de turismo, representando este hecho un peligro potencial para los habitantes de las urbanizaciones **vecinas**.
- b) Región Central: posee 66 aeródromos, de los cuales cuatro son de carácter nacional (Puerto Cabello, Valle de la Pascua, Altagracia de Orituco y Calabozo), uno es privado de uso público (Zona Industrial de Valencia) y 61 son de propiedad privada. CONAVIAL considera que esta región se encuentra bien servida, dado los sistemas de transporte alternativos que posee.
- c) Región Centro-Occidental: posee 37 aeródromos, 7 de los cuales son nacionales (Las Piedras, Coro, Dabajuro, Barquisimeto, Acarigua, San Felipe y Carora) y el resto son de carácter privado. CONAVIAL considera posible abrir el nuevo aeropuerto de Las Piedras al tráfico internacional.
- d) Región Zuliana: posee 34 aeródromos, de los cuales, 2 son nacionales (La Chinita y Santa Bárbara del Zulia) y el resto son privados. CONAVIAL considera que el aeropuerto de La Chinita satisface los requerimientos actuales, en cambio el de Santa Bárbara presenta inundaciones en la época de lluvia, su longitud de pista es corta, carece de plataforma de estacionamiento y de calles

de rodaje. El futuro desarrollo de la zona sur del lago requerirá del uso de aeronaves de mayor rendimiento y alcance.

- e) Región de Los Andes: En su territorio existen 69 aeródromos, de los cuales 11 son de carácter nacional (Barinas, Mérida, Santa Bárbara de Barinas, La Fría, San Antonio, Santo Domingo, Valera, Guanare, Guasualito, Boconó y Palmarito). De estos, los aeródromos de Santo Domingo, Boconó y Santa Bárbara no operan con vuelos comerciales regulares.

Sobre las condiciones de los aeropuertos nacionales, CONAVIAL considera que el de San Antonio presenta restricciones de tipo topográfico, meteorológicas y de infraestructura y equipamiento; el de Mérida está localizado en un área de condiciones aeronáuticas precarias y está fuera de normas; el de Valera funciona en condiciones similares que el anterior, pero en grado menor; el de La Fría presenta buenas condiciones desde el punto de vista aeronáutico, pero está subutilizado.

- f) Región Nor-Oriental: En la región se localizan 43 aeródromos, de los cuales siete tienen carácter nacional (Barcelona, Cumaná, Porlamar, Carúpano, Maturín, Guiría y Barrancas del Orinoco). Como se mencionó anteriormente, esta región presenta una buena dotación en cuanto infraestructura aérea, ya que cuenta con más de un aeropuerto internacional: Barcelona, Maturín y Porlamar; sin embargo, existen varios aeropuertos mal localizados, ya que se encuentran dentro de áreas urbanas de cierta densidad de población, como

son los aeropuertos de Maturín, Cumaná y Carúpano.

- g) Región de Guayana: posee 85 aeródromos, de los cuales 11 son nacionales (Ciudad Bolívar, Puerto Ordáz, Santa Elena de Uairén, Guasipati, Icabarú, Peraitepuy, Tucupita, Tumeremo, El Dorado, La Divina Pastora y Upata) y los setenta y cuatro restantes son de carácter privado. De este número, los más importantes son los dos primeros. El aeropuerto de Puerto Ordáz es de mayor capacidad y potencialidad de desarrollo, mientras que el de Ciudad Bolívar tiene restricciones para su ampliación. El resto de aeródromos se han desarrollado para la operación de aviones ligeros y tienen grandes limitaciones en las condiciones de seguridad, sin embargo, constituyen la base para la futura red aérea de la región.
- h) Región Sur: posee 186 aeródromos, de los cuales 6 son de carácter nacional (Bruzual, Elorza, San Fernando de Apure, Caicara del Orinoco, Puerto Ayacucho y Puerto Páez) y 180 son de carácter privado. Las características físicas de la región no son aptas para la implantación de una red vial adecuada, por lo cual la creación de un sistema aéreo regional surge como una necesidad para el desarrollo del área.

Rutas y Tráfico Aéreo Inter-regional

El desequilibrio existente en la distribución espacial de la población, ha incidido en el trazado de la red de rutas aéreas que sirve al territorio nacional. Los vuelos comerciales internos son llevados a cabo por dos empresas aéreas, AVENSA y Línea Aeropostal Venezolana (LAV), las cuales operan en dos rutas principales:

la ruta de Occidente y la ruta de Oriente. La primera ruta presta servicios a las regiones Zuliana, Centro-Occidental, Andes y parte de la región Central, y los toques, en su mayoría de frecuencia diaria se llevan a cabo en los siguientes aeropuertos: La Chinita, Barquisimeto, Coro, Santa Bárbara del Zulia, Las Piedras, Mérida, Valera, San Antonio, La Fría, Acarigua, Guanare y Barinas. La segunda ruta presta servicios a las regiones Nor-Oriental y Guayana con toques en los siguientes aeropuertos: Barcelona, Ciudad Bolívar, Cumaná, Carúpano, Maturín, Porlamar, Puerto Ordáz, Güiría, Anaco, Santomé y Canaima. La característica común de ambas rutas es que una gran proporción de los vuelos tienen su origen o destino en Maiquetía, no existiendo una comunicación directa entre Oriente y Occidente.

Además de las dos rutas mencionadas, existe una tercera ruta de características marginales por antieconómica, la cual se orienta hacia tres áreas: La Gran Sabana, Los Llanos y el Sur del Delta del Orinoco.

En el período 1963-1968, el tráfico nacional de pasajeros en el país se incrementó en 564.403 personas, al pasar de 1.393.864 en 1963 a 1.958.267 en 1968. Del tráfico total de pasajeros para este último año, la región Capital generó el mayor volumen constituido por 735.790 pasajeros, o sea, el 37,6%; la segunda región en importancia fue la región Nor-Oriental, que movilizó un tráfico de pasajeros de 381.662 personas, el 19,5% del total nacional; luego sigue la región zuliana con un volumen de tráfico aéreo nacional de 329.182 pasajeros, lo que significó el 16,8%; la región andina ocupa el cuarto lugar con un tráfico aéreo de 177.740 pasajeros, equivalente al 9% del total nacional; la región Centro-Occidental generó un volumen de tráfico aéreo de 166.855

pasajeros, o sea, el 8,5% y finalmente las regiones de Guayana, Sur y Central generaron un volumen equivalente al 5,6%, 2,4% y 0,6%, respectivamente. (Ver cuadro Nº III. 1-11).

La evolución del tráfico aéreo a nivel regional en el período 1963-1968 indica que en dicho lapso todas las regiones, excepto la Central y Sur, incrementaron el volumen absoluto de tráfico aéreo, sin embargo, las regiones Nor-Oriental y Guayana disminuyeron su participación relativa en el tráfico aéreo nacional. Vale destacar el incremento en dicha participación en la región Capital, al pasar de 31,8% en 1963 a 37,6% en 1968.

Con respecto al tráfico de carga se observa, a nivel nacional una disminución en el lapso 1963-1968, al pasar de un volumen de carga movilizada equivalente a 41.867 toneladas en 1963 a 34.056 toneladas en 1968, o sea una diferencia de 7.800 toneladas, fenómeno este que probablemente tiene su explicación entre otras causas al desarrollo del transporte terrestre y alto costo de las tarifas de carga aérea. La importancia a nivel regional del tráfico de carga aérea se evidencia a través del análisis de las siguientes cifras: para 1968 la región Capital movilizó un volumen de carga de 16.274 toneladas, equivalente al 47,8% del total nacional; le sigue en importancia la región Guayana que movilizó una carga de 5.162 toneladas, o sea, el 15,2%; la región zuliana se colocó en tercer lugar, con una carga movilizada de 4.462 toneladas, el 13,1% del total nacional; sigue en cuarto lugar la región Nor-Oriental que movilizó 3.107 toneladas, el 9%; la región andina movilizó una carga aérea equivalente a 2.782 toneladas, el 8,2% del total nacional. Los últimos lugares corresponden a las

regiones Centro-Occidental, Sur y Central con una carga aérea movilizada equivalente al 4,1%, 2,2% y 0,4%, respectivamente.

En relación a la evolución de la carga aérea a nivel regional, se observa que la región Guayana, a diferencia de la mayor parte del resto de regiones, muestra un incremento importante en la carga movilizada entre 1963-1968 de 1.670 toneladas, aumentando su participación en dicho lapso al pasar de 8,3% en 1963 a 15,2% en 1968, la región Andina también presenta un pequeño incremento que hace incrementar su participación en el total al pasar de 6% en 1963 a 8,2% en 1968. Por otra parte, la región capital sufre un fuerte descenso en la carga aérea movilizada de 4.600 toneladas en el período considerado, lo que provoca una disminución en la participación relativa, al pasar de 49,9% en 1963 a 47,8% en 1968. Otra región donde decae apreciablemente el tráfico aéreo de carga es la Nor-Oriental, donde la disminución en el período ascendió a 2.532 toneladas.

En el cuadro N^o se puede apreciar la evolución del tráfico aéreo en los principales aeropuertos del país, tanto el movimiento nacional como internacional de pasajeros embarcados y desembarcados. En el mismo se observa como entre 1962-1974 en el aeropuerto de Maiquetía, el más importante del país, y de la región capital, el tráfico de pasajeros pasó de 648.000 personas a 2.274.000, un incremento sin precedentes. La relevancia de este aeropuerto se evidencia al observar que el mismo participa aproximadamente en un 94% del tráfico total de pasajeros internacionales y del 33% del tráfico nacional, así como del 78% del total de la carga nacional e internacional.*

* CONAVIAL, op. cit., tomo VI, pág. 98.

