

(1955) Information sur les points de jaugeage

Bangui : ORSTOM, 90 p. multigr.

Le Bamingui à BAMINGUI

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

I/ SITUATION

La station est située en rive gauche du Bamingui au droit du passage de la route M'BRES-N'DELE.

Il y a deux séries d'échelles : l'une en amont (20m environ) de la route, l'autre en aval (80m environ) du radier de la route (pont submersible). Actuellement, seule la station aval est lue car la station amont est influencée par le radier dont le débouché varie d'une année à l'autre.

La station aval est composée de 7 éléments (0 à 7m) sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 07°34' de latitude Nord
020°11' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 4.380 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule F.ad. 25 d'altitude 416,681m - IGN 1956 (Repère sur borne près de la Borne Astronomique.

Pas de borne hydrologique.

Altitude du zéro : voir historique.

3/ HISTORIQUE

D'après G. OBERLIN.

a/- Une première échelle est installée à l'aval du radier le 10 Février 1952, probablement en rive gauche. C'est l'échelle "aval 1952".

b/- Une seconde échelle (appelée "amont 1954"), de 1 à 7m (l'élément 6 à 7m est provisoirement un élément 5-6) est installée le 27 Avril 1954 une vingtaine de mètres en amont du radier. Le décalage dû au radier indique une perte de charge de 0,70m. Cette perte de charge n'est, bien sûr, pas constante : elle devient négligeable pour des hauteurs à l'échelle de l'ordre de 6m car à ce moment le radier est fortement noyé.

Le 9 Avril 1956, les éléments 2-3 et 3-4, précédemment sur bois, sont reposés sur support métallique. Le 22 Juin, même opération pour les éléments 4-5 et 5-6. L'élément 6-7 (toujours numéroté 5-6) reste fixé sur son arbre.

Le 13 Octobre 1957, l'élément 3-4 est trouvé penché et décalé de 14cm (sans doute vers le bas). Ce décalage a été supposé intervenir au début des hautes eaux 1957. L'élément, redressé, est quand même plus bas de 3cm. Cet écart est négligeable vu la médiocre qualité des lectures.

Le 30 Avril 1958, l'élément 1-2 est trouvé 12cm trop haut, l'élément 2-3 est par contre 11cm trop bas, tandis que le 3-4 est 6cm trop bas. Les éléments 4 à 7m sont corrects. L'échelle est remise en état à cette date.

Le 1 Novembre 1960, l'élément supérieur (6-7) est décrit comme normal.

Le 16 Février 1962, l'élément 1-2 est signalé disparu (sans doute depuis le début de 1961).

En 1965, l'échelle est en mauvais état : 0-1 et 1-2 ont disparu, 2-3 est trop bas de 10cm, 3-4 trop bas de 7cm, 5-6 incliné et trop bas de 5cm. Seul 6-7 est correct. La date de ces décalages est inconnue : sans doute ont-ils été progressifs depuis le 30 Avril 1958. L'ensemble est remis en état le 11 Août 1965 (sauf 0-1 et 1-2, noyés) et l'échelle rattachée à F.ad. 25.

Altitude du zéro de l'échelle "amont 1954": 408,90m (IGN 1956)

Le 10 Mars 1966, les éléments sont à nouveau décalés, sauf 6-7, le 5-6 est (penché) 5cm trop bas, 4-5 (penché) 7cm trop bas, 2-3 (penché) 10cm trop bas. 1-2 est remis en place à cette date, 0-1 est toujours manquant.

c/- Le 18 Mai 1967, une nouvelle échelle est installée à l'aval du radier (échelle "aval 1967"). Elle est calée à la même hauteur que l'échelle "amont 1954" soit

Altitude du zéro de l'échelle aval 1967: 408,90m (IGN 56)

Le 22 Juin 1967, les éléments 4 à 7m sont installés.

Le 16 Décembre 1970, la station "aval 1967" est en bon état.

4/ JAUGEAGES

a) Echelle "aval 1952"

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	13- 2-53	062	1,5
2	29- 4-55	054	1,05

b) Echelle "amont 1954"

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	13- 2-53	132	1,5
2	29- 4-55	124	1,05
3	18-11-55	411	51,2
4	29- 4-56	142	2,07
5	21- 6-56	167	4,12
6	19-11-56	297	18,9
7	29- 8-57	348	42,8
8	14-10-57	380	48,6
9	1-10-60	679	167,8
10	1- 8-65	204	13,1
11	19- 5-67	147	1,07

c) Echelle "aval 1967"

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
11	19- 5-67	018	1,07
12	22- 6-67	044,5	2,77
13	21- 9-67	321	36,7
14	20-12-68	058,5	3,39
15	18- 4-69	008	0,385
16	21- 1-70	020	1,29
17	16-12-70	049	1,32

5/ ETALONNAGE

Les diverses variations du zéro de l'échelle imposent plusieurs étalonnages. Leur justification est faite dans la MONOGRAPHIE HYDROLOGIQUE DU CHARI, 2ème partie "Equipement et mesures hydrométriques" pages 16 à 19. Les traductions des hauteurs en débit à également été effectuée (5e partie, "Recueil des données numériques", pages 23 à 34).

Seul nous intéresse, ici, l'étalonnage de l'échelle "aval-1967" (étalonnage n° 4).

Equation d'étalonnage de l'échelle AVAL 1967

Hauteur d'eau (m) comprise entre	Débit (m ³ /s)
-0,30 et 0,10	$Q = 0,625 (H+0,30)^2 + 1,375 (H+0,30)$
0,10 et 1,10	$Q = 1,70 (H-0,10)^2 + 5,650 (H-0,10) + 0,65$
1,10 et 2,90	$Q = 2,28 (H-1,10)^2 + 8,61 (H-1,10) + 8,0$
2,90 et 5,00	$Q = 5,76 (H-2,90)^2 + 15,6 (H-2,90) + 30,9$
5,00 et 8,00	$Q = 1,56 (H-5,00)^2 + 41,7 (H-5,00) + 89,0$

Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

L'étalonnage de la station demeure quand même provisoire et devra être confirmé par d'autres jaugeages, particulièrement en moyennes et hautes eaux.

L'Ombella à OMBELLA (Km.105)

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au pont de la route DAMARA-SIBUT (Km 105), sous le pont en rive droite.

9-10 (élément négatif) sur fer.

0-1 sur bois, 1-2 cimenté sur la culée, 2-3 sur IPN, 3-6 cimentés sur la culée.

Limnigraphe OTT type XX, à l'amont immédiat, en rive droite.

Coordonnées géographiques : 05°10' de latitude Nord.

018°52' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 3.420km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule GT.47, d'altitude 380,686m (IGN 1957), situé sur le mur en aile de la culée rive droite, coté amont.

Altitude du zéro de l'échelle : 375,58m (IGN 1957)

3/- HISTORIQUE

Station installée le 7 Septembre 1951.

Nivellement de rattachement effectué le 25 Novembre 1966.

Un limnigraphe type XX est installé le 8 Mars 1969 (mise en route le 17 Mars 1969).

4/- JAUGEAGES

Nº	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	17- 2-1953	-038	9,7
2	1- 5-1953	-064	6,8
3	26- 7-1953	008	20
4	22-11-1953	062	28
5	11-10-1954	308	84
6	17- 4-1955	-045	10
7	11- 3-1956	-022	14,2
8	26- 9-1960	132	46,3
9	26-11-1966	086,5	31,0
10	17- 6-1967	006,5	17,8
11	16- 9-1967	201	57,3
12	8- 8-1968	054	26,0
13	9- 8-1968	075	30,6
14	9- 8-1968	085,5	34,1
15	9- 8-1968	096,5	34,9
16	17- 1-1970	-030	11,8
17	4- 3-1970	-085	5,92
18	14-12-1970	008	15,0
19	15 -4-1971	-071	6,34
20	28- 4-1971	-094	4,08

69428

24.2

5/- ETALONNAGE

La station est correctement tarée, sauf en très hautes eaux.

Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Le Gribingui à CRAMPEL

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

I/ SITUATION

Implantée au droit de la station de pompage de l'usine UCCA (Union Cotonnière Centre Africaine).

Un limnigraphe OTT type X a été installé 100m en amont de la station de pompage, toujours en rive gauche (coté UCCA).

Coordonnées géographiques : 07°00' de latitude Nord
19°11' de longitude Est

Superficie du bassin versant : 5680 km².
5391

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule FG.50, d'altitude 425,278m (IGN 1956). Ce repère est situé au bas du pilier de droite (en entrant) du portail de l'usine UCCA.

Borne hydrologique (croix burinée sur une pierre plate du mur de soutènement de la terrasse du premier bâtiment de l'usine, en face de l'élément 7-8. Par rapport au bâtiment : croix burinée, en face de la première porte en partant de l'angle gauche du bâtiment) à l'altitude de 410,65m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 401,54m (IGN 1956)

3/ HISTORIQUE

Une première station a été installée par la mission ROUSHILLE sur le Gribingui vers 1915, au droit de la route CRAMPEL-BALAKETE. Elle ne contrôlait, car implantée en amont du confluent Gribingui-Manadala, qu'un bassin de 3420 km². D'autre part les lectures,

faites jusqu'en 1958, n'ont pu être retrouvées.

La station ORSTOM a été implantée (situation actuelle) le 14 Février 1952.

Elle est doublée, depuis le 7 Juin 1970, par un limnigraphe à flotteur.

