

## **DESCRIPTION DES STATIONS**

---

Nom de la station : **DIEGO-SUAREZ - BAIE-DES-DUNES.**

X = 1534,23

L = 13,6000 gr = 12° 14'4

Y = 720,22

M = 52,2660 gr = 49° 22'6

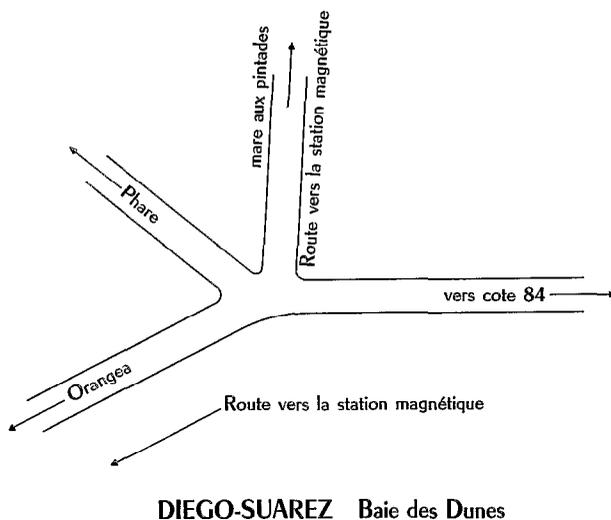
Pour joindre la borne magnétique, il faut prendre à Orangéa, avec une autorisation préalable du Colonel de Diégo, les pistes militaires vers le phare du Cap Miné, bifurquer ensuite sur la piste de la Mare aux Pintades à un carrefour de trois routes :

— route vers Orangéa — route vers le phare — route vers la côte 84.

La piste de la Mare aux Pintades, accessible en jeep, aboutit aux casemates qui sont à la racine de la presqu'île Nosy-Lava.

Il faut alors poursuivre vers le Sud-Est par un sentier de piéton le long de la crête de la dune dominant la plage.

La borne magnétique est sur cette 'crête' de dune à 100 ou 150 mètres de la casemate.



Nom de la station : DIEGO - SUAREZ - CAP DIEGO.

X = 1 532, 71

L = 13, 6167 gr = 12° 15'3

Y = 709, 63

M = 52, 1605 gr = 49° 16'9

Borne S. H.

Elle se trouve au lieu-dit CAP DIEGO à 50 mètres du repère S. G. M. sur le chemin du sommet.

On y accède par la route ou par la vedette en venant du port de Diégo. Une borne y a été posée le 12 Juillet 1957.



Nom de la station : DIEGO - SUAREZ - BORNE C. I. W.

X = 1 530, 67

L = 13, 6370 gr = 12° 16'4

Y = 710, 42

M = 52, 1660 gr = 49° 17'2

Station à ne pas réoccuper. En pleine ville.

C'est une borne en pierre portant l'inscription : C. I. W.

Elle se trouve dans le jardin de la maison de l'Amiral à 11, 50 mètres au Sud-Ouest du pilier méridien de 1887 et à 18, 95 mètres au Nord de l'angle Nord-Ouest de la maison de l'Amiral de la Marine.



Nom de la station : **AMBILOBE - Station BESAIRIE**

X = 1430,4

L = 14,650 gr = 13° 11'1

Y = 684,25

M = 50,911 gr = 49° 03'8

Station à ne pas réoccuper.

Située sur un petit plateau à 300 mètres au Nord du village et à 50 mètres au Nord du centre d'un parc à bœufs clôturé et isolé. Sol de grès de l'ISALO (1938).

Le 9 Septembre 1957, des maisons ont été construites dans les environs, le parc à bœufs n'existe plus. Toutefois, un ancien du village a pu montrer les restes de clôture en "taretra".

Nom de la station : **AMBILOBE - NOUVEL AERODROME**

X = 1429,77

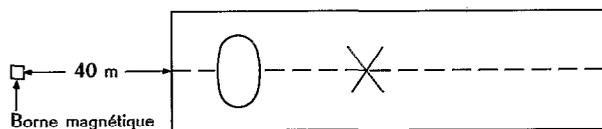
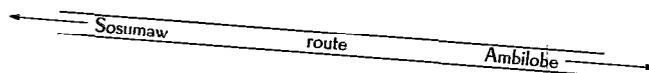
L = 14,6556 gr = 13° 11'4

Y = 676,03

M = 51,8272 gr = 48° 58'9

Le nouvel aéroport se trouve à l'Ouest de la ville, près de la route de la SOSUMAV et au Sud de cette route.

Une borne a été placée à l'extrémité Ouest de la piste dans l'alignement de l'axe de la piste, à 40 mètres de la ligne de fin de piste.



**AMBILOBE**    **Nouvel aéroport**

Nom de la station : **NOSSI-BE - AERODROME FASCENE.**

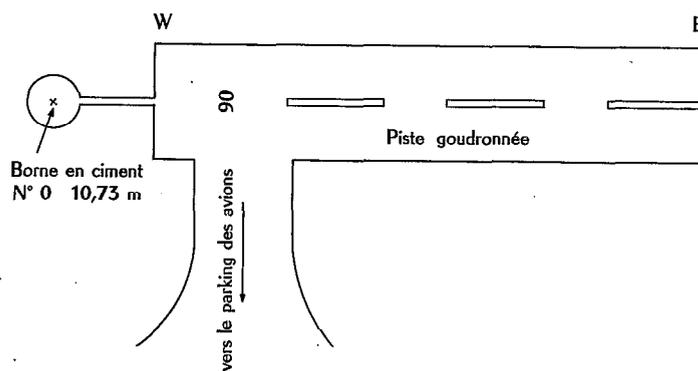
$X = 1416,4$

$L = 14,7981 \text{ gr} = 13^{\circ}19'1$

$Y = 602,9$

$M = 51,0790 \text{ gr} = 48^{\circ}18'5$

Borne en ciment située à l'extrémité Ouest de la piste portant l'inscription :  
"N° 0 10,73 mètres"



**NOSSI BE Aéroport Fascène**

Nom de la station : **NOSSI-BE - AMBATOLOAKA, Station d'échantillon.**

$X = 1407,7$

$L = 14,8675 \text{ gr} = 13^{\circ}22'9$

$Y = 592,3$

$M = 50,9660 \text{ gr} = 48^{\circ}12'4$

Sur une plage à l'extrémité Sud de Nossi-Bé. Du basalte affleure sur la plage à l'extrémité Nord du village.

Nom de la station : **NOSSI-BE - ANTAFINAMBITRY**

X = 1421,0

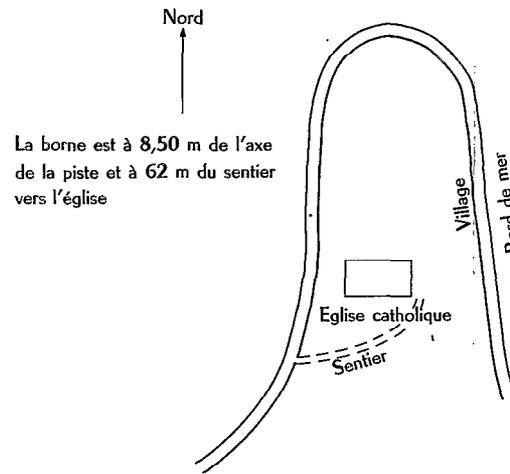
L = 14,7574 gr = 13° 16'9

Y = 604,7

M = 51,0975 gr = 48° 19'5

Borne en ciment portant l'inscription : "RESEAU MAGNETIQUE 1957",  
située à 8,50 mètres de l'axe de la piste avant la descente rapide qui précède le village.

La borne se trouve à 62 mètres du sentier qui mène à l'Eglise.



**NOSSI-BE Antafinambitry**

Nom de la station : VOHEMAR - C.I.W. et BESAIRIE.

X = 1410,6

L = 14,834 gr = 13° 21' 0

Y = 787,2

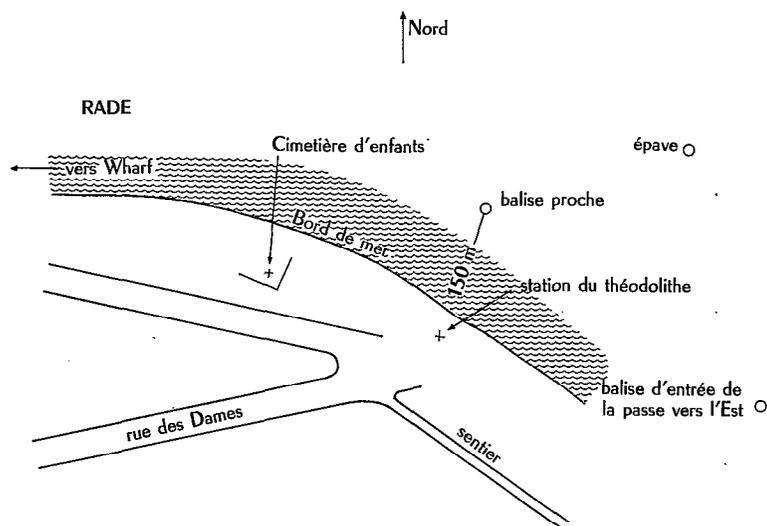
M = 55,568 gr = 50° 00' 7

A l'extrémité de la rue des Dames à quelques mètres près.

Aucune borne n'existait au moment des mesures du 27 Août 1957. Le chef de district de Vohémar, en 1957, a bien voulu se charger de faire faire une borne portant l'inscription :

"RESEAU MAGNETIQUE"

et de la faire placer à l'endroit des mesures.



VOHEMAR (station Ciw et Besairie)

Nom de la station : VOHEMAR - AERODROME.

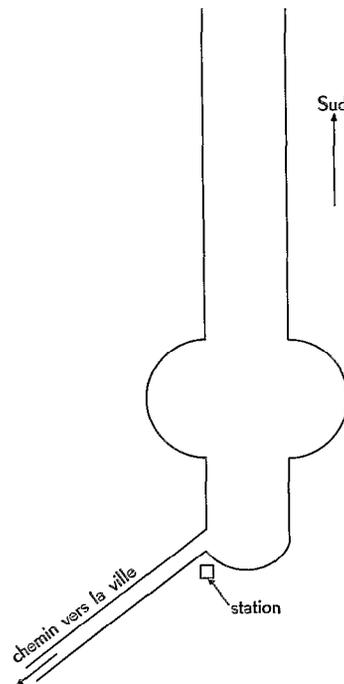
X = 1408,1

L = 14,8592 gr = 13°22'4

Y = 786,0

M = 55,5556 gr = 50°00

La station se trouve dans l'alignement de la bande de ciment du bord de piste.



VOHEMAR Aérodrome

Nom de la station : **AMBANJA - AERODROME**

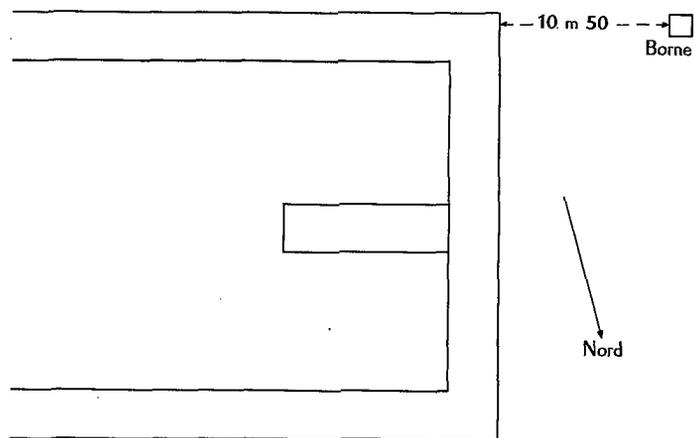
X = 1 380, 64

L = 15, 1558 gr = 13° 38'4

Y = 618, 15

M = 53, 2389 gr = 48° 27'1

Borne en ciment portant l'inscription : "RESEAU MAGNETIQUE 1957",  
à l'extrémité Ouest de la piste à 10, 50 mètres de la ligne blanche.

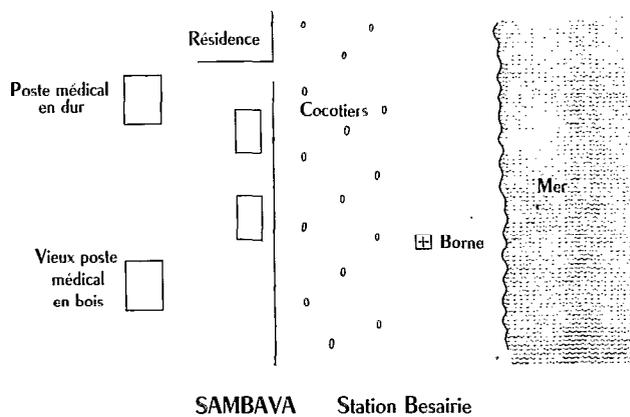


**AMBANJA Aéroport**

Nom de la station : S A M B A V A - S T A T I O N B E S A I R I E

L = 15, 289 gr = 13° 45' 4

M = 53, 138 gr = 50° 09' 6



Nom de la station : **SAMBAVA - ANCIEN AERODROME.**

X = 1 318, 80

L = 15, 753 gr = 14° 10' 7

Y = 798, 20

M = 53, 098 gr = 50° 07' 5

Il s'agit de l'ancien aérodrome qui était, en 1957, au Nord de la ville et non de l'aérodrome construit depuis au Sud de la ville.