El aeropuerto de La Chinita en la región Zuliana le sigue en importancia y durante el período en referencia duplicó el tráfico de pasajeros al pasar de 206.000 a 420.000; el aeropuerto de Porlamar muestra en el período un importante incremento al pasar de 86.000 pasajeros movilizados en 1962 a 407.000 en 1968, fenómeno este que se explica por la implantación del sistema de Zona Franca y Puerto Libre en la Isla de Margarita. El resto de aeropuertos en orden de importancia, de acuerdo al volumen de tráfico de pasajeros movilizados en 1974, son: Barquisimeto, Barcelona, Puerto Ordáz, Ciudad Bolívar, Mérida, Cumaná y Maturín.

Un aspecto de singular importancia para la comprensión de la red y el sistema aéreo inter-regional es el origen y destino de los flujos de pasajeros. Lo primero que llama la atención al analizar el cuadro N^o es la fuerte atracción que ejerce la región Capital sobre el resto del país, excepto la región Sur, ya que en cinco regiones más del 45% del tráfico de pasajeros proveniente de ellas tiene como destino a la región Capital, llegando en algunos casos a más de 65%, como el de las regiones Central, Guayana y Centro-Occidental. Asimismo, el tráfico de pasajeros que se origina en la región Capital tiene su destino a las siguientes regiones: Nor-Oriental (29%); Zulia (27,8%); Centro Occidental - (14,7%); Andes (13,7%); Guayana (11,9%); Central (1,5%) y Sur (1,2%).

En cuanto a la región Sur, el 41,2% del flujo de pasajeros tiene su destino en la misma región, y en segundo lugar el mayor flujo de pasajeros se dirige a la región Capital (19,8%).

CUADRO Nº III.1-14

TRANSPORTE AEREO NACIONAL

NUMERO DE OPERACIONES, PASAJEROS Y CARGA A NIVEL REGIONAL

1963 y 1968

Región	Pasajeros Movilizados				Carga Movilizada (Toneladas)			
	1963	%	1968	%	1963	%	1968	%
Capital	442.637	31,8	735.790	37,6	20.875	49,9	16.274	47,8
Central	32.920	2,4	10.938	0,6	1.214	2,9	120	0,4
Centro Occidental	86.469	6,2	166.855	8,5	1.848	4,4	1.401	4,1
Zulia	223.802	16,0	329.182	16,8	4.891	11,7	4.462	13,1
Andes	115.372	8,3	177.740	9,0	2.530	6,0	2.782	8,2
Sur	67.318	4,8	46.305	2,4	1.378	3,3	748	2,2
Nor-Oriental	337.836	24,2	381.662	19,5	5.639	13,5	3.107	9,0
Guayana	87.510	6,3	109.795	5,6	3.492	8,3	5.162	15,2
T o t a l	1.393.864	100,0	1.958.267	100,0	41.867	100,0	34.056	100,0

Fuente: Ministerio de Comunicaciones.

CUADRO Nº III.1-15

TRANSPORTE AEREO: ORIGEN Y DESTINO DE PASAJEROS TRANSPORTADOS
POR L.A.V. Y AVENSA 1967 (%) POR REGIONES

Destino \ Origen	Capital	Central	Centro Occidental	Zulia	Andes	Sur	Nor Oriental	Guayana	Total
Capital	-	1,5	14,7	27,8	13,7	1,2	29,0	11,9	100,00
Central	78,8	-	7,6	13,6	-	-	-	-	100,00
Centro Occidental	67,7	0,5	0,6	19,4	11,8	-	-	-	100,00
Zuliana	57,0	-	8,4	23,7	10,9	-	-	-	100,00
Andes	54,7	-	5,6	20,0	11,4	8,3	-	-	100,00
Sur	19,8	-	13,8	-	14,2	41,2	-	11,0	100,00
Nor-Oriental	46,6	-	-	-	-	-	50,5	2,9	100,00
Guayana	68,4	-	-	-	-	4,3	10,8	16,5	100,00

Fuente: Ministerio de Comunicaciones.

CUADRO Nº III.1-16

AERODROMOS EXISTENTES EN VENEZUELA

Distribución Regional

1970

Regiones	Nacionales	P r i v a d o s		Totales
		Abiertos al Tráfico Aéreo	No Abiertos al tráfico Aéreo	
Capital	3	4	6	13
Central	4	28	34	66
Centro-Occid.	7	13	17	37
Zulia	2	18	14	34
Andes	11	33	25	69
Sur	6	97	83	186
Guayana	11	25	49	85
Nor-Oriental	7	18	18	43
T o t a l	51	236	246	533

Fuente: Ministerio de Comunicaciones.

CUADRO Nº III.1-17

AEROPUERTOS NACIONALES CLASIFICADOS POR
CATEGORIAS EN LAS DIFERENTES REGIONES

Capital	Central	C. Occid.	Zulia	Andes	Nor-Oriente	Guayana	Sur
1ª Categoría	1ª Categoría	1ª Categoría	1ª Categoría	1ª Categoría	1ª Categoría	1ª Categoría	1ª Categoría
Maiquetía	-	Barquisimeto	Maracaibo	-	Barcelona Maturín Porlamar	-	-
2ª Categoría	2ª Categoría	2ª Categoría	2ª Categoría	2ª Categoría	2ª Categoría	2ª Categoría	2ª Categoría
	Pto. Cabello			Mérida S. Antonio	Carúpano Cumaná	Cd. Bolívar	San Fernando
3ª Categoría	3ª Categoría	3ª Categoría	3ª Categoría	3ª Categoría	3ª Categoría	3ª Categoría	3ª Categoría
		Coro Las Piedras	Sta. Bárbara	Barinas Valera			Puerto Ayacucho
4ª Categoría	4ª Categoría	4ª Categoría	4ª Categoría	4ª Categoría	4ª Categoría	4ª Categoría	4ª Categoría
Higuerote	Altagracia Calabozo Valle de la Pascua	Acarigua Carora Guanare San Felipe Dabajuro		Boconó La Fría Palmarito Sto. Domingo	Güiria	Barrancas Turmero Caicara El Dorado Guasipati Upata Icabarú Paratepui	Bruzual Elorza Guasqualito Tucupita Sta. Elena Pto. Páez

CUADRO Nº III. 1-18

CUADRO QUE COMPLETA EL CUADRO Nº DE TRANSPORTE (AÑOS 72 73 y 74) TRANSPORTE AEREO.
EVOLUCION DEL TRAFICO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS¹

(Miles de Pasajeros)

Años	Maiquetía	Maracaibo	Porlamar	Barqui- simeto	Barcelona	Mérida	Pto. Ordáz	Bolívar	Cumaná	Maturín
1972	1.818	338	241	128	114	84	82	75	81	53
1973	2.104	381	344	146	140	88	115	96	91	60
1974	2.274	420	407	156	145	95	116	110	93	65

Fuente: Ministerio de Comunicaciones - Dirección de Aeronáutica Civil (Mensaje Presidencial 1975).

¹ Nota del cuadro Nº

CUADRO Nº III. 1-19

TRANSPORTE AEREO
 EVALUACION DEL TRAFICO DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS: (1962 a 1972)¹
 (Miles de Pasajeros)

Años	Maiquetía	Maracaibó	Porlamar	Barqui- simeto	Barcelona	Mérida	Pto. Ordáz	Ciudad Bolívar	Cumaná	Maturín
1962	648	206	86	30	95	28	22	40	43	54
1963	678	221	96	37	90	31	29	41	45	56
1964	796	269	104	51	81	34	35	47	56	58
1965	913	300	124	58	94	42	48	52	62	59
1966	1.054	323	149	69	101	51	55	52	65	60
1967	1.117	321	150	82	89	58	56	47	64	52
1968	1.287	324	140	97	88	61	54	47	58	49
1969	1.317	293	136	93	82	60	63	83	53	47
1970	1.469	304	152	103	94	71	70	94	56	53
1971	1.565	306	165	110	94	74	79	75	61	51
1972 ²	1.671	321	228	121	105	84	80	77	77	50

Fuente: Ministerio de Comunicaciones. Dirección de Aeronáutica Civil.

¹ Aeropuertos con un movimiento mayor de 50.000 pasajeros para 1972. Incluye tráfico nacional e internacional de pasajeros embarcados y desembarcados. Vuelos regulares y no regulares.

² Cifras provisionales.

1.2. Red de Comunicaciones

1.2.1. Teléfonos

En 1883 se inicia en Venezuela el desarrollo de los servicios telefónicos. En ese año una compañía norteamericana obtiene permiso del Gobierno de Antonio Guzmán Blanco, autorización para instalar en Caracas, a título de demostración tres teléfonos. Al terminar este año ya se había establecido la comunicación telefónica entre Caracas y La Guaira, y ya se encontraban conectadas a la red todas las oficinas públicas de la capital. Para 1890 una empresa inglesa toma el contrato originalmente concedido a la empresa Intercontinental de Teléfonos de New Jersey y extiende los servicios al Litoral, Valencia y Pto. Cabello; posteriormente se fueron otorgando concesiones para el establecimiento de las comunicaciones telefónicas que permitieron la extensión del servicio a otras regiones del País. Para 1930 se constituye la Compañía Anónima Nacional, Teléfonos de Venezuela, que inicia una planificación nacional para el desarrollo telefónico. Actualmente la CANTV presta los siguientes servicios: a) El servicio telefónico internacional; b) el servicio telefónico nacional con discado directo a todas las poblaciones con telefonía automática (*); c) el servicio de telex automático, incluyendo el internacional; d) el servicio de transporte de señales audio-visuales para la televisora nacional; e) los servicios de canales arrendados urbanos; interurbanos e internacionales para comunicaciones privadas.