4/ JAUGEAGES

n°	date	H cm	Q m ³ /s
1	19/ 3/1952	016	5
2	14/ 2/1953	065	9,5
3	22/11/1953	171	23
4	17/ 1/1955	092	12,7
5	16/11/1955	588	88,8
6	20/12/1955	211	30
7	27/ 8/1957	508	81
8	28/ 9/1960	658	(81,6)
9	10/ 4/1965	016	6,01
10	9/ 8/1965	127	20,0
11	9/ 3/1966	-001	3,73
12	30/11/1966	209	30,7
13	15/ 5/1967	008	5,04
14	25/ 9/1967	410	61,5
15	18/ 9/1967	313	40,1
16	17/ 4/1969	037	(4,2)
17	22/ 1/1970	084	13,8
18	5/ 6/1970	030	6,72
19	15/12/1970	035	6,46

5/ ETALONNAGE

Il n'est bien précisé que pour les basses et moyennes eaux. L'extrapolation des très basses eaux (valeurs inférieures à 0m à l'échelle) et des hautes eaux est modérée, sauf pour les valeurs extrêmes dont la détermination demeure hasardeuse.

Le Koukourou à KOUKOUROU

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin du Chari

I/ SITUATION

Au pont de la route M'BRES-N'DELE, à 20m en aval, coté rive gauche.

9 éléments sur UPN.

Coordonnées géographiques : 07°12' de latitude Nord
020°01' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 5.720km².

5 6 8

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule F.ad.15 d'altitude de 415,495m (IGN 1956). Ce repère est sur une borne située sur le bord de l'ancienne route qui conduisait au bac, en rive gauche et 90m en amont du pont, à 58m du gros manguier situé sur le bord de la route actuelle (coté M'BRES).

Borne hydrologique : croix burinée sur anneau d'amarrage du câble de l'ancien bac, en rive gauche (à 50m de la route, en amont au droit de l'élément 8-9) d'altitude 415,927m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 407,33m (IGN 1956)

3/ HISTORIQUE

La station est installée (6 éléments 0 à 6m) le 11 Février 1952, en rive gauche, en aval immédiat de la route M'BRES-N'DELE (ancienne route).

Les éléments 7-8 et 8-9 sont installés le 28 Août 1957.

Le 29 Avril 1958, les éléments 1-2 et 2-3 sont remplacés et un nivellement indique que l'ensemble des éléments est correctement calé.

Le 30 Septembre 1960, l'élément 8-9 est remplacé.

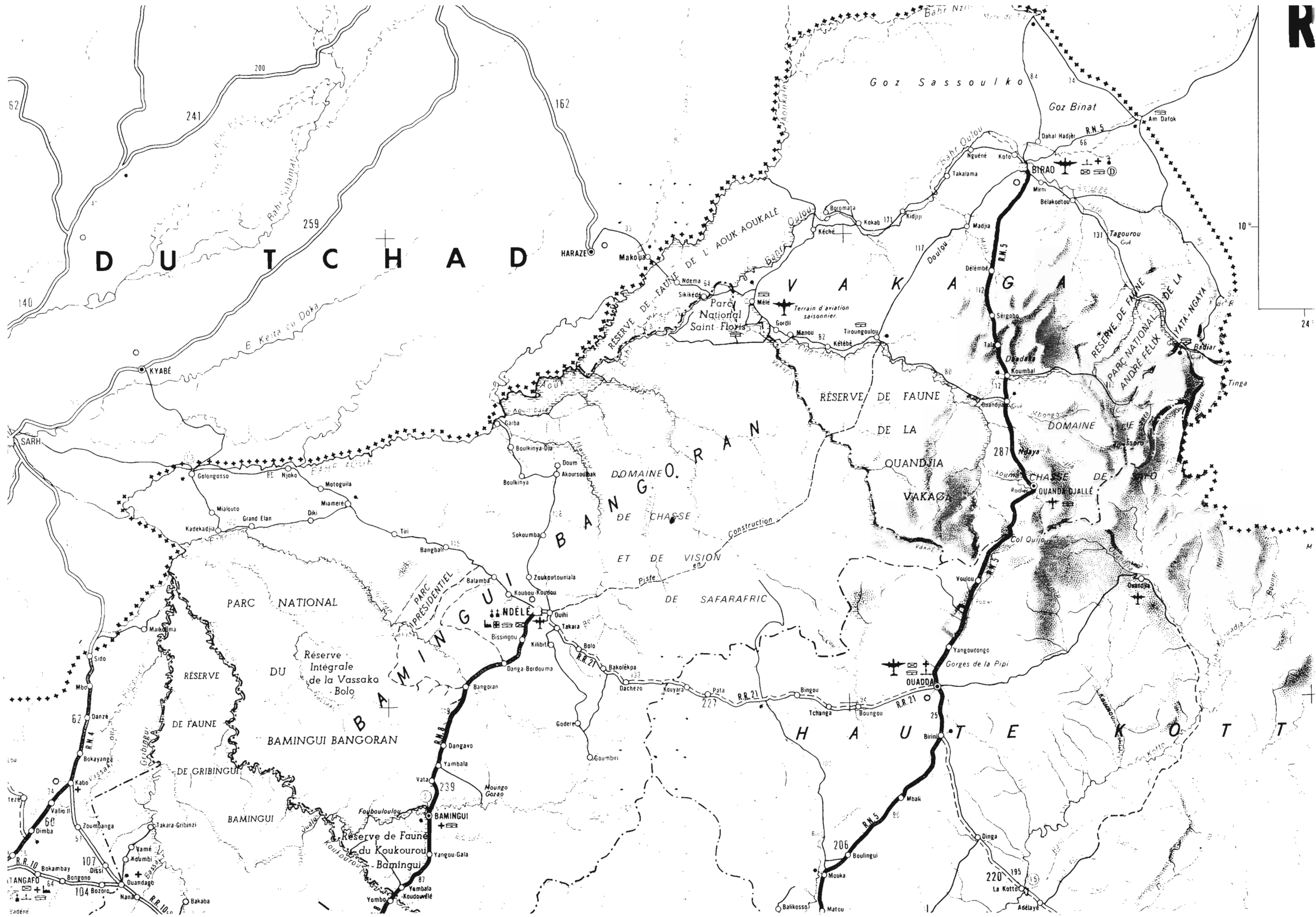
De 1961 à 1962, la station se détériore progressivement : tous les éléments disparaissent sauf 2-3 et le support de 8-9.

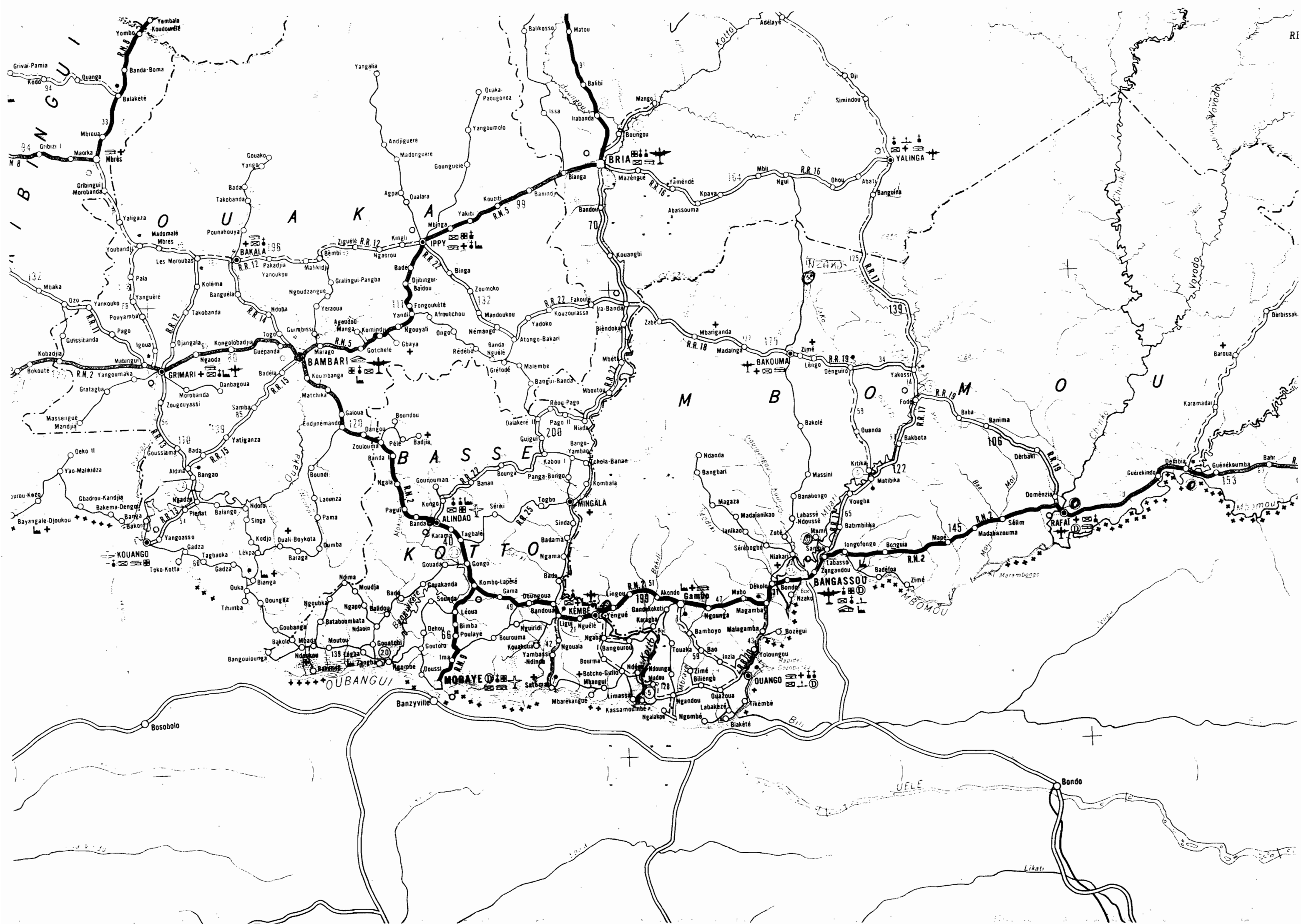
La station est abandonnée de 1962 au 15 Mai 1967 où elle est réinstallée légèrement plus en aval car entre temps un nouveau pont a été construit.