La station est à quelques mètres au Nord du chemin qui va de la météo à la piste à peu près au Nord du bâtiment radio.

Le chef de district, en 1957, devait faire faire une borne en ciment et la faire placer à l'emplacement de la station de mesure repérée par un piquet en bois.

Nom de la station : **AMBARIOTELO.**

X = 1 309, 70

L = 15, 846 gr = 14° 15' 7

Y = 786, 25

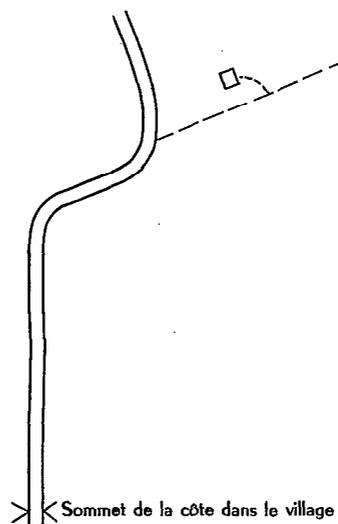
M = 52, 976 gr = 50° 01' 0

Station en dehors des basaltes à 17 km (compteur auto.) à l'Ouest de Sambava.

En venant de Sambava, il faut aller à 400 mètres après le point le plus élevé du village.

La route fait une courbe vers la gauche, prendre le sentier à droite et le suivre environ 100 mètres jusqu'au sommet du mamelon qui est à 20 mètres à gauche du sentier.

A vol d'oiseau, la station est à 50 mètres environ de la route.



**AMBARIOTELO**

Nom de la station : BEALANANA - CALVAIRE.

X = 1282,78

L = 16,138 gr = 14°31'4

Y = 648,9

M = 51,5635 gr = 48°44'7

Borne en ciment portant l'inscription : "RESEAU MAGNETIQUE 1957"  
à environ 3km au Nord de Bealanana, sur le "Tanety" de la Mission catholique portant une  
grande croix en ciment armé.

Tanety isolé dans le marais et accessible par un pont unique.

La borne est sur le mamelon immédiatement au Sud du sommet principal, à 3 mètres  
à droite de la piste.

—————

Nom de la station : BEALANANA - AERODROME.

X = 1280,3

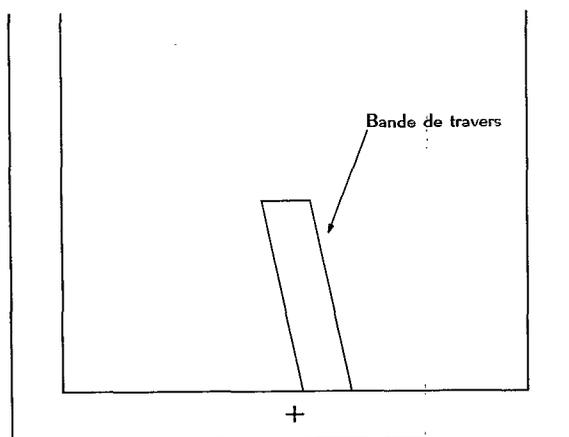
L = 16,1615 gr = 14°32'7

Y = 645,0

M = 51,5253 gr = 48°42'6

On a gravé une croix au burin dans le ciment de la bande de fin de piste.

La station se trouve à l'extrémité Sud-Est de la piste.



Sud ↙

BEALANANA Aéroport

Nom de la station : ANALALAVA - BORNE BESAIRIE.

X = 1272,03

L = 16,2535 gr = 14°37'7

Y = 542,00

M = 50,4634 gr = 47°45'3

Borne en ciment de Bésairie n°27-1937.  
Annales géologiques du Service des Mines. Fasc. IX p.20.

Borne en bordure Ouest de la résidence du chef du district en contrebas du mur de soutènement de la terrasse, à 30 mètres environ au Sud de l'escalier d'entrée.

Station probablement réoccupable.

---

Nom de la station : ANALALAVA - AERODROME.

X = 1271,82832

L = 16,2551 gr = 14°37'8

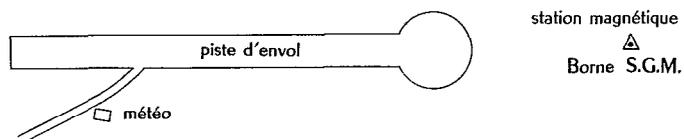
Y = 544,10157

M = 50,4854 gr = 47°46'5

Borne du Service Géographique, point géodésique côté 114 sur la carte. A quelques centaines de mètres à l'Est de la piste et dans l'alignement de l'axe de la piste.

Altitude : S.G.M. = 113,87

Gisement Laborde du phare de Nosy-Lava = 292,0897 grades.



ANALALAVA Aérodrome

---

Nom de la station : **ANTSOHIHY - AERODROME.**

X = 1239,65

L = 16,5773 gr = 14°55'1

Y = 563,1

M = 50,6835 gr = 47°51'1

La station est sur la borne du point géodésique S.G.M. à l'angle du terrain d'aviation près du bord de la falaise.

Borne carrée avec marque dans le ciment : "S.G.M. - 1953".

Sur la carte point côté 85.

Le 25 Septembre 1957, la nouvelle piste d'envol n'est pas encore terminée. Lorsqu'il en sera ainsi, la route passera probablement à l'Ouest de la piste et non à l'Est comme actuellement.

De ce fait, elle ne passera plus près du point géodésique qui est à cette date à 5 ou 6 mètres de la route, dans le tournant du point kilométrique 7,8 environ.

---

Nom de la station : **ANTSOHIHY - VILLE.**

X = 1243,92

L = 16,5338 gr = 14°52'8

Y = 567,25

M = 50,7275 gr = 47°59'6

Borne Bésairie n° 29-1937.

Une observation a pu être faite le 25 Septembre 1957, mais il y avait déjà des toits en tôle peu éloignés et la borne devait disparaître par suite des travaux déjà entrepris.

Annales géologiques du Service des Mines. Fasc. IX - p. 20.

---

Nom de la station : ANTALAHA - STATION AGRICOLE D'AMBOHITSARA.

X = 1232,4

L = 16,619 gr = 14° 56'4

Y = 808,65

M = 53,221 gr = 50° 14'2

Ambohitsara est à 11 km à l'Ouest d'Antalaha, la station se trouve sur le sommet d'une butte à la lisière d'une plantation de vanille et à 3 mètres à droite du chemin d'entrée et à 30 mètres environ de la limite des terrains de la ferme.

Nom de la station : ANTALAHA - AERODROME

X = 1227,1

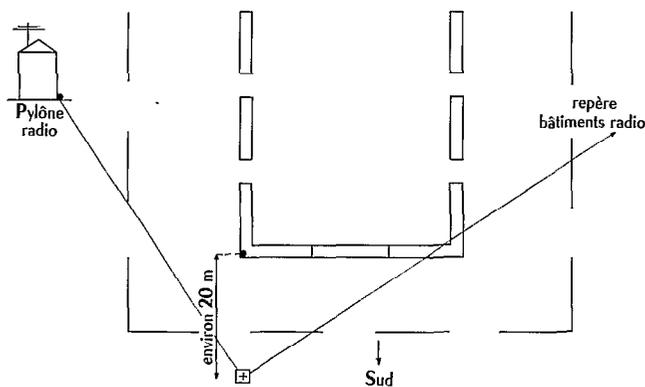
L = 16,671 gr = 15° 00'2

Y = 817,6

M = 53,314 gr = 50° 19'2

1957 — Borne en ciment à l'angle Sud-Ouest de la piste et à 20 mètres de la fin de piste, dans l'alignement des bandes du bord Ouest de la piste.

1963 — Les bâtiments de l'aérodrome ayant été déplacés et reconstruits, les azimuts des repères de 1957 ne sont plus valables.



ANTALAHA Aéroport

Nom de la station : ANTONIBE .

X = 1 219, 2

L = 16, 7860 gr = 15° 06'5

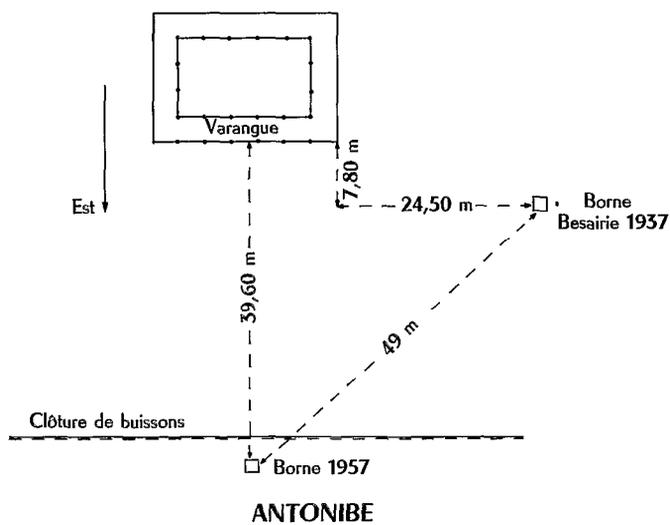
Y = 502, 65

M = 50, 0607 gr = 47° 23'5

La borne Bésairie, en partie déchaussée par l'érosion, se trouve en 1957 dans les racines d'un gros manguiier qui empêche les visées du soleil.

Une nouvelle borne a été implantée à environ 49 mètres de celle de Bésairie qui demeure.

Près de l'ancienne résidence du Chef de Poste administratif, en haut de la colline, à 1 km du village actuel ; en 1957 résidence du médecin de l'hôpital.



Nom de la station : **BEFANDRIANA - NORD - AERODROME.**

X = 1206,2

L = 16,9075 gr = 15° 13'0

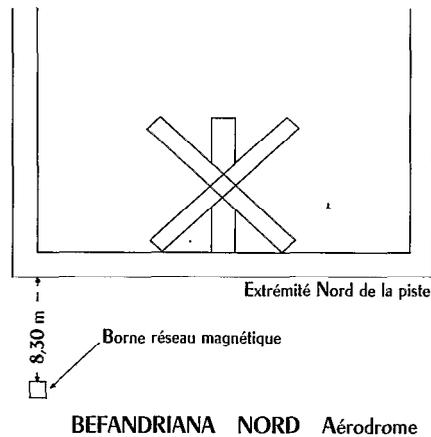
Y = 620,8

M = 51,2835 gr = 48° 29'5

La borne magnétique se trouve à l'extrémité Nord de la piste à environ 8,30 mètres de la bande de fin de piste.

Une borne S.G.M. se trouve près de l'abri des passagers et de la case du gardien, à l'extrémité Sud du terrain.

Pour se rendre au terrain d'aviation, prendre la route d'Antsohihy. A 6 km de Befandriana, on rencontre l'embranchement d'Ambararata : continuer vers Antsohihy. 2 km plus loin, tourner à droite à l'embranchement qui conduit au terrain d'aviation.



Nom de la station : **BEFANDRIANA - NORD BORNE BESAIRIE**

X = 1201,7

L = 16,9537 gr = 15° 15'5

Y = 626,15

M = 51,3394 gr = 48° 32'6

C'est une borne portant le n° 37. Elle se trouve sur la colline derrière la caserne des gardes.

En 1957, il existait à proximité de la borne (60 mètres) un dépôt d'éléments de charpente en fer.

Nom de la station : NOSY ANGONTSY.

X = 1 198, 12

L = 16, 957 gr = 15° 15'7

Y = 835, 42

M = 53, 549 gr = 50° 31'9

Voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : RATSIANARANA - STATION N° 1.

X = 1 175, 86

L = 17, 182 gr = 15° 21'5

Y = 831, 41

M = 53, 462 gr = 50° 28'4

Voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : RATSIANARANA - STATION N° 2.

X = 1 187, 47

L = 17, 065 gr = 15° 27'8

Y = 833, 42

M = 53, 485 gr = 50° 27'2

Voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : PORT - BERGÉ - AERODROME.