Para 1973 el número de poblaciones servidas por la CANTV ascendía a 229 centros, de los cuales el 50% aproximadamente poseían servicio automático; el número de líneas urbanas instaladas y en servicio era de 538.000 (**). Una visión general de la distribución regional de los servicios telefónicos se puede obtener mediante el análisis de las cifras del cuadro N° _____, en el

(*) Con excepción de San Fernando de Apure

(**) "El libro de la CANTV", 1973.

cual se observa la participación de las diferentes regiones en el total de líneas locales instaladas para las principales ciudades del país hasta 1974. Los centros de la región Capital poseen el 59,55% de las líneas telefónicas consideradas, o sea que en dicha área cuenta con 334.550 líneas locales de un total nacional para los centros urbanos considerados que asciende a 561.810 líneas telefónicas locales; la mayor parte de estas líneas se localizan en el Área Metropolitana de Caracas. En segundo lugar, en cuanto a dotación de líneas locales en sus centros urbanos principales está la región Central que posee para 1974 un número de 57.740 líneas, lo que equivale al 10,28% del total considerado. La mayor parte de ellas se encuentran en la ciudad de Valencia y en menor intensidad en Maracay. La tercera región en relación a esta variable es la Zuliana con una dotación de 53.120 líneas locales, o sea el 9,46% del total. En Maracaibo se localizan más del 50% de las mismas. La región Centro Occidental clasifica en cuarto lugar, ya que sus principales centros urbanos poseen una dotación de 33.000 líneas locales, equivalente al 5,87% del total, de las cuales el 50% están instaladas en Barquisimeto. La región Nor-Oriental para 1974 poseía el 5,68% del total, de las cuales en más del 40% se encuentran localizadas en el eje Barcelona-Pto. La Cruz. A continuación está la región Andina que tiene una dotación en sus centros principales de 28.500 líneas locales, equivalente al 5% del total. La ciudad mejor dotada de la región es Valera con 1.200 líneas, le sigue a continuación San Cristóbal con 800 líneas. Las regiones Guayana y Sur son las que tienen el más bajo nivel de dotación.

El 99% de las centrales telefónicas existente en las ciudades principales de esas regiones son del tipo automático.

Con respecto al servicio telefónico de Discado Directo que tiene un carácter interurbano, los sistemas de transmisión utilizados para enlazar las centrales pueden agruparse en tres sistemas troncales principales: El sistema de Oriente, el sistema de

Occidente y el sistema del Sur. El sistema de Oriente tiene los siguientes radio-enlaces: a) Caracas-El Tigre; b) Pto'.La Cruz-Porlamar, El Tigre-Pto. Ordaz y El Tigre-Maturín; c) Porlamar-Carúpano; d) Carúpano-Guiria; e) Guiria-Trinidad. El sistema de Occidente tiene los siguientes canales radio-enlaces: a) Caracas-Valencia; Caracas-Barquisimeto; b) Barquisimeto-Valera; c) Valera-Maracaibo, Valera-San Cristóbal; d) Maracaibo-Machiques; e) San Cristóbal-Cúcuta. Además está en ejecución el sistema NorOccidental para satisfacer el crecimiento de la demanda y mejorar la confiabilidad al diversificar las rutas: a) Caracas-Coro-Maracaibo; b) Barquisimeto-Coro.

En el sistema de Occidente como parte del programa de diversificación de rutas y para servir a poblaciones intermedias se han venido estableciendo enlaces por cable coaxial como parte de una ruta Acarigua-Araure: a) Valencia-Puerto Cabello; b) Maracay-Tejerías; c) Barquisimeto-Acarigua; d) Acarigua-Barinas. El sistema Sur consta de los radio-enlaces siguientes: a) Maracay-San Juan de los Morros; b) San Juan-Calabozo, c) San Fernando-Calabozo; d) San Fernando-Puerto Ayacucho.

La dotación para 1974 de líneas de discado directo para las principales ciudades de las diferentes regiones es de 33.080 líneas, de las cuales 14.200 se encuentran en los centros principales de la región capital, lo que significa un 42,9% del total considerado, la mayoría de las cuales se encuentran localizadas en la ciudad de Caracas. La región Central clasifica en segundo lugar, ya que posee 5.840 líneas de DDN (17,65%), las cuales se encuentran localizadas en su mayor parte en las ciudades de Valencia y Maracay (4.800 líneas) y el resto se reparten entre Pto. Cabello-Morón, San Juan de los Morros y Valle de La Pascua. En tercer lugar, en cuanto a dotación de líneas de discado directo está la región Centro Occidental, la cual dispone de 3.600 líneas, equivalente al 10,88% del total considerado. Dentro de esta región la ciudad de Barquisimeto posee el 55% de

de la dotación regional. La región Andina clasifica en cuarto lugar con una dotación de 3.000 líneas de DDN, equivalente al 9% del total. Dentro de esta región, la ciudad de Valera es la que cuenta con la mayor dotación (1.200 líneas) y en segundo lugar está San Cristóbal con 800 líneas. La región Nor Oriental clasifica en quinto lugar con una dotación de 2.800 líneas de DDN, o sea el 8,46% del total nacional, la mayoría de las cuales se encuentran instaladas en el eje Barcelona-Pto. La Cruz. Las regiones Guayana y Sur presentan la menor dotación, 3,63% y 0,73%, respectivamente y las ciudades que tienen el mayor número de líneas son Ciudad Guayana (800) y Ciudad Bolívar.

Es muy conveniente relacionar la dotación de número de líneas con la población urbana, para así obtener una medida más precisa del número de líneas por habitantes. Este cálculo se incluirá en la parte referente a la infraestructura y equipamiento por ciudades

	Capital	Central	Centro Occid.	Zuliana	NorOriental	Guayana	Sur	Andes	Venezuela
Líneas Planta Interna	53.100	6.500	11.500	17.500	6.300	6.000	3.500	14.000	118.400
Pares Centrales	52.500	24.000	19.400	26.800	5.400	9.800	700	9.400	143.500
Edificios (M ²)	15.850	1.800	1.900	6.400	1.900	-	-	4.400	32.250
Líneas DDN	9.120	1.400	560	160	960	-	240	-	12.440
Canales Larga Distancia Nacional	1.056	528	24	256	-	-	48	24	1.944
Líneas Telex	600	-	-	-	-	-	-	-	600

Fuente: Separata de la Región de Los Andes y sus perspectivas, Fedecámaras, 24 al 29 de Junio de 1974; Cuadro Nº 38.

Totales de Teléfonos de Venezuela

Cuadro III. 21

	Región 1 Capital	Región 2 Central	Región 3 C.Occ.	Región 4 Zuliana	Reg.6 Guaya na	Región 7 N.Orient Sur	Reg.8 L.Andes	Región 5 Venezuela	
Incremento de Suscriptores Principales en 1973	21.486	5.535	908	1.277	841	2.042	1.422	2.290	34.801
Líneas Terminadas en 1973	37.000	9.500	7.300	14.000	500	7.660	240	300	76.500
Pares Centrales Const. en 1973	9.600	2.750	1.500	22.600	-	800	4.000	-	41.250
Líneas de larga distancia nacional concluidas en 1973	1.600	680	1.360	1.200	600	760	-	1.400	7.600
Canales instalados en 1973	84	196	124	82	3	209	-	90	788

Fuente: Separata de la Región de Los Andes y sus perspectivas. Fedecámaras, 24 al 29 de Junio, 1974, Cuadro N° 37.

RED NACIONAL DE DISCADO DIRECTO.
(C. A. N. T. V.)

CODIGO 03. CAPITAL-CENTRAL:

- 031 Litoral, Catia La Mar, El Palmar, D.F., Los Caracas, Macuto, Maiquetía, Naiguatá.
- 032 Los Teques, San Antonio de Los Altos
- 033 Colonia Toívar, El Junco.
- 034 Higuerote, Los Velásquez, Río Chico, Tacarigua.
- 035 El Socorro, San José de Guaribe, Valle de La Pascua.
- 036 Guarenas, Guatire, Turemo.
- 037
- 038 Altagracia de Orituco, Zaraza.
- 039 Cúa, Charallave, Los Anaucos, Ocumare del Tuy, Santa Lucía, Santa Teresa.

CODIGO 04. CENTRO-CENTROCCIDENTAL-SUR:

- 041 Chirgua, Flor Amarilla, Las Trincheras, Montalbán, Naguanagua, San Diego.
- 042 Boca de Aroa, Chichiriviche, El Palito, Morón, Puerto Cabello, Tucacas.
- 043 Camatagua, Meracay, Mariara, Ocumare de la Costa, Palo Negro.
- 044 Cagua, La Victoria, Tejerías, Turmero, Villa de Cura.
- 045 Belén, Campo de Carabobo, Ciudad Alianza, Guacara, Guigue, Tocuyito.
- 046 Calabozo, San Juan de los Morros.
- 047 Achaguas, Camaguán, San Fernando de Apure.
- 048 Puerto Ayacucho.
- 049

CODIGO 05. CENTROCCIDENTE-CENTRO:

- 051 Barquisimeto, Cabudare, Chivacoa, Nirgua, Sábana de Parra, Machuche, Yaritagua.
- 052 Carora
- 053 El Tocuyo, Quibor
- 054 San Felipe
- 055 Acarigua, Agua Blanca, San Rafael de Onoto, Sarare.

- 056 Villa Bruzual, Turén
- 057 Guanare
- 058 San Carlos de Cojedes, Tinaquillo.
- 059 Los Taques.