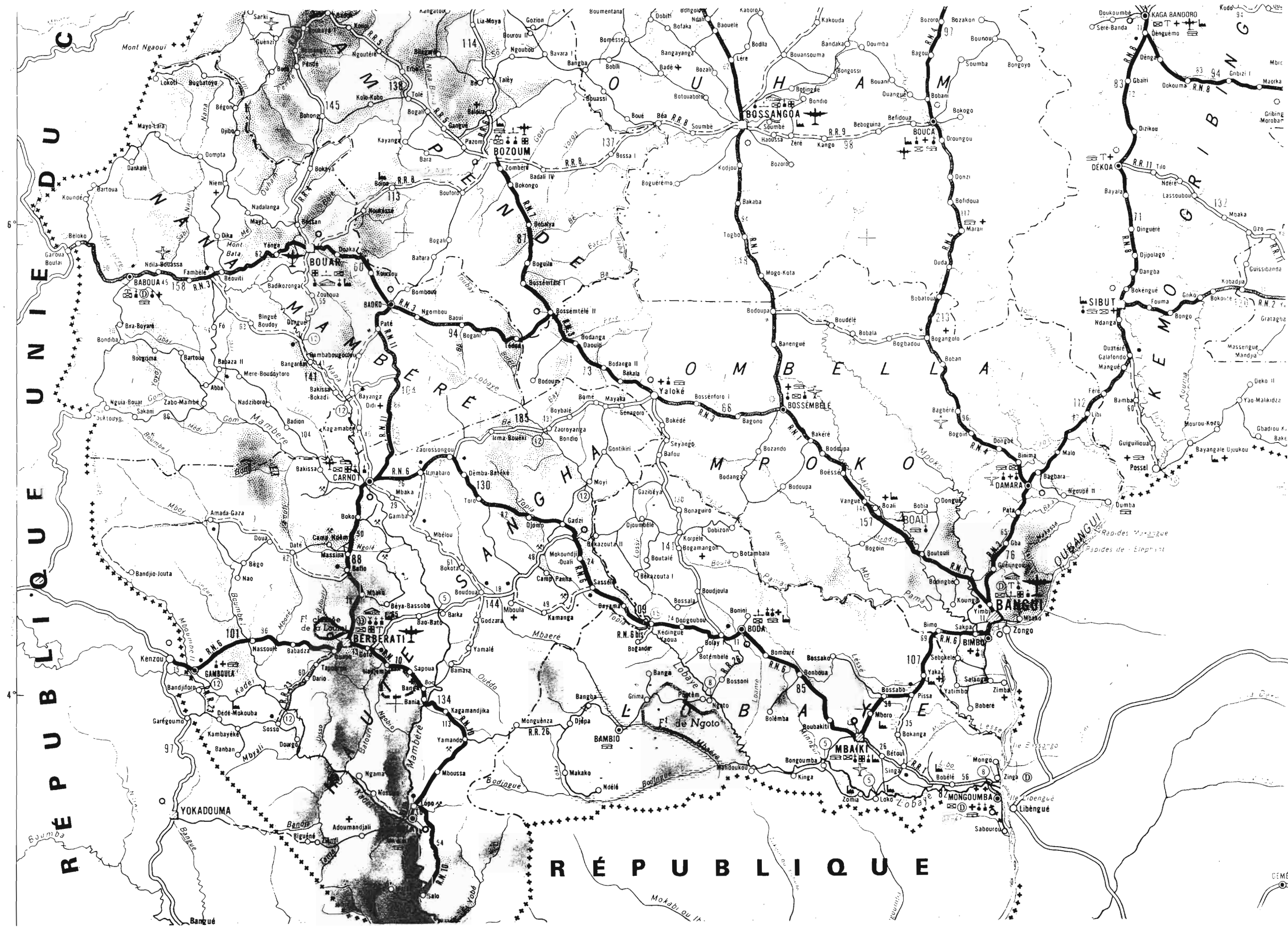
Le calage des éléments a été fait en fonction de l'ancien support 8-9 et les jaugeages effectués depuis confirment un calage identique à celui de l'ancienne station.

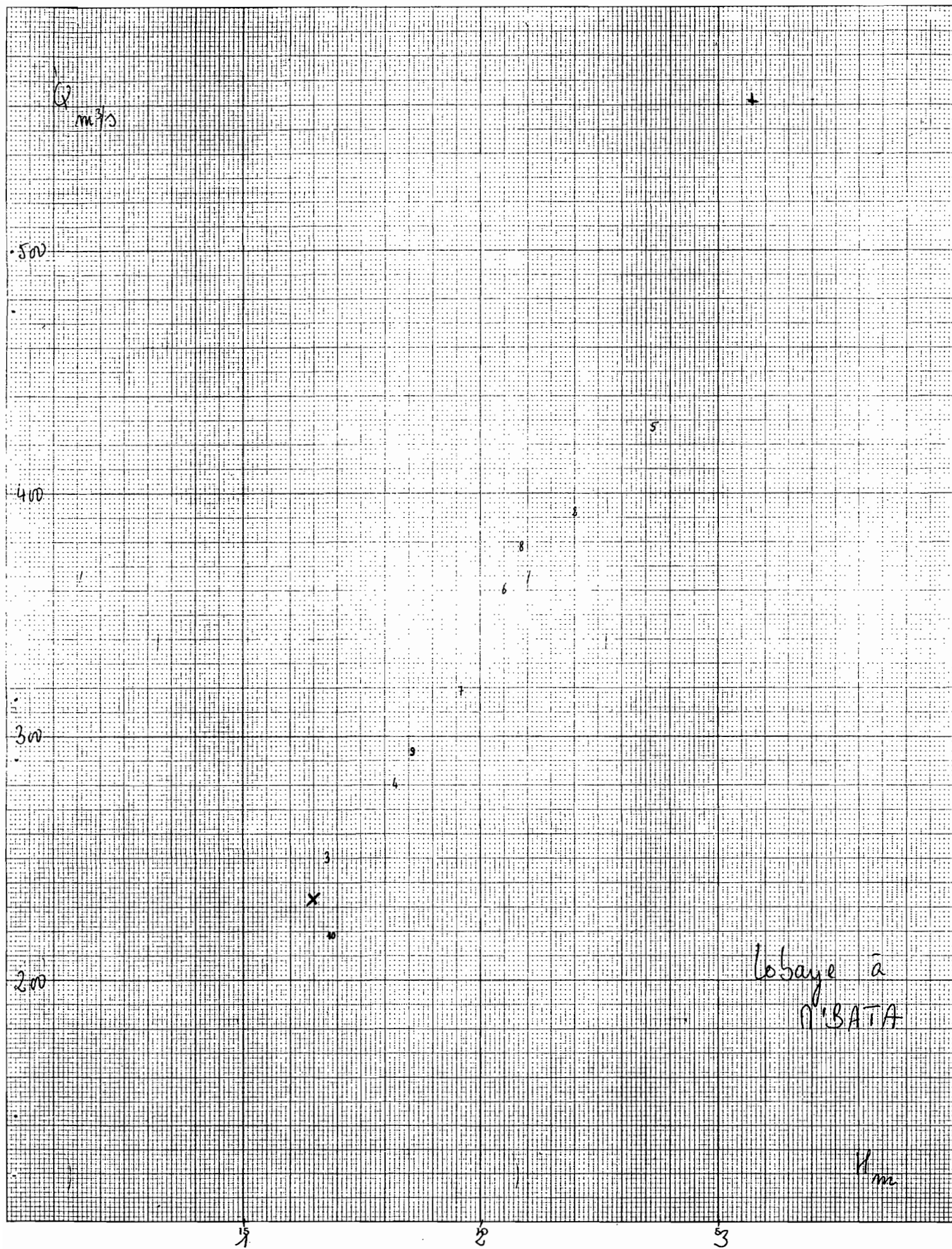
4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	20- 5-1954	068	2,1
2	4- 5-1955	070	2,76
3	17-11-1955	462	59
4	19- 4-1956	114	5,95
5	20- 6-1956	173	14,1
6	19-11-1956	342	34,3
7	29- 8-1957	414	54,3
8	10-10-1957	650	90
9	15-10-1957	609	82,7
10	29- 9-1960	835	123,3
11	17- 5-1967	069	1,65
12	21- 6-1967	077	2,21
13	23- 9-1967	633	85,0
14	20- 9-1967	532	71,6
15	19-12-1968	198	14,9
16	18- 4-1969	085	(1,32)
17	27- 1-1970	125	5,70









10.50

Lobaye = N. Bata

1000

800/min

Lecteur

N'ZALA *Jugur*
Service SEFI

N. Bata B.P. 3 BANGUI

Echelle

au débarcadere de la SEFI (milieu quai), en H.G.
0 - 3,7 m fixé sur poteau bois fiché dans l'eau

Section de jaugeage

avant débarcadere
ou aval *largeur de déclenchement des billes*
ATTENTION: *direction*



Barre hydro

rand de beton, dégagé sur l'angle coté rive, coté aval,
du socle en beton entourant le batar situé à 30m
de l'échelle, en amont.

