

OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE OUTRE-MER

**RÉPUBLIQUE UNIE
DU CAMEROUN**

**DICTIONNAIRE DES VILLAGES
DU MARGUI-WANDALA**



SECTION DE GEOGRAPHIE

OFFICE DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE
ET TECHNIQUE OUTRE-MER

REPUBLIQUE UNIE
DU CAMEROUN

-o-

-o-

C E N T R E O R S T O M

D E

Y A O U N D E

D I C T I O N N A I R E D E S V I L L A G E S

D U M A R G U I - W A N D A L A

1ère édition

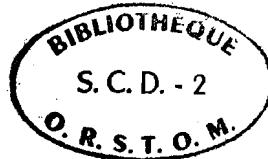
—o—

Juin 1972

S.H. n° 94

A1
IRC

-5 JAN. 1973



11613 ep 1

NOTE SUR L'APPELLATION "MARGUI - WANDALA"

Lors de ses deux réunions consacrées à l'examen des dénominations des unités administratives de la République Unie du Cameroun, les 6 avril et 19 juin 1972, la Commission de Toponymie a écarté l'usage actuel qui veut que l'on dise "département du Margui Wandala". Elle a émis le voeu que la forme à retenir soit : "département Margui-Wandala". Mais comme il s'agit de populations, on peut se demander si l'on ne pourrait pas dire tout aussi bien "département des Margui-Wandala".

Quoiqu'il en soit, le décret portant organisation administrative de la République Unie du Cameroun (A.C.A.P. du 25 juillet 1972) indique que la province du Nord est formée de 6 départements dont le "département du Margui-Wandala". Nous nous sommes donc tenus à cette forme officielle dans ce dictionnaire.

T A B L E D E S M A T I E R E S

Introduction	I et III
Note sur le repérage des villages	IV
Comment situer un village ?	V
Liste des abréviations employées	VI
Divisions administratives	VII et VIII
Tableau de la Population du département	IX et X
Liste des villages et Massifs par Canton :	
Arrondissement de Mokolo	XI et XIII
District de Bourrha	XIV
District de Koza	XV
Arrondissement de Mora	XVI et XX
Villages non localisés	XXI
Dictionnaire des villages	1

Carte du département du Margui-Wandala (Hors texte)

INTRODUCTION

La présentation au public d'un Dictionnaire des villages du Margui Wandala peut paraître une gageure. En effet, la population ne se répartit pas toujours ici en villages au sens généralement admis par les géographes : "groupe de plusieurs fermes jointives ou séparées par de courtes distances" (1). Si l'on peut parler de villages mandara et bornouans dans la plaine de Mora, ce n'est pas le cas sur les hautes terres qui couvrent plus de la moitié du département.

Ici, la population est entièrement dispersée sur les hauteurs. Le semis des fermes sur les versants de montagne est à peu près régulier sans aucune amorce de groupement. Devant une répartition si originale de la population, l'Administration a renoncé elle-même à utiliser le terme de village, manifestement plaqué sur une réalité qui ne lui convient pas. Il n'y a pratiquement pas de village de montagne dans le Margui-Wandala.

Un essai de répertoire de la population n'est-il pas dès lors basé sur des regroupements spatiaux purement artificiels ? On a longtemps pensé que l'habitat entièrement dispersé des montagnards correspondait sur le plan des structures sociales à un état d'anarchie complète (individualisme, absence de chefs et d'institutions politiques). On tend à présent à remettre en cause cette idée admise. Il existait sans doute des formes de commandement, de nature surtout religieuse mais aussi politique. Seulement, elles ne se manifestaient pas devant les premiers responsables administratifs avec la vigueur des commandements musulmans.

Il existe des communautés humaines vivantes dans les montagnes, bien qu'elles ne se répercutent pas par une concentration de l'habitat en un lieu-dit central. On a pris l'habitude de désigner ces unités humaines par le terme de massifs. Pourtant, elles ne correspondent pas dans tous les cas à un relief déterminé. Cependant,

(1) P. FENELON : Vocabulaire de Géographie Agraire. Tours, 1970.

nous adopterons ce terme. Le plus souvent, les limites des massifs suivent de profondes vallées montagnardes. Leur population se réduit rarement à une unité de parenté, clan ou lignage. Par contre, il existe une solidarité effective entre les habitants de chaque massif, qui s'exprimait autrefois lors des guerres endémiques. Le massif est une unité humaine basée sur un espace commun à défendre. C'est donc une entité bien géographique.

Ces remarques préliminaires expliquent que nous ayons remplacé dans ce répertoire le terme village par celui de massif chaque fois que cela nous paraissait s'imposer.

Les recensements administratifs divisent les massifs en plusieurs quartiers, unités de recensement. Quant à nous, nous prenons seulement en considération les massifs. S'il était possible, lors de la rédaction, de localiser les quartiers de certains massifs, ce n'était pas le cas pour tous. D'autre part, il était impossible de reporter sur une carte au 1/200 000° tous les noms de quartiers. La carte aurait été illisible. C'est donc dans un souci d'homogénéité des documents et de simplification que nous ne présentons ici qu'un répertoire des massifs. De la même façon, nous ne retenons que les villages en plaine, sans mentionner tous les quartiers qui les constituent.

Les renseignements concernant les pistes desservant tel ou tel village sont parfois sujets à caution. Les pistes, notamment les "pistes à coton" sont saisonnières et retracées chaque année. Certaines sont abandonnées tandis que de nouvelles sont ouvertes.

Les indications de composition ethnique des villages, souvent très complexe en plaine à la suite de la descente des montagnards, résultent des enquêtes sur le terrain de J. BOUTRAIS complétées par celles d'A. HALLAIRE pour le sud du département. Les recensements administratifs, quant à eux, ne mentionnent plus les ethnies. Il sera donc de plus en plus difficile de les rassembler par enquête sur le terrain pour un département aussi peuplé que le Margui-Wandala. Il n'est pas invraisemblable de penser que ce répertoire sera le dernier à indiquer systématiquement les ethnies.

de chaque lieu habité. Pour une représentation cartographique des ethnies du Margui-Wandala, le lecteur se reportera à l'Atlas Régional Mandara-Logone dont ce dictionnaire peut être considéré comme une annexe (1).

Le recensement utilisé pour ce dictionnaire est celui de 1966/67. Les informations concernant les équipements économiques et sociaux ont été recueillies auprès des autorités administratives locales avec la collaboration de SEATI Martin, aide-Géographe.

Malgré toutes ses imperfections, nous espérons que ce Dictionnaire des villages du Margui-Wandala rendra des services au public. Les utilisateurs eux-mêmes sont invités à participer à son amélioration future en signalant à la Section de Géographie de l'ORSTOM toutes les erreurs qu'ils pourraient y relever.

J.B. BOUTRAIS

Section de Géographie

(1) H. BARRAL et A. HALLAIRE : Atlas Régional Mandara-Logone
Yaoundé 1967.-

NOTE SUR LE REPERAGE DES VILLAGES

Le dictionnaire donne pour chaque village sa position géographique, c'est-à-dire sa distance par rapport à l'Équateur (parallèle) et sa distance par rapport au méridien Greenwich (méridien). Ces deux lignes: parallèle et méridien, constituent l'emplacement exact du village. Rappelons que l'ensemble du Cameroun se trouve à l'Est du méridien Greenwich et au Nord de l'Équateur. Les coordonnées sont exprimées, en degrés : la distance unitaire entre deux parallèles (ou deux méridiens) est de un degré (1°) soit approximativement 110 km. Chaque degré est divisé en 60 minutes ($60'$).

Pour retrouver sur la carte l'emplacement d'un village, on lit d'abord sur le dictionnaire le nom de la carte. Nous avons utilisé pour le Margui-Wandala les cartes suivantes éditées par le service géographique de Yaoundé (Annexe IGN).

Cartes au 1/200 000^o : Mokolo
 Maroua
 Mora

Chaque carte au 1/200 000^o représente la superficie comprise entre 2 méridiens et 2 parallèles. Elle est désignée par le nom de la ville la plus importante.

COMMENT SITUER UN VILLAGE ?

Exemple : Chercher le village Liri (Mokolo). On lit sur le Dictionnaire :

Posit : Mér. : $13^{\circ}40'$, Par. : $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo
On prend donc la carte au $1/200\ 000^{\circ}$ Mokolo.

Le cadre de la carte porte des indications des méridiens et parallèles (de 10 en 10 minutes sur le $1/200\ 000^{\circ}$). On détermine par simple lecture le grand carré dans lequel se trouve ce village : par exemple sur la carte au $1/200\ 000^{\circ}$ pour Liri entre les méridiens (lignes verticales) $13^{\circ}35'$ et $13^{\circ}45'$ et entre les parallèles (lignes horizontales) $10^{\circ}20'$ et $10^{\circ}30'$. Une opération très simple permet alors de déterminer la position exacte du village (Mér. $13^{\circ}40'$, Par : $10^{\circ}28'$).

LISTE DES ABREVIATIONS EMPLOYEES

Arr.	: Arrondissement
Cath.	: Catholique
C.F.D.T.	: Compagnie Française pour le Développement des Fibres : Textiles.
C.S.D.	: Centre de Santé Développé
C.R.M.E.	: Commune Rurale de Moyen Exercice
Cyc.Compl.	: Cycle complet
Cyc. incompl.	: Cycle incomplet
Disp.	: Dispensaire
Dist.	: District
Ec.:	: Ecole
Hebd.	: Hebdomadaire
Hôp.	: Hôpital
Mér.	: Méridien
Mis.	: Mission
Off.	: Officiel(le)
Par.:	: Parallèle
Popul.	: Population
Posit.	: Position
Prot.	: Protestant
Rég.	: Régional
S.H.M.P.	: Service d'Hygiène Mobile et de prophylaxie.

DIVISIONS ADMINISTRATIVES

Arrondissement de Mokolo

Canton de	Boula
" "	Gawar
" "	Hina Marhak - A
" "	" " - B
" "	Matakam Sud
" "	Mofou Sud
" "	Mogodé
" "	Mokolo Foulbé
" "	Mokong (Mofou Nord)
" "	Zamai

District de Bourrha

Canton	Bourrha
" "	Guili
" "	Tchevi

District de Koza

Canton	" Koza
" "	Gaboua
" "	Moskota
" "	Mozogo

Arrondissement de Mora

Canton de	Mora - Massif
" "	Mora-ville
" "	Baldama
" "	Boundéri
" "	Djoundé
" "	Doulo
" "	Kérawa
" "	Kolofata
" "	Kossa
" "	Kourgui
" "	Limani
" "	Mada
" "	Magdémé
" "	Makalingai
" "	Mémé
" "	Mouyengué

- VIII -

Arrondissement de Mora (suite)

Canton de Palbara

" " Ouldémé
" " Podokwo Centre
" " Podékwo Nord
" " Podokwo Sud
" " Serawa
" " Warba
" " Zouelva

TABLEAU DE LA POPULATION

DEPARTEMENT DU MARGUI-WANDALA

CHEF-LIEU : MOKOLO

I.F.A. NORD

CANTONS	ETHNIE DOMINANTE	ANNEE	POPUL. CHEFS - LIEUX	POPUL. RURALE	SUPERFICIE	DENSITE RURALE
---------	------------------	-------	----------------------	---------------	------------	----------------

ARRONDISSEMENT DE MOKOLO

Mokolo ville	Mafa-Divers	1967	3 450			
Boula	Guiziga-Mofou	"		4 012	100	40,12
Gawar	Foulbé-Mofou-Guiziga-Kapsiki	"		7 285	235	31,00
Hina Marbak - A	Hina-Daba	"		11 981	477	25,11
Hina Marbak - B	Daba	"		2 038	59	34,54
Matakam Sud	Mafa	"		59 033	903	65,37
Mofou Sud	Mofou	"		9 621	200	48,10
Mogodé	Kapsiki	"		21 799	736	29,61
Mokolo Foulbé	Foulbé-Kapsiki	"		2 647	147	18,00
	Mafa					
Mokong (Mofou Nord)	Mofou	"		9 444	158	59,77
Zamai	Foulbé-Mafa-Mofou	"		2 049	91	22,51
				129 909	3 106	41,82

District de Bourrha

Bourrha centre	Djimi-Divers	1967	848			
Bourrha canton	Djimi	"		2 152	126	17,07
Guili	Bana	"		8 799	316	27,84
Tchévi	Goudé	"		8 711	218	39,95
				19 662	660	29,79

District de Koza

Koza centre	Mafa-Divers	1967	1 748			
Koza canton	Mafa	"		15 835	135	117,29
Gaboua	Mafa-Minéo	"		7 334	105	69,84
Moskota	Mafa	"		16 299	177	92,08
Mozogo	Mafa-Mandara	"		10 256	210	48,83
				49 724	627	79,30

MARGUI-WANDALA (Suite)

C A N T O N S	ETHNIE DOMINANTE	ANNEE	POPUL. CHEFS - LIEUX	POPUL. RURALE	SUPER - FICIE	DENSITE RURALE
ARRONDISSEMENT DE MORA						
Mora ville	Mandara-Divers	1967	3 965			
Mora rural	Mandara	"		1 734	30	57,80
Mora massif	Mora	"		2 750	20	137,50
Baldama	Mouktélé	"		2 038	17	119,88
Boundéri	Arabes Choa	"		1 373	334	4,11
Djoundé	Mandara-Mada	"		3 005	119	25,25
Doulo	Mandara- Bornouans	"		2 951	113	26,11
Kérawa	Mandara-Mafa	"		7 775	137	56,75
Kolofata	Bornouans	"		17 419	407	42,79
Kossa	Mousgoum Bornouans	"		2 441	269	9,07
Kourgui	Mandara - Podokwo- Moundang	"		3 993	52	76,78
Limani	Bornouans- Arabes Choa	"		4 711	329	14,31
Mada	Mada	"		9 079	65	139,67
Magdémé	Bornouans	"		1 897	92	20,61
Makalingai	Mokyo-Molko- Mouyang Mandara	"		9 212	166	55,49
Mémé	Mandara	"		11 143	194	57,43
Mouyengué	Mouyang	"		2 042	57	75,56
Palbara	"	"		3 265		
Ouldémé	Ouldémé	"		4 934	40	123,35
Podokwo centre	Podokwo	"		5 923	22	269,22
Podokwo Nord	"	"		2 915	29	100,51
Podokwo Sud	"	"		3 947	20	197,35
Sérawa	Zoulgo-Guemjek	"		8 102	130	62,32
Warba	Mandara- Mouyang Ouldémé	"		1 818	17	106,94
Zouelva	Mouktélé	"		7 458	77	96,85
				120 191	2 736	43,92

LISTE DES VILLAGES ET MASSIFS PAR CANTON

Arrondissement de Mokolo

Canton de Boula

Bamguel	Djamdoudi	Ngafakat
Bipario	Djarcindi	Tambadjam
Boula	Dourloum	Tchoukol
Dergala	Guéléwé	Zamalao
Djamboutou	Mambaria	Zokio

Canton de Gawar

Bokiré	Mayo-Himé	Ouro-Boki
Djalingo	Mayo-Kaouledji	Parawaï
Ferndé	Mayo-Laddé	Sabongari
Gawar	Minawao	Tadoumavou
Gawar Windé	Mouvoulwa	Toudourou
Louguéréd Haussa	Nassarao	Wafango
Louguéréd Kodong	Ndjaindi	Yolel ou Zili Yolel
Louguéréd Maki	Nibango	

Canton de Hina Marbak A et B

Bereng	Gougong	Mayo Mbodi
Biguidin	Hina Windé	Moudal
Bokwa	Kaftaka	Ouro Badalil
Bourngala	Madaï	Ouro Guertodé
Djadda Hina	Madama	Ouro Mana
Djoumdjoum	Mandja	Pelva
Dokwai	Marbak	Panaï
Fouldai	Mbouraf	Panaka
Gamdougoum	Mayo Kaba	Taifara
Garoua Daba	Mayo Lougouguel	Wafka
Gonozo	Mayo Mbana	Zouvoul

Canton de Matakam Sud

Balda	Makilek	Ngossi
Baou		Oudahaï
Batouai	Maksi	Oudamzaraï
Douloum	Mandaka	Ouro Tada
Douvar	Materpats	Ridoua
Fogom	Mavcumaï	Roua
Gadala	Mazam	Sirak ou Srak
Ldama	Mboua	Sougoulé
Ldamtsai	Medimché	Soulédé
Ldeng-Ldeng	Mendezé	Tchouvok ou Tchouvouk
Ldilang	Mediré	Tourou
Libam	Mofouélé	Vouzad ou Vouzod
Mabass	Mokola	Zileng
Madakonaï	Mouhour ou Mohour	Ziver
Magoumaz	Mouldal	

Canton de Mofou Sud

Boudoum	Hossom	Mouvoulwa ou Ouro Konai
Diméo	Koréhel	Ouro Ngazaï
Djadda	Lderbak	Sabongari
Djeleng	Membeng	Tsakadjam
Djimeta	Mofou	Zidim
Gazawa		

Canton de Mogodé

Amsa	Kortchi	Roumzou
Gouria	Liri	Sir
Gova	Modélé	Sirakouti
Haou	Mogodé	Tamaguibdo ou Tamagnibongo
Houpou	Ndjambou	Vitté
Karantchi	Roufta	Yellé
Kila	Roumsiki	