X = 1 166, 7

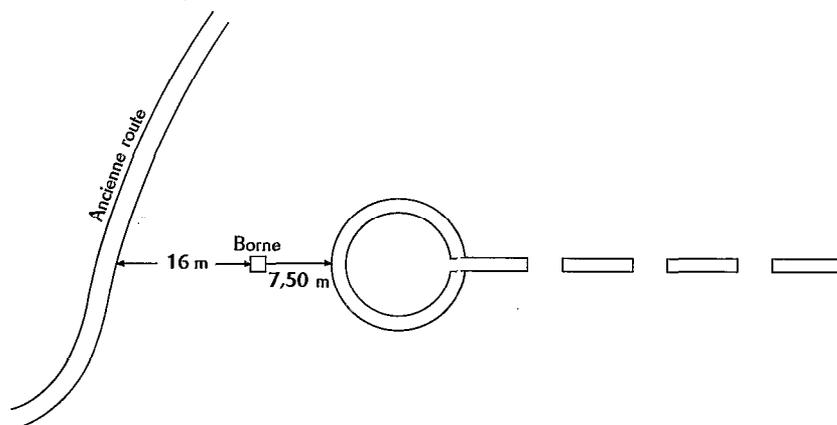
L = 17, 3106 gr = 15° 34'8

Y = 526, 87

M = 50, 3156 gr = 47° 37'3

1957 — Borne du réseau magnétique 1957, à l'extrémité Ouest, de la piste principale à 16 mètres environ de l'ancienne route.

1961 — Après le cyclone qui a détruit Port-Bergé, la ville a été reconstruite près de l'aérodrome. La route qui passait près de l'extrémité de l'aérodrome a pu être modifiée.



PORT-BERGÉ Aérodrome

Nom de la station : PORT - BERGÉ - BORNE BESAIRIE.

X = 1 169, 45

L = 17, 285 gr = 15° 33'4

Y = 531, 85

M = 50, 367 gr = 47° 40'0

1957 — C'est une borne portant le n° 10. Elle se trouve à 200 mètres au Nord du village près du cimetière malgache.

Le village s'étant étendu vers le Nord, des cases se trouvent actuellement (7 Octobre 1957) à une trentaine de mètres de la borne, mais des cases sans fer. A cette même date, la borne est dans un parc à bœufs.

1961 — Après sa destruction par un cyclone, la ville a été reconstruite près du terrain d'aviation, à l'Ouest de la rivière.

Il n'est pas sûr que la borne Bésairie existe encore.

Nom de la station : FAMPOTAKELY.

X = 1 162, 91

L = 17, 314 gr = 15° 34'9

Y = 825, 97

M = 53, 413 gr = 50° 24'5

Voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : MAJUNGA - PILIER EYRIES 1952.

X = 1 160, 015

L = 17, 3703 gr = 15° 38'7

Y = 389, 75

M = 48, 8919 gr = 46° 20'4

Voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : MAJUNGA - PLATEAU DES TOMBES.

X = 1 152, 5

L = 17, 4593 gr = 15° 42'8

Y = 386, 6

M = 48, 8603 gr = 46° 18'7

A proximité des bornes S.G.M. Bésairie et Savornin — Pour plus de détails voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : AMPANAOVANA.

X = 1 149, 27

L = 17, 457 gr = 15° 42'7

Y = 820, 34

M = 53, 356 gr = 50° 21'5

Voir Annales Hydrographiques.

Nom de la station : ANAOVANDRANO .

X = 1 136, 41

L = 17, 580 gr = 15° 49' 3

Y = 817, 38

M = 53, 329 gr = 50° 20' 0

Voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : MANDRITSARA - AERODROME.

X = 1 136, 5

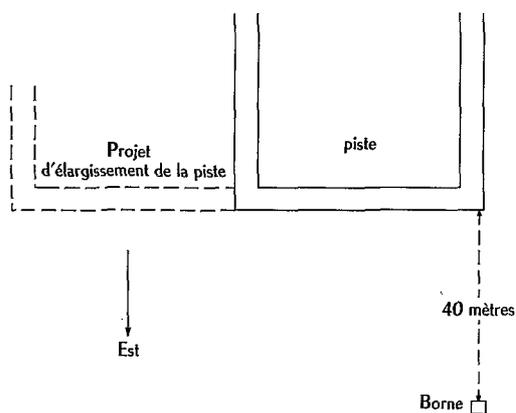
L = 17, 6045 gr = 15° 50' 6

Y = 657, 25

M = 51, 671 gr = 48° 50' 5

Borne en ciment du réseau magnétique 1957 se trouvant à l'extrémité Est de la piste d'envol, à 40 mètres de l'angle et dans l'alignement des bandes de bords de piste.

En 1957, il existait un projet d'élargissement de la piste.



MANDRITSARA Aéroport

---

Nom de la station : VINANIVAO .

X = 1 129, 78

L = 17, 648 gr = 15° 53'0

Y = 812, 02

M = 53, 275 gr = 50° 17'1

Voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : PHARE NASOALA

X = 1 118, 62

L = 17, 761 gr = 15° 59'1

Y = 804, 67

M = 53, 2102 gr = 50° 13'2

Voir Annales Hydrographiques.

---

Nom de la station : MAROVOAY (Terrain de Foot-ball).

X = 1 109, 9

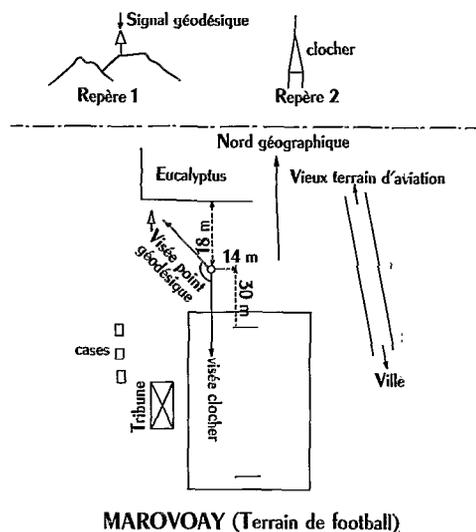
L = 17, 887 gr = 16° 05'9

Y = 422, 2

M = 49, 231 gr = 46° 38'7

Le terrain de foot-ball est orienté Nord-Sud.

La station se trouve à l'extrémité Nord du terrain. A partir du poteau (côté Ouest) des buts, et dans l'alignement de la ligne des poteaux, compter 14 mètres. La station est à 30 mètres de ce point vers le Nord. Au moment des mesures (1962) des travaux ont été entrepris pour la mise en terre des eucalyptus. La station est entre la limite du terrain de jeu et la future limite des eucalyptus.



Nom de la station : AMBODIMANGA .

X = 1 045, 5

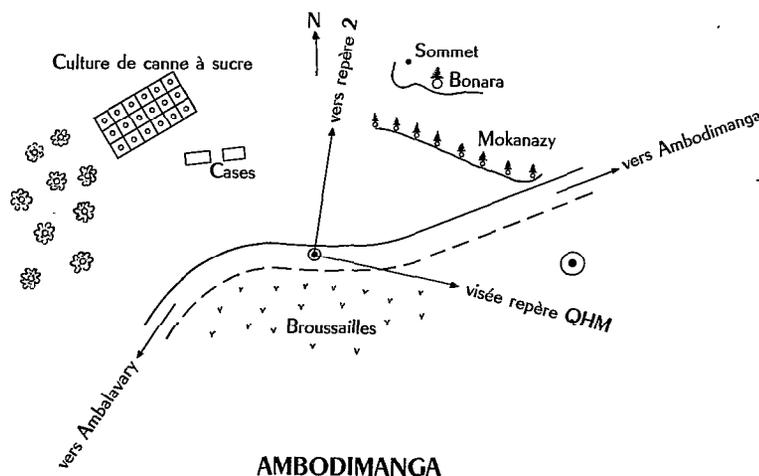
L = 18, 533 gr = 16° 40' 8

Y = 335, 0

M = 48, 3210 gr = 45° 49' 5

A la sortie du village d'Ambodimanga, prendre la direction d'Ambalavary. La station est à 800 mètres (compteur auto) du village d'Ambodimanga sur la route d'Ambalavary.

Station sans repère, non réoccupable avec exactitude.



Nom de la station : BESALAMPY - AERODROME.

X = 1 037, 38

L = 18, 6056 gr = 16° 44' 7

Y = 191, 58

M = 46, 8271 gr = 44° 28' 9

Station sans repère sur le terrain et non réoccupable avec exactitude.

Nom de la station : MAEVATANANA - BORNE BESAIRIE.

X = 1 016, 52

L = 18, 825 gr = 16° 56' 6

Y = 441, 80

M = 49, 436 gr = 46° 49' 8

Borne Besairie de 1938.

Elle se trouve près du cimetière au Nord-Ouest de la ville, sur un mamelon dominant la plaine alluviale.

---

Nom de la station : MAEVATANANA - BORNE 1957.

X = 1 016, 30

L = 18, 827 gr = 16° 56' 7

Y = 442, 84

M = 49, 446 gr = 46° 50' 3

Borne en ciment portant l'inscription : "RESEAU MAGNETIQUE 1957".

Elle se trouve à environ 1 km au-delà de Maevatanana sur la route de Majunga.

Après la borne kilométrique 344, on trouve à 50 mètres un ponceau ; la borne se trouve sur le sommet du "Tanety", presque en face de ce ponceau, à une trentaine de mètres de la grand'route sur le côté gauche en se dirigeant vers Majunga.

---

Nom de la station : ILE SAINTE - MARIE - COCOTIER REMARQUABLE.

X = 1 007, 63

L = 18, 8834 gr = 16° 59' 7

Y = 763, 62

M = 52, 7956 gr = 49° 51' 2

Localité la plus voisine : Ambodifototra (Port Ste Marie). La station se trouve près du cocotier remarquable qui domine l'un des mamelons situés à l'Est du square Albrand à 200 mètres environ.

Nom de la station : ILE SAINTE - MARIE - ABATTOIR.

X = 1 006, 21

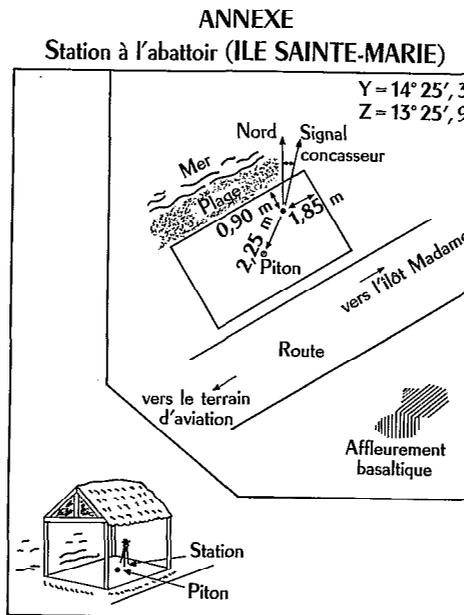
L = 18, 8961 gr = 17° 00' 4

Y = 762, 45

M = 52, 7826 gr = 49° 50' 5

Localité la plus voisine : Ambodifototra (Port Sainte-Marie).

Sous l'abri en feuille servant d'abattoir, à 50 mètres environ de la jetée Sud de l'îlot Madame, sur la droite de la route allant au terrain d'aviation. Soubassement en ciment. Proximité immédiate de la mer.



Nom de la station : ILE SAINTE - MARIE - POINTE SUD DE L'ILE.

X = 997, 5

L = 18, 9869 gr = 17° 05'3

Y = 759, 45

M = 52, 7530 gr = 49° 48'9

Borne placée par la mission hydrographique au voisinage de l'aérodrome, à droite de la route et à quelques centaines de mètres du début de la piste d'atterrissage.

---

Nom de la station : ILE SAINTE - MARIE - TERRAIN D'AVIATION.

X = 996, 94

L = 18, 9908 gr = 17° 05'5

Y = 759, 23

M = 52, 7511 gr = 49° 48'8

Localité la plus voisine : Marofototra.

A l'emplacement de la pyramide de "zino" (non borné) près de la laisse des plus hautes mers de la côte Ouest de l'île à 400 mètres environ de son extrémité Sud.

---

Nom de la station : ANDILAMENA - AERODROME.

X = 1 007, 3

L = 18, 9050 gr = 17° 00'9

Y = 622, 8

M = 51, 3266 gr = 48° 31'9

A l'angle Sud-Est de la piste.

Les lignes de la piste en sable blanc pouvant être déplacées en quelques années, la station n'est pas réoccupable avec exactitude.

---

Nom de la station : BAC DU MANINGORY - LAC ALAOTRA.

X = 965, 5

L = 19, 3222 gr = 17° 23'4

Y = 633, 15

M = 51, 4383 gr = 48° 37'9

La station est à environ 1 km au Nord du bac et à 800 mètres au Sud de la borne de nivellement du village d'Andrevakely.

A environ 150 m à l'Ouest de la route presque en face de la borne PK 217 se trouve une butte sur laquelle il y a un buisson et une petite borne carrée.

Les mesures magnétiques ne sont pas faites sur la borne mais à environ 10 mètres à l'Est du buisson qui marque le sommet de la butte.