Barre I G N

Cote = l'échelle de la barre hydro

3,556 m

Cote = l'échelle de la barre I G N

voir repartition

Travaux = effectuer

- rattachement I G N.
- vérifier de temps en temps le calage au bornier
- cot élimant supplémentaire 3,7 - 5,0
- (bâton) à l'usage de jauge et
à l'usage de bornier

Compagnement
Personnes

SEFI, Camille et Nolek DA

Dernière visite

mai 67

Mise en état ant 66

Q
 m^3/s

1.00

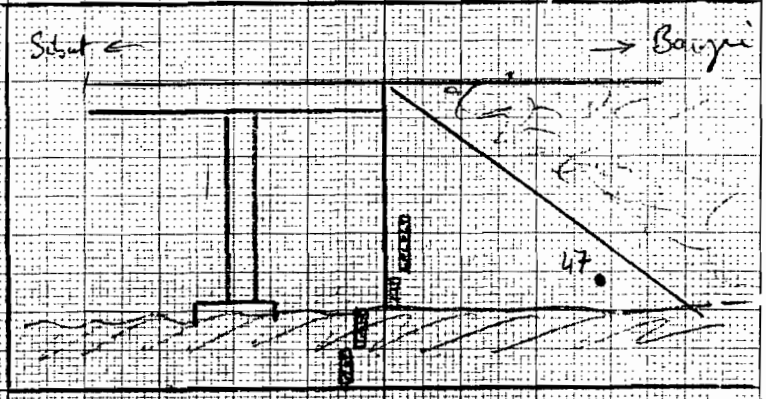
5

7.5

Sidout ←

→ Barye

5.0



2.5

Onsella 2
ONISELLA

V_{mm}

7.9.51

Ombelle à OMBELLA

Lecteur

NOUSSA Joseph
Bosche par Damara
(km 35) 1000/mois

Yoyo François
Ombelle par Bosche
par Damara (km 35)

800/mois

Echelle

6 m : 0-1 sur fer
1-2 ciment sur support 2-3
2-3 IPN
3-6 sur poutre bois de part (cité)
quelques m en avant du pont.
avant pont (30 m).

Section de jaugeage

Barre hydro

(IGN proche)

Barre IGN

n° 47, de la section GT, de Benguel à St. d., par
Grognier et Guillou, 1951-1952.

Cote = l'échelle de la barre hydro

" " " " IGN

5,110 m

Travaux à effectuer

- ajouter un élément barre eau
(actuellement 5-6), à cotés négatifs.
- lecture lit. mètre et air.

Calage

faite au coté de l'échelle
cote sans mur au barreau (100 m de l'échelle)

Ressources

pas de mur la cote converge du virage à l'aval du pont

Dernière visite

nov. 66
juin 67

Ressource en état - no 66

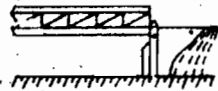
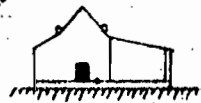
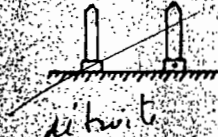
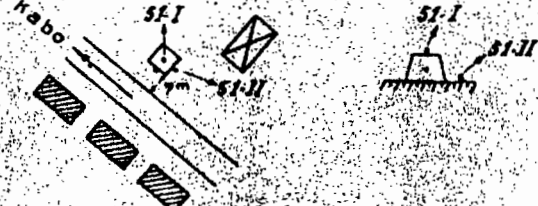
KAGA BANDORO

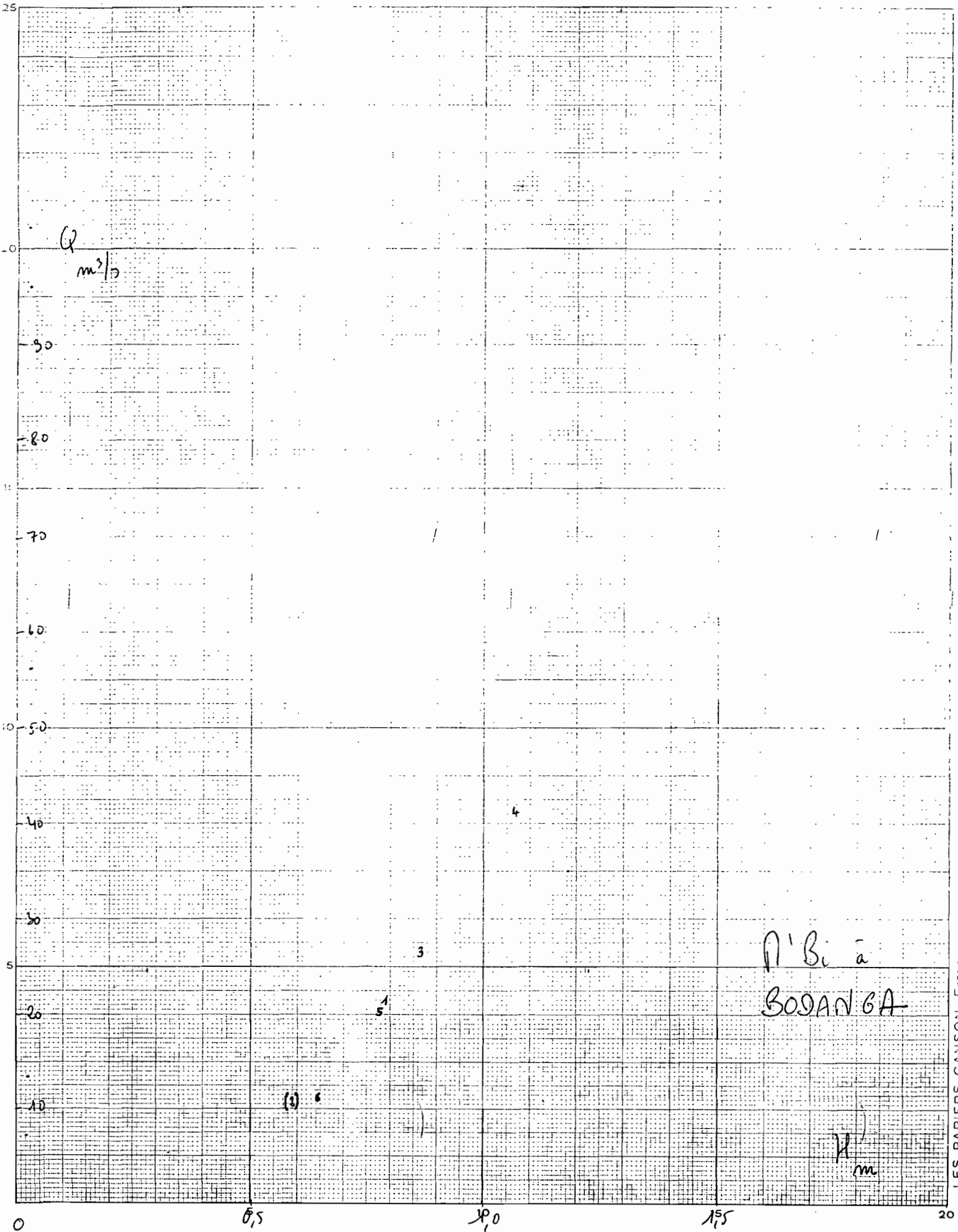
RESEAU DE 1^{er} ORDRE.

Section FG, DE FORT-SIBUT A KABO (SUITE).

11

EMPLACEMENTS DES REPÈRES.

DÉSIGNATIONS DES BATIMENTS ET OUVRAGES D'ART	Points ou Ecarte kilométriques	MATRICULES, CROQUIS, ALTITUDES DES REPÈRES	APPOINTES DYNAMIQUES
Piste de BANOUÏ à FORT-ARCHAMBAULT (Feuille de Fort-Crampel) (Suite).			
PONT sur la NANA ou MANDALA (Marigot).	kilomètres (0.07)	Mle 48 Alt. repère : 407 ^m ,817 rivet : Voir Plan Repère n° 47 	
Centre Administratif de FORT-CRAMEL. BATIMENT appartenant à la Société Portugal Diaz.	(0.53)	Mle 49 Alt. repère : 417 ^m ,768 rivet :  Kabo Fort Sibut	
Centre Administratif de FORT-CRAMEL. PORTAIL de la Société Cotonaf.	(0.70)	Mle 50 Alt. repère : 425 ^m ,278 rivet :  Kabo Fort Sibut	
Village de YONGORO KEBISSA. BORNE de nivellement.	(5.14)	Mle 51 51-I 51-II Alt. repère : 423 ^m ,228 rivet : 423 ^m ,396 rivet : 423 ^m ,039  Kabo	



2.2.65

| 11^e De a Dodanga |

Lecteur

WA 20 Joseph
1/2 de N. Roger JALLA
Bomembale

900 / mois
secrétaire du tribunal

Echelle

3 m : 0-1 1-2 et 2-3 m foss

plus 20 m en aval du pont, en R.G.