CODIGO 06. ZULIA-CENTRO-OCCIDENTE:

- 061 Maracaibo, Santa Cruz de Mara
- 062 La Concepción
- 063 Las Piedras, Machiques, San José de Perijá, Villa del Rosario
- 064 Cabimas
- 065 Ciudad Ojeda
- 066 Puertos de Altagracia
- 067
- 068 Coro, La Vela.
- 069 Judibana, Punto Fijo

CODIGO 07. ANDES ZULIA:

- 071 Betijoque, Carvajal, Escuque, Sábana de Mendoza, Valera
- 072 Boconó, Trujillo.
- 073 Barinas
- 074 Ejido, La Azulita, Mérida, Santa Elena de Arenales
- 075 Bailadores, Caño Blanco, Carigua, El Guayabo, El Vigía, Encontrados, Mesa Bolívar, San Carlos del Zulia, Santa Cruz del Zulia, Tovar.
- 076 Rubio, San Antonio del Táchira, San Cristóbal.
- 077 La Fría, La Grita, Lobatera, San Juan de Colón
- 078
- 079

CODIGO 08. NORORIENTE-GUAYANA:

- 081 Barcelona, Guanta, Lecherías, Puerto La Cruz
- 082 Anaco, Buena Vista, Aragua de Barcelona, Cantaura, Santa Ana.
- 083 El Tigre, El Tigrito
- 084
- 085 Ciudad Bolívar
- 086 Barrancas, Puerto Ordaz, San Félix.
- 087 Temblador, Tucupita.
- 088 El Palmer, El Pao, Uyata.
- 089

CODIGO 09. NORORIENTE:

- 091 Caripito, Maturín
- 092 Coripe
- 093 Cumaná, Cumanacoa, Mariguitar.
- 094 Cariaco, Carúpano, Guiria, Irapa, Río Ca-
ribe, Tumapuy, Yaguaráparo, Yoco.
- 095 Juangiego, La Asunción Porlamar, Punta de Piedras,
San Juan
- 096
- 097
- 098
- 099

17/3/75

1.2.2.- Correos

En los últimos diez años el servicio de correos en el país presenta una situación de crisis. La red de oficinas postales está constituida por 823 oficinas o estafetas divididas en ocho zonas, que son las siguientes: Caracas, Maracaibo, Valencia, Barcelona, Ciudad Bolívar, Maracay, Barquisimeto y San Cristóbal. De esas 823 oficinas solo 350 presta el servicio de reparto a domicilio, o sea el 42,5%. (*) Esta insuficiencia en el servicio ha originado la instalación de una empresa de servicio postal privado. A nivel nacional el número de habitantes por oficina postal es de 12.635.

La mayor parte de las estadísticas que se publican sobre esta materia vienen agregadas a nivel nacional, principalmente el movimiento de correspondencia, valores declarados y bultos postales. Sin embargo, para toda esta primera versión del trabajo se han obtenido cifras por ciudades, estados y regiones del servicio de Apartados de Correos, lo cual puede dar una idea del equipamiento existente en el servicio de correos.

Para 1974 los datos disponibles muestran una existencia de 31.312 apartados de correos ordinario en todo el territorio nacional, clasificados de la siguiente manera: 27.011 sencillos, 3.609 dobles, y 692 cuádruples. De este total nacional, la región Capital posee 17.742 apartados ordinarios, equivalente al 56,66% del mismo. En la ciudad de Caracas se encuentra la mayor parte de la disponibilidad existente en la región Capital. La región Central cuenta con una dotación de 4.068 apartados ordinarios, cifra equivalente al 12,99% del total nacional, la mayor parte de los mismos están localizados en las ciudades de Valencia (1.717) y en menor grado en Maracay (565). Le sigue en importancia la región Zuliana con una dotación de 2.39 apartados ordinarios, equivalente al 9,39% del total nacional. La ciudad de Maracaibo concentra el total de la dotación de la región.

(*)FUDECO, Diagnóstico Regional, Marzo 1972, Volumen I, pp. 48.

La región Nor Oriental clasifica en cuarto lugar, con una dotación de 2.004 apartados ordinarios, que representa el 6,40% del número nacional. El eje Puerto La Cruz-Barcelona posee en total 773 apartados, Porlamar 277, Cumaná 274 y Maturín 140.

La región Andina clasifica en quinto lugar de acuerdo a la variable analizada, ya que posee una dotación de 1.926 apartados ordinarios, lo que equivale al 6,15% del total nacional. Las ciudades que poseen el mayor número de apartados dentro de la región en orden de importancia son las siguientes: Mérida (464), San Cristóbal (440), y Valera (200). En el sexto lugar clasifica la región Centro Occidental, con una dotación de 1.596 apartados ordinarios, o sea el 5,10% del total nacional, de los cuales más del 50% se encuentran localizados en la ciudad de Barquisimeto.

Las regiones Guayana y Sur presentan las menores dotaciones, con un número de apartados ordinarios de 877 y 160, respectivamente. En el caso de Guayana, las ciudades de mayor dotación son Ciudad Bolívar y Ciudad Guayana con 432 y 445 apartados ordinarios respectivamente.

Es necesario agregar que un análisis que relacione el número de apartados con el volumen de población urbana nos mostrará una idea más precisa del grado de dotación por ciudad.

Red de Comunicaciones: Servicio de Correos a nivel regional y urbano
Servicio de Apartados

Cuadro III.22

Oficinas	Ordinario Total	T I P O S			% Ordinario Total
		Sencillos	Dobles	Cuadruples	
Región Capital	17.742	15.317	2.022	403	56,66
Distrito Federal	12.539	10.710	1.426	403	40.04
Caracas	12.079	10.290	1.396	393	
Carmelitas	6.745	5.510	875	360	
Candelaria	544	440	78	26	
Coliseo	414	323	91	-	
Quinta Crespo	366	352	14	-	
El Silencio	120	120	-	-	
El Conde	140	120	20	-	
San Martín	240	160	80	-	
La Vega	180	140	40	-	
Caricuao	120	120	-	-	
Catia	180	180	-	-	
Pro Patria	70	50	15	5	
Nueva Granada	602	525	77	-	
El Valle	60	60	-	-	
Sabana Grande	2.068	1.960	106	2	
Colinas de Bello Monte	60	60	-	-	
Los Chaguaramos	170	170	-	-	
La Guaira	340	300	30	10	
Catia la Mar	60	60	-	-	
Maiquetía	60	60	-	-	

Red de Comunicaciones: Servicio de Correos a nivel regional y urbano
Servicio de Apartados (cont..)

Oficinas	Ordinario Total	Tipos			% Ordinario Total
		Sencillos	Dobles	Cuadriples	
Miranda	5.203	4.607	596	-	16,62
Chacao	2.486	1.946	540	-	
Los Palos Grandes(Altamira)	987	951	36	-	
Los Ruices	830	830	-	-	
Prados del Este	660	640	20	-	
El Hatillo	60	60	-	-	
Los Teques	120	120	-	-	
San Antonio de los Altos	60	60	-	-	
Región Central	4.068	3.578	421	69	12,99
Aragua	1.075	968	107	-	3,43
Maracay	565	478	87	-	
Cagua	150	150	-	-	
La Victoria	150	150	-	-	
Las Tejerías	60	40	20	-	
Villa de Cura	150	150	-	-	
Carabobo	2.717	2.342	306	69	8,68
Valencia	1.717	1.532	166	19	
Santa Rosa	280	200	60	20	
El Trigal	120	120	-	-	
Guacara	180	180	-	-	
Puerto Cabello	350	250	75	25	
Morón	70	60	5	5	

Red de Comunicaciones: Servicio de Correos a nivel regional y urbano
 Servicio de Apartados (cont...)
 1974

Oficinas	Ordinario Total	T I P O S			% Ordinario Total
		Sencillos	Dobles	Cuadruples	
Cojedes	56	48	8	-	0,18
San Carlos	56	48	8	-	
Guárico	220	220	-	-	0,70
S. Juan de los Morros	100	100	-	-	
Calabozo	120	120	-	-	
Región Centro Occidental	1.596	1.396	170	30	5,10
Falcón	396	336	60	-	1,26
Punto Fijo	156	136	20	-	
Judibana	60	40	20	-	
Coro	180	160	20	-	
Lara	920	800	90	30	2,94
Barquisimeto	860	740	90	30	
Carora	60	60	-	-	
Portuguesa	140	120	20	-	0,45
Acarigua	140	120	20	-	
Yaracuy	140	140	-	-	0,45
San Felipe	140	140	-	-	

Red de Comunicaciones: Servicio de Correos a nivel regional y urbano
Servicio de Apartados (cont....)

1974

Oficinas	Ordinario Total	T I P O S			% Ordinario Total
		Sencillos	Dobles	Cuadriples	
Región Zuliana	2.939	2.423	366	150	9,39
Zulia	2.939	2.423	366	150	9,39
Maracaibo	1.887	1.487	250	150	
Bella Vista	180	180	-	-	
Las Delicias	180	180	-	-	
Cabimas	208	144	64	-	
Bachaquero	60	40	20	-	
Ciudad Ojeda	220	220	-	-	
Lagunillas I	204	172	32	-	
Región de Los Andes	1.926	1.728	172	26	6,15
Barinas	164	132	32	-	0,52
Barinas	164	132	32	-	
Mérida	670	594	70	20	2,14
El Vigía	110	90	20	-	
Mérida	464	408	50	6	
Tovar	96	96	-	-	
Táchira	736	646	70	20	2,35
San Cristóbal	440	400	30	10	
Colón	70	50	15	5	
San Antonio del Táchira	130	100	25	5	
Táriba	96	96	-	-	

Red de Comunicaciones: Servicio de Correos a nivel regional y urbano
 Servicio de Apartados (cont.....)
 1974

Oficinas	Ordinario Total	T I P O S			% Ordinario Total
		Sencillos	Dobles	Cuadriples	
Trujillo	356	356	-	-	1,14
Valera	200	200	-	-	
Trujillo	60	60	-	-	
Boconó	96	96	-	-	
Región Sur	160	134	22	4	0,51
Apure	100	84	12	4	0,32
San Fernando de Apure	100	84	12	4	
Territorio Amazonas	60	50	10	-	0,19
Puerto Ayacucho	60	50	10	-	
Región Nor Oriental	2.004	1.693	301	10	6,40
Anzoátegui	1.057	869	188	-	3,38
Barcelona	255	197	58	-	
Pto. La Cruz	518	460	58	-	
El Tigre	104	72	32	-	
Anaco	180	140	40	-	
Monagas	196	148	38	10	0,63
Maturín	140	100	30	10	
Caripito	56	48	8	-	

Red de Comunicaciones: Servicio de Correos a nivel regional y urbano
 Servicio de Apartados (cont.....)
 1974

Oficinas	Ordinario Total	T I P O S			% Ordinario Total
		Sencillos	Dobles	Cuadruples	
Nueva Esparta	277	250	27	-	0,88
Porlamar	277	250	27	-	
Sucre	474	426	48	-	1,51
Cumaná	274	258	16	-	
Carúpano	200	168	32	-	
Región Guayana	877	742	135	-	2,80
Bolívar	877	742	135	-	2,80
Ciudad Bolívar	432	352	80	-	
Puerto Ordaz	375	340	35	-	
San Felix	70	50	20	-	
VENEZUELA	31.312	27.011	3.609	692	100

Fuente: Ministerio de Comunicaciones.