Canton de Mokolo Foulbé

Biskavaï	Mayo Sanganaré	Mouftoua
Kosséhone	Mokolo Centre	Wandaï
Mayo Lagga		

Canton de Mokong (Mofou Nord)

Gadalao	Kilouo	Mosso
Goudour(ou Goudal) ou Goudoul)	Masfaï	Mowo
Gouloua	Minglia	Tchembi
Katamsa	Mokong	Tchoukwech
	Momboï	

Canton de Zamaï

Bandai Dawa	Mamsour	Tchakadjam
Galta	Mayo-Badji	Tchoukouri
Gouringuel	Mbokon Guilawa	Vindé Zamaï
Hodango	Nassaraao ou Mayo Sangué	Wafango
Kossehone	Pomla	Yoldéo
Louguéré	Sabongari	Zamaï

District de Bourrha :

Canton de Bourrha

Bourrha	Djimi	Mitchingui
Bourrha Wango	Mbolla	Zoum Bouda

Canton de Guili

Choua	Mahaou	Ouda
Djimtsia ..	Moudi	Taïfara
Gamboura	Moulba	Youmdoum
Guili	Nyem Nyem	
Kissam		

Canton de Tchévi

Boukoula	Douva	Tchévi
Djeki	Maboudji	Téléki
Dougoudji	Movo	Zaoura

District de Koza

Canton de Gaboua

Djingué	Kilda	Matamaya (ou Mbezao)
Gaboua	Margoua	Wagza
Hirché		

Canton de Koza

Biguidé	Koza	Mazai
Djingliya	Koza Centre	Montskar
Galdala	Madakoua	Oulad
Gouzda	Makandaï	Ziler (ou Jiler)
Houva	Mawa	

Canton de Moskota

Douval	Mandoussa	Ouzal
Dzaba	Médégouer	Tala Gozélé
Guelabda	Moskota	Vourkaza
Hiktéré	Mouldougoua	Vredéké (Massif)
Kérawa (ou Krawa)	Oudal	Vrédéché (village)
Ldaoutchaf (ou Daoutchaf)	Oupai	Zélévet
Moudoukoua		

Canton de Mozogo

Assigachia (ou Assigassia)	Gokoro	Mozogo
Bétékoué	Goldavi	Nguetchewé
Chirmoussari	Kotseréhé	Walassa
Djibril	Mawa	Zénémé (ou Jénémé)

Arrondissement de Mora

Canton de Baldama

Baldama Mokoulbé

Canton de Boundéri

Ardori	Gamalassi	Tagoua
Blabline	Kaza	Touski
Bladéri	Kolosali	Zarnak
Boundéri		

Canton de Djoundé

Aïssa (ou Aïssa Hardé)	Gaoutinguéré (ou Kotou-méré)	Tchikiré
Djampala	Mamourdi	Yoldé (ou Yolel Dadi)
Djoundé	Mohoula	

Canton de Doulo

Djembalé (ou Djambali)	Igagoua	Madé Gordé (ou Blakis-sa)
Doulo	Kachimri	Ngoumouldi
Gané (ou Gané Tchari)	Kirza	Sera Ouerda
Gardawatchi	Kitchimatari	Wadela

Canton de Kéraoua

Adanga danga	Gangaoua	Manawatchi
Bakarissé	Goudoumboul	Manawatchi
Bakarissé Diguir	Goumeldi	Mayo Maoua
Bala Natchédé	Gwo Mouktélé	Ouaroua
Boulatané	Kéraoua	Tala Kamsouloum
Bourari ou Brari	Kitchimatari	Tala Mala Brahim
Dougdjé	Kourou	Tala Oumarou
Gakara	Kouyapé	Tala Sera Adji

Canton de Kolofata

Abdouri	Gansé	Mbanari
Agaïgaï	Garda watchi	Ndaba
Alagarno	Garé	Ndjarendioua
Ali Souloumri	Gréa	Ouilda
Amtchidé	Goudéri	Sanda Wadjiri
Avakayé	Gouzoudou	Saré
Bamé	Kalguiwa	Satomi
Bataouré ou Batori	Kitchimatari	Talamadi
Bia	Kodogou	Talkomari (ou Takomari)
Blabline	Kolofata	Tarmoua (ou Blabli)
Bornori	Kordo	Wakilé
Brouvaré	Lélédé	Walassa
Chéripouri (ou Chérrouwouri)	Mabarango	Waouli
Dalari	Magana	Wavazaï
Dalé	Maïnankoa	Yabogo
Dougza	Maïnankoa Blabline	Yagoua
Dzalongoua	Malméri	Yakana (ou Yakara)
Dzourou	Maloumri	Yazanlari
Gadangari	Maloumri	Zazindélé
Gadéro	Matakaya	

Canton de Kossa

Ayouri	Késségana ou Kessa-	Manawatchi Agzawaya
Bala Plata	Kitchimatari (gana)	Mogonié
Boulongouaré	Klissaoua	Oumré
Djalla	Kossa	Ouro Ganki
Galiré	Madjina	Yalémé
Guirdjaoua ou Guirdawa		

Canton de Kourgui

Amtchelié	Ourbayéoué	Tala Biré
Kotséréhé	Pivou	Tala Koumbra
Kourgui	Tagouadale	Tala Tchakili
Ouilda	Takolda	

Canton de Limani

Babli	Kouloubia	Mbréché
Banki	Kouloudjoané	Mogbéré
Bladolé	Limani	Tala Daguil
Boudoua	Lobodo	Wabiské
Gogoulam	Maguerahari	Waliassa
Komaka	Manawatchi	Widou Djaba ou Windoudjabi
Kangalari	Massala	Woumbaché
Karesseri	Mastafari	Yassine
Kindjandioua		

Canton Mada

Didiné(ou Dédéné)	Mouloua ou Maloua	Zagagoua
Gahada	Nguirmayo	Zaguemtengué (ou Zaguemtenga ou Tala Nabdal)
Jémélé	Ouro Dolé	
Jemnégué	Tala Laki	
Mada Kolkoch	Tala Wailda	Zaguemtengué
Madzawa	Tézingué ou Tazang	Zogodo
Mbizeskéwa		

Canton de Magdémé

Addari	Gogo	Mayaoué
Blakafi	Igzawaya	Ndjin Ninguidioua
Blamadéri ou Boulama-déri	Karabioua	Ouambéré
Djammaina	Katchaoualé	Tchenguédé
Doumbolé	Magdémé	

Canton de Makalingai(ou Makelingai)

Baka	Mangafé Dogaré	Ouro Avroko
Dakadala	Mangafé Hachimi	Ouro Bécher
Doulbaï	Mangafé Ouro Gallé	Ouro Gadji
Doumkala	Markaba	Ouro Kourokouro
Ftak	Matai ou Maltaï	Ouro Maliki
Gonda	Matsabalak	Ouro Moyou
Godji-Godji	Mbidémé	Tchaba Tchaba
Kambang	Mokyo	Tindermé
Lalawai	Molkoa	Tokombéré
Makalingai(ou Makilin-gai)	Moundouvaya	Tokozek
Mangafé Adji	Ngouringa(ou Gouringa)	Wolorié
Mangafé Biri	Ougda	

Canton de Mémé

Adékélé	Mangafé Aba Fadi	Moukzé
Dergala	Mangafé Yenoussé	Ouro Goïgoï
Gansé	Mavané ou Mouvané	Ouro Modi
Héré	Méhé	Sava
Homaka	Mémé	Sera Doumda
Itchiga	Modiouré	Sera Hadia
Manawatchi	Mokoché(ou Mokossé)	Yalé-Yalta

Canton de Mora-massif

Chidwé	Massif de Mora	Vamé
Gagadama	Mbrémé	

Canton de Mora-Ville

Amtchélié	Mora-ville	Tala Bouda
Galbi	Sokoyéba	Tala Maguira
Magala		

Canton de Mouyengué

Baka	Gouada-gouada	Mouyengué

Canton de Ouldémé

Bestéré (ou Bistéré)	Madavar(ou Madavaré)	Tala Meduaké(ou
Gouendélé	Plata Doumlélé	Modouaké)
Hodogoï	Oujdédé	
Kossa	Sama	

Canton de Palbara

Gazayaka	Ldemtchiké	Moukdéné
Goudouba	Mavareï	Pabar ou Palbara
Gueldéwé	Moukba	Tindermé
Guindélé		

Canton de Podokwo centre

Amtchelié

Godigong

Oussa

Djilda

Kassa

Podar Matkoza

Dzogdam

Namba

Canton de Podokwo Nord

Bouda

Mokouléhé

Taleoua

Goda

Ouldoumouva

Vadigzaoua

Gouvaka

Ouraga

Vadissa

Kourvohodé

Skouala ou Soukoula

Canton de Podokwo sud

Amtchelié

Gouldigoï

Dabarra

Oudjila

Canton de Serawa

Baram

Koutsok

Mbizé ou Bizé

Chirem

Magra

Mbokou Petel

Gadabak

Magrama

Mossoroh

Gadoua

Mambeza

Serawa

Gogoulé

Mangaz

Tala Mazda

Guirziga

Mbalaché(ou Balaché)

Tala Zoulgo

Kouotama

Mbeillé

Tchéo-Tchéo

Kourom

Canton de Warba

Goudouba

Magdémé

Jilvé

Warba

Canton de Zouelva

Gannaga

Kotséréhé

Tala Mokolo

Goualda

Malika

Zouelva

VILLAGES NON LOCALISES

- ABDOURI (Canton de Kolofata)
- BLADOLE (Canton de Limani)
- DOULOUUM (Canton Matakam Sud)
- GAMALASSI (Canton de Boundéri)
- MAGANA (Canton de Kolofata)
- MAYO BADJI (Canton de Zamaï)
- MAYO MAWA (Canton de Kérawa)
- TALA OUMAROU (Canton de Kérawa)
- GADAN GARI (Canton de Kolofata)

ABDOURI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Non localisé.

Popul. : 284 (1966/67) - BORNOUANS - MANDARA - MOUKTELE

ADANGA-DANGA C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAOUA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}58'$ - Par. : $11^{\circ}03'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste cotonnière à partir de la route Koza-Mora.

Popul. : 410 (1966/67) - MANDARA - MINEO - MAFA

Marché : 1 de coton.

ADDARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAGDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}16'$ - Par. : $11^{\circ}09'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Magdémé à Kossa à 1 km de la route.

Popul. : 8 (1966/67) - BORNOUANS

ADEKELE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}11'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Mora à Djoundé

Popul. : 234 (1966/67) - FOULBE - MORA

AGAIGAI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : Kolofata

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $11^{\circ}07'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Inaccessible en voiture

Popul. : 336 (1966/67) GAMERGOU - MAFA

AISSA (AISSA HARDE) C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DJOUNDE

Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Mora à Aïssa Hardé

Popul. : 1201 (1966/67) - MANDARA + MADA + FOULBE + VAME + MBREME

Marché : Hebdomadaire + 1 de Coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

Poste agricole.

ALAGARNO : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $11^{\circ}14'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Kolofata à Kitchimatari

Popul. : 207 - (1966/67) GAMERGOU

ALI SOULOUMRI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : 14°02' , Par. : 11°03' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route inaccessible en voiture

Popul. : 100 (1966/67) - BORNOUANS + PODOKWO

AMSA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : 13°22' - Par. : 10°26' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 641 (1966/67) - KAPSIKI

Marché d'arachide.

AMTCHELIE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit. : Mér. : 14°07' - Par. : 11°04' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Mora à Kourgui

Popul. : 132 (1966/67) MORA

AMTCHELIE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MORA-VILLE

Posit. : Mér. : 14°07' - Par. : 11°04' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Mora à Kourgui

Popul. : 198 (1966/67) PODOKWO - MORA

AMTCHELIE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO - CENTRE

Posit. : Mér. : 14°06' - Par. : 11°03' - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 100 (1966/67) PODOKWO

AMTCHELIE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO-SUD

Posit. : Mér. : 14°05' - Par. : 11°02' - Carte : Mora (1/200 000°)

Pop. : 85 (1966/67) PODOKWO

AMTCHIDE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : 14°08' - Par. : 11°14' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de Banki à Kolofata

Popul. : 652 - (1966/67) BORNOUANS - MOUKTELE - MAFA - ARABES CHOA

Marché : 1 de coton. - Disp. Off.

Ec. : Off. cyc. incompl.

ARDORI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : BOUNDERI

Posit. : Mér. : 14°22' - Par. : 11°18' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Limani à Boundéri

Popul. : 189 (1966/67) - BORNOUANS + ARABES CHOA

ASSIGACHIA ou : C.R.M.E. et Dist. de KOZA

ASSIGASSIA

Canton : MOZOGO

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $11^{\circ}08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Moskota à Kérawa

Popul.: 2440 (1966/67) - MANDARA - MAFA - GUELABDA - ARABES CHOA
FOULBE - GAMERGOU.

Marché : Hebd.(1) Lundi + 1 d'arachide + 1 Coton - Disp.: Off.
(SHMP) 1 Communal.

Ec.: Off. cyc. incompl.

AVAKAYE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}59'$ - Par.: $11^{\circ}16'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul.: 70 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA

AYOURI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}24'$ - Par.: $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de Bala Plata à Ayouri

Popul.: 92 (1966/67) - ARABES CHOA - MOUSGOUM

BABLI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}11'$ - Par.: $11^{\circ}10'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Limani à Magdémé

Popul.: 44 (1966/67) - MAFA - BORNOUANS

BAKA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}12'$ - Par.: $10^{\circ}52'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul.: 143 (1966/67) - MOUYENGUE - MANDARA

BAKA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MOUYENGUE

Posit.: Mér.: $14^{\circ}12'$ - Par.: $10^{\circ}53'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture.

Popul.: 553 - (1966/67) - MOUYENGUE

Ec.: Cath. cyc. incompl.

BAKARISSE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}55'$ - Par.: $11^{\circ}10'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Assigassia à Kérawa.

Popul.: 338 (1966/67) - VALE - ARABES CHOA - MAFA

BAKARISSE DIGUIR : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}58'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture.

Popul. : 40 (1966/67) MAFA

BALA NATCHEDE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $11^{\circ}11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto Kérawa à Gomeldi

Popul. : 51 (1966/67) - GUELA BDA

BALA PLATA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}22'$ - Par. : $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Kossa à Pété

Popul. : 148 (1966/67) - FOULBE - MOUSGOUUM

BALDAMA

Massif : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Groupe. : BALDAMA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de Mora à Tala Mokolo, vers Méri.

Popul. : 1646 - (1966/67) - MOUKTELE

Ec. : Off. cyc. incompl.

BALDA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $10^{\circ}43'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul. : 55 (1966/67) - MAFA

BAME : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}59'$ - Par. : $11^{\circ}09'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Kolofata à Kéraoua

Popul. : 574 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA

BANGUEL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}03'$ - Par. : $10^{\circ}29'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Gazawa à Boula

Popul. : 156 (1966/67) GUIZIGA - FOULBE

BANDAI DAWA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $10^{\circ}43'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 99 (1966/67) - FOULBE - MAFA - MOFOU

BANKI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $11^{\circ}14'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de Mora à Banki

Popul. : 505 (1966/67) - MAFA - MANDARA - BANANA
Marché : 2 hebd. (1)

BARAM (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $10^{\circ}53'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Popul. : 118 (1966/67) - ZOULGO

BATOUAI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}45'$ - Par. : $10^{\circ}51'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul. : 289 (1966/67) - MAFA

BATAOURE ou C.R.M.E. et ARR. de MORA

IATORI :

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $11^{\circ}07'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons Chirmoussari à Bataouré

Popul. : 53 (1966/67)

BAOU ou BAO (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $10^{\circ}48'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 3584 (1966/67) - MAFA

BERENG : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}46'$ - Par. : $10^{\circ}24'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de Moudal à Bereng

Popul. : 767 (1966/67) - FOULBE - KAPSIKI

Marché : 1 d'arachide + 1 de coton.