Section de jaugeage

gagner plusieurs bras pour réduire la flèche hydrodynamique du régime
± 8.0m en amont du pont pour les basses eaux
à 160m en avant du pont pour les hautes eaux

Borne hydro

placée à la base du mur aval côté Bomembale
du pont (mur de soutènement), à 10 à 20m de
l'échelle

Borne IGN

pas de borne IGN proche

Cote à l'échelle du repère hydro

3,318 m

" " " " IGN

Travaux à effectuer

- creux de jaugeage chimique

Carpement

- creux de P. y. ABOTO dans le premier village après le pont
- emplacement pour la route, 75m après le pont, à gauche
à l'avis de la forêt (à 20m de la route)

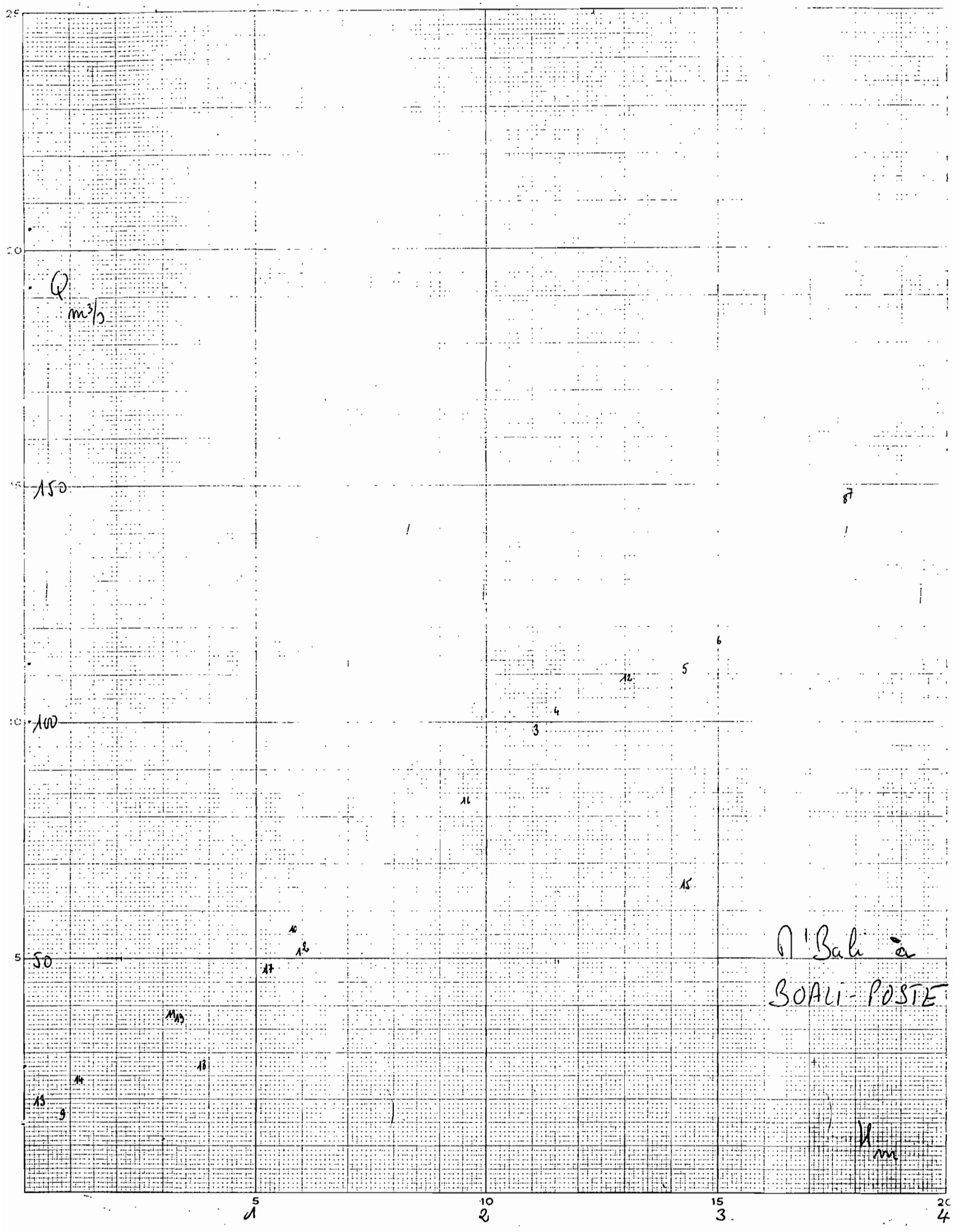
Remarques

sable en faible quantité dans le lit (section hautes eaux, échelle, ...)

Dernière visite

1.2.67

Remarque état nouveau



(annexe)

II. Dakhla - Boali - Poste

Lecteur

BAHORO Georges
infirmier au dispensaire de Boali - Poste
B.P. 379 BANBU

1000/mois

Echelle

5m bas sur fers

Section de fangage

un peu en avant de l'échelle

Serve hydro

à 20m en aval de 4-5

Serve IGN

pas de repère IGN proche

Cote à l'échelle du repère hydro

6,567 m

" " " " IGN

Travaux à effectuer

- (IGN)
- faire repères N° Bahoro
pdt son cagè.

Campement

Ressources

Dernière visite

juillet 66

Remise en état

Q
m³/s

1.50

1.00

0.50

0.50

1.00

1.50

20

N'Ball -
30ALI-USINE

11 m

1.00

6

7

1.00

1.00

1.00

1

1.00

1.00

1.00

1964

| Il Baki = BOHLE-WINE |

lecture

annoncé par ENERCA

Echelle

3 m

0-2 sur feu

et 2-3 sur abri du linéaire
au droit de l'usine INTEC (au delà du village).

Section de jaugeage

- 20 m avant linéaire B.E
- section linéaire ^{droite} N.E
- pirogue (débâches usines, décharge canal d'amenée au moulin)

Barre Hydro

Barre I 6 N

Cot = l'échelle de la barre hydro

" " " " " I 6 N

Travaux effectués

- rattachement I 6 N
- barre hydro

Carrement

ENERCA

Remarques

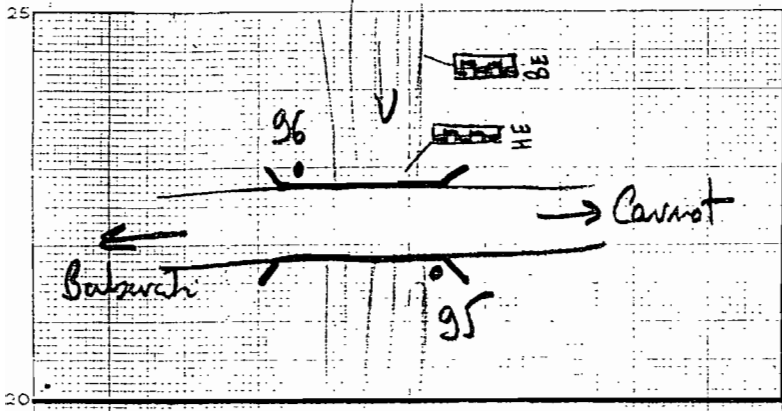
Dernière visite

septembre 66

Remise en état

juillet 66

11-2-07
 1-1-88



Q
 m/s

800

700

600

500

400

300

200

100

Pauline
 CARNOT

5

10

15

20

1

2

3

4

26.1.53

Nauibore - CARNOT

Père Gabriel, mission Catholique

lecteur

1000/mois

Echelle

- 5 m pile de pont, en amont, en R.G (1^{re} pile)
0-1 et 1-2 m fur, 30 m en amont, tjeu R.G

Section de jaugeage

au pont (1.5 m) ; jaugeage même.
en haut, eau, jauge de 1 m (désaccord)
à deux endroits (au pont, au pont) :
l'eau.

Borne Hydro

inutile

Borne IGN

n° 95 de la section G.U. de Bayreuth-Karlzen
l'annuaire, 1951-1952.

Cote - l'échelle de la borne hydro

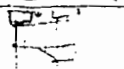
" " " " IGN

8,814 m

Travaux - effectuer

- limiter + cellule de fracture.

les 2 cotes de pont
à l'aval du pont
D'après mes relevés, le sol est composé de
multiples l'installation d'un pont
à l'aval du pont (pont en bois) : fil
de fer en acier et cote de base
antérieur => seule solution : installer
le limon à l'aval et dans l'axe de la
dernière pile, cote, abaissement
cote, dans