Cuadro Nº III.23
Red de Comunicaciones
Servicios de Teléfonos a nivel regional y Urbano (Pbles. Ciudades)
1974

Centro Poblado	Nº de Líneas Locales	Tipo de Central	Nº de Líneas DDN	% Líneas Locales	% Líneas DDN
Región Capital	334.550		14200	59,55	42,93
Distrito Federal	325.050		13400	57,86	40,51
Caracas	315.210	A	12800		
Litoral Capital (D.Vargas)	9.040	A	600		
Miranda	9.500		800	1,69	2,42
Los Teques	6.000	A	400		
Guaremas-Guatire	2.000	A	-		
Ocumare del Tuy	1.500	A	400		
Región Central	57.740		5840	10,28	17,65
Aragua	21.040		1600	3,75	4,87
Maracay	15.300	A	1600		
Turmero	500	A	-		
La Victoria	1.500	A	-		
Cagua	2.000	A	-		
Villa de Cura	1.500	A	-		
Bachaquero-La Victoria	240	M	-		
Carabobo	31.700		3600	5,64	10,88
Valencia	25.200	A	3200		
Pto. Cabello-Morón	5.000	A	400		
Guacara	1.000	-	-		
Maritara	500	A	-		
Cojedes	1.000		-	0,18	-
San Carlos de Cojedes	1.000	A	-		
Guárico	4.000		640	0,71	1,93
Calebebo	1.000	A	-		
San Juan de los Morros	1.500	A	400		
Valle de la Pascua	1.500	A	240		
Región Centro Occidental	33.000		3600	5,87	10,89
Falcón	6.000		800	1,07	2,42
Cora	2.500	A	400		
Punto Fijo	3.500	A	400		
Lara	18.500		2000	3,29	6,06
Barquisimeto	17.500	A	2000		
Carora	1.000	A	-		
Portuguesa	6.000		800	1,07	2,42
Acarigua-Araure	4.500	A	800		
Guarezo	1.500	A	800		
Yaracuy	2.500		-	0,44	-
San Felipe	2.000	A	-		
Yaritagua	500	-	-		
Región Zuliana	53.120		2200	9,46	6,65
Zulia	53.120		2200	9,46	6,65
Maracaibo	46.000	A	1800		
Cabimas-Santa Rita	3.000	A	400		
Ciudad Ojeda-Lagunillas	3.120	A	-		
San Carlos-Santa Bárbara	1.000	A	-		
Región de los Andes	28.500		3000	5,07	9,07
Barinas	2.000	A	400	0,36	1,21
Mérida	10.000		600	1,78	1,81
Mérida	9.000	A	600		
El Viejo	1.000	A	-		
Táchira	9.500		800	1,68	2,42
San Cristóbal	8.500	A	800		
San Antonio del Táchira	1.000	A	-		

MICHIGAN
 CON TAC
 MICHIGAN
 COJEDAS

LLAMAS
 CENTRALES
 APURE

CENTRALES
 OCCIDENTAL

ZULIANA

ANDES

Acarigua-Araure	4.500	A	800		
Guanare	1.500	A	800		
Yaracuy	2.500		-	0,44	-
San Felipe	2.000	A	-		
Yaritagua	500		-		
Región Zuliana	53.120		2200	9,46	6,65
Zulia	53.120		2200	9,46	6,65
Maracaibo	46.000	A	1800		
Cabimas-Santa Rita	3.000	A	400		
Ciudad Ojeda-Lagunillas	3.120	A	-		
San Carlos-Santa Bárbara	1.000	A	-		
Región de los Andes	28.500		3000	5,07	9,07
Barinas	2.000	A	400	0,36	1,21
Mérida	10.000		600	1,78	1,81
Mérida	9.000	A	600		
El Vigía	1.000	A	-		
Táchira	9.500		800	1,68	2,42
San Cristóbal	8.500	A	800		
San Antonio del Táchira	1.000	A	-		
Trujillo	7.000		1200	1,25	3,63
Valera	5.000	A	1200		
Trujillo	2.000	A	-		
Región Sur	3.000		240	0,53	0,73
Apure	3.000		240	0,53	0,73
San Fernando de Apure	3.000	A	240		
Región Nor Oriental	31.900		2800	5,68	8,46
Anzoátegui	17.500		1760	3,12	5,31
Barcelona-Pto. la Cruz	13.500	A	1200		
San José de Guanipa (El Tigre)	1.000	A	320		
Anaco	3.000	A	240		
Monagas	3.900		320	0,70	0,97
Maturín	3.900	A	320		
Nueva Esparta	3.000		400	0,53	1,21
Porlamar	3.000	A	400		
Sucre	7.500		320	1,33	0,97
Cumaná	5.000	A	320		
Carúpano	2.500	A	-		
Región Guayana	20.000		1200	3,56	3,63
Bolívar	19.500		1200	3,47	3,63
Ciudad Bolívar	6.000	A	400		
Ciudad Guayana	13.000	A	800		
Úpata	500	A	-		
Territorio Delta Amacuro	500		-	0,09	
Tucupita	500	A	-		
VENEZUELA	561.810		33080	100	100

Fuente: CANTV.

1.3.- Equipamientos

1.3.1.- Equipamiento de Salud

Una primera variable que puede analizarse para el estudio del equipamiento de salud a nivel regional es el número de hospitales que aparece en el Cuadro Nº III.24. En el mismo se observa que para 1973 existían en el territorio nacional un total de 265 hospitales (incluyendo clínicas), de los cuales la región Capital posee 88; la región Central 45; la región Nor Oriental 45. Estas son las tres regiones mejor dotadas en cuanto a número de hospitales. El cuarto lugar lo ocupa la región Andina con 35 instalaciones hospitalarias, luego la región Zuliana con 18 hospitales. Las regiones con menor dotación en equipamiento hospitalario son la Centro Occidental (15 hospitales), la región Guayana (12 hospitales) y la región Sur (7 hospitales).

En el Cuadro siguiente (Nº III.25), se puede observar que la dotación de camas hospitalarias para todo el territorio nacional era de 32.893 camas para 1973, así mismo el índice de habitantes por cama a nivel nacional era de 326. La distribución regional de estos indicadores es la siguiente: La región mejor dotada es la Capital ya que posee 11.459 camas-hospitalarias, lo que arroja un índice de 237 habitantes/cama; le sigue la región de Guayana que cuenta con 1.646 camas hospitalarias y exhibe el índice de 267 habitantes/cama; en tercer lugar está la región Capital con una dotación de 5.235 camas lo que permite determinar un índice de 307 hab/cama.

En el cuarto lugar como región mejor dotada clasifica Zulia con un inventario de 4.030 camas, lo que permite obtener un índice de 322 hab./cama. Estas cuatro regiones mencionadas presentan un índice de hab/cama por encima del promedio nacional (326 hab/cama); el resto de regiones muestran un índice por debajo de dicho promedio; a saber: La región Nor Oriental que clasifica en quinto lugar posee 3.354 camas y un índice de 415 hab/cama; en sexto lugar está la región Andina con una disponibilidad de 3.384 camas que arroja un índice de 435 hab/cama, en séptimo clasifica la región Centro Occidental con una dotación de 3.468 camas y un índice de 461 hab/cama. La región peor dotada es la Sur

CUADRO N° III-24

INDICADORES REGIONALES DE EDUCACION Y SALUD. 1973
(cifras relativas)

Regiones	Número planes educativos media	Num. planes educ. superior	Pob. de 10 años y más analfabetos	Matrícula educación superior	Habitantes por médico	Número de hospitales (incluye clínic.)
	%		%	%		
TOTAL NACIONAL	100,0	28	23,0	100,0	1.051	265
REGION CAPITAL	34,51	10	10,0	50,0	584	88
REGION CENTRAL	14,79	3	22,0	15,0	1.430	45
REGION CENTRO-OCCIDENTAL	10,37	5	32,0	5,0	1.816	15
REGION ZULIANA	11,38	3	20,0	15,0	947	10
REGION LOS ANDES	13,15	3	34,0	10,0	1.413	35
REGION SUR	1,39	-	42,0	-	2.118	7
REGION NOR-ORIENTAL	10,24	3	29,0	4,0	1.745	45
REGION GUAYANA	4,17	1	22,0	1,0	1.611	12

ENEE: OPSU, boletín estadístico, 1973
X Censo General de Población
Memoria del Ministerio de Educación, 1973

CUADRO N° III-25
INDICADORES DE SALUD PUBLICA A NIVEL REGIONAL
1973

	Camas hospitala- rias (N°)	Hab./camas
1.	32.893 =====	326 =====
1.	REGION CAPITAL	11.459 237
2.	REGION CENTRAL	5.235 307
3.	REGION CENTRO - OCCIDENTAL	3.468 461
4.	REGION ZULIANA	4.030 322
5.	REGION LOS ANDES	3.384 435
6.	REGION SUR	317 588
7.	REGION NOR-ORIENTAL	3.354 415
8.	REGION GUAYANA	1.646 267

FUENTE: Dirección de Salud Pública, Secretaría de los Servicios Médico-Asistenciales
Oficina de Estadística de Servicios Médicos - S.A.S., 1972.