BESTERE ou BISTERE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : OULDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 310 (1966/67) - OULDEME

BETEKOU : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOZOGO

Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $11^{\circ}00'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 506 (1966/67) - MAFA

BIA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $11^{\circ}10'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Gansé à Limani

Popul. : 963 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA - ARABES CHOA

BIGUIDE (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}53'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 343 (1966/67) - MAFA

BIGUIN DEN ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

BIGUINDIN : HINA

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}45'$ - Par. : $10^{\circ}21'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 382 (1966/67) - FOULBE - HINA - DABA

BIPARIO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $10^{\circ}30'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 83 (1966/67) - MOFOU - FOULBE

BISKAVAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKOLO - FOULBE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}51'$ - Par. : $10^{\circ}43'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 221 (1966/67) - FOULBE - MAFA

BLABLÉ : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOUNDERI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}28'$ - Par. : $11^{\circ}22'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 70 (1966/67) - ARABES CHOA

Marché : Hebd. (1) Lundi

BLABLÉ : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $11^{\circ}10'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Gansé à Limani

Popul. : 42 (1966/67) - MAFA

BLADERI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : BOUNDERI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}23'$ - Par. : $11^{\circ}21'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 144 (1966/67) - ARABES CHOA

BLADOLE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI
Posit.: Mér.: - Par.: - Carte : Mora (1/200.000°)
Popul.: 37 (1966/67) - ARABES CHOA

BLAKAFI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAGDEME
Posit.: Mér.: 14° 13' - Par.: 11° 09' - Carte: Mora (1/200 000°)
Piste auto de Mora à Magdémé
Popul.: 86 (1966/67) - ARABES CHOA

BLAMADERI :
ou C.R.M.E. et ARR. de MORA
BOULAMEDERI
Canton : MAGDEME
Posit.: Mér.: 14° 16' - Par.: 11° 16' - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de Magdémé à Kossa
Popul.: 158 (1966/67) - BORNOUANS
Marché : 1 de Coton

BOKIRE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : GAWAR
Posit.: Mér.: 13° 53' - Par.: 10° 30' - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste piétons de Gawar à Bokiré
Popul.: 179 (1966/67) - MOFOU - FOULBE

BOKWA ou BOKOUA C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : FINA
Posit.: Mér.: 13° 39' - Par.: 10° 13' - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en Voiture
Popul.: 243 (1966/67) - DABA

BORNORI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA
Posit.: Mér.: 13° 57' - Par.: 11° 04' - Carte : Mora (1/200 000°)
Popul.: 581 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA - MOUKTELE
Marché : 1 de Coton

BOUA : C.R.M.E. et ARR. : MORA
Canton : PODOKWO - NORD
Posit.: Mér.: 14° 04' - Par.: 11° 04' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul.: 133 - (1966/67) - PODOKWO

BOUDOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de Mora à Magdémé et à Limani

Popul. : 297 (1966/67) - ARABES CHOA - MAFA

BOUDOUM : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOFOU-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}55'$ - Par. : $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 631 (1966/67) - MOFOU

BOUKOULA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA
Canton : Tchévi

Posit. : Mér. : $13^{\circ}26'$ - Par. : $10^{\circ}08'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de Tchévi à Boukoula

Popul. : 2052 (1966/67) - GOUDE + FOULBE

Marché : Hebd. (1) Chaque Mardi + 1 d'arachide

Ec. : Off. cyc. incompl.

1 Poste de Douane

BOULA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : BOULA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $10^{\circ}30'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de Gawar à Mofou et à Boula et vers Gazawa

Popul. : 525 (1966/67) - FOULBE - MOFOU - GUIZIGA

Marché : Hebd. (1) chaque Lundi + 1 marché d'arachide + 1 de Coton

Ec. : Off. cyc. compl.

BOULATANE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $11^{\circ}57'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 36 (1966/67) - ARABES CHOA

BOUI ONGARE ou C.R.M.E. et ARR. de MORA

BOULONGOUARE

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}24'$ - Par. : $11^{\circ}03'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de Kossa vers Pété

Popul. : 135 (1966/67) - FOULBE

BOUNDERI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : BOUNDERI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}24'$ - Par. : $11^{\circ}20'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de Mora à Boundéri

Popul. : 338 (1966/67) - ARABES CHOA - MAFA

Marché rég. hebd. chaque Mardi (1) + 1 marché d'arachide

Ec. : Off. cyc. incompl.

BOURARI ou BEARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KERAWA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}55'$ - Par.: $11^{\circ}08'$ - Carte: Mora (1/200 000°)
Route de Kérawa à Kitchimatari
Popul.: 66 (1966/67) - MAFA

BOURNGALA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}37'$ - Par.: $10^{\circ}12'$ - Carte: Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture.
Popul.: 152 (1966/67) - DABA

BOURRHA

BOURHA ou : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA
Canton : BOURRHA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}30'$ - Par.: $10^{\circ}15'$ - Carte: Mokolo (1/200 000°)
Route de Mokolo à Garoua
Popul.: 848 (1966/67) - DJIMI-BANA
Marché : hebdomadaire chaque mercredi (1) + 1 arachide
Disp. Off. (1) SHMP
Ec.: Off. cyc. compl.
1 Poste agricole

BOURRHA WANCO : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA
Canton : BOURRHA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}28'$ - Par.: $10^{\circ}16'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 517 (1966/67) - DJIMI

BROUVARE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}59'$ - Par.: $11^{\circ}11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de Kolofata à Kitchimatari
Popul.: 283 (1966/67) - GAMERGOU - ARABES GHOA
Marché: 1 de coton.

CHIDWE (Massif)

ou C.R.M.E. et ARR. de MORA
CHIDUWE

Canton : MORA MASSIF

Posit.: Mér.: $14^{\circ}08'$ - Par.: $11^{\circ}00'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 352 (1966/67) - MORA

CHIREM (Massif) C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}06'$ - Par.: $10^{\circ}47'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture.
Popul. : 334 (1966/67) - GUEMJEK

CHERIPOURI ou C.R.M.E. et ARR. de MORA

CHEROUWOURI

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: 14°04' - Par.: 11°11' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de Mora à Gréa.

Popul.: 391 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA

Marché : 1 de Coton

CHIRMOUSSARI : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOZOGO

Posit.: Mér.: 13°55' - Par.: 11°06' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de Nguetchewé à Assigassia

Popul.: 526 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA

Ec.: Off. cyc. incompl.

CHOUA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit.: Mér.: 13°33' - Par.: 11°21' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de Bourrha à Mokolo

Popul.: 758 (1966/67) - BANA

DABARRA (Massif) C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton: PODOKWO-SUD

Posit.: Mér.: 14°06' - Par. : 11°01' - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 1374 (1966/67) - PODOKWO

DAKADALA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit.: Mér.: 14°13' - Par.: 10°52' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de Makalingai à Tokombéré

Popul.: 438 (1966/67) - MOUYENGUE - MANDARA - FOULBE

DALARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: 14°04' - Par.: 11°06' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 30 (1966/67) - MOUKTELE - ARABES CHOA

DALE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: 14°06' - Par.: 11°11' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 169 (1966/67) - BORNOUANS

DERGALA ou DARGALA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit.: Mér.: 14°03' - Par.: 10°32' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste piétons de Boula à Zamalao

Popul.: 72 (1966/67) - GUIZIGA

DERGALA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : Mémé

Posit. : Mér. : $14^{\circ}11'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de Mora à Mémé

Popul. : 642 (1966/67) - MANDARA - MADA - ZOULGO

DIDINE ou DEDENE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

(Massif)

Canton : MADA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $10^{\circ}55'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 1032 (1966/67) - MADA

DIMEO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOFOU - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}55'$ - Par. : $10^{\circ}32'$ - Carte : MOKOLO (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 2223 (1966/67) - MOFOU - FOULBE

Marché : 1 de coton

Ec. : Off. cyc. compl.

DJADDA ou NDJADDA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOFOU - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $10^{\circ}21'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture (piste saisonnière à coton)

Popul. : 296 - (1966/67) - GUIZIGA - FOULBE

DJADDA HINA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $10^{\circ}20'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de Hina-Vindé à Djadda (fin piste auto)

Popul. : 138 (1966/67) - FOULBE - HINA

DJALINGO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit. : Mér. : $13^{\circ}47'$ - Par. : $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de Mayo Laddé à Liri

Popul. : 793 (1966/67) - FOULBE - KAPSIKI - KOLA - HINA - GUIZIGA

Marché rég. hebd. (1) chaque Lundi + 1 de coton.

DJALLA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}19'$ - Par. : $11^{\circ}10'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 93 (1966/67) - MOUSCOUM - ARABES CHOA

DJAMBALE ou C.R.M.E. et ARR. de MORA
DJAMBALI

Canton : DOULO

Posit.: Mér.: $14^{\circ}10'$ - Par.: $11^{\circ}08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de Doulo à Limani

Popul.: 101 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA

DJAMBOUTOU : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}01'$ - Par.: $10^{\circ}28'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 52 (1966/67) - GUIZIGA

DJAMDOUDI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}00'$ - Par.: $10^{\circ}30'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de Boula à Gawar

Popul.: 321 (1966/67) - FOULBE + MOFOU

DJAMMAINA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAGDEME

Posit.: Mér.: $14^{\circ}15'$ - Par.: $11^{\circ}01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul.: 18 (1966/67) - ARABES CHOA

DJAMPALA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DJOUNDE

Posit.: Mér.: $14^{\circ}19'$ - Par.: $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 191 (1966/67) - MANDARA - BORNOUANS - MADA

DJAREINDI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}03'$ - Par.: $10^{\circ}30'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de Boula à Gazawa

Popul.: 199 (1966/67) - GUIZIGA - MOFOU - FOULBE

DJEKI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : TCHEVI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}32'$ - Par.: $10^{\circ}07'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste piétons de Tchévi à Djéki et à Douva (fin piste piétons)

Popul.: 649 (1966/67) - GOUDE - FOULBE

DJELENG : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOFOU-SUD

Posit.: Mér.: 13°56' - Par.: 10°27' - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de Mofou à Membeng
Popul.: 553 (1966/67) - MOFOU

DJIBRIL : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : MOZOGO

Posit.: Mér.: 13°52' - Par.: 11°05' - Carte: Mora (1/200 000°)
Route de Moskota à Assigassia.
Popul.: 839 (1966/67) - GUELABDA - MAFA - GAMERGOU
Marché : 1 de coton + 1 hebd. chaque vendredi

DJILDA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PODOKWO-CENTRE

Posit.: Mér.: 14°05' - Par.: 11°02' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 490 (1966/67) - PODOKWO

DJIMETA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOFOU-SUD

Posit.: Mér.: 13°52' - Par.: 10°24' - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 156 (1966/67) - FOULBE - GUIZIGA - MOFOU

DJIMI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA
Canton : BOURRHA

Posit.: Mér.: 13°32' - Par.: 10°16' - Carte: Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 388 (1966/67) - DJIMI - FOULBE
Marché.: 1 marché d'arachide

DJIMTSIA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA
Canton : GUILI

Posit.: Mér.: 13°30' - Par.: 10°20' - Carte: Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 115 (1966/67) - BANA

DJINGLIYA (Massif): C.R.M.E. et DIST de KOZA
Canton : KOZA

Posit.: Mér.: 13°51' - Par.: 10°50' - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de Koza à Mokolo
Popul.: 1978 - (1966/67) - MAFA
Disp. Cath.
Ec. : 1 cath. cyc. compl.

DJINGUE : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : GABOUA

Posit.: Mér.: 13°58' - Par.: 10°53' - Carte: Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de Koza à Nguetchewé
Popul.: 398 (1966/67) - MINEO

DJOUMDJOUUM : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA

Posit.: Mér.: 13°46' - Par.: 10°18' - Carte: Mokolo (1/200 000°)
Route de : Hina à Gamboura
Popul.: 419 (1966/67) - DABA

DJOUNDE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : DJOUNDE

Posit.: Mér.: 14°17' - Par.: 11°02' - Carte: Mora (1/200 000°)
Route de Mora à Djoundé
Popul.: 615 (1966/67) - MANDARA - MADA - OURZA - OULDEME
Marché : 1 de coton
Ec.: Off. cyc. incompl.

DOKWAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA

Posit.: Mér.: 13°37' - Par.: 10°14' - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 120 (1966/67) - DABA

DOUGDJE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KERAWA

Posit.: Mér.: 13°54' - Par.: 11°08' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 106 (1966/67) - MANDARA - MAFA

DOUGDZA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: 14°06' - Par.: 11°13' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Gansé à Limani
Popul.: 147 (1966/67) - MOUKTELE - PODOKWO

DOUGOUDJI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : TCHEVI

Posit.: Mér.: 13°29' - Par.: 10°05' - Carte : MOKOLO (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 16 (1966/67) - GOUDE

DOULO : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : DOULO

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de Mora à Magdémé

Popul. : 474 (1966/67) - MANDARA - MADA - PODOKWO

Marché : 1 de Coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

DOULBAI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}15'$ - Par. : $10^{\circ}48'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 201 -(1966/67) - MOKYO

DOUMBOLE ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

DOUBLE-ALAGARNO

Canton : MAGDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}15'$ - Par. : $11^{\circ}10'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de Magdémé à Kossa

Popul. : 370 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA

DOUMKALA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}15'$ - Par. : $10^{\circ}47'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 221 (1966/67) - MOKYO

DOULOUM : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Popul. : 231 (1966/67) - MAFA

DOURLOUM : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $10^{\circ}27'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 218 (1966/67) - GUIZIGA - FOULBE

DOUVA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : TCHEVI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}33'$ - Par. : $10^{\circ}05'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 391 (1966/67) - GOUDE

Marché : rég. hebdo. (1) chaque Lundi

DOUVAL (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}46'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 424 (1966/67) - MAFA

DOUVAR (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}46'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 791 (1966/67) - MAFA

DZABA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}50'$ - Par. : $10^{\circ}59'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 1137 (1966/67) - MAFA

FERNDE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : GAWAR

Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $10^{\circ}32'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 199 (1966/67) - FOULBE - MOFOU

FOGOM (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM-SUD

Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $10^{\circ}44'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 746 (1966/67) - MAFA

FOULDALI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}50'$ - Par. : $10^{\circ}15'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 368 (1966/67) - DABA

FTAK (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI

Posit. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $10^{\circ}50'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 739 (1966/67) - MOLKOA

DZALONGOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Kourgui et à Nguetchewé vers Koza

Popul. : 292 (1966/67) - ARABES CHOA

DZOGDAM (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO Centre

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 200 (1966/67) - PODOKWO

DZOUROU : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLCFATA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}06'$ - Par.: $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 397 (1966/67) - BORNOUANS - MANDARA - MOUKTELE - MAFA

GABOUA ou GABOA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : GABOUA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}56'$ - Par.: $10^{\circ}56'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de Koza à Gaboua
Popul.: 245 (1966/67) - MANDARA
Marché : rég. hebd. (1) chaque jeudi + 1 d'arachide
Ec.: Off. cyc. incompl.

GADABAK (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : SERAWA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}04'$ - Par.: $10^{\circ}50'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Centre-Massifs
Popul.: 286 (1966/67) - ZOULGO

GADALA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}58'$ - Par.: $10^{\circ}41'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 1519 (1966/67) - MAFA
Marché : 1 de Coton
Ec.: Cath. cyc. incompl. et off. cyc. incompl.

GADALAO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOKONG

Posit.: Mér.: $14^{\circ}01'$ - Par.: $10^{\circ}35'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 750 (1966/67) - MOFOU

GADANGARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: ' - Par.: ' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 87 (1966/67) - BORNOUANS

GADERO : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}04'$ - Par.: $11^{\circ}11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de Kolofata à Gadéro et Banki
Popul.: 498 (1966/67) - BORNOUANS - GAMERGOU - ARABES CHOA

GADOUA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}05'$ - Par.: $10^{\circ}48'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 546 (1966/67) - GUEMJEK

GAGADAMA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MORA - MASSIF

Posit.: Mér.: $14^{\circ}08'$ - Par.: $11^{\circ}00'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mora à Maroua par Méri

Popul.: 199 (1966/67) - MORA

GAHADA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}05'$ - Par.: $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul.: 301 (1966/67) - MADA

GAKARA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERACUA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $11^{\circ}09'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Assigassia à Kérawa

Popul.: 644 (1966/67) - VALE - GUELABDA - MAFA

GALDALA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}54'$ - Par.: $10^{\circ}56'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Koza à Mozogo et à Nguetchewé

Popul.: 591 (1966/67) - MAFA

Marché : 1 de coton

Ec. : Cath. cyc. incompl.

GALBI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MORA-VILLE

Posit.: Mér.: $14^{\circ}08'$ - Par.: $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de Mora à Sérawarda

Popul.: 551 (1966/67) - MORA - MAFA - FOULBE

GALIRE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}19'$ - Par.: $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de Kossa à Djoundé

Popul.: 60 (1966/67) - MOUSGOUUM - ARABES CHOA

GALTA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}37'$ - Carte : MOKOLO (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Zamaï et à Mokong

Popul.: 69 (1966/67) - FOULBE - MAFA

GALAMASSI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : BOUNDERI
Posit. : Mér. : - Carte : Mora (1/200 000°)
Popul. : 92 (1966/67) - ARABES CHOA

GAMBOURA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : GUILI
Posit. : Mér. : $10^{\circ}38'$ - Par. : $10^{\circ}17'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de Hina à Bourrha
Popul. : 1482 (1966/67) - BANA
Marché : 1 d'arachide et 1 hebd. chaque Lundi -
Disp. : Prot.
Ec. : Prot. cyc. compl.
Mis. Prot.

GAMDOUGOUUM ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
GANDOUGOUUM
Canton : HINA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}45'$ - Par. : $10^{\circ}17'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de Bourrha à Hina
Popul. : 875 (1966/67) - DABA
Marché : rég. hebd. (1) chaque Jeudi + 1 Marché d'arachide

GAMNAGA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
(Massif)
Canton : ZOUELVA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}03'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Popul. : 918 (1966/67) - MOUKTELE

GANE ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
GANE TCHARI ou GANAY
Canton : DOUTO
Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $11^{\circ}08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Aïssa Hardé à Gané
Popul. : 654 - (1966/67) - MANDARA - ARABES CHOA - OULDÉME + MINEO
BORNOUANS
Marché : 1 de Coton
Ec. : Off. cyc. incompl.

GANSE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Mora à Gansé
Popul. : 575 (1966/67) - MANDARA + MAFA
Marché : rég. hebd. (1) chaque jeudi + 1 de coton.

GANSE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}12'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Dogba
Popul. : 387 (1966/67) - MADA - MANDARA
Marché : rég. hebd. (1)
Ec. : Off. cyc. incompl.