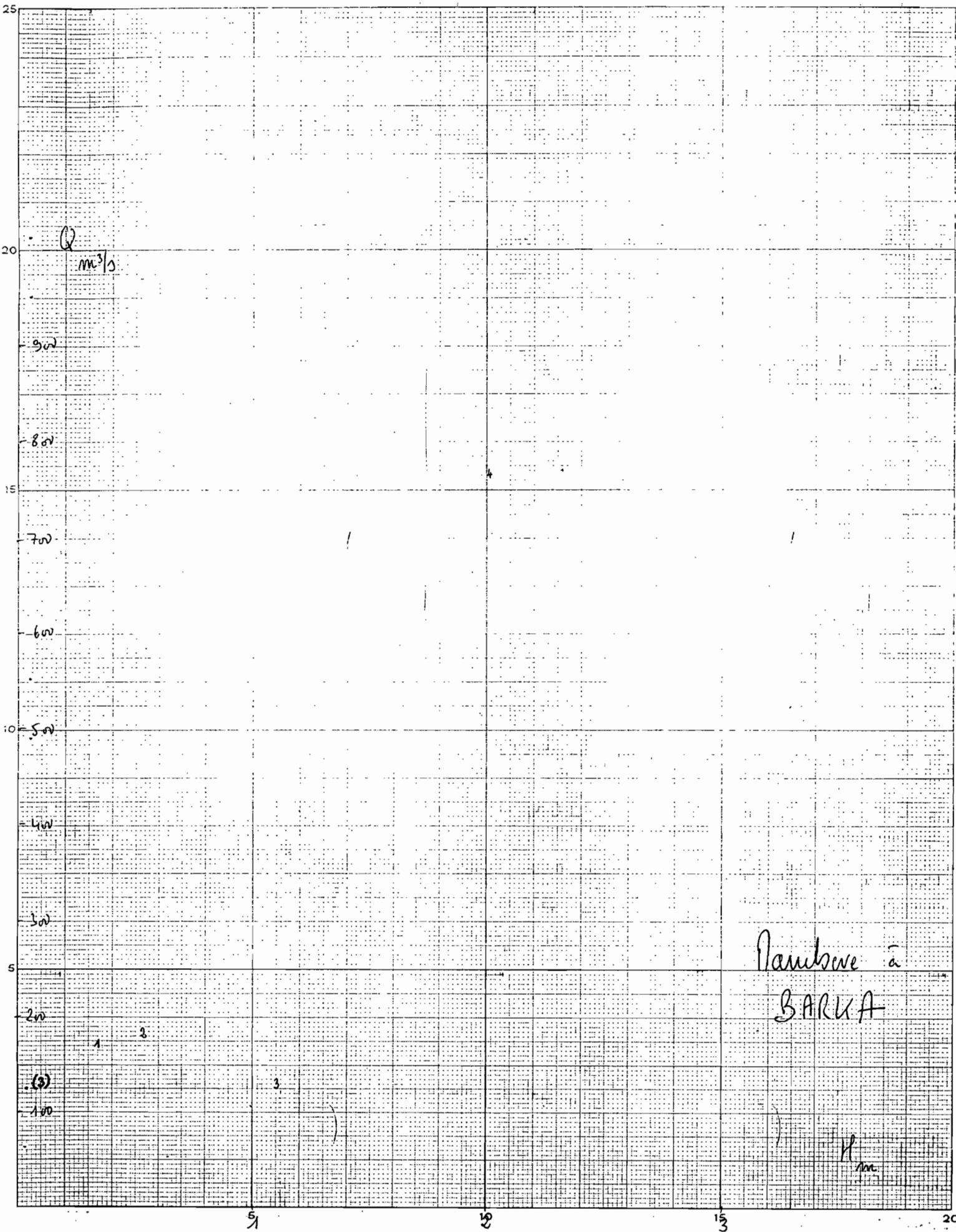
Campement

Ressources

Dernière visite

mai
juin 67

Mise en état juin 67



Pantane à
BARUA

LES PAPIERS CANSON

26.1.58

Nambere à SARKA (Kanga)

Lecteur

COASSI Valentin

800 / mois

Village de Sangha par Barberati (Sp 122)

Echelle

5m au bac

Section de jaugeage

(bac)

Barre hydro

Barre IGN

Cote à l'échelle de la barre hydro:

Cote à " " " IGN:

Travaux effectués

- accès impossible par l'instabilité du D
- défense de payer → fin mois pour voir si reprend des lectures correctes.

accès possible
(d'après DES
Carrut) au

- lectures suspendues en jan. 67 en attendant rétrogradation

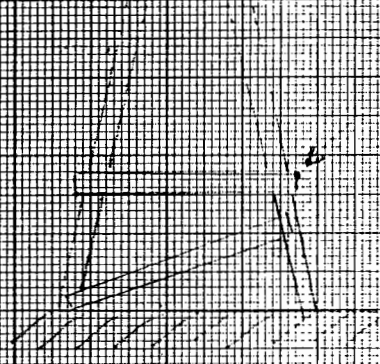
Campement

ressources

Dernière visite

Remise en état

Q
m³/s



river height

bank

90

80

70

60

50

40

30

20

10

15
4

10
5

5
6

7

20

15

10

5

lobaye a
ZARCO YANGA

1
m

8-57

| lobaye - tADRO-YANGA |

Letteur

SONIGUENE jeune
village N'DONGUE
par BARKA-BONDIO (bac lobaye)
poste CARNOT (Hte-Sangha).

1000/mos

(à envoyer provisoirement
au père WINZENKE Si.)Echelle

bac (route) ; 3 m : 4-6 et 6-7 sur fer
4-6 5m en avant du bac.
6-7 5m en aval " en R.G.

Section de fangage

bac, en aval.

Barre hydro

constituée par 2 barres en fonte de la 3^{ème} (déjà en place)
formant échelle en fonte (câble de bac en fonte)
échelle 4-6) - Une 4^{ème} grande poutre de l'écrite.

Barre I G N

pas de repère I G N.

Cote = l'échelle de la barre hydro
" " " " I G N

17,008 m.

Travaux à effectuer

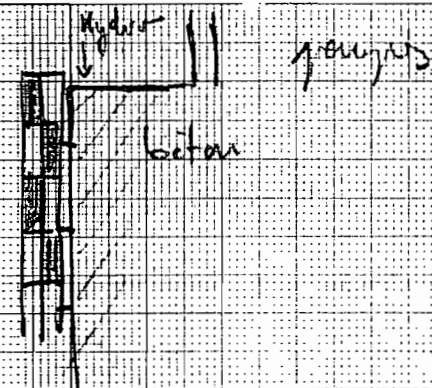
- réajuster une fois 4-6 m.
20m à l'aval de 6-7 actuel (1360),
- surveiller la texture : fauts de dates
- 3-4m (20m à l'aval de 6-7)

- accès en très mauvais état : 2 ponts obligatoires.
véhicule bas ni possible.
route non entretenue, risque d'être coincée (pont coupe).

Augmentation l'eau au bord de l'eau, en l'absence d'eauRemarques sable au bacDernière visite mai 67Remise en état

fév. 67

Q
m³/p



5.00

2

4.00

4 3

3.00

6 1

2.00

lobaye 2
SAFA

0

0.5

1.0

1.5

2.0

2.5

3.0

H_m
nouvelle échelle
ancienne échelle

1°

2°

3°

20.2.51

Lobaye à SAFA

Lecteur

SAFA par N' Baili

NDOMBOLU

Achille

800/m

(Secrétaire)

Echelle

à l'ancienne usine de la SAFA

sur mur plongeant dans l'eau (station de jaugeage)

2 échelles de 0-3: 1 jaune (ONSTON), 1 blanche (ATEC)

d'écartage de 34 cm entre les deux échelles: l'ancienne et la nouvelle

Section de jaugeage

bonne section

Navigation

ATTENTION

Borne hydro

arête (plat sur avit.) de mur de béton
sur lequel est cimenté l'élément

Borne IGN

Cote = l'échelle de la borne hydro

2,825 m

" " " " IGN

Travaux effectués

(attachement IGN)

Caupement

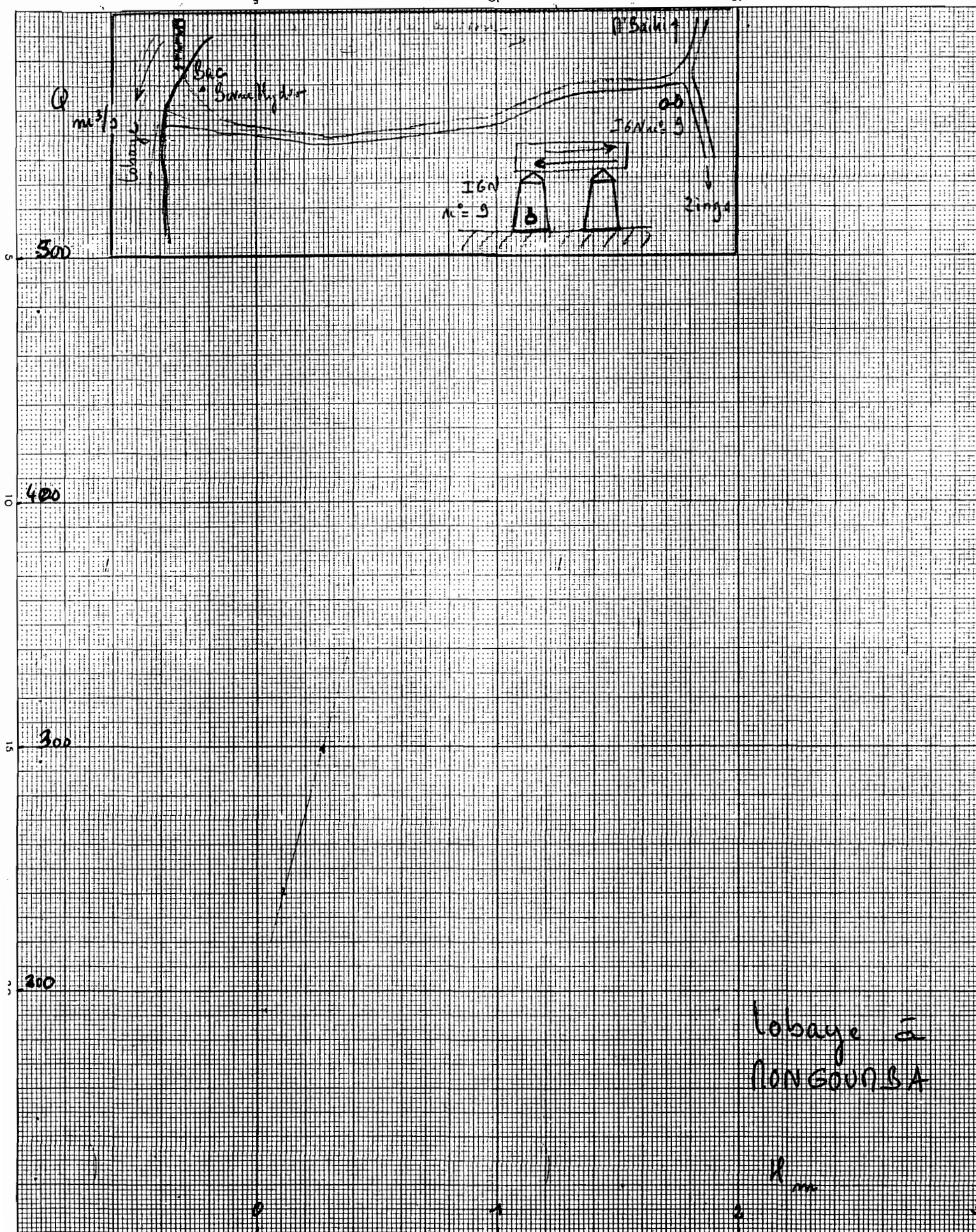
Remarques

Dernière visite

mai 67

Remise en état

mai 67



situation jan. 67 c.a.d. avant l'éventuel abaissement de 5m d'avril 1967.

Lobaye à NONGOUNBA

Lecteur

EKOYAN Ferdinand, mécanicien du bac Lobaye.
NONGOUNBA

Echelle

* 4m sur bois posé sur fond et fixé à la partie supérieure sur un arbre.