---

Nom de la station : **FENERIVE**.

$$X = 960,60$$

$$L = 19,3612 \text{ gr} = 17^{\circ}25'5$$

$$Y = 718,50$$

$$M = 52,3308 \text{ gr} = 49^{\circ}26'1$$

Une centaine de mètres à l'Est du PK 95,5 sur la route de Tamatave à Fénériver.

Nom de la station : **ANORORO**

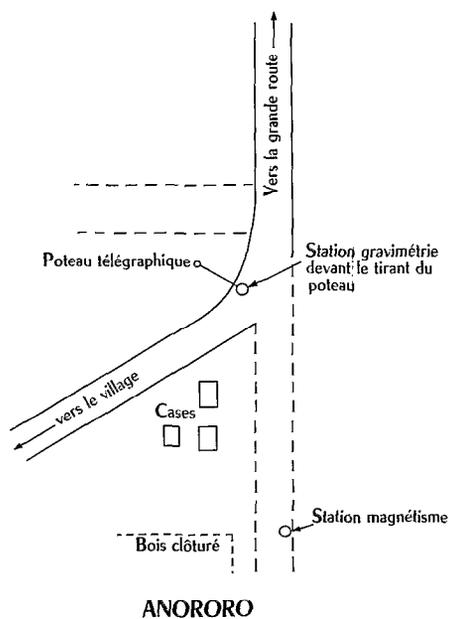
$$X = 953,05$$

$$L = 19,4500 \text{ gr} = 17^{\circ}30'3$$

$$Y = 612,00$$

$$M = 51,2179 \text{ gr} = 48^{\circ}26'0$$

Station sans repère sur le prolongement de la route qui va à l'embarcadère, en face l'angle de la clôture d'un bois.



Nom de la station : STATION AGRONOMIQUE Aérodrôme AMBATONDRAZAKA .

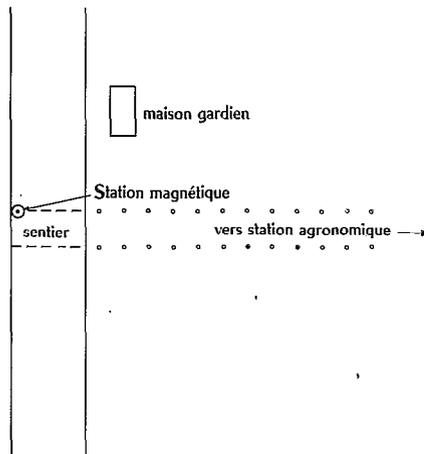
X = 934, 10

L = 19, 6407 gr = 17° 40'6

Y = 615, 35

M = 51, 2568 gr = 48° 28'1

Sur le bord de la piste d'envol l'alignement de la rangée d'arbres à l'Est du chemin qui va vers les laboratoires à 2 mètres environ du fossé de drainage. Pas de borne.



AMBATONDRAZAKA Station agronomique  
Aérodrôme

Nom de la station : AMBATONDRAZAKA - AERODROME.

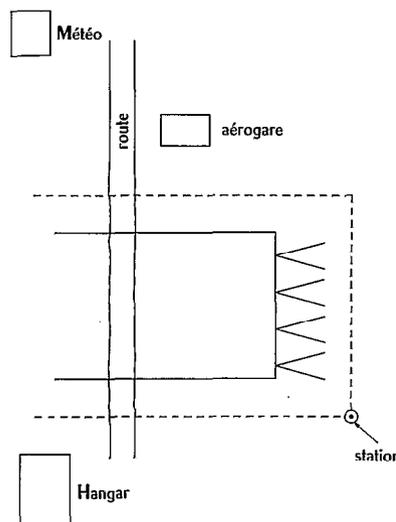
X = 921, 45

L = 19, 7685 gr = 17° 47'5

Y = 612, 00

M = 51, 2216 gr = 48° 26'2

La station est placée à l'angle de la marge de sécurité qui entoure la piste le long du canal de drainage. Pas de borne.



AMBATONDRAZAKA Aérodrôme

Nom de la station : **MORAFENOBE - AERODROME.**

X = 916, 14

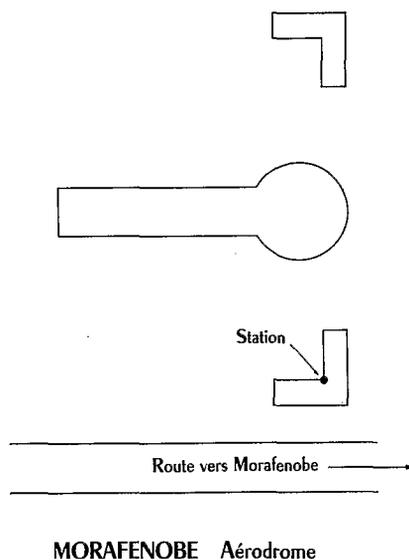
L = 19, 8259 gr = 17° 50'6

Y = 239, 50

M = 47, 3179 gr = 44° 55'4

Station au-dessus de l'angle intérieur de l'équerre blanche en ciment.

La borne Bésairie n'a pas été retrouvée.



Nom de la station : **MAINTIRANO - AERODROME.**

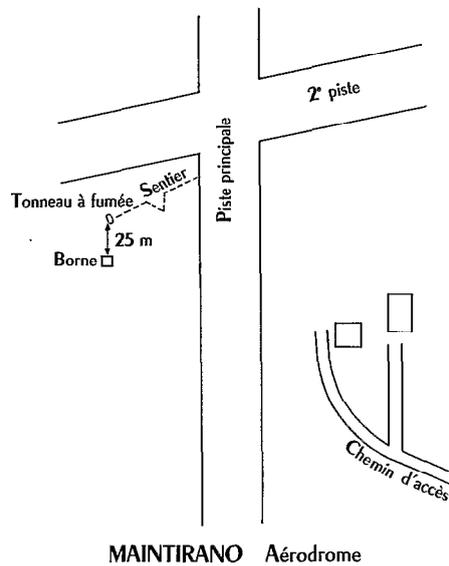
X = 892, 24

L = 20, 3815 gr = 18° 02'6

Y = 145, 29

M = 46, 3123 gr = 44° 01'1

- 1954 — Nous avons placé une borne en ciment d'environ 40 x 40 cm, dépassant le sol d'environ 5 cm ; il a été écrit dans le ciment frais sur la face supérieure "Réseau Magnétique" ; une croix dans le ciment sert au centrage des appareils. La borne est à 25 m au Sud magnétique du four à fumée de l'aérodrome. De la borne, on voit les deux paillottes, abris des passagers, dans l'azimut magnétique Est 7° Nord.
- 1958 — La borne placée en 1954 a été détruite lorsqu'on a fait des travaux de drainage de l'aérodrome.



MAINTIRANO Aérodrome

Nom de la station : **TAMATAVE - AERODROME.**

X = 884, 19

L = 20, 1296 gr = 18° 07'0

Y = 702, 75

M = 52, 2845 gr = 49° 23'6

Borne en ciment portant l'inscription "Magnétique P.COZE 1955", 170 m de la tour, 70 m de l'axe de la piste.

Nom de la station : **ANDRANOMADIO P. K. 79**

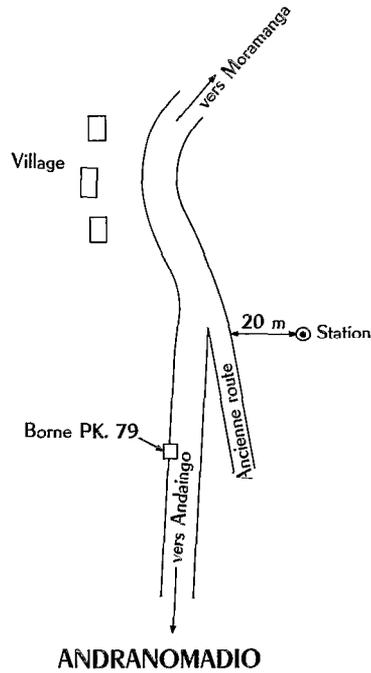
X = 865, 8

L = 20, 3296 gr = 18° 17' 8

Y = 593, 3

M = 51, 0309 gr = 48° 15' 8

Route de Moramanga à Ambatondrazaka. Station sans repère sur la perpendiculaire à la route, vers l'Ouest, en face de l'embranchement de l'ancienne route.



Nom de la station : **ANKAZOBE.**

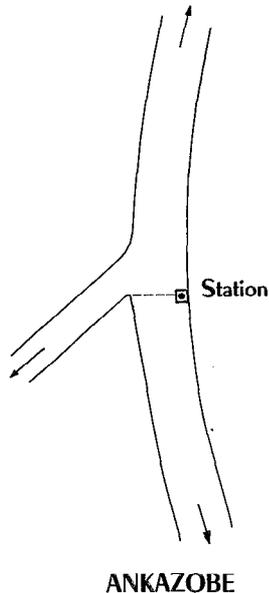
X = 862, 08

L = 20, 3741 gr = 18° 20' 2

Y = 473, 0

M = 49, 7679 gr = 47° 07' 7

Station sans repère environ 3 km Sud de la ville à l'embranchement d'une route qui va vers Mangabe. Bord Est de la route de Tananarive en face de l'embranchement, environ 1 m en dehors du goudron.



Nom de la station : **TSIROANOMANDIDY** - Extrémité Nord de la piste d'aviation.

X = 816, 21

L = 20, 8370 = 18° 45' 2

Y = 359, 9

M = 48, 5791 = 46° 03' 5

NEANT.

---

Nom de la station : **TSIROANAMANDIDY** - Extrémité Sud de la piste d'aviation.

X = 815, 15

L = 20, 8463 gr = 18° 45' 7

Y = 359, 45

M = 48, 5717 gr = 46° 03' 1

NEANT.

---

Nom de la station : **TSIROANAMANDIDY** - A l'entrée Nord-Est de la ville.

X = 814, 9

L = 20, 8667 gr = 18° 46' 8

Y = 359, 5

M = 48, 5735 gr = 46° 03' 2

NEANT.

---

Nom de la station : **MORAMANGA** - AERODROME

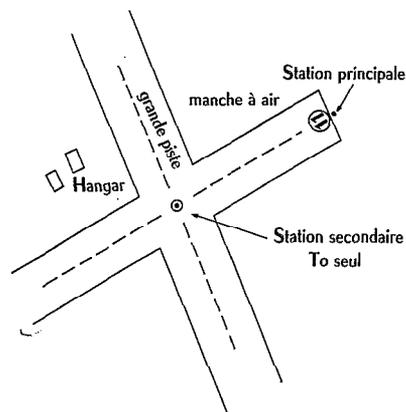
X = 797, 65

L = 21, 0148 gr = 18° 54' 8

Y = 587, 30

M = 50, 9753 gr = 48° 12' 9

NEANT.



MORAMANGA Aéroport

Nom de la station : **V A T O M A N D R Y** - AERODROME - Extrémité Nord.

$$X = 746,2$$

$$L = 21,5204 \text{ gr} = 19^{\circ}22'1$$

$$Y = 663,2$$

$$M = 51,7845 \text{ gr} = 48^{\circ}56'6$$

Extrémité Nord de la piste du terrain d'aviation à 30 mètres environ du pavillon, dans l'axe de la piste.

Nom de la station : **V A T O M A N D R Y** - Extrémité Sud.

$$X = 745,9$$

$$L = 21,5315 \text{ gr} = 19^{\circ}22'7$$

$$Y = 662,47$$

$$M = 51,7771 \text{ gr} = 48^{\circ}56'2$$

Extrémité Sud de la piste, dans l'axe, à environ 20 mètres au Sud de la bande.

Nom de la station : **M I A N D R I V A Z O** - AERODROME.

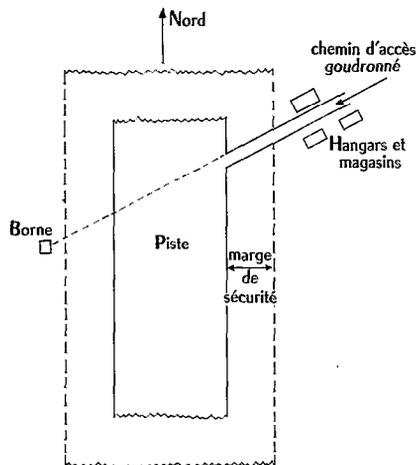
$$X = 726,7$$

$$L = 21,7333 \text{ gr} = 19^{\circ}33'6$$

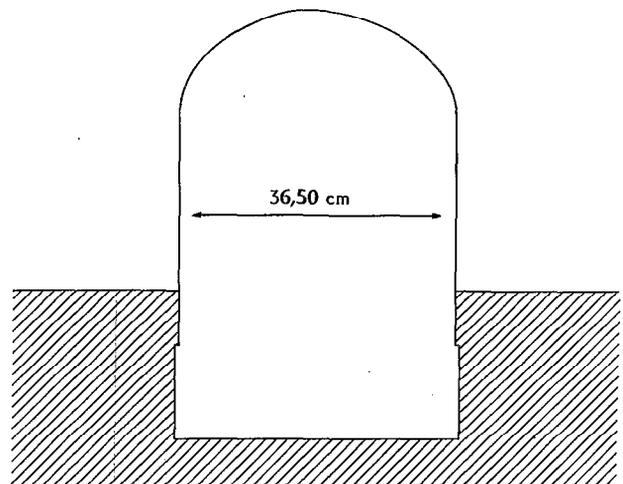
$$Y = 296,3$$

$$M = 47,9031 \text{ gr} = 45^{\circ}27'0$$

Station sur une borne en pierre, au sommet arrondi en forme cylindrique comme une borne kilométrique routière, largeur 36,5 cm, épaisseur 31 cm, dépassant le sol d'environ 40 cm ; une croix marquée au sommet à la barre à mine sert à centrer les appareils. Nous avons placé la borne à 5 mètres environ au-delà de la marge de sécurité entourant la piste en dur, dans l'alignement du bord Nord du chemin d'accès de l'aérodrome, chemin qui est goudronné.