GANGAOUA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
GANGAWA

Canton : KERAWA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}59'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Popul. : 491 (1966/67) - MANDARA - MAFA - MOUKTELE
Marché : 1 de coton

GARE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}07'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de Limani à Gansé
Popul. : 100 (1966/67) - ARABES CHOA - MAFA

GARDAWATCHI ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
GARDA OUATCHI

Canton : KOLOFATA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Kolofata à Banki
Popul. : 131 (1966/67) - MANDARA - ARABES CHOA - MAFA

GARDA WATCHI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : DOULO

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $11^{\circ}08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Kourgui à Limani
Popul. : 56 (1966/67) - ARABES CHOA - MAFA

GAROUA DABA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}35'$ - Par. : $10^{\circ}12'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 271 (1966/67) - DABA

GAOUNTINGUERE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : DJOUNDE

Posit. : Mér. : $14^{\circ}15'$ - Par. : $11^{\circ}01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 106 (1966/67) - MADA - FOULBE

GAWAR : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : GAWAR
Posit.: Mér.: $13^{\circ}50'$ - Par.: $10^{\circ}30'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Mokolo à Guider
Popul.: 788 (1966/67) - FOULBE - MAFA - MOFOU - BAINAWA
Marché : hebd. (1) chaque Mercredi + 1 d'arachide - Disp.: Off.
Ec.: Off. cyc. compl.

GAWAR WINDE ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
VINDE GAWAR
Canton : GAWAR
Posit.: Mér.: $13^{\circ}48'$ - Par.: $10^{\circ}31'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de Gawar à Mogodé
Popul.: 418 (1966/67) - FOULBE - MAFA - KAPSIKI
Marché : rég. hebd. (1) chaque Samedi + de coton.

GAZAWAWO ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
GAZAWAO
Canton : MOFOU-SUD
Posit.: Mér.: $13^{\circ}52'$ - Par.: $10^{\circ}27'$ - Carte: Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Mofou-Sud à Hins
Popul.: 157 (1966/67) - MOFOU
Marché : 1 de coton.

GAZAYAKA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PALBARA
Posit.: Mér.: $14^{\circ}11'$ - Par.: $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 144 (1966/67) - MOUYENGUE

GODA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PODOKWO - NORD
Posit.: Mér.: $14^{\circ}03'$ - Par.: $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 53 (1966/67) - PODOKWO

GODJI-GODJI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI
Posit.: Mér.: $14^{\circ}15'$ - Par.: $10^{\circ}53'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Dogba
Popul.: 114 (1966/67) - GUIZIGA - MOUYENGUE

GODIGONG (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PODOKWO CENTRE
Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Mora à Godigong
Popul. : 906 (1966/67) - PODOKWO
Marché : rég. hebd. (1) chaque Mercredi - Disp. : Prot.
Ec. : Off. cyc. incompl.
Mis. : Prot. :

GOGO : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAGDEME
Posit. : Mér. : $14^{\circ}16'$ - Par. : $11^{\circ}08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Popul. : 121 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA

GOGOULAM : C.R.M.E. et ARR. de MORA
GOGOLAM ou
Canton : LIMANI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}20'$ - Par. : $11^{\circ}18'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 16 (1966/67) - ARABES CHOA

GOGOULE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : SERAWA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $10^{\circ}48'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 212 (1966/67) - GUEMJEK

GOKORO : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : MOZOGO
Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $10^{\circ}59'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste piétons de : Nguetchewe à Gokoro
Popul. : 252 (1966/67) - MANDARA - MINEO

GOLDAVI : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : MOZOGO
Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Nguetchewe à Assigassia
Popul. : 693 - (1966/67) - MANDARA - MAFA - FOULBE
Marché : 1 de Coton.

GONDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $10^{\circ}46'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 137 (1966/67) - MOKYO

GONOZO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $10^{\circ}13'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de Hina à Zouvoul et piste piétons jusqu'à Gonozo
Popul. : 292 (1966/67) - DABA - FOULBE
Marché : 1 de coton.

GOUALDA (Massif)

GOLDA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : ZOUELVA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $10^{\circ}56'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 1944 (1966/67) - MOUKTELE

GOUADA-GOUADA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MOUYENGUE

Posit. : Mér. : $14^{\circ}12'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 616 (1966/67) - MOUYENGUE

GOUDERI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 42 (1966/67)

GOUDOUBA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PALBARA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Warba à Makalingai
Popul. : 45 (1966/67) - MOUYENGUE

GOUDOUBA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : WARBA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de Warba à Makalingai
Popul. : 320 (1966/67) - MOUYENGUE - MANDARA - ZOULGO
Marché : 1 d'arachide et 1 hebd.

GOUDOUMBOUL : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KÉRAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}58'$ - $11^{\circ}01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de Kouyape à Kotséréhé
Popul. : 230 (1966/67) - MANDARA-FOULBE

GOUDOUR ou GOUDAL

ou GOUDOUL(Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : $13^{\circ}59'$ - Par. : $10^{\circ}35'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Pop. : 1997 (1966/67) - MOFOU

Marché : rég. hebd. (voir hameau Denguel) chaque Lundi.

GUENDELE ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

GUENDELE

Canton : OULDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul. : 352 (1966/67) - OULDEME

Ec. : Cath. cyc. incompl.

GOUMELDI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 164 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA - ARABES CHOA

GOULOUA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : $14^{\circ}00'$ - Par. : $10^{\circ}37'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 796 (1966/67) - MOFOU

GOURIA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}36'$ - Par. : $10^{\circ}32'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Bourrha à Mokolo

Popul. : 636 (1966/67) - KAPSIKI

Marché : rég. heb. chaque Mercredi (1) + 1 d'arachide

GOULDIGOI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO-SUD

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $11^{\circ}01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Centre-massif

Popul. : 419 (1966/67) - PODOKWO

GOUGONG : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $10^{\circ}19'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Bourrha à Hina

Popul. : 649 (1966/67) - HINA

GOURINGUEL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}52'$ - Par. : $10^{\circ}35'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Géwar

Popul. : 49 (1966/67) - MAFA - FOULBE

GOUVAKA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Kourgui à Gouvaka

Popul. : 244 (1966/67) - PODOKWO

Marché : 1 hebd. (Chaque Mardi)

Ec. : Cath. cyc. compl.

GOUZDA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $10^{\circ}50'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 3542 (1966/67) - MAFA

Marché : rég. hebd. (1) Chaque Vendredi et chaque Samedi

Ec. : Off. cyc. incompl.

GOUZOUDOU : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Gansé à Gouzoudou

Popul. : 1290 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA - FOULBE

Marché : rég. hebd. (1) Chaque lundi + 1 de coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

GOVA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}40'$ - Par. : $10^{\circ}29'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 1095 (1966/67) - KAPSIKI

Marché : rég. hebd. (1) chaque Mardi

GREA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}03'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Gréa

Popul. : 658 (1966/67) - ARABES CHOA - MANDARA - MAFA

Ec. : Off. cyc. incompl.

GUELABDA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}51'$ - Par. : $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Moskota à Assigassia

Popul. : 289 (1966/67) - GUELAFDA

GUELDEWE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PALBARA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $10^{\circ}55'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 392 - (1966/67) - MOUYENGUE

GUELEWE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $10^{\circ}30'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de Gawar à Boula

Popul. : 470 (1966/67) - FOULBE - MOFOU

GUILI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}33'$ - Par. : $10^{\circ}21'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Bourrha à Mokolo

Popul. : 1813 (1966/67) - BANA

Marché : rég. hebd. (1) Samedi + 1 arachide - Disp. cath.

Ec. : Off. cyc. incompl. - 1 Mis. Cath.

GUINDELE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PALBARA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}12'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Warba à Makalingai

Popul. : 163 (1966/67) - MOUYENGUE

GUIRDJOUA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

GUIRDAWA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}27'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 50 (1966/67) - MOUSGOUUM

GUIRZIGA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}48'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de Mora à Méri

Popul. : 470 (1966/67) - GUEMJEK

GWO MOUKTELE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}59'$ - Par. : $11^{\circ}03'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Mora

Popul. : 191 (1966/67) - MOUKTELE

HAOU ou RHAOU : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOGODE

Posit.: Mér.: $13^{\circ}35'$ - Par.: $10^{\circ}27'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Bourrha à Mogodé et à Mokolo
Popul.: 217 (1966/67) - KAPSIKI

HERE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MEME

Posit.: Mér.: $14^{\circ}12'$ - Par.: $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de Séra Doumda à Homaka
Popul.: 385 (1966/67) - MANDARA - OURZA - MADA - OULDEME
Marché : rég. hebd. (1) chaque Mercredi

HINA VINDE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}51'$ - Par.: $10^{\circ}20'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Gawar à Guider
Popul.: 971 (1966/67) - HINA - DABA
Marché : rég. hebd (1) Chaque Mardi + 1 de coton.
Disp. : Off. (SHMP), CSD
Ec. : Off. cyc. incompl.
1 poste agricole, 1 poste d'élevage.

HODOGOI (Massif) ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
HODOGWAI

Canton : OULDEME

Posit.: Mér.: $14^{\circ}08'$ - Par.: $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul.: 494 (1966/67) - OULDEME

HOMAKA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}20'$ - Par.: $11^{\circ}19'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Limani/à Boundéri
Popul.: 261 (1966/67) - ARABES CHOA - BORNOUANS - MAPA

HOMAKA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit.: Mér.: $14^{\circ}13'$ - Par.: $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Kossa à Séra Doumda
Popul.: 731 (1966/67) - MANDARA - MADA - OURZA
Marché : 1 de coton

HIKTERE ou
KTERE ou ITERE (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : MOSKOTA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul. : 357 (1966/67) - MAFA

HIRCHE : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : GABOUA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}00'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 1453 (1966/67) - MINEO

HODANGO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : ZAMAI
Posit. : Mér. : $13^{\circ}52'$ - Par. : $10^{\circ}35'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul. : 85 (1966/67) - FOULBE - MOFOU

HOUPOU : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOGODE
Posit. : Mér. : $13^{\circ}42'$ - Par. : $10^{\circ}29'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 331 (1966/67) - KAPSIKI
Marché : rég. hebd. (1) chaque vendredi

HOUSSAM ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
HOSSOM
Canton : MOFOU - SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}55'$ - Par. : $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Hina à Sabongari
Popul. : 178 (1966/67) - MOFOU

HOUVA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : KOZA
Position : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $10^{\circ}48'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 416 (1966/67) - MAFA

IDEMTCHIKE ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
LDEMTCIKE
Canton : PALBARA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Popul. : 287 (1966/67) - MOUYENGUE

IGAGOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : DOULO
Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $11^{\circ}07'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 201 (1966/67) - MANDARA - ARABES CHOA - MAFA

IGZAWAYA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAGDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}19'$ - Par. : $11^{\circ}09'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 29 (1966/67) - ARABES CHOA

Marché : 1 de Coton.

ITCHIGA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}18'$ - Par. : $11^{\circ}00'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mémé à Méhé

Popul. : 393 (1966/67) - MADA - FOULBE - MANDARA - OURZA

JEMELE (Massif)

ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ZEMELE

Canton : MADA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 1040 (1966/67) - MADA

JEMNEGUE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}07'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Méri à Mora

Popul. : 431 (1966/67) - MADA

JILVE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : WARBA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}3'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Warba à Jilvé (fin piste auto)

Popul. : 133 (1966/67) - OULDEME - MADA - MBREME

Marché : 1 de coton.

KACHIMRI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DOULO

Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $11^{\circ}09'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 376 (1966/67) - BORNOUANS

KAFTAKA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}50'$ - Par. : $10^{\circ}23'$ - Carte : MOKOLO (1/200 000°)

Piste auto de : Mayo Hiné à Kaftaka (fin piste auto)

Popul. : 276 (1966/67) - HINA

KALGUIWA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Kourgui à Limani

Popul. : 277 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA

Marché : 1 de Coton.

KAMBANG (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}12'$ - Par. : $10^{\circ}49'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 120 (1966/67) - FOULBE - MOLKOA

KANGALERI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}21'$ - Par. : $10^{\circ}15'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Magdémé à Tagawa vers Waza

Popul. : 175 (1966/67) - BORNOUANS

KASSA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO Centre

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}03'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 1439 (1966/67) - PODOKWO

KARABIOWA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

KARABIA

Canton : MAGDEMÉ

Posit. : Mér. : $14^{\circ}20'$ - Par. : $11^{\circ}11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 96 (1966/67) - ARABES CHOA

KARANTCHI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}40'$ - Par. : $10^{\circ}41'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 640 (1966/67) - KAPSIKI

Ec. : Off. cyc. incompl.

KARESSERI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $11^{\circ}11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Magdémé à Limani

Popul. : 103 (1966/67) - ARABES CHOA - MORA

KATAMSA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. Mér.: $13^{\circ} 58'$ - Par.: $10^{\circ} 33'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Mokong

Popul.: 443 (1966/67) - MOFOU

KATCHAOUALE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAGDEMÉ

Posit. Mér.: $14^{\circ} 15'$ - Par.: $11^{\circ} 10'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Magdémé à Kossa

Popul.: 43 (1966/67) - BORNOUANS

KAZA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : BOUNDERI

Posit. Mér.: $14^{\circ} 27'$ - Par.: $11^{\circ} 21'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 24 (1966/67) - ARABES CHOA

KERAOUA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

KERAWA

Canton : KERAWA

Posit. Mér.: $13^{\circ} 54'$ - Par.: $11^{\circ} 11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mora à Gansé et à Kolofata jusqu'à Keraoua

Popul.: 1690 (1966/67) - MANDARA - MAFA - BANANA

Marché : rég. hebd. chaque Mercredi (1) + de coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

KESSENGANA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

KESSAGANA

Canton : KOSSA

Posit. Mér.: $14^{\circ} 23'$ - Par.: $11^{\circ} 08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 65 (1966/67) - MOUSGOUM

KILA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. Mér.: $13^{\circ} 40'$ - Par.: $10^{\circ} 28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 1292 (1966/67) - KAPSIKI

Marché : rég. hebd. (1) chaque Lundi + 1 d'arachide

KILDA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : GABOUA

Posit. Mér.: $13^{\circ} 55'$ - Par.: $10^{\circ} 50'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Koza à Gaboua

Popul.: 1230 (1966/67) - MAFA

Ec. : Cath. cyc. incompl.

KILOUO (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : 14°02' - Par. : 10°42' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 786 (1966/67) - MOFOU

KINDJANDIOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : 14°09' - Par. : 11°14' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Gansé et à Limani

Popul. : 91 (1966/67) - MAFA - ARABES CHOA

KISSAM : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit. : Mér. : 13°38' - Par. : 10°15' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 122 (1966/67) - BANA

KITCHIMATARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DOULO

Posit. : Mér. : 14°08' - Par. : 10°08' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de Doulo à Seraouarda et à Kitchimatari

Popul. : 189 (1966/67) - MANDARA - MAFA

Ec. : Off. cyc. incompl.

KITCHIMATARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : 13°58' - Par. : 11°04' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Kouyapé à Kérawa

Popul. : 598 (1966/67) - MANDARA - MAFA - MINEO

Marché : 1 de coton

KITCHIMATARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : 14°00' - Par. : 11°17' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 336 (1966/67) - ARABES CHOA

Marché : 1 de coton

KITCHIMATARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : 14°25' - Par. : 11°04' - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 57 (1966/67) - MOUSGOUUM

KIRZA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DOULO

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $11^{\circ}08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul. : 136 (1966/67) - ARABES CHOA

KLISSAOUA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

KLISAWA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}25'$ - Par. : $11^{\circ}03'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Magdémé à Kossa et à Pété

Popul. : 193 (1966/67) - FOULBE

Marché : 1 de Coton

KODOGOU : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}15'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora-Gansé Gréa puis piste piétons jusqu'à Kodogou

Popul. : 157 (1966/67) - ARABES CHOA - GAMERGOU

KOLKOCH ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

MADA

Canton : MADA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}56'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mora à Mada et vers Méri

Popul. : 474 (1966/67) - MADA

Marché : 1 arachide + 1 de coton + 1 hebd. chaque mercredi

Ec. : Off. cyc. compl. et 1 cyc. incompl. (Franco-Arabe) + 1 poste agricole.

KOLOFATA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}00'$ - Par. : $11^{\circ}10'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Gansé et à Kérawa

Popul. : 1162 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA - MANDARA

Marché : rég. hebd. + 1 de coton - Disp. : Off. (SHMP), CSC

Ec. : Off. cyc. compl.

Poste d'élevage (1)

KOLOSALI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : BOUNDERI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}22'$ - Par. : $11^{\circ}20'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Boundéri à Homaka

Popul. : 54 (1966/67) - ARABES CHCA

KORDO : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}00'$ - Par. : $11^{\circ}14'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 95 (1966/67) - GAMERGOU

KOREHEL ou KOREEL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOFOU-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de Gawar à Boula

Popul. : 357 (1966/67) - MOFOU

KORTCHI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}34'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mogodé à Gawar

Popul. : 1621 (1966/67) - KAPSIKI

Marché : rég. hebd. chaque jeudi (1) + 1 d'arachide.

KOSSA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}19'$ - Par. : $11^{\circ}07'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 551 (1966/67) - MOUSGOUUM - BORNOUANS - MOUYENGUE

Marché : rég. hebd. (1) chaque dimanche + 1 de coton.

Ec. : Off. cyc. incompl.