CUADRO N° III-25 (Bis)
INDICADORES DE VIVIENDAS A NIVEL REGIONAL

1971

Regiones	Viviendas		Viviendas ocupadas		Viviendas sin agua corriente %	Viviendas sin serv. excretas %	Ranchos rús- tico campesino o improvisado urbano.
	número	%	número	%			
VENEZUELA =====	2.126.921	100,00	1.827.140	100,0	23,0	23,0	513.173
1. REGION CAPITAL	553.726	26,03	493.490	27,0	11,0	10,0	102.239
2. REGION CENTRAL	322.112	15,14	277.266	15,17	27,0	16,0	73.862
3. REGION CENTRO-OCCIDENTAL	321.909	15,13	264.278	14,46	39,0	31,0	90.110
4. REGION ZULIANA	242.355	11,39	212.653	11,63	24,0	19,0	50.948
5. REGION LOS ANDES	291.173	13,68	247.674	13,55	29,0	39,0	80.952
6. REGION SUR	32.435	1,52	28.964	1,58	61,0	54,0	14.102
7. REGION NOR-ORIENTAL	274.052	12,88	228.155	12,48	44,0	31,0	69.999
8. REGION GUAYANA	89.072	4,18	74.650	4,08	41,0	21,0	29.571

FUENTE: X Censo General de Población
Ministerio de Fomento, Dirección General de Estadística y Censos Nacionales.

con 317 camas hospitalarias y un índice de 588 habitantes/cama.

1.3.2.- Equipamiento de Educación

Para el análisis del equipamiento educacional a nivel regional se utilizarán las cifras del cuadro N^o III-21 relativas al número de planteles de educación media y superior, las cuales se complementarán con datos sobre analfabetismo y matrícula de educación superior y primario. Estos datos preliminares podrán ser mejorados con estadísticas más detalladas en la segunda fase de este trabajo.

Con respecto al equipamiento de educación media se observó que más de la tercera parte de los planteles (34,51%) existentes en el país se encuentran en la región Capital. La región Central clasifica en segundo lugar, ya que en la misma se localizan el 13,79 % de los planteles de educación media.

La región Andina le sigue a continuación ya que posee el 13,15% de los planteles de educación media; en el cuarto lugar clasifica la región Zuliana con el 11,38%, en el quinto y sexto lugar están las regiones centro occidental y Nor Oriental con el 10,37% y 10,24% de los planteles de educación media, respectivamente. Por otra parte, las regiones de Guayana y Sur son las que tienen la menor participación relativa dentro de la dotación nacional de planteles de educación media con porcentajes de 4,17% y 1,39% respectivamente.

En relación al equipamiento de educación superior para 1973 se observa que de los 28 planteles de educación superior 10 están localizados en la región Capital; por otra parte el 50% de la matrícula en educación superior se encuentra en la misma región. La Región Centro Occidental posee 5 planteles de educación superior y apenas el 5% de la matrícula. Las regiones Central y Zuliana poseen cada una 3 planteles de educación superior y el 15% de la matrícula, mientras que las regiones Andina y Nor Oriental cuentan también cada una con 3 planteles de Educación Superior, pero la primera posee el 10% de la matrícula de educación superior

del país y la segunda solo el 4% de la misma. Finalmente, en la región de Guayana existía para 1973 un plantel de educación superior para el 1% de la matrícula nacional.

Estos datos pueden ser completados con estadísticas más recientes, y más desagregadas provenientes del Ministerio de Educación.

1.3.3.- Vivienda

Los indicadores de vivienda a nivel regional muestran que de un inventario de 2.126.000 viviendas existentes en el país para 1971, el 26% se encontraban localizadas en la región Capital. En cada una de las regiones Central y Centro Occidental existía un número de viviendas equivalente al 15% del total nacional mencionado, En orden de importancia siguen en cuanto a dotación de viviendas, la región Andina, la región Nor Oriental y la región Zuliana con el 13,6% ; 12,8% y 11,3% del total nacional, respectivamente. Los más bajos porcentajes de vivienda se observan en las regiones Guayana y Sur con el 4,18% y el 1,52% respectivamente.

Con respecto a la dotación de algunos servicios residenciales a nivel de las regiones se observa que los mayores porcentajes de viviendas sin agua corriente son exhibidos por las regiones Sur (61%), Nor Oriental (44%), Guayana (41%) y Centro Occidental (39%), y por otro lado los porcentajes más bajos de viviendas sin agua corriente se encuentran en la región Capital (11%) y en la región Zuliana (24%). La región Central muestra una cifra de 27% debido fundamentalmente a los estados Guárico y Cojedes. Con respecto a las viviendas sin servicio de excretas se observa que los mayores porcentajes se ubican en las regiones Sur (54%), Andes (39%), Nor Oriental (31%) y Centro Occidental (31%); y por otra parte los menores porcentajes se observan en las regiones Capital (10%), Central (16%) y Zulia (19%).

2.- Infraestructura y Equipamiento Físico por Grandes Ciudades.

En relación a este punto se analizarán las ciudades de mayor importancia demográfica y económica en las diferentes regiones del país, exceptuando las ciudades de las regiones Central y Capital, o sea, Caracas, Valencia y Maracay, ya que las estadísticas disponibles, en esta primera etapa del trabajo no contemplan estos centros urbanos. Sin embargo, como se ha observado en los puntos anteriores, las regiones Capital y Central mantienen los primeros lugares en cuanto a dotación de infraestructura y equipamiento; tendencia ésta que se repetirá en el análisis a nivel urbano.

Las ciudades a estudiar son Barcelona-Pto La Cruz, y Cumaná en la región Nor Oriental; Barquisimeto en la región Centro Occidental; Maracaibo, Cabimas y Puertos de Altagracia en la región Zuliana; Ciudad Bolívar y Ciudad Guayana en la región de Guayana y San Cristóbal, San Antonio y La Fría en la región Andina.

2.1.- Transporte

En relación al transporte aéreo, se observa que las ciudades de Barcelona, Barquisimeto, Maracaibo, San Antonio y La Fría poseen aeropuertos con categoría de internacional. Así mismo, Cabimas cuenta con 10 puertos de los cuales 3 son de carácter internacional, Maracaibo posee ocho puertos, 2 de ellos internacionales y en conjunto la capacidad de los muelles de esta ciudad ascienden a 833.000 T/año. En Ciudad Guayana existen ocho puertos de los cuales 3 son internacionales y Ciudad Bolívar cuenta con cinco puertos, 2 de los cuales de carácter internacional. En la región Nor Oriental, se observa que en el eje Barcelona-Puerto La Cruz existen 6 puertos, de los cuales 2 son internacionales; y en Cumaná existen cuatro puertos de los cuales 1 es internacional. Las ciudades de las regiones Andina y Centro Occidental no poseen puertos marítimos debido a su localización.

En relación al número de rutas comerciales de transporte terrestre que entran y salen en las ciudades consideradas se puede

decir que en Maracaibo existen 36 rutas; en San Cristóbal 25 rutas; en Ciudad Bolívar, Ciudad Guayana y Cumaná existen 20 rutas para cada una de ellas; en Barquisimeto 19 rutas y en Barcelona-Puerto La Cruz existen 7 rutas.

2.2.- Servicios residenciales

Con respecto a la dotación de acueductos, se observa que las ciudades que muestran los mayores porcentajes de población servida son San Antonio del Táchira (112%), Barcelona-Puerto La Cruz (89%), Ciudad Guayana (85%), La Fría (82,9%) y San Cristóbal (74,9%). Por otro lado, los menores porcentajes de población servida se observan en Cabimas (43%), Maracaibo (53%) Ciudad Bolívar (58%) y Barquisimeto (62%)

Con respecto a la dotación de cloacas, las ciudades que muestran los mayores índices de capacidad de la red medida en porcentaje de habitantes son: Barcelona (125%); Pto. La Cruz (93%) San Antonio (79%) Barquisimeto (78%) y San Cristóbal (70%). Los menores índices con respecto a la capacidad de la red de cloacas se observan en Cabimas (18%) Ciudad Bolívar (32%) y Maracaibo (43%).

En cuanto al potencial eléctrico, las ciudades que presentan los mayores índices son: Ciudad Guayana (907.500 kw), Maracaibo (318.950 kw), Cabimas (295.000 kw) y Barquisimeto (75.900 kw) y los menores índices se encuentran en: San Antonio (1.920 kw), San Cristóbal (2.400 kw), Ciudad Bolívar (12.250 kw), Puertos de Altagracia (10.000 kw)

2.3.- Equipamiento Educativo y Asistencial

En el Cuadro N^o III-26 se observa que de las ciudades consideradas, Maracaibo posee el mayor número de planteles de educación primaria (263), en segundo lugar está San Cristóbal con una dotación de 180 planteles, siguen en importancia Barquisimeto, Barcelona-Pto. La Cruz y Ciudad Bolívar con una dotación de 172, 101 y 100 planteles respectivamente. Por otro lado, las ciudades que tienen el menor número de planteles de educación primaria son: San Antonio (23), Puertos de Altagracia (40) y Ciudad Guayana (59).