MIANDRIVAZO Aérodrome



MIANDRIVAZO Aérodrome Borne en pierre

Nom de la station : **BELO-SUR-TSIRIBIHINA - AERODROME.**

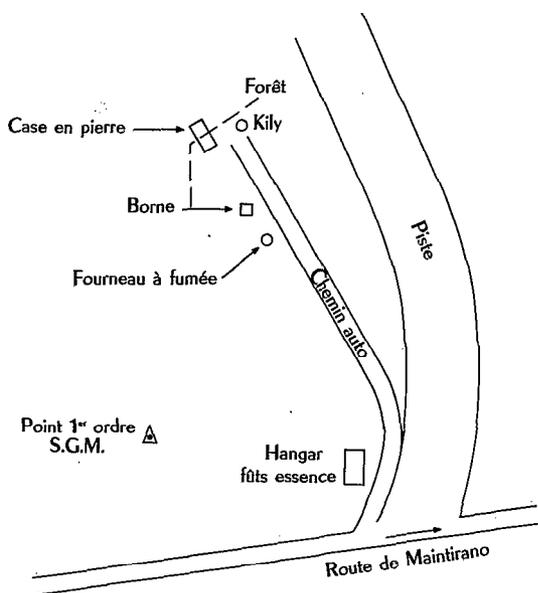
X = 712, 21

L = 21, 8704 gr = 19° 41'0

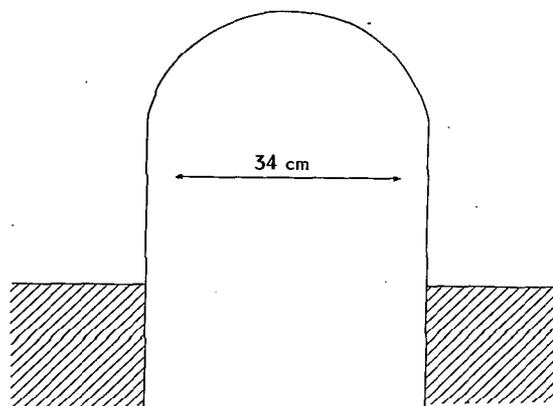
Y = 200, 96

M = 46, 8976 gr = 44° 32'7

A 200 mètres environ de la station Bésairie ; à proximité de celle-ci, près du Kily et de la case en pierre du gardien se trouvent des stocks de fûts en fer. Nous avons placé une borne en ciment ayant la forme d'une borne kilométrique routière (largeur 34 cm, épaisseur 27 cm dépassant le sol d'environ 38 cm), à 35 mètres environ du fourneau à fumée de l'aérodrome, et dans l'alignement qui va du fourneau au gros Kily. La borne est à environ 1 000 mètres de l'entrée de l'aérodrome, entrée qui est sur la route de Maintirano. Le hangar, au moment de la mesure de Bésairie en 1938, n'était peut-être pas au même endroit. Un projet d'aménagement de l'aérodrome étant en cours d'étude, les indications ci-dessus ne seront peut-être bientôt plus valables pour retrouver la station.



**BELO SUR STIRIBIHINA** Aérodrome



**BELO SUR TSIRIBIHINA**  
Borne en ciment

Nom de la station : **BELO-SUR-TSIRIBIHINA - C.I.W.**

X = 710, 2

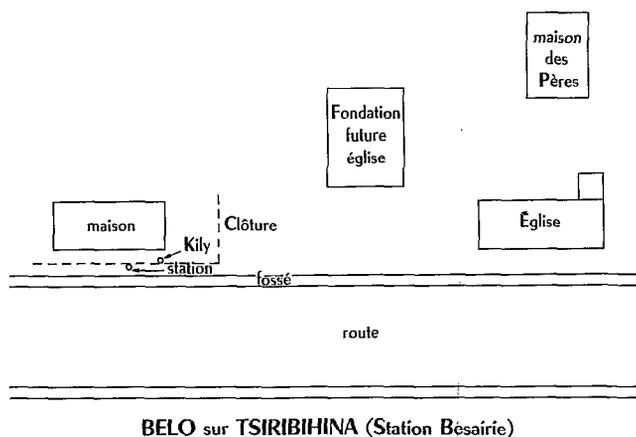
L = 21, 8926 gr = 19° 42' 2

Y = 200, 96

M = 46, 9068 gr = 44° 33' 2

Station BROWN à quelques mètres près, à l'extrémité Est du Boulevard de la Résidence, au bord supérieur de la falaise. Les instruments sont centrés sur une borne carrée en ciment d'environ 10 x 10 cm dépassant le sol d'environ 10 cm. C'est une borne placée par une société privée travaillant à établir un projet d'irrigation pour le compte du Génie Rural.

A deux mètres au Nord de cette borne en ciment, se trouve une grande borne en pierre, d'aspect ancien, de 30 cm de côté et dépassant le sol de 65 cm. Sur le Boulevard, se trouvent la résidence, le bureau de poste, les bureaux du district et divers bâtiments administratifs.



Nom de la station : **ANTSIRABE - AERODROME.**

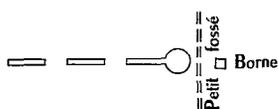
X = 696

L = 22, 0352 gr = 19° 49'9

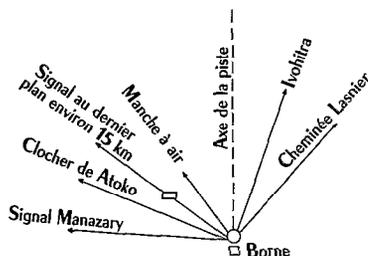
Y = 465, 5

M = 49, 7049 gr = 47° 04'3

Borne en ciment d'environ 30 x 30 cm dépassant le sol d'environ 15 cm implantée à l'extrémité Nord-Est de la piste et dans l'axe de celle-ci, au-delà d'un petit fossé qui marque la fin de la piste après une aire en ciment circulaire d'environ 2 mètres de diamètre. Il est écrit dans le ciment de la borne : "Réseau Magnétique 1955", une croix gravée dans le ciment sert au centrage des théodolites. La mesure est faite avec l'aimant du théodolite magnétique à 88 cm au-dessus du centre de la borne. Il s'agit de l'ancien aérodrome, le nouveau, le long de la route de Tananarive, n'ayant jamais été terminé.



ANTSIRABE Aérodrome



Nom de la station : MORONDAVA - AERODROME.

X = 645,36

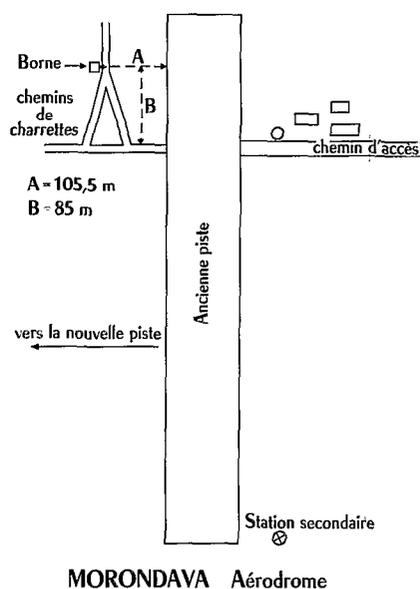
L = 22,5389 gr = 20° 17' 1

Y = 179,5

M = 46,6495 gr = 44° 19' 3

1954 — Borne en ciment d'environ 30 x 30 cm, dépassant d'environ 15 cm une embase en ciment de 60 x 60 cm, placée à la chaîne d'arpenteur à 105,5 m du bord de la piste goudronnée et 85 m du chemin de charrettes qui est presque dans le prolongement du chemin d'accès de l'aérodrome - voir le schéma.

1963 — La piste d'envol de 1954 est abandonnée. La nouvelle piste coupe l'ancien angle aigu.



Nom de la station : ANDAFIHA.

X = 628,82

L = 22,7167 gr = 20° 26' 7

Y = 287,23

M = 47,7994 gr = 45° 21' 4

Sur pilier astronomique.

Le point astronomique d'Andafiha se trouve à 50 m du panneau indiquant la limite du district de Mahabo et du P.A. de Malaimbandy, au centre d'une terre pleine circulaire limite les pierres de l'ancien signal.

Nom de la station : **AMBOSITRA** (Embranchement de Fandriana).

X = 624, 93

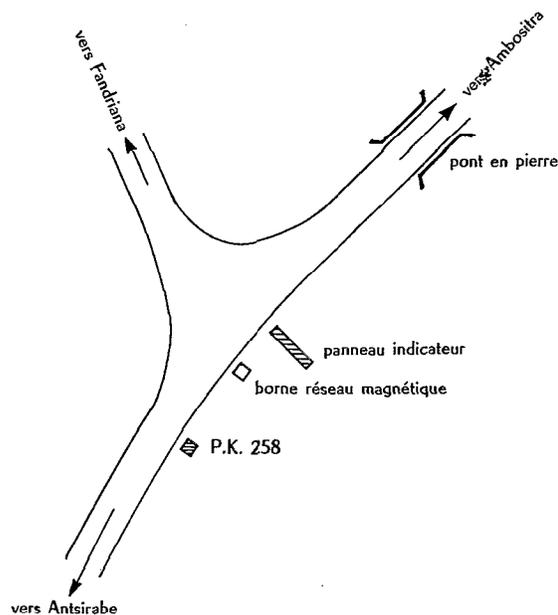
L = 22, 7555 gr = 20° 28'8

Y = 485, 13

M = 49, 9068 gr = 47° 15'2

A six kilomètres environ au Nord d'Ambositra, sur la route de Tananarive, borne en ciment "Réseau Magnétique 1955" placée en face de la route de Fandriana et du côté de la grand'route opposé à la route secondaire : entre la borne kilométrique 258 et le panneau indicateur en maçonnerie de l'embranchement. On s'est assuré que le pont qui se trouve non loin de là vers Ambositra ne contient pas de poutre de fer. La mesure est faite à 91 cm au-dessus du centre de la borne.

1962 — Des constructions ont été faites à quelques mètres de la borne.



AMBOSITRA Embranchement de Fandriana

Nom de la station : **AMBOSITRA - HIPPODROME.**

X = 617, 92

L = 22, 8259 gr = 20° 32'6

Y = 484, 5

M = 49, 8994 gr = 47° 14'8

NEANT.

Nom de la station : JANJINA 1

X = 618,04

L = 22,8259 gr = 20° 32'6

Y = 340,4

M = 48,3642 gr = 45° 51'9

Le point se trouve sur un plateau très caractéristique avant le village de Janjina. Point dominant la vallée de la Sakena.

Il se trouve à 10 minutes de marche au Sud de la route Amborompotsy-Mandrosonoro-Malaimbandy. Accès très facile.

---

Nom de la station : BELO-SUR-MER (Ile aux Sables).

X = 590,33

L = 23,0834 gr = 20° 46'5

Y = 128,33

M = 46,0883 gr = 43° 49'0

Station à l'extrémité Nord-Ouest de la crête de sable non repérée. Cette crête est recouverte aux fortes marées.

---

Nom de la station : BELO-SUR-MER (Embouchure Kirindy).

X = 581,5

L = 23,1740 gr = 20° 51'4

Y = 137,1

M = 46,1920 gr = 43° 54'6

Localité la plus voisine : BELO-SUR-MER.

Station au Sud de l'embouchure de la rivière Kirindy.

Nom de la station : **MAHAMBO**.

X = 588, 628

L = 23, 1500 gr = 20° 50'1

Y = 592, 005

M = 51, 0512 gr = 48° 17'0

Sur la route de Mananjary à Nosy-Varika, avant d'atteindre le village de Bekafé Km 54, 5, emprunter sur la gauche une piste qui conduit à la concession "Mon Espoir" de Monsieur Joseph.

Le point est à 600 m environ de cette concession sur un petit sommet. Route carrossable en Land-Rover jusqu'au point. Station sur la borne de "Réseau Magnétique 1961" circulaire de 60 cm de diamètre avec croix gravée au centre, placée sur l'alignement pilier Ambodihazina à 15, 10 m.