Section jaugeage

Midiocène 20m avant bac RG

Barre hydro

à 6m au-dessus et au-dessus de l'arbre sur lequel est fixé l'échelle; grand de 10 mètre dans béton.

Barre IGN

sur les bords du versant, Naganda - Zigué, à 1m de l'échelle; n° 9 de la section Uds de N'Saïhi à Zigué, par Rouven en 1955; répertorié Zigué.

Site = l'échelle de la barre hydro

Site = l'échelle de la barre IGN:

6,80m

Travaux effectués

- niveller barre hydro
- éventuellement refaire rattachement IGN avec niveau de précision.
- meilleure section de jaugeage
- éliminer infirmité à 0-1m éventuellement

Campement

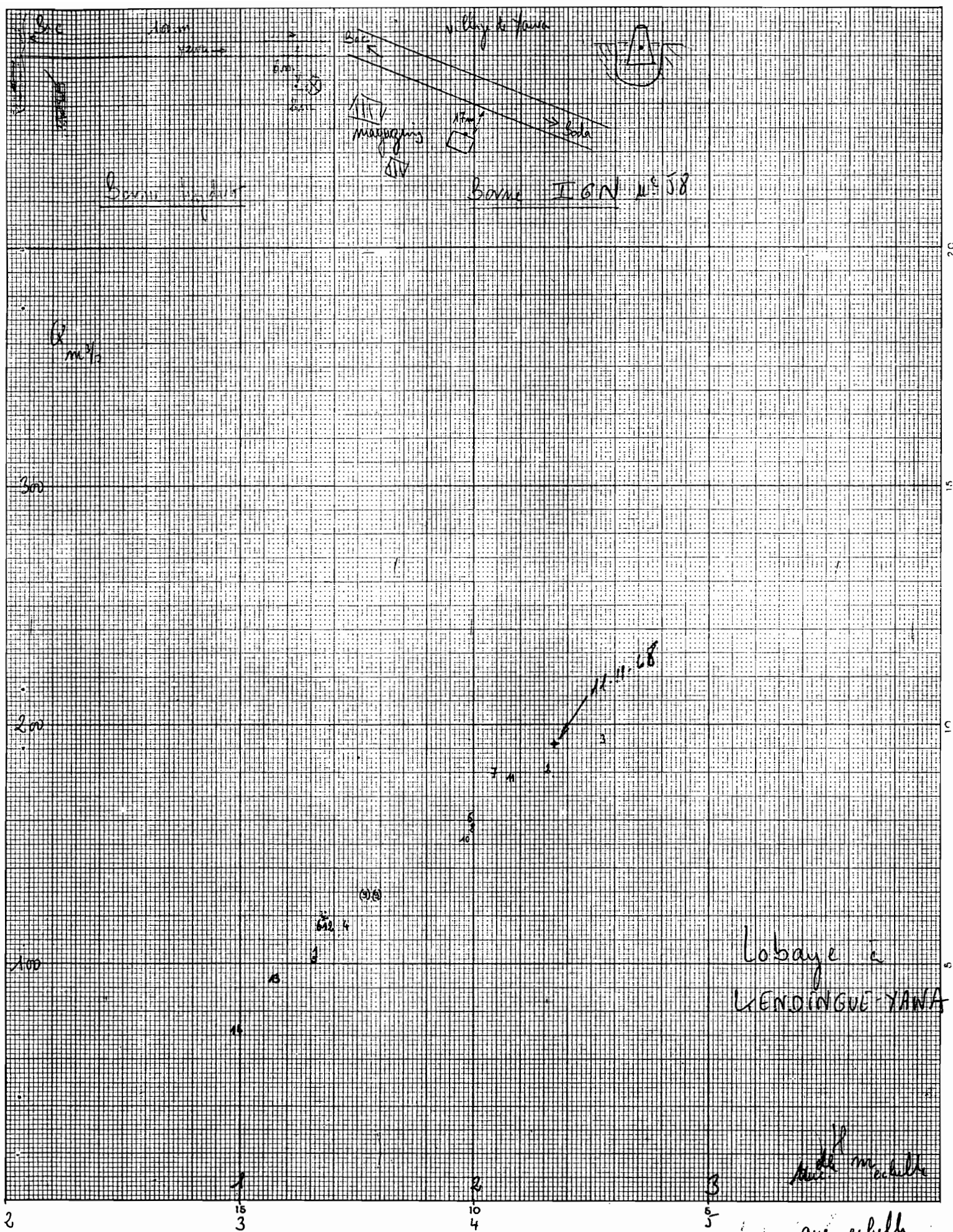
Remarques

Dernière visite

mai 67

Revenir en état

avril 67 (ATE)



8.57

lobaye & LENDIGUE-YAWA

lecture

MOWOKA Nicola
Lendigue Yawa par BODA

1000/mo

Echelle

à l'aval immédiat du bac
en R.G.

5m : 1-2 2-3 3-4 4-5 Tar sur fer.

Section de jaugeage

avant bac,

30 m environ en R.G.
0 m " " en A.D.

Barre hydro

fer rond noyé dans béton à droite de la route
en allant du bac vers Yawa, à 100m env. du bac,
à 2m au pied du premier magazine en venant du bac
à 6m de la route (ou). cf. croquis.

Barre IGV

n° 58 de la section G.U. de Bangui : Substitué par AN le 1er
1951-1952, feuille de Boda; dans le village de Yawa, près des magasins

Cote à l'échelle de la barre hydro

3,119 m

Cote à l'échelle de la barre IGV

62,023 m

Travaux effectués

- remplissage 3-10 par 0-1.

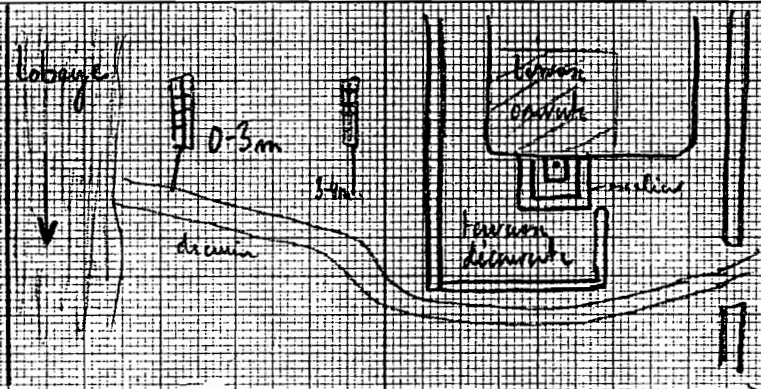
Campement

ne pas loger à Yawa ds l'enceinte indigène : 1000/mo !! ; de NONSPEY
sable gravillonneux sur route, côté Yawa.

Dernière visite

Remise en état : mai 67

mai 67



lobage à SATALIOO

lobaye à SATALINO

lecteur OUABELLA Jean 100 / mois
Infirmier la sœur Vigneron SATALINO

Echelle

Section de garage

Barre hydro

Barre IGN

milieu de la partie postérieure de la dernière marche de l'escalier de 3 marches conduisant de la terrasse découverte à la terrasse couverte du logement situé au-dessus de l'écaille

Cote à l'écaille de la barre hydro

5,380 m

" " " " IGN

Travaux à effectuer

- installer J-4 (ant 8-5)

Carpenter

Remarques

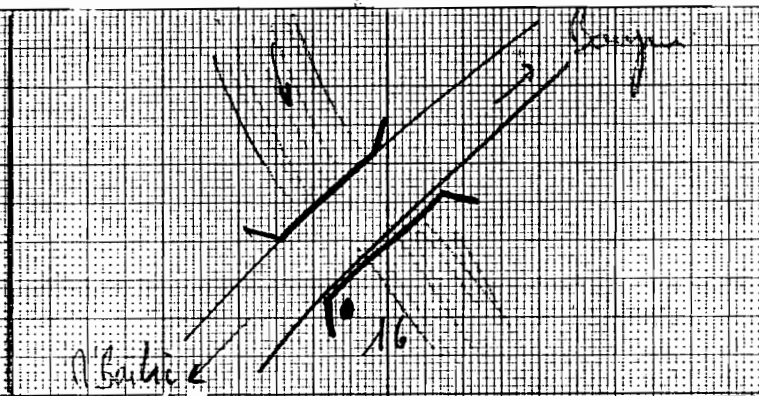
Dernière visite

ant 66

Remise en état

ant 66

Q
 m^3/s



30

340

23

10

(3)

Leve à
BOMBE

H_m

1

2

15

3

4

5

6

5

20

15

10

5

7.5.58

Lense a 300145 E

Lecteur

Lapéa Narc
Bourbi par N' Bailie (lebaye)

900/m

Echelle

aval pont, en R.G. (3 à 5 m au aval du pont)
5 m -- 0-1, 1-3, 3-4, 4-5 sur fa

Section de jaugeage

- * aval ou amont pont
 - * ne pas jauge, en moy. de hauts eaux de 10 m à 10 m
en l'amont du pont car fond encombré avec
cascades, aucun pont de bois.
- inutile, IGN proche.

Borne hydro

Borne IGN

n° 16 de la section G. II de Bangui : Babouiti
1931, 4512 par lemmite ; feuille de Bangui.

Cote = l'échelle de la borne hydro :

Cote = l'échelle de la borne IGN : 5,470 m

Travaux à effectuer

- dégrader 3-4 et recaler 4-5 avec
exactitude ; bitume 4-5.
- consolider 1-3 avec béton
- installer un jauge 0-1.