En cuanto a planteles de educación media, Maracaibo también posee el mayor número (67), seguido por Barquisimeto, San Cristóbal y Barcelona-Pto. La Cruz, que tienen 33, 25 y 23 planteles, respectivamente. Por otro lado, el menor número de planteles de educación media aparece en San Antonio, Puertos de Altigracia, Ciudad Guayana y Cumaná que presentan cifras comprendidas entre 2 y 15 planteles.

Las ciudades con el mayor número de planteles de educación superior son San Cristóbal y Barquisimeto, las cuales poseen tres cada una; sin embargo, esto no es un indicador significativo ya que en Maracaibo funciona un solo plantel de Educación Superior constituido por la Universidad del Zulia que tiene una matrícula considerable. Así mismo sucede con las ciudades del Oriente del país (Barcelona, Pto la Cruz y Cumaná) donde funciona la Universidad de Oriente. Ciudad Bolívar y Ciudad Guayana solo cuenta cada una con un plantel de educación superior.

La dotación de equipamiento asistencial en estas ciudades se puede estudiar a través de los datos sobre número de Hospitales Generales y Especializados, número de unidades sanitarias y número de camas por 1000 habitantes. Con respecto a la primera variable, se puede decir que Maracaibo se destaca sobre el resto de ciudades consideradas, ya que posee una dotación de 12 hospitales, le sigue en importancia San Cristóbal (7 hospitales), Barcelona-Pto. La Cruz (6 hospitales), Barquisimeto (5 hospitales) y Ciudad Guayana (5 hospitales). El resto de centros urbanos considerados poseen una dotación menor a 3 hospitales. La mayoría de las ciudades consideradas poseen una unidad sanitaria, excepto Cabimas, Puertos de Altigracia y La Fría, donde no existe este tipo de equipamiento.

El índice de camas por 1000 habitantes que se observa en el cuadro N^o III-26 muestra que la mayor puntuación con respecto a esta variable la tiene Ciudad Bolívar (7,6 camas/1000 habitantes) le siguen Cumaná (5,3 camas/1000 habitantes), San Cristóbal (4,9 camas/1000 habitantes) y Maracaibo (4,3 camas/1000 habitantes). El resto de centros considerados posee un índice menor a 3 camas por 1000 habitantes.

2.4.- Infraestructura y Equipamiento Industrial

Las ciudades de Barquisimeto, Cumaná, Ciudad Bolívar, San Cristóbal, Barcelona y Maracaibo están dotadas de parques industriales; las características de los mismos son: el parque industrial de Barquisimeto con 18,1 Has urbanizadas y 33 locales industriales con un área de 33.800 m²; el parque industrial de Barcelona posee 3,2 Has urbanizadas y 16 galpones industriales con un área de 16.600 m²; el parque industrial de Maracaibo con 4,4 Has urbanizadas y 13 galpones con un área de 10.800 m²; el parque industrial de Ciudad Bolívar con 3,8 Has urbanizadas y 10 galpones con un área de 6.600 m². El parque industrial de San Cristóbal con 6,7 Has urbanizadas y 10 galpones con un área total de 1.800 m² y el parque de Cumaná con 5,2 Has urbanizadas y 27 galpones que suman un área total de 2.800 m².

CUADRO N° III-26
 INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS EDUCACIONAL Y ASISTENCIAL EN LOS CENTROS REGIONALES

Centros Regionales	N° Plantales Educación Primaria	N° Plantales Educación Media	N° Plantales Educación Superior	N° Hospitales Generales y Especializados	N° Unidades Sanitarias	Camas Tasa por 1.000 habitantes
1. Barcelona Puerto La Cruz Cumaná	101 *	23 *	-	6 *	2 *	2,6 *
2. Barquisimeto	83	15	1	3	1	5,3
3. Maracaibo Cabimas Puertos de Altagracia	172	33	3	5	1	3,0
4. Ciudad Bolívar Ciudad Guayana	263	67	1	12	1	4,3
5. San Cristóbal San Antonio del Táchira La Fría	75	13	-	2	-	3,1
	40	2	-	-	-	-
	100	12	1 **	3	1	7,6
	59	11	1	5	-	2,6
	180	25	3	7	1	4,9
	23	2	-	1	1	2,6
	-	-	-	-	-	-

FUENTE: Ministerio de Sanidad y Asistencia Social y Ministerio de Educación.

Incluye Puerto La Cruz
 Núcleo
 No hay datos para la Fría

Cuadro N° III-27

PARQUES INDUSTRIALES DE VENEZUELA EN LOS CENTROS REGIONALES
PERIODO 1963-1972

Ciudad	Fecha inicio la etapa	Inversión millones \$.	Áreas parcelas urbanizadas (Ha)	Área útil (Ha)	Plan edificación industrial	Galpones o locales industriales	Cantidad y áreas de los galpones	Precio \$/m ² .	Observaciones
Marquisimeto	09-02-67	3,4	18,1	2,3	157	33	33.800 m ² .	-	
Cumaná	29-02-68	4,6	5,2	1,0	204	27	2.800 m ² .	22,0	Cumaná 15 x 400 m ² . y 10 x 200 m ² .
Ciudad Bolívar	31-06-68	1,3	3,8	0,5	207	10	6.600 m ² .	15,5	Ciudad Bolívar 4x400 m ² .
San Cristóbal	31-08-68	2,3	6,7	0,6	159	10	1.800 m ² .	9,0	San Cristóbal 5x600 m ² . y 4 x 400 m ² .
Barcelona	20-01-69	3,5	3,2	1,0	265	16	16.600 m ² .	19,0	
Maracaibo	01-03-70	1,7	4,4	1,0	154	13	10.800 m ² .	-	

FUENTE: CONAFIN. Información directa.

CUADRO Nº III-28

INFRAESTRUCTURA BÁSICA EXISTENTE EN LOS CENTROS REGIONALES

REGIONALES	Acueductos Pob. Servida	Cloacas Cap. Red C. Habit.	Drenaje Pob. Es- timada	No. de Rutas Co- merciales que en- tran y salen	Número de Puertos		Capacidad de los muelles.	Número de Aeropuertos			Potencial Eficacia
					Internacional	Nacionales		Internacion.	Nacionales	Otros	
Barcelona	89.0	125.0	1.200	7*	-	1		1	(*)	-	40.000
Puerto La Cruz	89.0	93.0	9.800		2	3	193.800t/Año	-	-	-	40.000
San Juan	67.0	56.0	40.000	20	1	3	822.000t/Año	-	1	-	75.000
San Juan	62.0	78.0	40.000	19	-	-	-	1	(*)	-	75.000
San Juan	52.0	43.0	340.000	36	2	6	833.020t/Año	1	(*)	1	318.950
San Juan	43.0	18.0	-	---	3	7		-	-	1	245.000
San Juan de Altavracia	69.0	56.0	-	-	1	3		-	-	-	10.000
San Juan	58.0	32.0	30.000	20	2	3	81.600t/Año	-	1	-	12.250
San Juan Guayana	85.0	62.0	20.000	20	3	5		-	2	1	967.500
San Juan	74.9	73.0	25.000	25	-	-	-	-	-	2	2.400
San Juan	112.4	79.0	1.000	**	-	-	-	1	(*)	-	1.500
San Juan	82.9	-	-	**	-	-	-	1	(*)	-	25.000

INSTITUTO NACIONAL DE OBRAS SANITARIAS - ATLAS DE VENEZUELA

CORDIPLAN -

de un solo Terminal para Barcelona y Puerto La Cruz
 existen Terminales
 No existen Plantas Propias
 de no aparecen cifras no hay datos
 de mismo Internacional.

3. Equipamientos Socio-culturales por Regiones y Ciudades

3.1. Los Medios de Comunicación Social.

- Periódicos

En Venezuela se publican [1974] cincuenta y dos (52) periódicos y treinta y cinco (35) revistas, pero once (11) periódicos y doce (12) revistas presentan una circulación significativa; los otros se dirigen a un público muy reducido, por ser éstos de interés muy local o destinados a extranjeros en sus propios idiomas, o representativos de opiniones políticas minoritarias. A continuación se presentan los datos relativos al perfil de lectores en las mayores ciudades del país (en mayo de 1973, fecha en la cual uno de los once (11) periódicos de mayor circulación -2001- no existía).

<u>Periódicos</u>	<u>C i u d a d e s</u>		
	<u>Caracas</u>	<u>Maracaibo</u>	<u>Maracay - Valencia</u>
Crítica		86.400	
El Mundo	133.000	2.700	17.100
El Universal	228.000	5.400	11.400
El Nacional	275.500	13.500	57.000
Meridiano	247.000	13.500	79.800
Panorama	9.500	191.700	-
Ultimas Noticias	275.500	2.700	39.900
El Carabobeño	-	-	91.200
La Religión	9.500	-	-
El Globo	38.000	-	5.700

<u>Revistas</u>	<u>C i u d a d e s</u>		
	<u>Caracas</u>	<u>Maracaibo</u>	<u>Maracay - Valencia</u>
<u>General</u>			
Elite	266.000	64.800	74.100
Momento	313.500	54.000	65.550
Bohemia	294.500	43.200	57.000
Venezuela Gráfica	256.500	56.700	71.250
Selecciones	190.000	43.200	45.600
<u>Femeninas</u>			
Vanidades	266.000	54.000	68.400
Variedades	199.500	29.700	62.700
Páginas	304.000	35.100	65.550
Ellas	104.500	10.800	22.800
Kena	104.500	8.100	17.100
Buen Hogar	285.000	43.200	65.550

-Radio y Televisión

Existen tres canales de televisión que cubren casi todo el territorio nacional, es decir, sin la región Sur y el Delta Amacuro, uno solo de los tres cubre ciudad Guayana y Ciudad Bolívar, pero no cubre la región de Los Andes, la cual es cubierta por los otros dos.