---

Nom de la station : **NOSY ANDRIANGORY** (Ilot de sable).

X = 120, 718

L = 23, 2407 gr = 20° 55'

Y = 574, 611

M = 46, 0235 gr = 43° 54'5

Station sur flot de sable à 8 km au Sud de Nosy Andriangory. Accès par mer.

Sol composé de sable corallien non magnétique.

---

Nom de la station : **NOSY ANDRIANGORY** - Station côte Est.

X = 121, 675

L = 23, 1500 gr = 20° 50'1

Y = 583, 489

M = 45, 9327 gr = 43° 40'6

Localité la plus voisine : **BELLO-SUR-MER**, station sur la côte Est de Nosy-Andriangory.

Nom de la station : AMPASILAVA (flot).

X = 119, 569

L = 23, 3333 gr = 21° 00'

Y = 565, 307

M = 46, 0031 gr = 43° 44'4

Localité la plusvoisine : AMPASILAVA.

Station sur un îlot de sable.

---

Nom de la station : NOSY AMDRIAMITAROKA.

X = 114, 491

L = 23, 4110 gr = 21° 04'2

Y = 557, 722

M = 45, 9458 gr = 43° 41'3

Au Nord-Ouest de l'îlot Nosy-Andriamitaroka sur la plage - Accès par mer.

Sol de sable corallien non magnétique.

---

Nom de la station : **MANANJARY - AERODROME.**

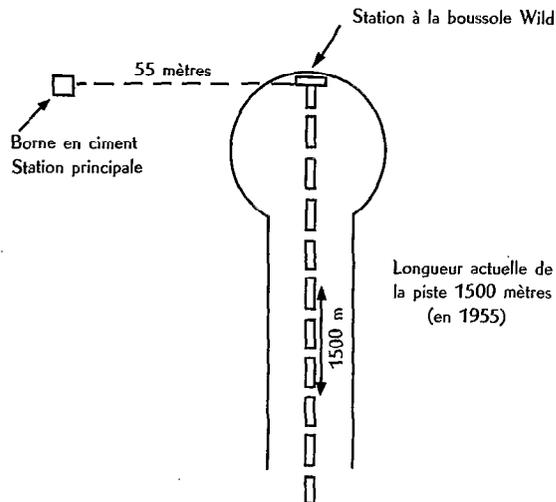
X = 543,9

L = 23,5426 gr = 21° 11'3

Y = 599,2

M = 51,1401 gr = 48° 21'8

Borne en ciment "Réseau Magnétique 1955" placée en bordure de l'aérodrome à 55 mètres (distance chaînée) de l'axe de piste dans une direction perpendiculaire ; à l'extrémité Nord actuelle (1955) de l'axe de piste. La borne n'a pas été placée dans l'axe de piste, celle-ci devant être allongée ; en cas de réalisation de ce projet, il faudra compter 1 500 mètres à partir de l'extrémité Sud pour retrouver la borne. Voir schéma.



MANANJARY Aérodrome

Nom de la station : **MANANJARY - CIMETIERE.**

X = 542,25

L = 23,5592 gr = 21° 12'2

Y = 598,8

M = 51,1327 gr = 48° 21'4

Station dans le cimetière européen à 3 mètres au Nord de l'axe de l'allée Sud et à 7,50 mètres au Nord de l'extrémité de la tombe de la famille LAROZE MARGA, dans l'axe de cette tombe. Sol de dunes.

Nom de la station : **MANJA - AERODROME.**

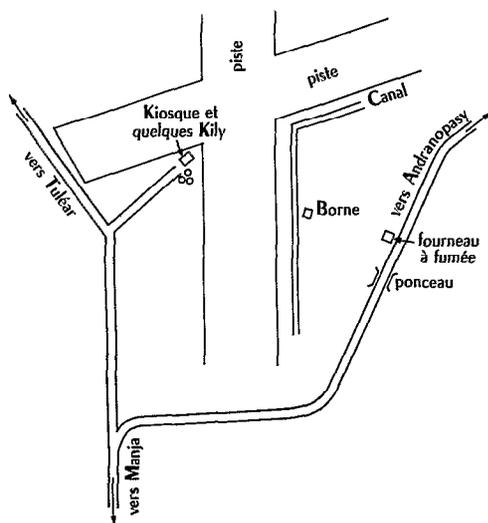
X = 519, 3

L = 23, 8041 gr = 21° 25' 4

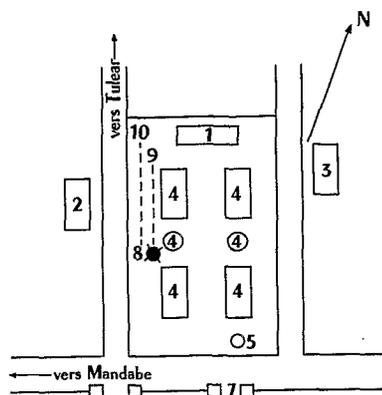
Y = 180, 5

M = 46, 6468 gr = 44° 19' 1

Borne en ciment d'environ 30 x 30 cm et dépassant le sol d'environ 10 cm, placée dans l'alignement du fourneau à fumée de l'aérodrome qui se trouve à quelques mètres de la route d'Andranopasy, et du groupe de Kily qui est voisin de la paillote servant d'abri aux passagers. La borne est à 98 pas du fourneau à fumée et à 12 pas du canal qui limite le bord du terrain d'aviation. L'accès de la borne est facile par la route d'Andranopasy.



MANJA Aérodrome



- 1 - Tranompokonolona
  - 2 - École
  - 3 - Poste et télégraphe (ancien bureau du district)
  - 4 - Parterre de fleurs
  - 5 - Mât de pavillon
  - 6 - Entrée de l'enclos des bureaux du district
  - 7 - Entrée de l'enclos de la résidence
  - 8 - Emplacement de la station
  - 9 - Alignement de jeunes arbres (1954)
  - 10 - Alignement de gros arbres le long de la grande route
- MANJA (Station Brown et Besairie)

Nom de la station : **FIANARANTSOA - AERODROME.**

X = 518, 98

L = 23, 820 gr = 21° 26' 3

Y = 470, 20

M = 49, 7568 gr = 47° 07' 1

Borne en ciment "Réseau Magnétique 1955" placée dans l'axe de la piste à l'extrémité Nord-Est, à 62, 20 mètres (distance chaînée) de la dernière marque en ciment de l'axe de piste. La mesure est faite à 100 cm au-dessus du centre de la borne.

---

Nom de la station : **BELAMBO pilier (Morombe).**

X = 507, 382

L = 23, 9112 gr = 21° 31' 2

Y = 101, 575

M = 45, 7988 gr = 43° 33' 4

Point situé sur une dune orientée Nord-Sud à l'Ouest du bras du kilombe et à 3 km du village Ankilofolo.

Prendre un guide à ce village. Une piste a été aménagée qui permet de se rendre en véhicule à 1/4 d'heure du point.

---

Nom de la station : **MOROMBE - AERODROME.**

X = 480, 96

L = 24, 173 gr = 21° 45' 3

Y = 82, 71

M = 45, 5915 gr = 43° 22' 1

Station sur borne Sud 14 III en bordure de la piste.

Nom de la station : SAHASINAKA .

X = 477, 25

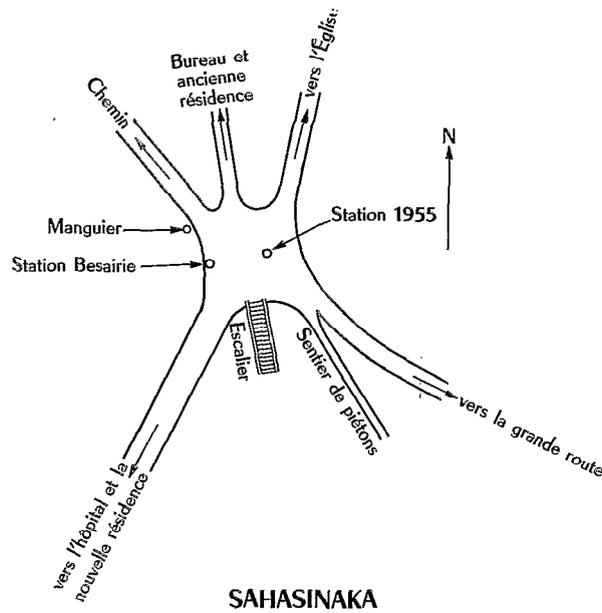
L = 24, 2333 gr = 21°48'6

Y = 544, 6

M = 50, 5548 gr = 47°50'2

Station BESAIRIE. Sur un terre-plein de la route, au col situé à 100 mètres au Sud des bureaux administratifs. Station à l'Ouest du terre-plein, à 15 mètres de la base d'un escalier et à 10 mètres au Sud d'un manguier. Sol de latérite épaisse sur gneiss et micaschistes.

Au-dessus d'un tunnel du chemin de fer. Voir schéma. Mesure à 103 cm au-dessus du sol.



Nom de la station : ANDAVADOAKA - 1°

X = 445, 535

L = 24, 5252 gr = 22° 04'4

Y = 69, 482

M = 45, 4402 gr = 43° 14'0

NEANT.

Nom de la station : ANDAVADOAKA - 2°

X = 435, 919

L = 24, 6222 gr = 22° 09'6

Y = 69, 648

M = 25, 4402 gr = 43° 14'0

NEANT.

Nom de la station : MANAKARA - AERODROME.

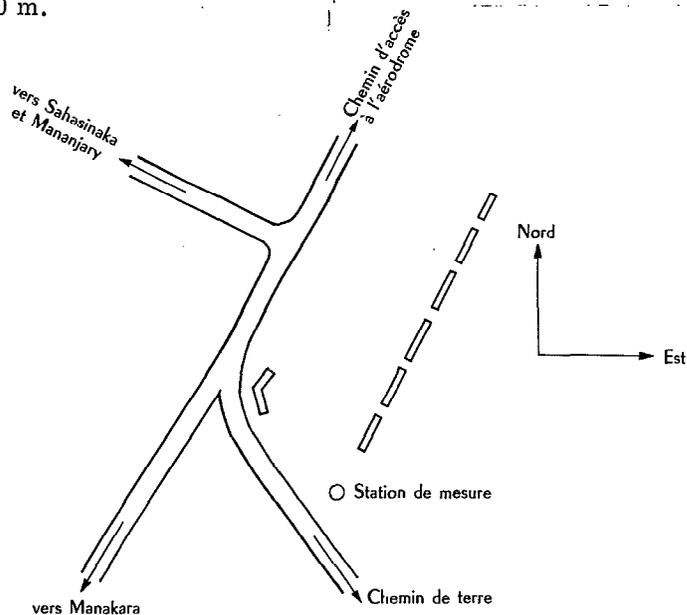
X = 442, 5

L = 24, 5722 gr = 22° 06'9

Y = 563, 1

M = 50, 7531 gr = 48° 00'9

L'emplacement de la station magnétique n'a pu être matérialisé sur le sol. Il se trouve à l'extrémité Sud-Ouest de l'aérodrome, celle qui est la plus proche de la route de Sahasinaka, et dans l'alignement de l'axe de la piste à 30, 20 m (distance chaînée) de la dernière bande blanche en ciment de l'axe de piste (voir schéma). Mesure à 125 cm environ au-dessus du sol. Le phare est à environ 400 m.



MANAKARA Aérodrome

Nom de la station : ZAZAFOTSY - point côté 759.

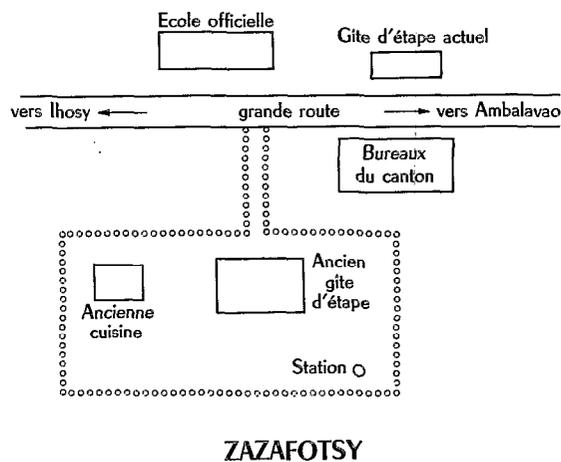
X = 434, 23

L = 24, 672 gr = 22° 12' 3

Y = 392, 39

M = 48, 9160 gr = 46° 21' 7

Station C.I.W. de BROWN et station BESAIRIE, à l'angle Nord-Est de l'enclos de l'ancien gîte d'étape, encore visible par les rangées d'arbres ; il est à l'Est de la grand'route actuelle, à plusieurs dizaines de mètres, tandis que le nouveau gîte d'étape est à l'Ouest et le long de la route. Mesure à 112 cm au-dessus du sol. Voir schéma.