Route de : Djoundé à Kossa

KOSSA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : OULDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}07'$ - $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 335 (1966/67) - OULDEME

Disp. Off.

KOSSEHON ou KOSSEHONE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKOLO-FOULBE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}40'$ - Par. : $13^{\circ}43'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Mogodé et à Bourrha

Popul. : 1115 (1966/67) - KAPSIKI - FOULBE

KOSSEHON ou KOSSEHONE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $10^{\circ}38'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Zamaï et à Gawar

Popul. : 125 (1966/67) - FOULBE - MAFA

KOTSEREHE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}59'$ - Par.: $10^{\circ}59'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Kouyape à Kotséréhé

Popul.: 533 (1966/67) - MOUKTELE - MAFA - MANDARA - FOULBE

Marché : d'arachide + 1 coton.

KOTSEREHE : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOZOGO

Posit.: Mér.: $13^{\circ}58'$ - Par.: $10^{\circ}59'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 57 (1966/67) - MOUKTELE - MAFA - FOULBE

KOTSEREHE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : ZOUELVA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}01'$ - Par.: $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 40 (1966/67) - MOUKTELE

Marché rég. hebd. (1) chaque Lundi

KOTSEREHE MAKADJI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : ZOUELVA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}01'$ - Par.: $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 232 (1966/67) - MOUKTELE

KOLOUBIA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}15'$ - Par.: $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de : Limani à Widou Djaba et à Kouloubia

Popul.: 59 (1966/67) - FOULBE - ARABES CHOA

KOLOUDJOANE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}17'$ - Par.: $11^{\circ}18'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Limani à Boundéri

Popul.: 149 (1966/67) - BORNOUANS - FOULBE

KOUOTAMA ou KUOTAMA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}06'$ - Par.: $10^{\circ}48'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 313 (1966/67) - GUEMJEK

KOURGUI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit. : Mér. : 14°06' - Par. : 11°05' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mora à Kourgui

Popul. : 2070 (1966/67) - MANDARA - PODOKWO - GUIZIGA - MOUNDANG - MORA - MAFA

Marché : rég. hebdomadaire chaque samedi (1) + 1 coton - CFDT

Ec. : Off. cyc. incompl. - Miss. Cath. (1)

KOUROM (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : 14°06' - Par. : 10°53' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 138 (1966/67) - ZOULGO

KOUROU : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAOUA

Posit. : Mér. : 13°57' - Par. : 11°02' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Kouyapé à Kéraoua

Popul. : 97 (1966/67) - MAFA - GAMERGOU

KOURVOHODE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO Nord

Posit. : Mér. : 14°04' - Par. : 11°04' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 66 (1966/67) - PODOKWO

KOUTSOK (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : 14°05' - Par. : 10°52' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 337 (1966/67) - ZOULGO

KOYAPE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : 13°58' - Par. : 11°01' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Mora

Popul. : 1084 (1966/67) - MANDARA - MAFA - MINEO

Marché : 1 de coton + 1 hebdomadaire (chaque Vendredi)

Ec. : cyc. incompl.

KOZA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA

Posit. : 13°52' - Par. : 10°52' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Mora

Popul. : 1748 (1966/67) - MANDARA - MAFA - MOUNDANG - DIVERS

Marché : 1 hebdomadaire (Chaque jeudi) + 1 de coton + 1 d'arachide

Hôpital adventiste

Ec. : adv. cyc. compl. - 1 éc. Off. cyc. compl.

Mis. advent.

KOZA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}50'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Mora

Popul.: 2465 (1966/67) - MAFA

KRAWA ou KERAWA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}48'$ - Par.: $10^{\circ}59'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Tourou à Assigassia

Popul.: 912 (1966/67) - MAFA

LALAWAI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}14'$ - Par.: $10^{\circ}46'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 297 (1966/67) - MOKYO

LDAMA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}42'$ - Par.: $10^{\circ}49'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 1199 (1966/67) - MAFA

LDAMTSAI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM-SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}47'$ - Par.: $10^{\circ}47'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Magoumaz

Popul.: 1836 (1966/67) - MAFA

LDAOUTCHA ou DAOUTCHA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}48'$ - Par.: $11^{\circ}00'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Tourou à Assigassia

Popul.: 699 (1966/67) - MAFA

LDENG LDENG (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}43'$ - Par.: $10^{\circ}54'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Tourou

Popul.: 525 (1966/67) - MAFA

LDERBAK : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOFCU-SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}25'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 152 (1966/67) - MOFOU

LDILANG (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}47'$ - Par. : $10^{\circ}43'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul. : 126 (1966/67) - MAFA

LELEDE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}58'$ - Par. : $11^{\circ}17'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 346 (1966/67) - GAMERGOU

LIBAM ou LDABAM : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}43'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Mokolo à Tourou
Popul. : 1427 (1966/67) - MAFA

LIMANI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Kourgui à Limani
Popul. : 809 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA
Marché : 1 de coton - Disp. prot.
Ec. : Off. cyc. incompl.
Mis. Prot.

LIRI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOGODE
Posit. : Mér. : $13^{\circ}40'$ - Par. : $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Gawar à Liri
Popul. : 1901 (1966/67) - FOULBE - KAPSIKI
Marché : 1 d'arachide et 1 hebd. chaque Mardi
Ec. : Off. cyc. incompl.

LOBODO : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}21'$ - Par. : $11^{\circ}18'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 71 (1966/67) - ARABES CHOA

LOUGUERE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
ou LOUGGUERE
Canton : ZAMAIZ
Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}33'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 83 (1966/67) - FOULBE - MOFOU

LOUGUERE HAOUSSA ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

LOUGGUERE HAOUSSA

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}50'$ - Par.: $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Gawar à Mayo Laddé

Popul.: 351 (1966/67) - FOULBE - MOFOU

LOUGUERE KODONG ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

LOUGGUERE KODONG

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}49'$ - Par.: $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mayo Laddé à Liri

Popul.: 595 (1966/67) - HINA - KOLA - FOULBE - GUIZIGA

LOUGUERE MAKI ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

LOUGGUERE MAKI

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}30'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Gawar à Boula

Popul.: 105 (1966/67) - MOFOU

MABARANGO : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}00'$ - Par.: $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 43 (1966/67) - MANDARA

MABASS (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}40'$ - Par.: $10^{\circ}49'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Mabass

Popul.: 279 (1966/67) - MAFA - (MABASS)

Quartiers : 5

MABOUDJI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : TCHEVI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}28'$ - Par.: $10^{\circ}08'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste piétons de : Boukoula à Maboudji et à Laoura

Popul.: 1594 (1966/67) - GOUDÉ - FOULBE

Marché : 1 d'arachide

Quartiers : 12

MADAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}36'$ - Par.: $10^{\circ}12'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 284 (1966/67) - DABA

Quartiers : 4

MADAMA ou MANDAMA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit.: Mér.: 13° 40' - Par.: 10° 13' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 369 (1966/67) - DABA

Quartiers : 3

MADAKONAI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: 14° 02' - Par.: 10° 47' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Méri

Popul.: 1351 (1966/67) - MAFIA

Quartiers : 3

MADAKOUA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : KOZA

Posit.: Mér.: 13° 50' - Par.: 10° 54' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Moskota

Popul.: 1535 (1966/67) - MAFIA

Quartiers : 3

MADAVAR ou MADAVARE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : OULDEME

Posit.: Mér.: 14° 08' - Par.: 10° 59' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 431 (1966/67) - OULDEME

MADE GORDE ou BLAKISSA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DOULO

Posit.: Mér.: 14° 13' - Par.: 11° 07' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Aïssa Hardé à Magdémé

Popul.: 181 (1966/67) - MADA

MADJINA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit.: Mér.: 14° 24' - Par.: 11° 09' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 172 (1966/67) - MOUSGOUM

MADZAWA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA

Posit.: Mér.: 14° 06' - Par.: 10° 53' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mora à Méri

Popul.: 243 (1966/67) - MADA

MAGALA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MORA-VILLE

Posit. : Mér. : 14°08' - Par. : 11°03' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de : Mora à Doulo

Popul. : 293 (1966/67) - MORA - ZOULGO - MADA

MAGANA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : non localisé Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 86 (1966/67) -

MAGDEME : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAGDEME

Posit. : Mér. : 14°14' - Par. : 11°10' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Magdémé et vers Waza

Popul. : 586 (1966/67) - BORNOUANS - BANANA et MAFA

Marché : 1 hebd. chaque Mardi + 1 d'arachide

Ec. : Off. cyc. incompl.

MAGDEME : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : WARBA

Posit. : Mér. : 14°10' - Par. : 10°57' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Warba à Makalingai

Popul. : 114 (1966/67) - ZOULGO - MADA - MANDARA et MOUYENGUE

MAGOUMAZ (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : 13°47' - Par. : 10°50' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Magoumaz (fin piste auto)

Popul. : 3025 (1966/67) - MAFA

Ec. : Off. cyc. incompl.

Quartiers : 7

MAGRA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : 14°07' - Par. : 10°49' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 404 (1966/67) - GUEMJEK

Quartiers : 1

MAGRAMA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : 14°08' - Par. : 10°48' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 161 (1966/67) - GUEMJEK

Quartiers : 2

MAGUERAHARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $11^{\circ}15'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Mora à Gansé et à Limani
Popul. : 113 (1966/67) - BORNOUANS - MAFIA

MAHAOU : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO DIST DE BOURRHA
Canton : GUILI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}41'$ - Par. : $10^{\circ}15'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 667 (1966/67) - BANA
Quartiers : 6

MAHOULA ou MOHOULA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : DJOUNDE

Posit. : Mér. : $14^{\circ}12'$ - Par. : $11^{\circ}03'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Mora à Djoundé
Popul. : 618 (1966/67) - MANDARA-VAME - MADA - FOULBE et ZOULGO

MAINANKOA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $11^{\circ}16'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Mora à Gansé vers Nigéria Septentrional.
Popul. : 111 (1966/67) - GAMERGOU

MAINANKOA BLABLINE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $11^{\circ}15'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Mora à Gansé et vers Nigéria Septentrional
Popul. : 128 (1966/67) - BORNOUANS

MAKALINGAI ou MAKILINGAI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}15'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Mora à Makalingai
Popul. : 605 (1966/67) - MANDARA - ZOULGO - MOLKOA - BANANA
Marché : 1 hebdo, chaque samedi + 1 d'arachide + 1 de coton
Ec. : Off. cyc. compl.
Quartiers : 7

MAKANDAI (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}50'$ - Par. : $10^{\circ}49'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Mokolo à Makandai et à Koza
Popul. : 1425 (1966/67) - MAFIA
Marché : 1 hebdo. chaque vendredi
Quartiers : 3

MAKILEK ou MIKILIK (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
ou MEKELEK

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : 13°55' - Par. : 10°38' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 171 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 1

MAKSI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : 13°39' - Par. : 10°48' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mabass à Roumzou et à Mogodé

Popul. : 157 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 3

MALIKA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : ZOUELVA

Posit. : Mér. : 14°03' - Par. : 10°59' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 637 (1966/67) - MOUKTELE

Quartiers : 7

MALMERI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : 14°03' - Par. : 11°07' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Gouzoudou à Gansé

Popul. : 60 (1966/67) - MOUKTELE

MALOUMRI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : 14°06' - Par. : 11°13' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Kolofata à Banki

Popul. : 242 (1966/67) - MANDARA - MAFA

MALOUMRI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : 14°02' - Par. : 11°06' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 159 (1966/67) - MAFA - MOUKTELE

MAMBARIA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit. : Mér. : 14°05' - Par. : 10°29' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 306 (1966/67) - GUIZIGA

Marché : 1 de coton

Quartiers : 6

MAMBEZA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : SERAWA
Posit. : Mér. : 14°05' - Par. : 10°49' - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Méri (Centre-Massif)
Popul. : 517 (1966/67) - ZOULGO
Marché : 1 d'arachide et 1 hebd. (Chaque jeudi)
Ec. : 1 Prot. cyc. incompl.

MAMOURDI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : DJOUNDE
Posit. : Mér. : 14°15' - Par. : 11°04' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul. : 618 (1966/67) - FOULBE - MADA

MAMSOUR : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : ZAMAI
Posit. : Mér. : 13°55' - Par. : 10°33' - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul. : 211 (1966/67) - MOFOU - FOULBE

MANAWATCHI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KERAWA
Posit. : Mér. : 14°02' - Par. : 11°01' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul. : 285 (1966/67) - MOUKTELE

MANAWATCHI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KERAWA
Posit. : Mér. : 13°55' - Par. : 10°12' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul. : 336 (1966/67) - GAMERGOU - MAFA - MANDAPA
Marché : 1 d'arachide

MANAWATCHI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI
Posit. : Mér. : 14°12' - Par. : 11°10' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul. : 315 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA - MORA

MANAWATCHI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MEME
Posit. : Mér. : 14°14' - Par. : 10°58' - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Mora à Mémé
Popul. : 1594 (1966/67) - MANDARA - OURZA - OULDEME

MANAWATCHI AGZAWAYA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOSSA
Posit. : Mér. : 14°19' - Par. : 11°09' - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul. : 215 (1966/67) - BORNOUANS - MOUSGOUM

MANDAKA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}51'$ - Par. : $10^{\circ}44'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Mokolo à Mandaka
Popul. : 2252 (1966/67) - MAFA
Ec. : Off. cyc. incompl.

MANDJA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}47'$ - Par. : $10^{\circ}20'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 82 (1966/67) - HINA
Quartiers (1)

MANDOUSSA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul. : 1178 (1966/67) - MAFA
Quartiers : 7

MANGAZ : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}03'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 198 (1966/67) - MINEO
Quartiers : 1

MANGAFE ADJI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}18'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 131 (1966/67) - FOULBE - MOUYENGUE
Marché : 1 Coton.

MANGAFE BIRI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}19'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 90 (1966/67) - MOUYENGUE - FOULBE
Quartiers : 2

MANGAFE DOGARE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}16'$ - Par. : $10^{\circ}56'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Mémé à Makalingai
Popul. : 160 (1966/67) - MOUYENGUE - MADA - MANDARA
Quartiers : 3

MANGAFE HACHIMI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 17'$ - Par. : $10^{\circ} 57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Mémé à Makalingai

Popul. : 130 (1966/67) - MANDARA - MOUYENGUE

Quartiers : 2

MANGAFE YENOUSSE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 19'$ - Par. : $10^{\circ} 58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Mémé à Pété

Popul. : 239 (1966/67) - MANDARA - MOUYENGUE - TOPOURI

Marché : 1 de coton

MANGAFE ABA FADI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 22'$ - Par. : $10^{\circ} 59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Mémé à Pété

Popul. : 204 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA - BANANA

Marché : 1 de coton

MANGAFE OURO GALLE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 18'$ - Par. : $10^{\circ} 56'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 294 (1966/67) - MANDARA - MADA

Quartiers : 4

MARBAK

ou HINA MARBAK : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ} 50'$ - Par. : $10^{\circ} 22'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Guider

Popul. : 1319 (1966/67) - HINA

Marché : rég. hebdomadaire chaque vendredi 1 + 1 d'arachide + 1 de coton

Ec. : Off. cyc. incompl. - 1 disp. d'Etat - 1 poste d'élevage

1 poste agricole.

Quartiers : 3

MARGOUA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : GABOUA

Posit. : Mér. : $13^{\circ} 57'$ - Par. : $10^{\circ} 58'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 282 (1966/67) - MINEO - MANDARA

MARKABA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}17'$ - Par. : $10^{\circ}47'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Inaccessible en voiture
Popul. : 50 (1966/67) - MANDARA - MOKYO
Marché : rég. hebd. (1) chaque Lundi

MASFAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOKONG
Posit. : Mér. : $14^{\circ}03'$ - Par. : $10^{\circ}38'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Mokong à Masfaï
Popul. : 142 (1966/67) - MOFOU
Quartiers : 1

MASSALA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Magdémé à Limani
Popul. : 102 (1966/67) - ARABES CHOA

MORA (Massif) C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MORA-VILLE
Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Popul. : 351 (1966/67) - MORA

MASTAFARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : LIMANI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}17'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 130 (1966/67) - BORNOUANS

MATAI ou MALTAI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}17'$ - Par. : $10^{\circ}48'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Popul. : 243 (1966/67) - MOKYO

MATAKAYA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}07'$ - Par. : $11^{\circ}14'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Banki à Kolofata
Popul. : 172 (1966/67) - MAFA - ARABES CHOA

MATAMAYA ou
MBEZAO ou MBEZAU : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : GABOUA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Koza à Matamaya
Popul. : 3540 (1966/67) - MAFA
Marché : 1 d'arachide.

MATERPATS (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}59'$ - Par. : $10^{\circ}38'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 258 (1966/67) - MAFA

MATSABALAK : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}18'$ - Par. : $10^{\circ}49'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Popul. : 23 (1966/67) - MOKYO

MAVANE ou MOUVANE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MÉMÉ
Posit. : Mér. : $14^{\circ}12'$ - Par. : $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Séra Doumda à Homaka
Popul. : 449 (1966/67) - OURZA - MANDARA - OULDEME

MAVAREI ou MAVARAI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PALBARA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $10^{\circ}55'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Warba à Makalingai
Popul. : 510 (1966/67) - MOUYENGUE

MAVOUMAI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}45'$ - Par. : $10^{\circ}46'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 1406 (1966/67) - MAFA
Quartiers : 3

MAWA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : KOZA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}55'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Koza à Mora
Popul. : 135 (1966/67) - BORNOUANS - FOULBE

MAWA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOZOGO
Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}55'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Koza à Nguetchewé et à Mora
Popul. : 673 (1966/67) - MAFA - BORNOUANS - FOULBE
Marché : rég. hebdomadaire chaque mardi 1 + 1 de coton.