El país cuenta también con 140 emisoras de radio, dentro de las cuales, la gran mayoría emite dentro de una zona muy reducida, muchas veces no más que la ciudad dentro de la cual está localizada. Tres cadenas agrupan 43 de estas emisoras, respectivamente: 18, 16 y 9.

A continuación se presenta la localización por región de las 140 emisoras:

Región Capital	22
Región Central	24
Región Centro-Occidental	24
Región Zuliana	20
Región Andina	22
Región Nor-Oriental	18
Región Guayana	8
Región Sur	2

La penetración de la radio y la televisión por ciudades y por estados (% de hogares) alcanza niveles altos en todas las ciudades (promedio de 93% y 82%); los campos están un poco más atrasados; las diferencias de nivel de ingresos se hacen sentir más con el equipo más costoso que necesita la televisión: la región Capital en su conjunto presenta un índice de penetración de 85,5, pero todas las otras zonas están por debajo de los 70, bajando hasta 35 en Guárico, 33 en Portuguesa, 29 en Sucre y 22 en Barinas, (considerando aparte las cifras del Delta Amacuro y de la región Sur, de las cuales nada más que los márgenes están hasta ahora cubiertos por los diferentes canales), mientras que ninguna ciudad queda por debajo de los 50.

CUADRO Nº III-29

4

		En Ciudades con más de 40.000 Hab.		En toda la Entidad	
		Radio	T.V.	Radio	T.V.
Región Capital	{ Dist. Federal	94,9*	89,2*	94,7	88,1
	{ Miranda	94,4	79,5	91,3	80,3
Región Central	{ Aragua	94,0	86,0	89,1	69,3
	{ Carabobo	95,6	85,9	89,6	69,6
	{ Cojedes	-	-	77,9	44,8
	{ Guárico	94,4	66,7	73,6	34,9
Región Centro-Occidental	{ Falcón	90,9	76,3	77,2	39,2
	{ Lara	90,0	80,9	83,2	53,9
	{ Portuguesa	88,7	58,8	73,2	32,9
	{ Yaracuy	-	-	74,8	41,3
Región Zuliana	{ Zulia	90,7	84,5	82,3	61,9
Región Andina	{ Barinas	95,3	51,2	73,2	21,5
	{ Mérida	92,8	79,1	82,0	41,2
	{ Táchira	97,1	80,1	84,2	47,0
	{ Trujillo	90,7	75,9	71,9	37,8
Región Nor-Oriental	{ Anzoátegui	88,3	68,9	74,6	50,5
	{ Monagas	91,9	56,9	68,9	32,6
	{ Sucre	89,9	68,9	72,3	28,7
	{ Nueva Esparta	90,8	61,0	90,8	61,0
Región Guayana	{ T.D. Amacuro	-	-	58,8	7,5
	{ Bolívar	92,4	66,4	92,6	58,0
Región Sur	{ Apure	-	-	71,8	9,5
	{ Amazonas	-	-	50,0	2,4
Total ciudades principales		93,3	82,1		
Total Venezuela				84,0	59,0
Resto de Venezuela		70,5	25,2		

* Incluye toda el Area Metropolitana de Caracas.

3.2. Universidades y Colegios Universitarios:

Los Estudios superiores han tenido un auge muy significativo en los últimos años, no solamente en el incremento del número de estudiantes sino en la creación de nuevas universidades, institutos y colegios universitarios.

Para el año 1961-62 la matrícula estudiantil de la Educación superior era de 31.600 alumnos que representaba un 2% de la población estudiantil para todos los niveles de educación. Para el año escolar 1971-72 el número de alumnos de las universidades y colegios universitarios se eleva a 122.000, o sea, un incremento con respecto al período antes considerado del 286% y representa un 4,7% del total de alumnos para todos los niveles de educación que fue de 2.597.600 alumnos. Para el año escolar 1973-74 la matrícula estudiantil de educación superior fue de 159.200 alumnos, o sea tuvo un aumento del 30,4% con respecto al período 1971-72.

Si se observa el Cuadro Nº III-30, nos damos cuenta que existe una gran disparidad regional tanto en la ubicación de los planteles de educación superior como en la matrícula estudiantil. Del total de 26 planteles de educación superior se encuentran ubicados en la región Capital el 34,6% de los mismos.

En la región Capital y la región Central, considerados conjuntamente se encuentran ubicados 12 de los 26 planteles o sea el 46,1% del total; lo cual contrasta con otras regiones.

CUADRO Nº III-30

MATRICULA ESTUDIANTIL (INICIAL) EDUCACION SUPERIOR AÑO 1973-74

REGIONES	MASCULINO	FEMENINO	TOTAL DE ALUMNOS	POBLACION	% DEL TOTAL DE ALUMNOS
<u>REGION CAPITAL</u>			74.829	2.716.900	47,0
DISTRITO FEDERAL			71.651	1.860.600	45,0
Universidad Central de Venezuela	—	—	50.239		
Universidad Católica Andrés Bello	—	—	7.337		
Universidad Santa María	—	—	7.314		
Universidad Metropolitana	—	—	709		
Instituto Pedagógico de Caracas	1.870	3.083	4.953		
Instituto Univesitario de Tecnología de la Región Capital	252	79	331		
Colegio Universitario de Caracas	406	362	768		
<u>MIRANDA</u>			3.178	856.300	2,0
Universidad Simón Bolívar	2.011	893	2.904		
Colegio Universitario de la Región Capital-Los Teques	112	162	274		
<u>REGION CENTRAL</u>			24.530	1.615.800 (1)	15,6
<u>ARAGUA</u>			1.219	543.200	0,8
Instituto Universitario Pedagógico Experimental Maracay	375	844	1.219		
<u>CARABOBO</u>			23.093	659.300	14,6
Universidad de Carabobo	—	—	23.093		
<u>GUARICO</u>			218	318.900	0,2
Instituto Universitario de Tecnología de los Llanos	150	68	218		
<u>REGION CENTRO OCCIDENTAL</u>			7.691	1.600.000 (2)	4,8
<u>FALCON</u>			438	408.000	0,2
Instituto Universitario de Tecno- logía de Coro	374	64	438		

<u>REGIONES</u>	MASCULINO	FEMENINO	TOTAL DE ALUMNOS	POBLACION	% DEL TOTAL DE ALUMNOS
<u>LARA</u>			7.253	671.400	4,6
Universidad Centro-Occidental	1.712	1.355	3.067		
Instituto Universitario Experimental de Barquisimeto	-	-	3.677		
Instituto Universitario Politécnico de Barquisimeto	459	50	509		
<u>REGION ZULIANA</u>			26.882	1.299.000	16,8
<u>ZULIA</u>			26.882	1.299.000	16,8
Universidad del Zulia	14.844	12.038	26.882		
<u>REGION DE LOS ANDES</u>			16.732	1.470.800 (3)	10,5
<u>MERIDA</u>			16.492	347.100	10,3
Universidad de Los Andes	-	-	16.492		
<u>TACHIRA</u>			240	511.400	0,2
Instituto Universitario de Tecnología Agro-Industrial de Los Andes	201	39	240		
<u>REGION NOR-ORIENTAL</u>			7.142	1.392.300	4,5
<u>ANZOATEGUI</u>			1.032	506.300	0,6
Universidad de Oriente (Núcleo Anzoategui)	766	266	1.032		
<u>MONAGAS</u>			1.051	298.200	0,7
Universidad de Oriente (Núcleo Monagas)	90	18	108		
Instituto Universitario Pedagógico de Maturín	407	536	943		
<u>NUEVA ESPARTA</u>			409	118.800	0,3
Universidad de Oriente (Núcleo Esparta)	252	157	409		

REGIONES	MASCULINO	FEMENINO	TOTAL DE ALUMNOS	POBLACION	% DEL TOTAL DE ALUMNOS
<u>SUCRE</u>			4.650	469.000	2,9
Universidad de Oriente (Núcleo Sucre)	2.647	2.003	4.650		
<u>REGION GUAYANA</u>			1.402	439.800 (4)	0,8
<u>BOLIVAR</u>			1.402	391.700	0,8
Universidad de Oriente (Núcleo Bolívar)	792	434	1.226		
Instituto Universitario Politécnico de Ciudad Guayana	166	10	176		
<u>VENEZUELA</u>			159.208	10.721.500 (5)	100,0

— No se conocen datos

- 1.- Incluye el Estado Cojedes .
- 2.- Incluye los Estados Portuguesa y Yaracuy.
- 3.- Incluye los Estados Barinas y Trujillo.
- 4.- Incluye el Territorio Delta Amacuro.
- 5.- Incluye la Región Sur.

FUENTE: Memoria y cuenta del Ministerio de Educación
año 74, tomo II, Pag. 993-998.

En cuanto a la matrícula estudiantil para el año 1973-74 vemos que habían 159.208 alumnos repartidos en 9 universidades, 5 núcleos universitarios, 10 institutos universitarios y 2 colegios universitarios para un total de 26 planteles.

Del total de alumnos inscritos el 47% se encuentran en la región Capital y más específicamente, en el Distrito Federal están el 45% o sea 71.651 alumnos, lo que demuestra la gran disparidad existente entre las diferentes regiones. Le sigue la región Zuliana con 16,8%, la región Central con 15,6%, la región de los Andes con un 10,5%, la región Centro Occidental con un 4,5% y la región Guayana con 0,8%.

Por último diremos que el total de matrícula estudiantil de educación superior representa el 1,4% del total de la población del país según el censo de 1971.