Nom de la station : ANTSEPOKA - 1°

X = 424, 669

L = 24, 7352 gr = 22° 15'7

Y = 69, 623

M = 45, 4383 gr = 43° 13'9

NEANT.

---

Nom de la station : ANTSEPOKA - 2°

X = 411, 544

L = 24, 8666 gr = 22° 22'8

Y = 73, 077

M = 45, 4717 gr = 43° 15'7

NEANT.

---

Nom de la station : ILE EUROPA

L = 24, 8037 gr = 22° 19'4

M = 42, 2124 gr = 40° 19'7

NEANT

---

Nom de la station : IHOSY Terme Nord de la base géodésique.

X = 420.364

L = 24.8121 gr = 22° 19' 8

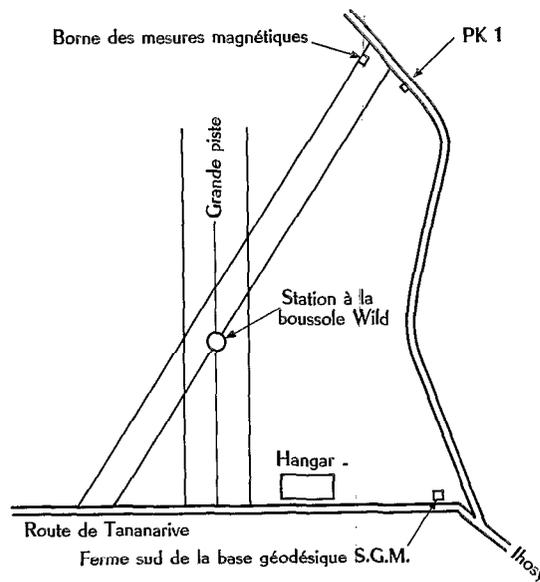
Y = 378.64

M = 48.7703 gr = 46° 13' 8

Emplacement de la borne à 35.13 mètres vers le Sud sur axe référence.

La borne circulaire de la station 1961, d'un mètre de diamètre, est en bordure de la piste à bétail.

Elle est marquée : "Réseau Magnétique 1961".



IHOSY Aérodrome

Nom de la station : **IHOSY - AERODROME.**

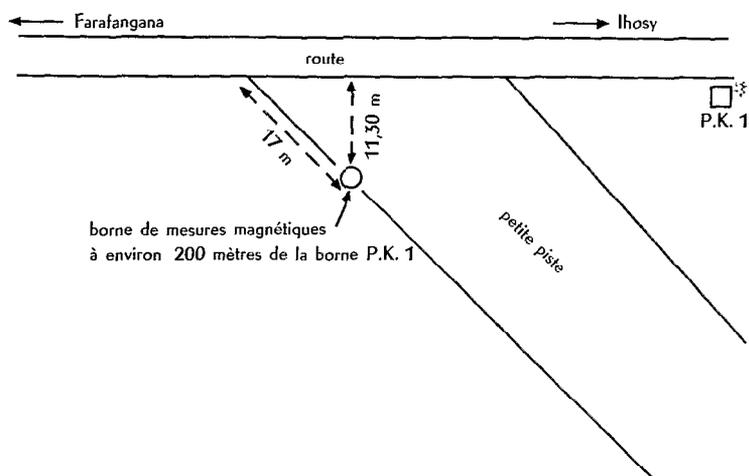
X = 411,8

L = 24,897 gr = 22° 24' 4

Y = 372,15

M = 48,70 gr = 46° 10' 0

Borne en ciment "Réseau Magnétique 1955" placée sur le côté de la petite piste à quelques mètres de la route de Farafangana (voir schéma). Mesure à 108 cm au-dessus du sol. Le terme Sud de la base géodésique du Service Géographique est trop près du hangar en fer pour des mesures magnétiques.



IHOSY Aérodrome

Nom de la station : **BEKODOA.**

X = 401, 362

L = 24, 9740 gr = 22° 28' 6

Y = 74, 551

M = 45, 4865 gr = 43° 16' 5

NEANT.

---

Nom de la station : **FARAFANGANA - AERODROME.**

X = 367, 1

L = 25, 3379 gr = 22° 48' 0

Y = 542, 4

M = 50, 5418 gr = 47° 48' 7

Borne en ciment "Réseau Magnétique 1955" placée dans l'alignement de l'axe de la piste à l'extrémité Nord-Est, la plus éloignée de la mer, à l'extérieur de la raquette de fin de piste.

Mesure à 99 cm au-dessus du centre de la borne.

---

Nom de la station : **BETROKA - AERODROME.**

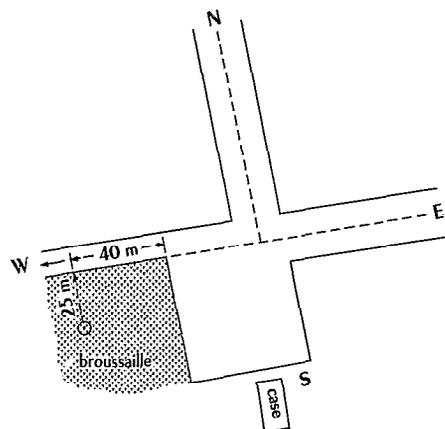
$$X = 315,86$$

$$L = 25,8597 \text{ gr} = 23^{\circ}16'4$$

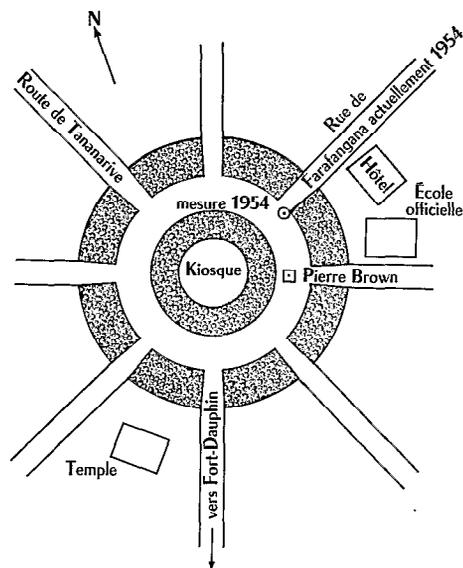
$$Y = 367,70$$

$$M = 48,651 \text{ gr} = 46^{\circ}07'4$$

L'aérodrome comporte deux pistes, l'une orientée approximativement Est-Ouest et l'autre Nord-Sud. A l'extrémité de la piste Est-Ouest se trouve dans la broussaille une dalle en ciment circulaire d'environ 2 mètres de diamètre. Une croix sur laquelle on centre les appareils est gravée dans le ciment.



manche à air  
**BETROKA Aériodrome**



**BETROKA C.I.W.**

Nom de la station : **BETIOKY - AERODROME.**

$$X = 263,75$$

$$L = 26,3707 \text{ gr} = 23^{\circ}44'0$$

$$Y = 191,0$$

$$M = 46,7239 \text{ gr} = 44^{\circ}23'3$$

Borne circulaire avec repère croix gravée au centre "Réseau Magnétique 1961" située à l'aérodrome de Betioky, 30 mètres au Sud des paillottes abris circulaires en torchis.

L'entrée accès est caractérisée par deux bordures circulaires en béton. L'azimut astronomique a été déterminé à partir du point astronomique de Vohitsaoly (pilier) à 4,5 km au Sud. Azimut Borne magnétique Pilier Astro = 163,1861 gr.

Nom de la station : TULÉAR - AERODROME.

X = 301,09

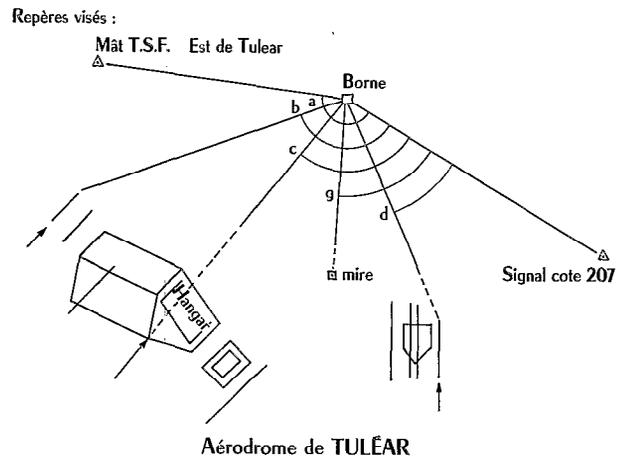
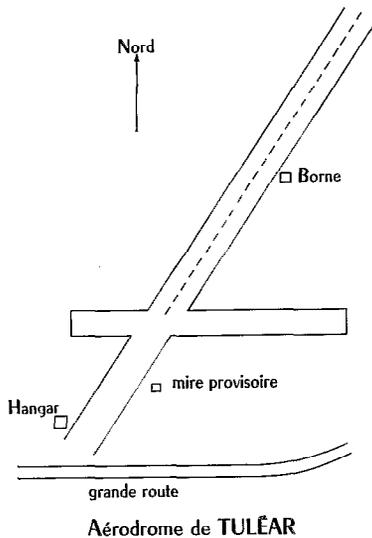
L = 25,985 gr = 23°23'2

Y = 123,12

M = 45,9913 gr = 43°43'6

Borne en ciment, environ 30 cm de côté, dépassant le sol d'environ 10 cm ; inscription difficilement lisible "Réseau Magnétique 1954", croix de centrage des appareils bien marquée dans le ciment, mais pas au centre de la borne. A partir du point de croisement des axes des deux pistes, on fait 750 mètres sur la piste principale vers le Nord en suivant l'axe ; à la fin de la 25ème bande blanche de l'axe de piste, qui correspond à peu près aux 750 mètres, on prend une perpendiculaire à l'axe de piste vers l'Est. Sur cette perpendiculaire on a chaîné une longueur de 98,12 mètres entre l'axe de piste et le centre de la borne.

1960-61 — La borne a été déplacée de quelques mètres à l'occasion des travaux sur l'aérodrome.



Nom de la station : SARODRANO - Service Hydrographique.

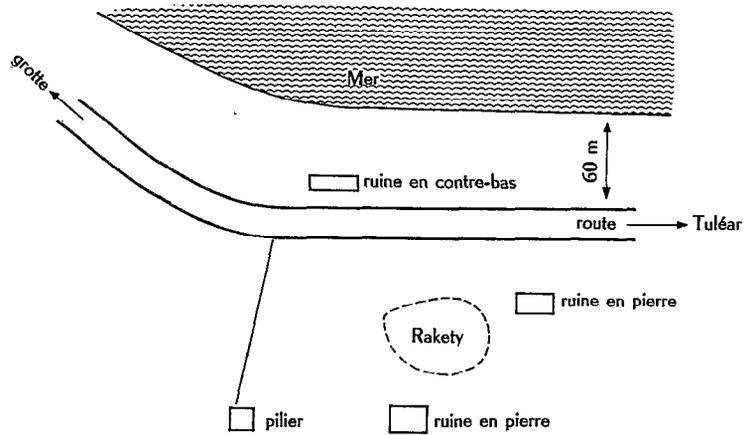
X = 289,732

L = 26,10 gr = 23°29'4

Y = 126,883

M = 46,0289 gr = 43°45'8

Borne posée par I.H.P. Eyriès en 1951, dite Tuléar Sarodrano.



TULÉAR Service Hydrographique

Nom de la station : **AMBATOMIKA - AERODROME**

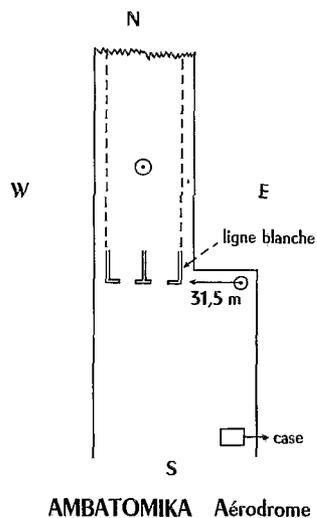
X = 164,7

L = 27,377 gr = 24°38'4

Y = 404,0

M = 49,048 gr = 46°28'8

La station se trouve à l'extrémité Sud de la piste à 31,50 mètres de l'angle Est de la piste et dans l'alignement de fin de piste.