MAYAOUE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
ou HAYAOUE

Canton : MAGDEME

Posit.: Mér.: $14^{\circ}14'$ - Par.: $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 171 (1966/67) - ARABES - CHOA - BORNOUANS

MAYO-BADJI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit.: Mér.: non localisé - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 9 (1966/67) -

MAYO-HINE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}25'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Hina à Mayo Hiné

Popul.: 122 (1966/67) - FOULBE - MOFOU

MAYO KABA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}18'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Hina à Mayo Kaba

Popul.: 1325 (1966/67) - DABA - FOULBE

Marché : rég. (1) hebd. chaque samedi + 1 marché d'arachide + 1 de coton

Ec.: Off. cyc. incompl.

MAYO KAOWLEDJI ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

MAYO KAOLEDJI

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}52'$ - Par.: $10^{\circ}26'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Gawar à Mayo Hiné

Popul.: 442 (1966/67) - FOULBE - GUIZIGA - MOFOU

MAYO LADDE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}51'$ - Par.: $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Guider

Popul.: 906 (1966/67) - FOULBE - MOFOU - GUIZIGA - HINA - MAFA

Marché : rég. hebd. (1) chaque jeudi + 1 de coton.

MAYO LAGGA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKOLO-FOULBE

Posit.: Mér.: $13^{\circ}46'$ - Par.: $10^{\circ}44'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Mogodé

Popul.: 200 (1966/67) - FOULBE + KAPSIKI

MAYO LOUGOUGUEL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}58'$ - Par. : $10^{\circ}21'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 231 (1966/67) - GUIZIGA - FOULBE

Quartiers : 3

MAYO MAOUA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Mayo Mawa

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : non localisé

Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 66 (1966/67) - FOULBE

MAYO MBANA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $10^{\circ}21'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Hina Vindé à Djadda Hina

Popul. : 493 (1966/67) - HINA - FOULBE - GUIZIGA

Marché : 1 de coton

Quartiers : 3

MAYO MBODI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}25'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul. : 427 (1966/67) - KAPSIKI - FOULBE

Marché : rég. hebd. (1) chaque Mardi

Quartiers : 5

MAYO SANGANARI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

MAYO SANGANANE :

Canton : MOKOLO FOULBE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}44'$ - Par. : $10^{\circ}43'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Mogodé

Popul. : 73 (1966/67) - KAPSIKI - FOULBE

MAZAI (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}50'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto : Koza à Mazai

Popul. : 1328 (1966/67) - MAFA

Quartier : 3

MAZAM (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}59'$ - Par. : $10^{\circ}45'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Méri

Popul. : 1840 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 6

MBALACHE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
BALACHE

Canton : SERAWA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $10^{\circ}51'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 630 (1966/67) - ZOULGO
Quartiers : 3

MBANARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}09'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Gansé à Gouzoudou
Popul. : 256 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA - ZOULGO

MBEILE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $10^{\circ}51'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Popul. : 443 (1966/67) - ZOULGO
Quartiers : 3

MBIDEME (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}14'$ - Par. : $10^{\circ}50'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 645 (1966/67) - MOLKOA

MBIZE (Massif)

ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
BIZE
Canton : SERAWA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $10^{\circ}49'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 62 (1966/67) - MBOKOU
Quartiers : (1)

MBIZESKEWA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $10^{\circ}53'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Popul. : 657 (1966/67) - MADA

MBOKON GUILAWA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI
Posit. : Mér. : $13^{\circ}52'$ - Par. : $10^{\circ}35'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste cotonnière d'Mboko à Zamai
Popul. : 59 (1966/67) - MAFA

MBOKOU PETEL (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}09'$ - Par.: $10^{\circ}50'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 177 (1966/67) - MBOKOU

Quartiers : (1)

MBOLLA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : BOURRHA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}36'$ - Par.: $10^{\circ}13'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 516 (1966/67) - DJIMI

Quartiers : 3

MBOUA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM-SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}48'$ - Par.: $10^{\circ}44'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Magoumaz

Popul.: 1247 (1966/67) - MAFA

Ec.: Cath. cyc. compl.

Quartiers (1)

MBOURAF : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér.: $13^{\circ}54'$ - Par.: $10^{\circ}22'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Hina Vindé à Mbouraf

Popul.: 274 (1966/67) - HINA

Quartiers : 2

MBRECHE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}11'$ - Par.: $11^{\circ}09'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mora à Mbréché

Popul.: 186 (1966/67) - MANDARA - BANANA - MORA

Marché : 1 de coton

1 poste agricole.

MBREME (Massif): C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MORA-MASSIF

Posit.: Mér.: $14^{\circ}09'$ - Par.: $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mora à Mada et à Méri

Popul.: 518 (1966/67) - MBREME

Marché : rég. heb. (1) chaque Mardi

MEDEGOUER (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKUTA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}50'$ - Par.: $10^{\circ}57'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 674 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 3

MEDIMCHE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $10^{\circ}49'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 788 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 3

MEDIRE (Massif) ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

MIDIIRE

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}49'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Koza

Popul. : 2683 (1966/67) - MAFA

Ec. : Prot. cyc. incompl.

Quartiers : 9

MEHE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}19'$ - Par. : $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Méhé à Méhé (fin piste auto)

Popul. : 657 (1966/67) - FOULBE - MANDARA - BORNOUANS - ARABES-CHOA

MADA

MEMBENG ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

MEMBING

Canton : MOFOU - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $10^{\circ}26'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mofou-Sud à Membeng

Popul. : 565 (1966/67) - MOFOU

Marché : 1 de coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

MEME : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}14'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mora à Manawatchi puis piste auto de Manawatchi jusqu'à Méhé

Popul. : 2245 (1966/67) - MANDARA - OURZA - MADA

Marché : rég. (1) Chaque vendredi hebd. + 1 d'arachide + 1 de coton (1) SHMP Disp.

Ec. : Off. cyc. compl.

MENDEZE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $10^{\circ}35'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 1066 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 3

MINAWAO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit. : Mér. : $13^{\circ}52'$ - Par. : $10^{\circ}35'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Gawar à Zemball et à Mokolo

Popul. : 54 (1966/67) - FOULBE - MAFA

MINGLIA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : $14^{\circ}03'$ - Par. : $10^{\circ}38'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mokong à Minglia

Popul. : 709 (1966/67) - MOFOU

Marché : 1 de coton

Quartiers : 4

MITCHINGUI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOURRHA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}32'$ - Par. : $10^{\circ}13'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 412 (1966/67) - DJIMI + FOULBE

Quartiers : 4

MODELE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOCODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}39'$ - Par. : $10^{\circ}24'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 523 (1966/67) - KAPSIKI

Quartiers : 4

MODIOURE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}16'$ - Par. : $11^{\circ}01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mémé à Djoundé

Popul. : 493 (1966/67) - MADA - MOUSGOUUM

MOGBERE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}17'$ - Par. : $10^{\circ}11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 102 (1966/67) - ARABES CHOA

MOGODE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}34'$ - Par. : $10^{\circ}35'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Bourrha

Popul. : 2348 (1966/67) - KAPSIKI - FOULBE

Marché : rég. 1 hebd. chaque Lundi + 1 d'arachide - Disp. 1 (SHMP)

Ec. : Off. cyc. incompl.

1 poste agricole - 1 Mis. Prot.

Quartiers : 12

MOGONIE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 21'$ - Par. : $11^{\circ} 05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Kossa à Bala Plata

Popul. : 499 (1966/67) - FOULBE - BORNOUANS - MOUSGOUM - ARABES

CHOA

Marché : 1 de coton.

MOFOU : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOFOU-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ} 58'$ - Par. : $10^{\circ} 29'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 1129 (1966/67) - MOFOU

Marché : 1 de coton

MOFOUELE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ} 49'$ - Par. : $10^{\circ} 42'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Mofouélé

Popul. : 1891 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 4

MOKYO : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 16'$ - Par. : $10^{\circ} 49'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 354 (1966/67) - MOKYO

Marché : 1 de coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

1 poste agricole

Quartiers : 2

MOKOCHE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
ou MOKOSE

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 26'$ - Par. : $11^{\circ} 01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de : Mangafe Aba Fadi à Mokoché

Popul. : 379 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA - BANANA -

MOUYENGUE

Marché : 1 de coton

MOKOLA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ} 50'$ - Par. : $10^{\circ} 45'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Koza

Popul. : 2595 (1966/67) - MAFA

Ec. : Off. cyc. incompl.

Quartiers : 9

MOKOLO Centre : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKOLO - FOULE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}44'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Carrefour de routes vers Mora, vers Bourrha, vers Méri

Popul. : 3450 (1966/67) MAFA - FOULBE - BORNOUANS

Marché : Marché quotidien + 1 marché d'arachide et hebd. chaque

Mercredi. Disp. : Off. - 1 SHMP, Cath.

Ec. : Normale Prot. - Franco-Arabe cyc. compl. - 1 Hôpital -

une maternité - 1 Léproserie - 1 poste à essence - 1 poste d'élevage, 1 circonscription agricole, 1 Mis. Prot. 1 Mis. Cath.

1 Orphelinat Cath.

MOKONG : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $10^{\circ}35'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Maroua

Popul. : 2105 (1966/67) - MOFOU

Marché : rég. 1 hebd. chaque dimanche + 1 d'arachide + 1 de coton
Disp.

Ec. : Off. cyc. incompl. - 1 Mis. Cath.

Quartiers : 10

MOLKOA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $10^{\circ}50'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 190 (1966/67) - MOLKOA

MOKOULBE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : BALDAMA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}03'$ - Par. : $11^{\circ}01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul. : 229 (1966/67) - MOUKTELE

MOKOULEHE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO-NORD

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul. : 1437 (1966/67) PODOKWO

MOMBOI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $10^{\circ}38'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul. : 576 (1966/67) - MOFOU

Quartiers : 5

MONTSKAR (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA

Posit. : Mér. : 13° 49' - Par. : 10° 52' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 965 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 5

MORA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : Massif- MORA

Posit. : Mér. : 14° 08' - Par. : 11° 03' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mora à Méri

Popul. : 1098 (1966/67) - MORA

Marché : 1 de coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

MORA-VILLE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MORA-VILLE

Posit. : Mér. : 14° 08' - Par. : 11° 03' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Maroua à Mora

Popul. : 3965 (1966/67) - MANDARA - DIVERS

Marché : Quotidien et hebd. chque dimanche - 1 Hôpital Off.

Ec. : Off. cyc. compl.

Mis. Prot (1) - 1 poste d'élevage.

MOSKOTA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : 13° 52' - Par. : 10° 58' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Moskota

Popul. : 1427 (1966/67) - MAFA

Marché : 1 de coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

Quartiers : 6

MOSSO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : 14° 00' - Par. : 10° 32' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Boula à Mokolo

Popul. : 699 (1966/67) - MOFOU

Marché : Hebd. (1) Chaque Samedi et 1 de coton

Quartiers : 4

MOSSOROH (Massif) ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : 14° 06' - Par. : 10° 48' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 280 (1966/67) - GUEMJEK

Quartiers : 3

MOUDI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}31'$ - Par. : $10^{\circ}24'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 347 (1966/67) - BANA

Quartiers : 4

MOUDOUKOUA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 611 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 2

MOULTOUA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

MOUFTOUUM

Canton : MOKOLO-FOULBE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}43'$ - Par. : $10^{\circ}39'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 286 (1966/67) - FOULBE - KAPSIKI

MOUHOUR (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

MOHOUR

Canton : MATAKAM-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}52'$ - Par. : $10^{\circ}39'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Zamaï

Popul. : 694 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 4

MOUKBA (Massif) : C.R.M.E. et APR. de MORA

Canton : PALBARA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 328 (1966/67) - MADA

MOUKDENE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PALBARA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}11'$ - Par. : $10^{\circ}56'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Warba à Makalingaï

Popul. : 606 - (1966/67) - MOUYENGUE

MOUKZE ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

MOUKJE

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}14'$ - Par. : $11^{\circ}00'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Djoundé à Mémé

Popul. : 130 (1966/67) - FOULBE - MADA

MOULBA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}30'$ - Par. : $10^{\circ}22'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 101 (1966/67) - BANA

Quartiers : 2

MOULDAL (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $10^{\circ}34'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Zamaï à Mokong.

Popul. : 350 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 1

MOUDAR ou MOUDAL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}51'$ - Par. : $10^{\circ}25'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Gawar à Hina

Popul. : 524 (1966/67) - HINA + FOULBE

Marché : 1 de coton

Quartiers : 4

MOULOUA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

MALOUA

Canton : MADA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 372 (1966/67) - MADA

MOULDOUGOUA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $11^{\circ}03'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Moskota à Tourou

Popul. : 1300 (1966/67) - MAFA

Marché : 1 d'arachide

Quartiers : 4

MOUNDOUVAYA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}11'$ - Par. : $10^{\circ}50'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Makalingai à Moundouvaya

Popul. : 502 -(1966/67) - MBOKOU - FOULBE - MOUYENGUE - MADA

MOUVELWA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

MOUVOULOUA

Canton : GAWAR

Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}26'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Hina à Mofou

Popul. : 119 (1966/67) - MOFOU - FOULBE

MOUVoulwa : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOFOU-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}24'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Hina à Mofou

Popul. : 119 (1966/67) - MOFOU

MOUYENGUE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MOUYENGUE

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $10^{\circ}53'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Tokombéré à Mouyengué

Popul. : 873 (1966/67) - MOUYENGUE

Marché : d'arachide + 1 de coton.

MOVOI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : TCHEVI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}32'$ - Par. : $10^{\circ}11'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 375 (1966/67) - GOUDE

Quartiers : 4

MOWO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $10^{\circ}34'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Maroua

Popul. : 183 (1966/67) - MOFOU

Quartiers : 2 - Mis. Prot.

MOZOGO : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOZOGO

Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Koza à Nguetchewé et à Mora

Popul. : 1658 (1966/67) - MANDARA - MAFA - HAOUSSA - MOUNDANG -

FOULBE

Marché : d'arachide + 1 de coton.

Ec. : Off. cyc. incompl.

NAMBA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO - Centre

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 854 (1966/67) - PODOKWO

NASSARAO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}29'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Gawar à Parawaï

Popul. : 237 (1966/67) - MOFOU

NASSARAO ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

MAYO SANGUE

Canton : ZAMAI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}56'$ - Par.: $10^{\circ}37'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 24 (1966/67) - MAFA

NDABA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}57'$ - Par.: $11^{\circ}15'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 272 (1966/67) - GAMERGOU - ARABES CHOA

NDJAINDI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}33'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 110 (1966/67) - MAFA - FOULBE

NDJAMBOU ou NDJAMBO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit.: Mér.: $13^{\circ}38'$ - Par.: $10^{\circ}34'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mogodé à Sir

Popul.: 823 (1966/67) - KAPSIKI

Quartiers : 6

NDJIM-NINGUIDIOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAGDEME

Posit.: Mér.: $14^{\circ}16'$ - Par.: $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Magdémé à Tagawa et vers Waza

Popul.: 47 (1966/67) - ARABES CHOA

NGAFAKAT : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}57'$ - Par.: $10^{\circ}23'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : inaccessible en voiture

Popul.: 356 (1966/67) - FOULBE - GUIZIGA - MOFOU

Quartiers : 4

NGOSSI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM-SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}42'$ - Par.: $10^{\circ}58'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Tourou à Ngom

Popul.: 363 (1966/67) - MAFA

Marché : rég. 1 hebdomadaire chaque Samedi

Quartiers : 2

NGOUMOULDI ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
NGOUMELDI

Canton : DOULO

Posit.: Mér.: 14°08' - Par.: 11°10' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 262 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES - CHOA - MAFA

NGOURINGA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
GOURINGA

Canton : MAKALINGAI

Posit.: Mér.: 14°09' - Par.: 10°51' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul.: 292 (1966/67) - ZOULGO - FOULBE

NGUETCHEWE : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : MOZOGO

Posit.: Mér.: 13°57' - Par.: 11°00' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Mokolo

Popul.: 1680 (1966/67) - MANDARA - MOUNDANG - MAFA - BORNOUANS - MINEO

Marché : 1 de coton

NGUIRMAYO (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA

Posit.: Mér.: 14°07' - Par.: 10°56' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Inaccessible en voiture

Popul.: 449 (1966/67) - MADA

NIBANGO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: 13°49' - Par.: 10°29' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Gawar à Liri

Popul.: 196 (1966/67) - FOULBE - MOFOU

NJARENDOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ou DJARENDOUA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: 14°06' - Par.: 11°16' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 116 (1966/67) - ARABES - CHOA

OUAMBARE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ou WAMBARE

Canton : MAGDEME

Posit.: Mér.: 14°16' - Par.: 11°09' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Magdémé à Kossa

Popul.: 122 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES - CHOA

OUARAOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}57'$ - Par.: $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul.: 237 (1966/67) - MAFA - BORNOUANS - GAMERGOU - ARABES CHOA

OUASSA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO - CENTRE

Posit.: Mér.: $14^{\circ}06'$ - Par.: $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 426 (1966/67) - PODOKWO

OUDA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}38'$ - Par.: $10^{\circ}22'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Guili à Ouda

Popul.: 1961 (1966/67) - BANA

Marché : rég. 1 hebd. chaque dimanche +1d'arachide

Quartiers : 3

OUDAHAI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}49'$ - Par.: $10^{\circ}48'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 1621 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 7

OUDAL : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}49'$ - Par.: $10^{\circ}57'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Moskota à Oudal

Popul.: 321 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 2

OUDAMZARAI (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}58'$ - Par.: $10^{\circ}48'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 1032 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 4

OUDJILA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO - SUD

Posit.: Mér.: $14^{\circ}06'$ - Par.: $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Centre-Massif

Popul.: 2069 (1966/67) - PODOKWO

Ec.: Off. cyc. incompl. - Mis. Cath.

OUGDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Makalingai à Tokombéré

Popul. : 220 (1966/67) - MOUYENGUE

Quartiers : 4

OUILDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Koza

Popul. : 211 (1966/67) - MAFA - PODOKWO - MANDARA

OUILDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Koza

Popul. : 23 (1966/67) - PODOKWO

OUJDEDE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : OULDÉME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 236 (1966/67) - OULDÉME

OULAD (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : KOZA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}51'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 967 (1966/67) - MAFA

OULDOUMOUVA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO - NORD

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 331 (1966/67) - PODOKWO

OUMRE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}20'$ - Par. : $11^{\circ}08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de : Kossa à Oumré

Popul. : 38 (1966/67) - MOUSGOUM

OUPAI (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : MOSKOTA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}53'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 1700 (1966/67) - MAFA
Quartiers : 4

OURAGA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PODOKWO - NORD
Posit. : Mér. : $14^{\circ}05'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 141 (1966/67) - PODOKWO

OURBAYEOUE : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOURGUI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 43 (1966/67) - BORNOUANS - PODOKWO

OURO - AVROKO : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}14'$ - Par. : $10^{\circ}46'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 88 (1966/67) - MOKYO

OURO BADALIL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $10^{\circ}23'$ - Carte : Mokolo -(1/200 000°)
Popul. : 206 (1966/67) - GUIZIGA
Quartiers : 3

OURO BECHER : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}15'$ - Par. : $10^{\circ}53'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Popul. : 175 (1966/67) - MOUYENGUE - MANDARA
Quartiers : 2

OURO BOKI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : GAWAR
Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $10^{\circ}26'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Hina à Mofou
Popul. : 447 (1966/67) - FOULBE - MOFOU - GUIZIGA
Marché : rég. 1 hebd. chaque dimanche + 1 de coton
Ec. : Off. cyc. incompl.

OURO DOLE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $10^{\circ}56'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Warba à Sérawa

Popul. : 268 (1966/67) - MADA - MANDARA

OURO GADJI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}16'$ - Par. : $10^{\circ}46'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 41 (1966/67) - MOKYO

OURO GANKI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}24'$ - Par. : $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 45 (1966/67) - MOUSGOUM

OURO GOIGOI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}19'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Mémé à Ouro Goigoï

Popul. : 155 (1966/67) - MANDARA - OURZA - MOUYENGUE

OURO GUERTODE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}24'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Hina à Mofou

Popul. : 402 (1966/67) - FOULBE - HINA

Marché : d'arachide + 1 de coton

Quartiers : 3

OURO KUROKOIRO : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}16'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 171 (1966/67) - FOULBE - MOUYENGUE

Quartiers : 2

OURO MALIKI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}15'$ - Par. : $10^{\circ}46'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 113 (1966/67) - MOKYO

OURO MANA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $10^{\circ}22'$ - Carte : Mokolo -(1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 339 (1966/67) - HINA - FOULBE

Quartiers : 2

OURO MODI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MEME
Posit.: Mér.: $14^{\circ}19'$ - Par.: $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 93 (1966/67) - FOULBE - ZOULGO

OURO MOYOU : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MAKALINGAI
Posit.: Mér.: $14^{\circ}14'$ - Par.: $10^{\circ}52'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : inaccessible en voiture
Popul.: 82 (1966/67) - MOUYENGUE - MANDARA
Quartiers : 3

OURO NGAZAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOFOU-SUD
Posit.: Mér.: $13^{\circ}55'$ - Par.: $10^{\circ}25'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul. : 144 (1966/67) - MOFOU

OURO TADA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD
Posit.: Mér.: $13^{\circ}48'$ - Par.: $10^{\circ}44'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Mokolo à Mogodé
Popul.: 830 (1966/67) - MAFA
Ec.: Cath. cyc. compl. - 1 Mis. Cath.
Quartiers : 3

OUZAL : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : MOSKOTA
Posit.: Mér.: $13^{\circ}50'$ - Par.: $10^{\circ}56'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Moskota à Koza
Popul.: 883 (1966/67) - MAFA
Marché : rég. 1 hebd. chaque Lundi + 1 d'arachide
Ec.: Off. cyc. incompl.
Quartiers: 4

PABAR (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
ou PALBARA
Canton : PALBARA
Posit.: Mér.: $14^{\circ}11'$ - Par.: $10^{\circ}55'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul.: 524 (1966/67) - MOUYENGUE
Marché : 1 de coton (en plaine)

PALVA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA
Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}21'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul.: 125 (1966/67) - HINA
Quartiers : 2

PANAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}36'$ - Par. : $10^{\circ}14'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Bourrha à Gamboura
Popul. : 158 (1966/67) - DABA
Marché : rég. 1 hebd. chaque lundi + 1 marché d'arachide

PANAKA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : HINA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}50'$ - Par. : $10^{\circ}24'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Hina à Béreng
Popul. : 114 (1966/67) - FOULBE
Quartiers : 1

PARAWAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : GAWAR
Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}28'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Gawar à Parawai
Popul. : 434 (1966/67) - FOULBE - HINA - MOFOU
Marché : 1 de Coton

PASSA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA
Canton : GUILI
Posit. : Mér. : $13^{\circ}38'$ - Par. : $10^{\circ}17'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Bourrha à Gamboura
Popul. : 239 (1966/67) - BANA
Quartiers : 1

PIVOU : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOURGUI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}17'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Kourgui à Limani
Popul. : 672 (1966/67) - GUIZIGA - PODOKWO - ARABES-CHOA
Marché : 1 coton

PLATA DOUMLELE ou MAYO PLATA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : OULDÉME
Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $10^{\circ}56'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Mada et à Méri
Popul. : 584 (1966/67) - OULDÉME
Marché : rég. 1 hebd. chaque Samedi + 1 marché d'arachide
Ec. : Off. cyc. incompl.
Mis. Cath. (Voir Mayo Ouldémé + marché d'arachide)

PODAR MATKOZA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PODOKWO-CENTRE
Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Mora à Podar Matkoza et à Kourgui
Popul. : 157 (1966/67) - PODOKWO

POMLA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : ZAMAI
Posit. : Mér. : $13^{\circ}55'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Zamai à Pomla
Popul. : 150 (1966/67) - FOULBE - MAFA - MOFOU

RIDOUA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM-SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}47'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul. : 569 (1966/67) - MAFA
Quartiers : 5

ROUA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD
Posit. : Mér. : $14^{\circ}00'$ - Par. : $10^{\circ}47'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Mokolo à Méri
Popul. : 3577 (1966/67) - MAFA
Marché : rég. 1 hebd. chaque Mardi + 1 d'arachide
Ec. : Off. cyc. compl.
Quartiers : 12

ROUFTA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOGODE
Posit. : Mér. : $13^{\circ}39'$ - Par. : $10^{\circ}31'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 1669 (1966/67) - KAPSIKI
Marché : rég. hebd. (1) chaque jeudi
Quartiers : 6

ROUMSIKI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOGODE
Posit. : Mér. : $13^{\circ}36'$ - Par. : $10^{\circ}30'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Bourrha à Mokolo
Popul. : 1150 (1966/67) - KAPSIKI
Marché : rég. 1 hebd. chaque dimanche + 1 d'arachide
Ec. : Off. cyc. incompl.
Quartiers : 7 - 1 Campement.

ROUMZOU : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}37'$ - Par. : $10^{\circ}41'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Bourrha

Popul. : 1640 (1966/67) - KAPSIKI

Marché : rég. 1 hebd. chaque dimanche + 1 d'arachide

Ec. : Cath. cyc. incompl.

Quartiers : 11

SABONGARI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit. : Mér. : $13^{\circ}51'$ - Par. : $10^{\circ}29'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 122 (1966/67) - MOFOU

SABONGARI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOFOU-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $10^{\circ}22'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 165 (1966/67) - GUIZIGA

SABONGARI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}55'$ - Par. : $10^{\circ}33'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Maroua

Popul. : 338 (1966/67) - MOFOU - FOULBE

Marché : 1 de coton

SAMA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : OULDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 1330 (1966/67) - OULDEME

SATQMI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 20 (1966/67) - MAFA

SARE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mora à Gansé et à Limani

Popul. : 251 (1966/67) - ARABES - CHOA - BORNOUANS - MAFA

SANDA OUADJIRI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $11^{\circ}07'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Piste auto de : Kouyapé à Kérawa
Popul. : 488 (1966/67) - ARABES-CHOA - MAFA
Marché : 1 de coton
Ec. : Off. cyc. incompl.

SAVA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}12'$ - Par. : $11^{\circ}00'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Mora à Sava
Popul. : 419 (1966/67) - FOULBÉ - MORA - OULDÉME - MADA

SERAWA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}51'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Méri (embranchement vers Sérawa)
Popul. : 862 (1966/67) - MANDARA - ZOULGO
Marché : rég. 1 hebd. chaque dimanche + 1 d'arachide + 1 de coton
Ec. : Off. cyc. incompl.
Quartiers : 6

SERA DOUMDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}11'$ - Par. : $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Maroua
Popul. : 475 (1966/67) - MANDARA - OULDÉME - MADA
Marché : 1 de coton
Ec. : Off. cyc. incompl.

SERA HADIA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}11'$ - Par. : $10^{\circ}59'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Maroua
Popul. : 401 (1966/67) - MANDARA - OULDÉME - MOUKTELE - MADA
Marché : 1 de coton.

SERA OUARDA ou SERA WARDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DOULO

Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $11^{\circ}07'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 222 (1966/67) - MAFA - MANDARA - ARABES-CHOA

SKOUALA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
ou SOUKOULA

Canton : PODOKWO - NORD

Posit.: Mér.: $14^{\circ}03'$ - Par.: $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 239 (1966/67) - PODOKWO

SIR : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit.: Mér.: $13^{\circ}41'$ - Par.: $10^{\circ}33'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mogodé à Sir

Popul.: 2601 (1966/67) - KAPSIKI

Marché : rég. 1 hebd. chaque Lundi + 1 d'arachide

Disp. Cath.

Ec.: Cath. cyc. compl. - 1 Mis. Cath.

Quartiers : 10

SIRAK (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
ou SRAK

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}47'$ - Par.: $10^{\circ}41'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 1074 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 5

SIRAKOUTI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit.: Mér.: $13^{\circ}39'$ - Par.: $10^{\circ}32'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mogodé à Sirakouti

Popul.: 1711 (1966/67) - KAPSIKI

Marché : rég. hebd. (1) Samedi

Ec.: Cath. cyc. incompl.

Quartiers : 7

SOKOYEBA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MORA-VILLE

Posit.: Mér.: $14^{\circ}10'$ - Par.: $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Mora à Djoundé

Popul.: 92 (1966/67) - MORA

SOULEDE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}56'$ - Par.: $10^{\circ}45'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Méri

Popul.: 2595 (1966/67) - MAFA

Marché : rég. 1 hebd. chaque Samedi + 1 d'arachide

Disp. : Prot.

Ec.: Prot. cyc. compl. - 1 Mis. Prot.

Quartiers : 7

SOUGOULE ou (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : CHOGOUTI

Canton : MATAKAM - SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}45'$ - Par. : $10^{\circ}47'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 2209 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 4

TADOUMAVOU : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit. : Mér. : $13^{\circ}52'$ - Par. : $10^{\circ}25'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Hina à Mofou

Popul. : 235 (1966/67) - MOFOU

TAGOUA ou TAGAWA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : BOUNDERI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}28'$ - Par. : $11^{\circ}19'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Magdémé à Tagoua et vers Waza

Popul. : 99 (1966/67) - ARABES CHOA

TAGOUADALE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 237 (1966/67) - PODOKWO - MANDARA

TAIFARA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}41'$ - Par. : $10^{\circ}18'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Bourrha à Hina

Popul. : 475 (1966/67) - BANA

TAIFARA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}41'$ - Par. : $10^{\circ}18'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 168 (1966/67) - FOULBE - BANA

TALAMADI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $11^{\circ}17'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 90 (1966/67)

TALAOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PODOKWO - NORD

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 109 (1966/67) - PODOKWO

TALKOMARI ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

TAKOMARI

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}00'$ - Par. : $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 1191 (1966/67) - BORNOUANS - PODOKWO - MAFA - MOUNDANG - FOULBE

Marché : 1 de coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

TAKOLDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}59'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul. : 99 (1966/67) - MOUKTELE

TAMAGUIBDO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

ou TAMAG NIBONGO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}35'$ - Par. : $10^{\circ}27'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Roumsiki à Kila

Popul. : 304 (1966/67) - KAPSIKI

Quartiers : 2

TAMBADJAM : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $10^{\circ}29'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 206 (1966/67) - GUIZIGA - FOULBE

TAMBOULAMARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}17'$ - Par. : $10^{\circ}17'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 3 (1966/67) - ARABES CHOA

TALA BIRE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $11^{\circ}06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 71 (1966/67) - PODOKWO

TALA BOUDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MORA-VILLE

Posit. : Mér. : $14^{\circ}07'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 183 (1966/67) - PODOKWO - MORA

TALA DAGUIL : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $11^{\circ}14'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Banki

Popul. : 245 (1966/67) - BORNOUANS - MINEO - ZOULGO

TALA GOZELE ou : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

TALA GOJELE (Massif)

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}50'$ - Par. : $11^{\circ}01'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Moskota à Djibril

Popul. : 1903 (1966/67) - MAFA

Marché : 1 d'arachide

Quartiers : 7

TALA KAMSOLOUM : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 116 (1966/67) - ARABES CHOA - MAFA

TALA LAKI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Warba à Tokombéré

Popul. : 190 (1966/67) - MADA - GUIZIGA

TALA KOUMBRA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 41 (1966/67) - PODOKWO

TALA MARGUIRA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ou TALA MAGUIRA

Canton : MORA-VILLE

Posit. : Mér. : $14^{\circ}07'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 66 (1966/67) - PODOKWO

TALA MAZDA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $10^{\circ}51'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Mora à Mada et à Méri
Popul. : 987 (1966/67) - ZOULGO

TALA MEDUAKE ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
MOUDOUAKE

Canton : OULDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Mada et à Méri
Popul. : 109 (1966/67) - OULDEME
Quartiers : 5

TALA MOKOLO (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
ou MOKOUAL

Canton : ZOUELVA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Méri (Centre-massif)
Popul. : 874 (1966/67) - MOUKTELE
Disp. : Prot.
Ec. : Off. cyc. incompl.- Mis. Prot.
Quartiers : 4

TALA MALA BRAHIM : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}59'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Popul. : 168 (1966/67) - MANDARA - MOUKTELE - MAFA

TALA TCHAKILI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOURGUI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Mora à Kourgui
Popul. : 72 (1966/67) - MORA

TALA OUMAROU : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}56'$ - Par. : $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 251 (1966/67) - GUELA BDA

TALA SERA ADJI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KERAWA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 80 (1966/67) - ARABES CHOA
Marché : 1 hebd.

TALA WAILDA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}53'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Warba à Sérawa

Popul. : 145 (1966/67) - MANDARA - MADA

TALA ZOULGO : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SERAWA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}03'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Méri (Centre-massif)

Popul. : 542 (1966/67) - ZOULGO

Quartiers : 2

TARMOUA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

BLABLI

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Mora à Koza

Popul. : 346 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA

TCHABA TCHABA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}14'$ - Par. : $10^{\circ}55'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 283 (1966/67) - FOULBE - MOUYENGUE - MANDARA

TCHAKADJAM : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}55'$ - Par. : $10^{\circ}38'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Zamaï et à Maroua

Popul. : 48 (1966/67) - MAFA - MOFOU

TCHEMBI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKONG

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $10^{\circ}36'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Mokong à Masfaï

Popul. : 218 (1966/67) - MOFOU

Marché rég. hebdomadaire (1) chaque Mercredi

Quartiers : 2

TCHEVI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : TCHEVI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}30'$ - Par. : $10^{\circ}09'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Bourrha à Garoua

Popul. : 1099 (1966/67) - GOUDE - FOULBE

Marché : rég. 1 hebdomadaire chaque Lundi + 1 d'arachide

Ec. : Off. cyc. incompl.