Nom de la station : **AMPANIHY - AERODROME.**

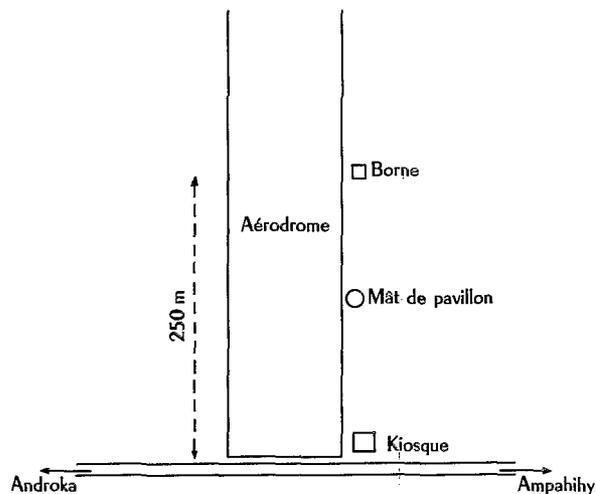
X = 157,26

L = 27,4437 gr = 24°41'9

Y = 227,9

M = 47,1137 gr = 44°44'4

L'aériodrome se trouve un peu au-delà de la traversée de la rivière sur la route d'Androka, à 1 km environ d'Ampanihy. Une borne en ciment d'environ 30 x 30 cm, et dépassant le sol d'environ 10 cm, est placée à 250 mètres de la route d'Androka, sur le bord du terrain, côté Ampanihy, à la limite du débroussaillage, à peu près dans l'alignement du hangar et du mât de pavillon.



**ANPANIHY Aériodrome**

Nom de la station : **SAINTE-LUCE**.

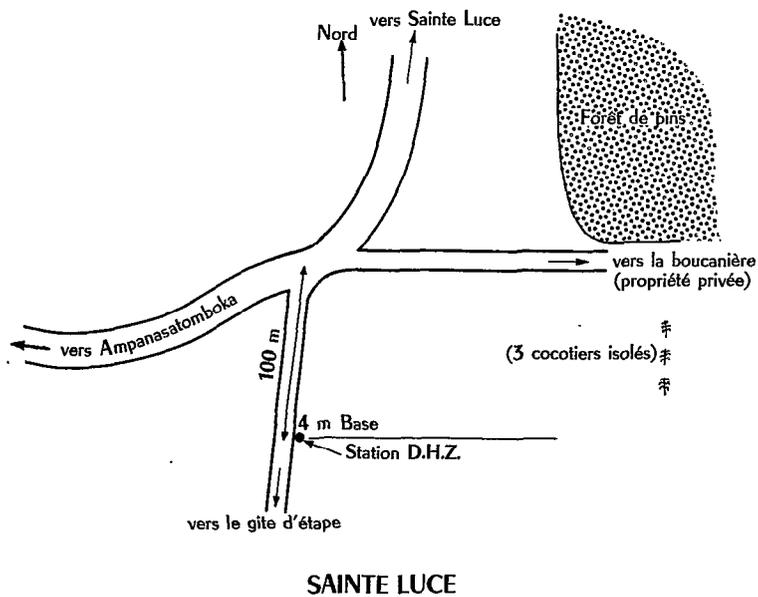
X = 148,75

L = 27,533 gr = 24°46'8

Y = 476,4

M = 49,843 gr = 47°11'8

200 mètres environ après le village d'Ampanasatomboka et avant d'atteindre Sainte-Luce, se trouve un carrefour ; à ce carrefour prendre le sentier qui mène au gîte d'étape pendant 100 mètres environ. Ce sentier est à peu près orienté Nord-Sud. La station se trouve à 4 mètres à l'Est sur une perpendiculaire à ce sentier.



Nom de la station : EVATRA .

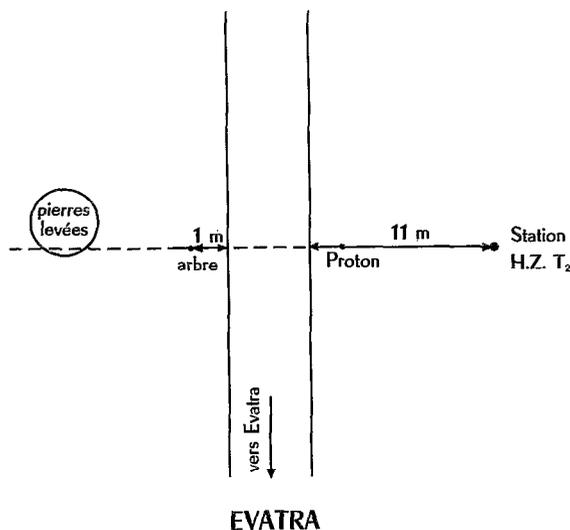
$$X = 128,3$$

$$L = 27,739 \text{ gr} = 24^{\circ}57'9$$

$$Y = 465,3$$

$$M = 49,723 \text{ gr} = 47^{\circ}05'3$$

La station se trouve sur la perpendiculaire au chemin conduisant au Evatra (11 m) en face du groupe le plus nombreux des pierres levées.



Nom de la station : RESAMPY .

$$X = 122,789$$

$$L = 27,7961 \text{ gr} = 25^{\circ}01'0$$

$$Y = 439,477$$

$$M = 49,4395 \text{ gr} = 46^{\circ}50'0$$

Borne circulaire de 60 cm de diamètre et 7 cm d'épaisseur au-dessus du sol, située à 22 mètres du pilier astro. sur l'alignement pilier — Grand Lavasca. De Manambaro, chef-lieu de canton, suivre la R.I.G. 13 vers l'Est pendant 3 km environ. A l'endroit où la route cesse de monter : quelques cases au Sud de la route et un tombeau ancien. Prendre au Nord une piste qui permet d'accéder en véhicule (3 minutes) jusqu'au petit village d'Antanamaey (5 cases).

De là, le point se trouve à 5 minutes à pied sur le premier sommet au Nord.

Accès facile.

*Note* — Le sommet est constitué par un ensemble compact de roches granitiques. Gisement de Grand Lavasca 256, 2032 gr.

Nom de la station : FORT - DAUPHIN - AERODROME.

X = 120, 81

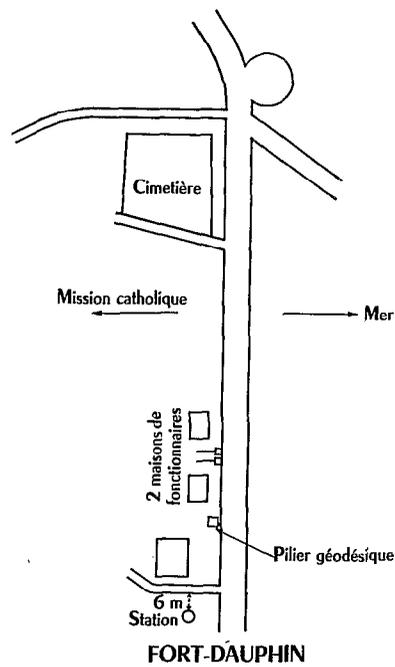
L = 27, 8158 gr = 25° 02' 0

Y = 452, 4

M = 49, 5807 gr = 46° 57' 6

Borne en ciment portant l'inscription "Réseau Magnétique 1954" placée dans l'axe de la piste à l'extrémité Est, à la limite des broussailllements, pas loin de la limite du terrain plat.

Borne placée par les Travaux Publics.



Nom de la station : **BELOHA**.

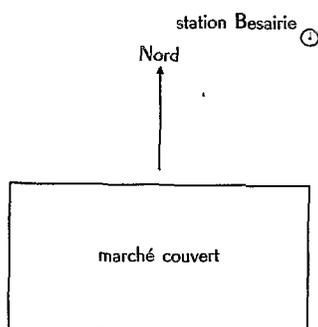
$X = 105,8$

$L = 27,9575 \text{ gr} = 25^{\circ}09'7$

$Y = 259,6$

$M = 47,4568 \text{ gr} = 45^{\circ}02'9$

Station irrécupérable.



# CARTE DE LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE A MADAGASCAR

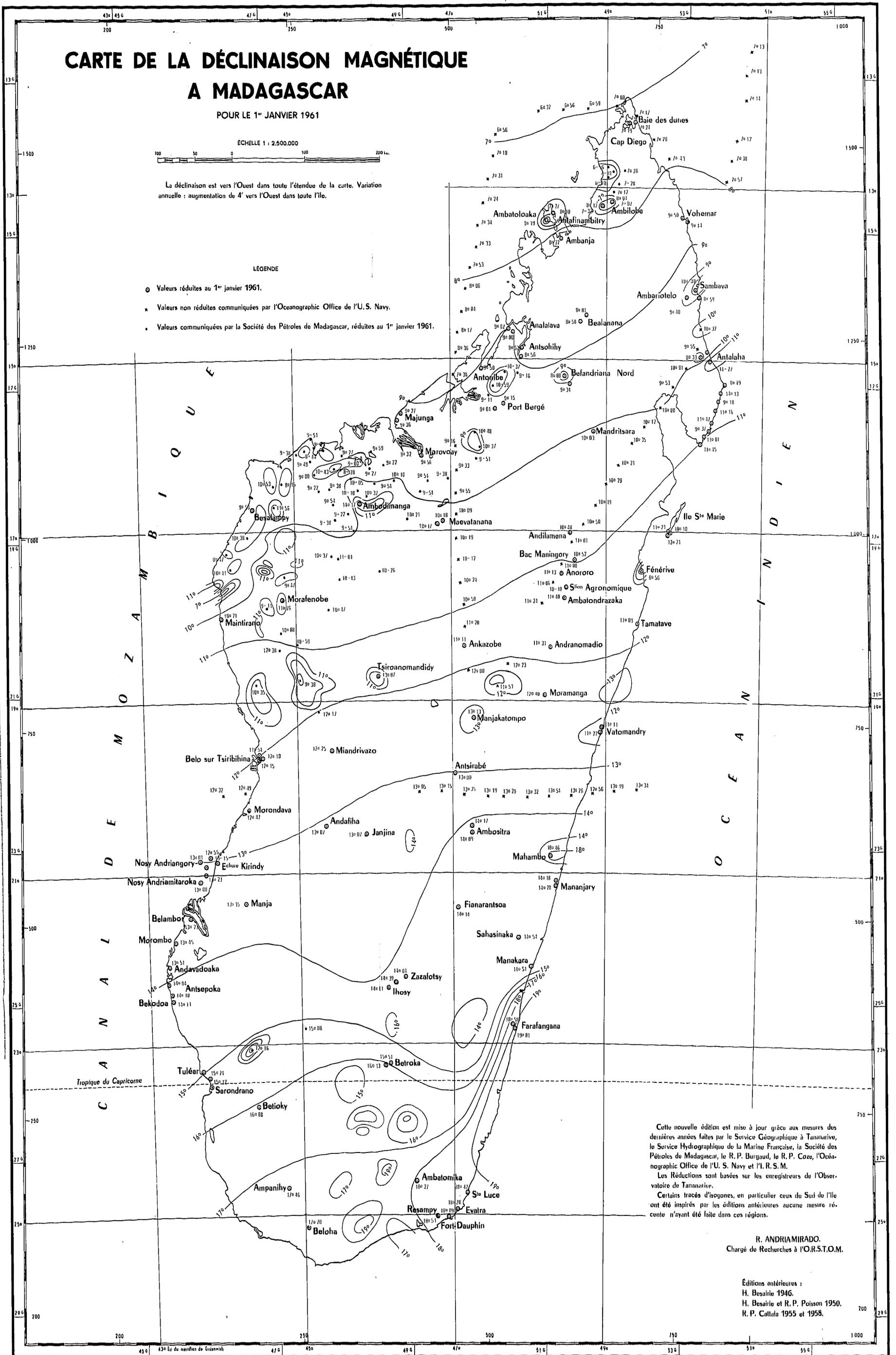
POUR LE 1<sup>er</sup> JANVIER 1961

ÉCHELLE 1 : 2.500.000

La déclinaison est vers l'Ouest dans toute l'étendue de la carte. Variation annuelle : augmentation de 4' vers l'Ouest dans toute l'île.

### LEGENDE

- Valeurs réduites au 1<sup>er</sup> janvier 1961.
- \* Valeurs non réduites communiquées par l'Océanographic Office de l'U. S. Navy.
- Valeurs communiquées par la Société des Pétroles de Madagascar, réduites au 1<sup>er</sup> janvier 1961.



Cette mire doit être lisible dans son intégralité

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A0 et A1 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A2 et A3 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A4 et A5 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A6 et A7 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Pour A8 et A9 TABERPF TH L J D O C G U V W X Y Z

Cette nouvelle édition est mise à jour grâce aux mesures des dernières années faites par le Service Géographique à Tananarive, le Service Hydrographique de la Marine Française, la Société des Pétroles de Madagascar, le R. P. Burgaud, le R. P. Coze, l'Océanographic Office de l'U. S. Navy et l'I. R. S. M.

Les Réductions sont basées sur les enregistreurs de l'Observatoire de Tananarive.

Certains tracés d'isogones, en particulier ceux du Sud de l'île ont été inspirés par les éditions antérieures aucune mesure récente n'ayant été faite dans ces régions.

R. ANDRIAMIRADO.  
Chargé de Recherches à l'O.R.S.T.O.M.

Éditions antérieures :  
H. Besairie 1946.  
H. Besairie et R. P. Poisson 1950.  
R. P. Cattala 1955 et 1958.