Quartiers : 17

TCHENGUEDE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAGDEME

Posit.: Mér.: $14^{\circ}16'$ - Par.: $11^{\circ}08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 42 (1966/67) - ARABES-CHOA - MADA

TCHEO-TCHEO (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : SÉRAWA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}07'$ - Par.: $10^{\circ}51'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mora à Méri (bas-massif)

Popul.: 85 (1966/67) - ZOULGO

TCHIKIRE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DJOUNDE

Posit.: Mér.: $14^{\circ}18'$ - Par.: $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Djoundé à Kossa

Popul.: 85 (1966/67) - MOUSGOUM(63) - ARABES-CHOA (22)

TCHOUKOL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}04'$ - Par.: $10^{\circ}30'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 264 (1966/67) - FOULBE - GUIZIGA

Marché : rég. 1 hebd. chaque Mercredi

Quartiers : 2

TCHOUKOURI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMATI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}55'$ - Par.: $10^{\circ}38'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 2 (1966/67) - FOULBE

TCHOUVOOK ou

TCHOUVOUK ou (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

TCHOUFOK

Canton : MATAKAM - SUD

Posit.: Mér.: $13^{\circ}58'$ - Par.: $10^{\circ}37'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Zamat à Tchouvok

Popul.: 2103 (1966/67) - MAFA

Ec.: Off. cyc. incompl.

Quartiers : 9

TCHOUKWECH : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

ou TCHOUKOUECH

Canton : MOKONG

Posit.: Mér.: $13^{\circ}58'$ - Par.: $10^{\circ}34'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 40 (1966/67) - MOFOU

TELEKI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : TCHEVI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}38'$ - Par. : $10^{\circ}10'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 1407 (1966/67) - GOUDE - DABA - FALI

Marché : 1 d'arachide

Quartiers : 11

TEZINGUE ou TAZANG : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADÀ

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mora à Méri (bas-massif)

Popul. : 1311 (1966/67) - MADA

Marché : rég. hebd. (1) chaque Jeudi

TINDERME : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}14'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Makalingai à Mémé

Popul. : 279 (1966/67) - MOUYENGUE - MANDARA - FOULBE

Quartiers : 5

TINDERME : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : PALBARA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}13'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Warba à Makalingai

Popul. : 263 (1966/67) - MOUYENGUE

Ec. : 1 Cath. cyc. incompl.

TOKOMBERE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $10^{\circ}52'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Carrefour pistes auto vers Warba vers Makalingai et vers Sérawa

Popul. : 978 (1966/67) - ZOULGO - MANDARA - GJEMJEK - FOULBE

Marché rég. hebd. chaque Mardi (1) + 1 arachide + 1 de coton

Hôpital Cath.

Ec. : Cath. cyc. compl. et Off. cyc. incompl.

Mis. : Cath.

TOKOZEK : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}16'$ - Par. : $10^{\circ}48'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 110 (1966/67) - MOKYO

TOUDOUROU : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : GAWAR
Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $10^{\circ}29'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Popul. : 178 (1966/67) - KAPSIKI

TOIROU (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM-SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}43'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Mokolo à Tourou
Popul. : 5816 (1966/67) - MAFA
Marché : rég. hebd. (1) chaque jeudi - Disp. : 1 (SHMP)
Ec. : cyc. incompl.
Quartiers : 13

TOUSKI : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : BOUNDERI
Posit. : Mér. : $14^{\circ}26'$ - Par. : $11^{\circ}21'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : Bounderi à Touski
Popul. : 288 (1966/67) - ARABES CHOA

TSAKADJAM ou : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
TCHAKADJAM
Canton : MOFOU - SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $10^{\circ}22'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 69 (1966/67) - FOULBE - GUIZIGA - HINA

VADIGZAOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PODOKWO - NORD
Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Popul. : 138 (1966/67) - PODOKWO

VADISSA : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : PODOKWO-NORD
Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}04'$ - Carte : Mora (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 24 (1966/67) - PODOKWO

VAME (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MORA-MASSIF
Posit. : Mér. : $14^{\circ}09'$ - Par. : $11^{\circ}00'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Mora à Méri (bas-massif)
Popul. : 583 (1966/67) - VAME

VINDELAR (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : OULDEME

Posit. : Mér. : $14^{\circ}08'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 753 (1966/67) - OULDEME

VINDE ZAMAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit. : Mér. : $13^{\circ}54'$ - Par. : $10^{\circ}39'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste piétons de : Mokolo à Zamaï

Popul. : 116 (1966/67) - MAFA - FOULBE

VITTE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}39'$ - Par. : $10^{\circ}38'$ - Mokolo (1/200 000°)

Piste piétons de : Roumzou à Vitté

Popul. : 1414 (1966/67) - KAPSIKI

Quartiers : 6

VOURKAZA (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $10^{\circ}58'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 475 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 3

VOUZAD (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
ou VOUZOD

Canton : MATAKAM-SUD

Posit. : Mér. : $13^{\circ}48'$ - Par. : $10^{\circ}51'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 924 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 4

VREDEKE (Massif) : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 1142 (1966/67) - MAFA

Marché : rég. hebd. (1) chaque Mercredi

Quartiers : 4

VREDEKE : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit. : Mér. : $13^{\circ}49'$ - Par. : $11^{\circ}02'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Tourou à Moskota

Popul. : 301 (1966/67) - MAFA

WABISKE ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA
OUABISKE

Canton : LIMANI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}18'$ - Par.: $11^{\circ}12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 45 (1966/67) - ARABES CHOA

WADELA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DOULO

Posit.: Mér.: $14^{\circ}10'$ - Par.: $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 99 (1966/67) - MORA

WAFANGO ou OUAFANGO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}52'$ - Par.: $10^{\circ}27'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 114 (1966/67) - MOFOU

WAFANGO ou OUAFANGO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}54'$ - Par.: $10^{\circ}40'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 112 (1966/67) - MAFA

WAFKA : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}37'$ - Par.: $10^{\circ}13'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 149 (1966/67) - DABA

WAGZA ou OUAGZA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : GABOUA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}58'$ - Par.: $10^{\circ}57'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Gaboua à Wagza

Popul.: 186 (1966/67) - MINEO

Marché : 1 de coton.

WAKILE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}07'$ - Par.: $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Limani à Gansé

Popul.: 138 (1966/67) - MANDARA - MOUKTELE

WALASSA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}07'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Limani à Gansé

Popul. : 441 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA

Marché : 1 de Coton

WALASSA : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOZOGO

Posit. : Mér. : $13^{\circ}55'$ - Par. : $11^{\circ}05'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Nguetchewé à Assigassia

Popul. : 149 (1966/67) - MAFA - MANDARA

WALIASSA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ}12'$ - Par. : $11^{\circ}13'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Limani à Ecundéri

Popul. : 130 (1966/67) - ARABES CHOA

WANDAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOKOLO - FOULBE

Posit. : Mér. : $13^{\circ}40'$ - Par. : $10^{\circ}48'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de : Mokolo à Mabass

Popul. : 750 (1966/67) - FOULBE - KAPSIKI

Marché : rég. (1) hebdomadaire chaque samedi et 1 d'arachide

Ec. : Off. cyc. incompl.

WARBA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : WARBA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}10'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Tokombéré à Warba

Popul. : 651 (1966/67) - MANDARA - MADA - OULDEME

Marché : 1 de coton

Ec. : Off. cyc. incompl.

WACULI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}01'$ - Par. : $11^{\circ}11'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de : Kolofata à Gréa

Popul. : 186 (1966/67) - ARABES CHOA - MAFA - FOULBE

WAVAZAI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $11^{\circ}16'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Banki à Kitchimatari

Popul. : 102 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA

WIDOU DJABA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ou WINDOUDJABI

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 15'$ - Par. : $11^{\circ} 12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 57 (1966/67) - ARABES CHOA

WOLORDE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ou OURO LORDE

Canton : MAKALINGAI

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 16'$ - Par. : $10^{\circ} 49'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Popul. : 545 (1966/67) - MOKYO

Marché : 1 de Coton

Quartiers : 3

WOUMBACHE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ou OUAMBACHE

ou OUAMBECHÉ

Canton : LIMANI

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 12'$ - Par. : $11^{\circ} 14'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Limani à Boundéri

Popul. : 574 (1966/67) - BORNOUANS - ARABES CHOA

YABOGO : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 08'$ - Par. : $11^{\circ} 14'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 156 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA

YAGOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 03'$ - Par. : $11^{\circ} 08'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Gouzoudou à Gansé

Popul. : 548 (1966/67) - MOUKTELE - MANDARA - BORNOUANS - MOUNDANG

YAKANA ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

YAKARA

Canton : KOLOFATA

Posit. : Mér. : $13^{\circ} 55'$ - Par. : $11^{\circ} 09'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Popul. : 191 (1966/67) - BORNOUANS - MOUNDANG

YALEME : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOSSA

Posit. : Mér. : $14^{\circ} 27'$ - Par. : $11^{\circ} 06'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul. : 30 (1966/67) - ARABES CHOA

YALE YALTA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MEME

Posit.: Mér.: $14^{\circ} 16'$ - Par.: $10^{\circ} 57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Piste auto de : Méme à Ouro Goigoi

Popul.: 438 (1966/67) - MADA - FOULBE - MANDARA - OURZA

Marché : 1 de Coton

YASSINE ou YASSIN : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : LIMANI

Posit.: Mér.: $14^{\circ} 16'$ - Par.: $10^{\circ} 16'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 52 (1966/67) - BORNOUANS

YAZANLARI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: $14^{\circ} 01'$ - Par.: $11^{\circ} 12'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste piétons de : Kolofata à Gréa.

Popul.: 50 (1966/67) - GAMERGOU

YELLE : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : MOGODE

Posit.: Mér.: $13^{\circ} 34'$ - Par.: $10^{\circ} 39'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Popul.: 193 (1966/67) - KAPSIKI

Quartiers : 4

YEM-YEMI

ou NYEM-NYEMI : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit.: Mér.: $13^{\circ} 29'$ - Par.: $10^{\circ} 19'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 560 (1966/67) - BANA

YOLDE ou YOLED DADI : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : DJOUNDE

Posit.: Mér.: $14^{\circ} 15'$ - Par.: $11^{\circ} 03'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 62 (1966/67) - MADA - FOULBE

YOLDEO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit.: Mér.: $13^{\circ} 51'$ - Par.: $10^{\circ} 36'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 40 (1966/67) - MAFA

YOLEL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

ZILI YOLEL

Canton : GAWAR

Posit.: Mér.: $13^{\circ}53'$ - Par.: $10^{\circ}31'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 173 (1966/67) - FOULBE - MOFOU

YOUNDOUM : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : GUILI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}33'$ - Par.: $10^{\circ}18'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 159 (1966/67) - BANA

ZAMAI : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : ZAMAI

Posit.: Mér.: $13^{\circ}54'$ - Par.: $10^{\circ}38'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Maroua

Popul.: 429 (1966/67) - MAFA - FOULBE

Marché : rég. 1 hebd. chaque Lundi + 1 d'arachide + 1 de coton

Disp.: Cath.

Ec.: Off. cyc. incompl.

ZAMALAO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : BOULA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}04'$ - Par.: $10^{\circ}33'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mokolo à Maroua

Popul.: 666 (1966/67) - FOULBE - GUIZIGA - MOFOU

Marché : 1 de coton

Ec.: Off. cyc. incompl.

Quartiers : 6

ZAGUEM TENGUE (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ou ZAKEM TANGA

Canton : MADA

Posit.: Mér.: $14^{\circ}05'$ - Par.: $10^{\circ}53'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mora à Méri (bas-massif)

Popul.: 756 (1966/67) - MADA

ZARNAK

GARNAK ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : BOUNDERI

Posit.: Mér.: $14^{\circ}26'$ - Par.: $11^{\circ}24'$ - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : inaccessible en voiture

Popul.: 75 (1966/67) - ARABES CHOA

ZAOURA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : TCHEVI

Posit.: Mér.: 13°30' - Par.: 10°06' - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Route de : Bourrha à Garoua

Popul.: 983 (1966/67) - GOUDE - FOULBE

Marché : 1 d'arachide

Quartiers : 9

ZAZAGOUA : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : MADA

Posit.: Mér.: 14°06' - Par.: 10°54' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Mora à Mada et à Méri

Popul.: 594 (1966/67) - MADA

ZAGUEM TENGUE

ou TALA NABDAL ou : C.R.M.E. et ARR. de MORA

ZAKEM TANGA

Canton : MADA

Posit.: Mér.: 14°08' - Par.: 10°54' - Carte : Maroua (1/200 000°)

Route de : Warba à Tokombéré

Popul.: 189 (1966/67) - MADA

ZAZINDELE : C.R.M.E. et ARR. de MORA

Canton : KOLOFATA

Posit.: Mér.: 14°05' - Par.: 11°08' - Carte : Mora (1/200 000°)

Route de : Kourgui à Gansé

Popul.: 40 (1966/67) - ARABES-CHOA

ZELEVET : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

Canton : MOSKOTA

Posit.: Mér.: 13°48' - Par.: 11°00' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Assigassia à Tourou

Popul.: 566 (1966/67) - MAFA

Quartiers : 3

ZENEME : C.R.M.E. et DIST. de KOZA

ou JENEME

Canton : MOZOGO

Posit.: Mér.: 13°55' - Par.: 11°04' - Carte : Mora (1/200 000°)

Piste auto de : Nguetchewé à Assigassia

Popul.: 683 (1966/67) - BORNOUANS - MAFA - MANDARA - FOULBE

Marché : 1 de coton

ZIDIM : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MOFOU-SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}57'$ - Par. : $10^{\circ}29'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Piste auto de : Gawar à Boula
Popul. : 2747 (1966/67) - FOULBE - MOFOU - GUIZIGA - DIVERS
Marché : rég. 1 hebd. chaque Mardi + 1 d'arachide -
Disp. : Prot. (1)
Ec. : Off. cyc. incompl.
Mis. : Prot. (1)

ZILENG : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}52'$ - Par. : $10^{\circ}42'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Mokolo à Maroua
Popul. : 415 (1966/67) - MAFA

ZILER ou JILER : C.R.M.E. et DIST. de KOZA
Canton : KOZA
Posit. : Mér. : $13^{\circ}53'$ - Par. : $10^{\circ}55'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : Koza à Mora
Popul. : 145 (1966/67) - MAFA

ZIVER (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : MATAKAM - SUD
Posit. : Mér. : $13^{\circ}46'$ - Par. : $10^{\circ}51'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 1192 (1966/67) - MAFA
Quartiers : 3

ZOGODO (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : MADA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}06'$ - Par. : $10^{\circ}54'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : inaccessible en voiture
Popul. : 627 (1966/67) - MADA

ZOKIO : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO
Canton : BOULA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}04'$ - Par. : $10^{\circ}30'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Route de : Boula à Gazawa
Popul. : 118 (1966/67) - FOULBE - GUIZIGA
Quartiers : 2

ZOUELVA (Massif) : C.R.M.E. et ARR. de MORA
Canton : ZOUELVA
Posit. : Mér. : $14^{\circ}02'$ - Par. : $10^{\circ}57'$ - Carte : Maroua (1/200 000°)
Piste auto de : Mora à Zouelva
Popul. : 2813 (1966/67) - MOUKTELE
Quartiers : 13

ZOUVOUL : C.R.M.E. et ARR. de MOKOLO

Canton : HINA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}54'$ - Par.: $10^{\circ}15'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

Piste auto de Hina à Guider

Popul.: 1107 (1966/67) - DABA - HINA - FOULBE

Marché : rég. 1 hebdom. chaque dimanche + 1 d'arachide + 1 de coton

Quartiers : 8

ZOUM BOUDA : C.R.M.E. et DIST. de BOURRHA

Canton : BOURRHA

Posit.: Mér.: $13^{\circ}31'$ - Par.: $10^{\circ}14'$ - Carte : Mokolo (1/200 000°)

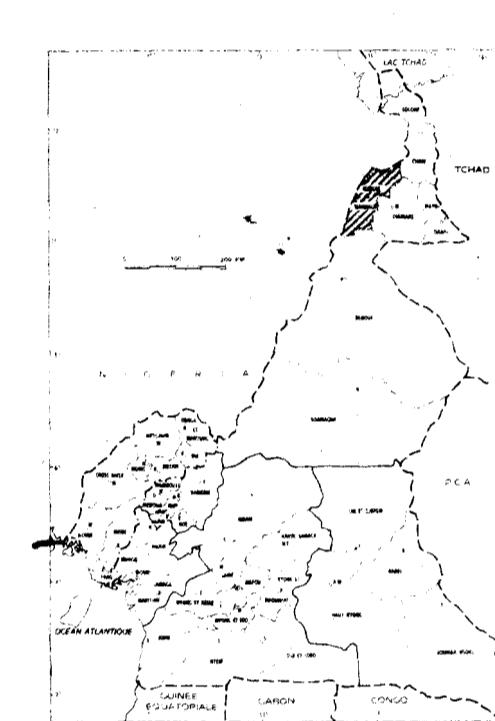
Popul.: 319 (1966/67) - DJIMI

Quartiers : 3

DÉPARTEMENT
DU
MARGUI WANDALA

Légende

- Route goudronnée
- Route permanente
- Route saisonnière principale
- Route saisonnière secondaire
- +++++ Frontière internationale
- - Limite de département
- - Limite d'arrondissement
- - Limite de district
- - Limite de canton
- Préfecture
- Sous-Préfecture
- ◎ District
- Canton
- Réserve forestière



Noms de cantons:

- ① PODOKO NORD
- ② PODOKO CENTRE
- ③ PODOKO SUD
- ④ OULDÉMÉ
- ⑤ ⑥ KOURGUI
- ⑦ WARBA
- ⑧ PALBARA
- ⑨ MOUYENGUE

Echelle 1:200 000