- lecteur de remplacement disponible si Lapéa
Narc forfait : KOOTOMAKOA Simon
ni adresse par Lapéa

Campement

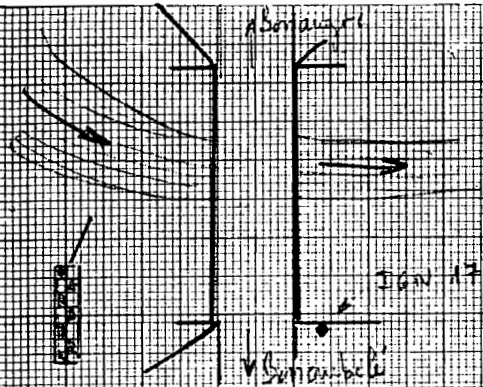
Remarques

Dernière visite

mai 67

Reviser à état

mai 67
(partielle)



Q
m³/s

30

20

10

Koukoue à
KOUKOUÉ

R_m

1 2 15 3 4 10 5 6 7 5

1958

Koukoué - Koukoué

Lieu

(ancien) : WADJANELIANA Joachim
CADA-KOTA par Bonangora

gisement 300/m

Echelle

avant pont (3 m en avant ancien) , en R.D.
0-1 et 1-3 sur fer

Section de jaugeage

Borne hydro

Borne IGN

n° 17 de la section G. 10 de Bonangora ; Bonangora,
1954-1955, par Cavalié et Lemaître ; feuille BOSENSELE

Cote - l'échelle de la borne hydro

" " " " IGN :

5,530 m (d'après mesurage sur
0-1 et 1-3 en date
du 15.12.66)

Travaux effectués :

- station abandonnée :

Coordonnées

Remarques

Dernière visite

Remise en état :

Q
mc 3/5

150

100

0.50

Memor 2
Nº 110

11/11

3

3

11

2

3

4

13.1.58

Kemo (Kama) = N'GRiko

Lecteur :

(ancien)

METIFARA Gabriel
village de N'GRiko par Sebati

700/mois

Echelle :

-- bon antefos, actuellement 1-2 c=grs - 1,8 m et
n dt, déphu' => aucun repère.
au droit de l'ancien part.

Borne hydro :

Borne IGN :

Section de jaugeage :

~~ancien part~~

Cote à l'échelle de la borne hydro :

" " " " IGN :

Travaux effectués :

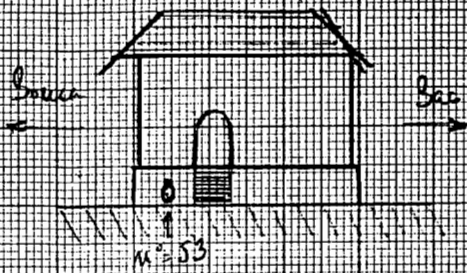
- réinstallation capelite.

Campement :

Remarques :

Dernière visite :

Remise en état :



$Q_{m^{1/2}}$

150

X

100

50

Fafa 2
Bouca

V_m

0

1

2

15

3

4

10

6

7

5

21.5.58

Fafa à BOUCA

lecteur :

OUENDENONA Jean
Secrétaire du Tribunal de BOUCA

1500/mois

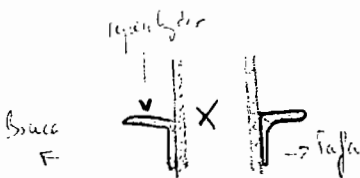
Emplacement de l'échelle :

50m aval bac, au R. D.

5m : 0-1, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, sur fers
1-2 sur arbre.

de la section

aux environs de l'échelle ou en
amont.



du repère hydro

de la borne IGN

état de l'entree est Bouca du pylône est R. D.
(Bouca) suivant = supporter le câble de bac,
au niveau d'une crosse dans un des montants
verticaux

n° 53 de la section E G de Leco à Bozoum
1951-1952 par P. G. Guignier et Guillon
située sur le bûche de la 2^e cord en deux 2^e d'axe
de la cord, en venant du bac et allant vers
Bouca.

Cote à l'échelle de la borne hydro

5,901 m

du repère IGN

13,473 m

Travaux effectués

Cas de passage (IRCP)

Dernière visite

~~3.12.66~~ 5/11/68

remise en état

4.3.6
3.12.6

Q
m₁/2
m₂/2

100

1.5

(3)

50.10

0.5

Baugruu 2
SANGORAN

H
m

0 1 2 3 4 5 6 7 8
0.5 1.0 B.E.

9-2-52

Bangoran à BANGORAN

Lecteur : LAFONDEA Gaston
Bangoran par N'DELE 1000/mois

Emplacement de l'échelle : aval immédiat du pont
6 m

de la section : 2 bras

du repère hydro :

de la borne IGN : n° 38 de la section F. ad de N'Br. à N'déle
1955-56 ; par M. Bardot, Rannet, Rabe et Baume
répertoire N'déle.

Cote à l'échelle de la borne hydro :

du repère IGN : 6,920 m

Travaux effectués :

- réinstaller sur jans 2-3 et 4-6
(sans provisions)
- installer 6-7

Dernière visite : 23/6/67

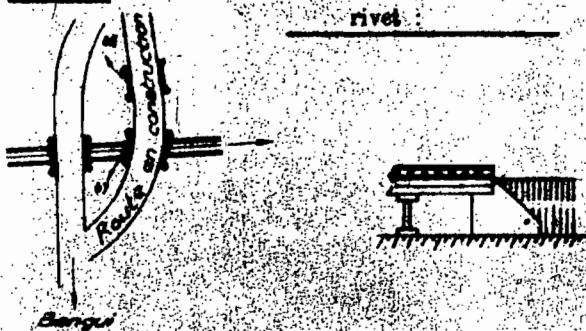
remise en état : 6/67

BOGANGOLO

RESEAU DE 1^{er} ORDRE

Section A 1. DE BANGUI A FORT-SIBUT (SUITE).

5

EMPLACEMENTS DES REPÈRES.			
DÉNOMINATIONS DES BATIMENTS ET OUVRAGES D'ART	Points ou Borne kilométrique	MATRICULES, CROQUIS, ALTITUDES DES REPÈRES	APPOINTE D'HYDRA- MIQUES
Piste de BANGUI A FORT-ARCHAMBAULT (Feuille de BOGANGOLO) (Suite).			
PONCEAU à proximité du village de Malo.	(3.92)	Mle 46 Alt repère : 382^m,205 rivet : 	
PONT sur l'Ombelle (Marigot), au passage d'une route en construction.	(4.02)	Mle 47 Alt repère : 380^m,686 rivet : 	
PONT au passage d'une route en construction.	(0.20)	Mle 48 Alt repère : 381^m,247 rivet : voir plan au repère N° 47 	
Village de BASSELE. (BOSSELE)	(2.48)	Mle 49 49-I 49-II Alt repère : 384^m,820 rivet : 384^m,990 rivet: 384^m,670 	
BORNE de nivellement.			

Колчанов Та. Гроуверов

Q
m³/h

150

100

50

Колчанов Та.
Гроуверов

H_m

1

2

15

3

4

10
5

6

7

5

8

9

2.0

1.5

1.0

0.5

0.2

0.1

11.2.52

Kankauran à LOULOUROU

lecteur

MEAN GOU Robat
Banyao à 5 km du grand
pont RIBES

150/m

Echelle

assez ~~immédiat~~ du pont : 30m
9 m

Section de jaugeage

30 m en amont de l'ancien bac (act. pont)

Borne hydro

environ par le bac (altitude de l'hy) : 50 m de 8-9, de
l'autre côté de la route.

Borne IGN

Cote à l'échelle de la borne hydro :

8,594 m

" " " " IGN :

pt. de borne proche (1 km)

Travaux effectués

- nivellement IGN (travaux la borne IGN 15)
- peut-être réinstallé 8-9 si la base n'est
pas atteinte par l'eau.

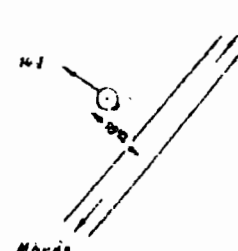
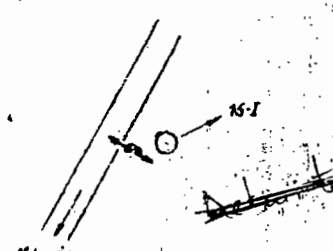
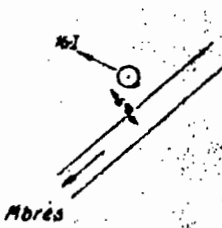
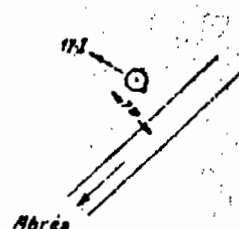
Augmentation

ressources

Dernière visite : 20/6/57

cane panyao : BANYAO (5 km Sud du pont) ; tente au bord de l'eau

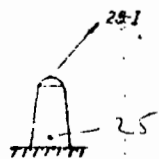
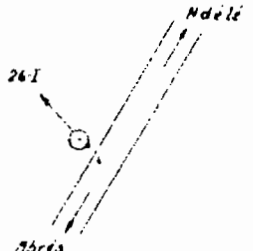
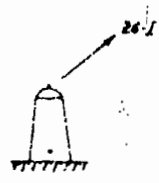
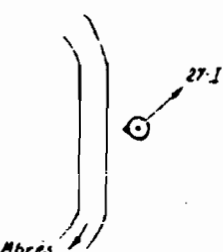
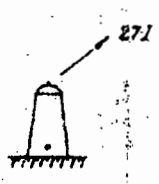
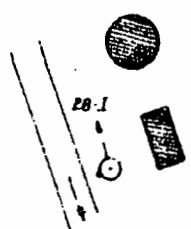
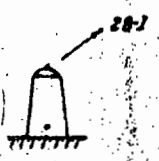
Reprise à l'état 5/57 et 6/6

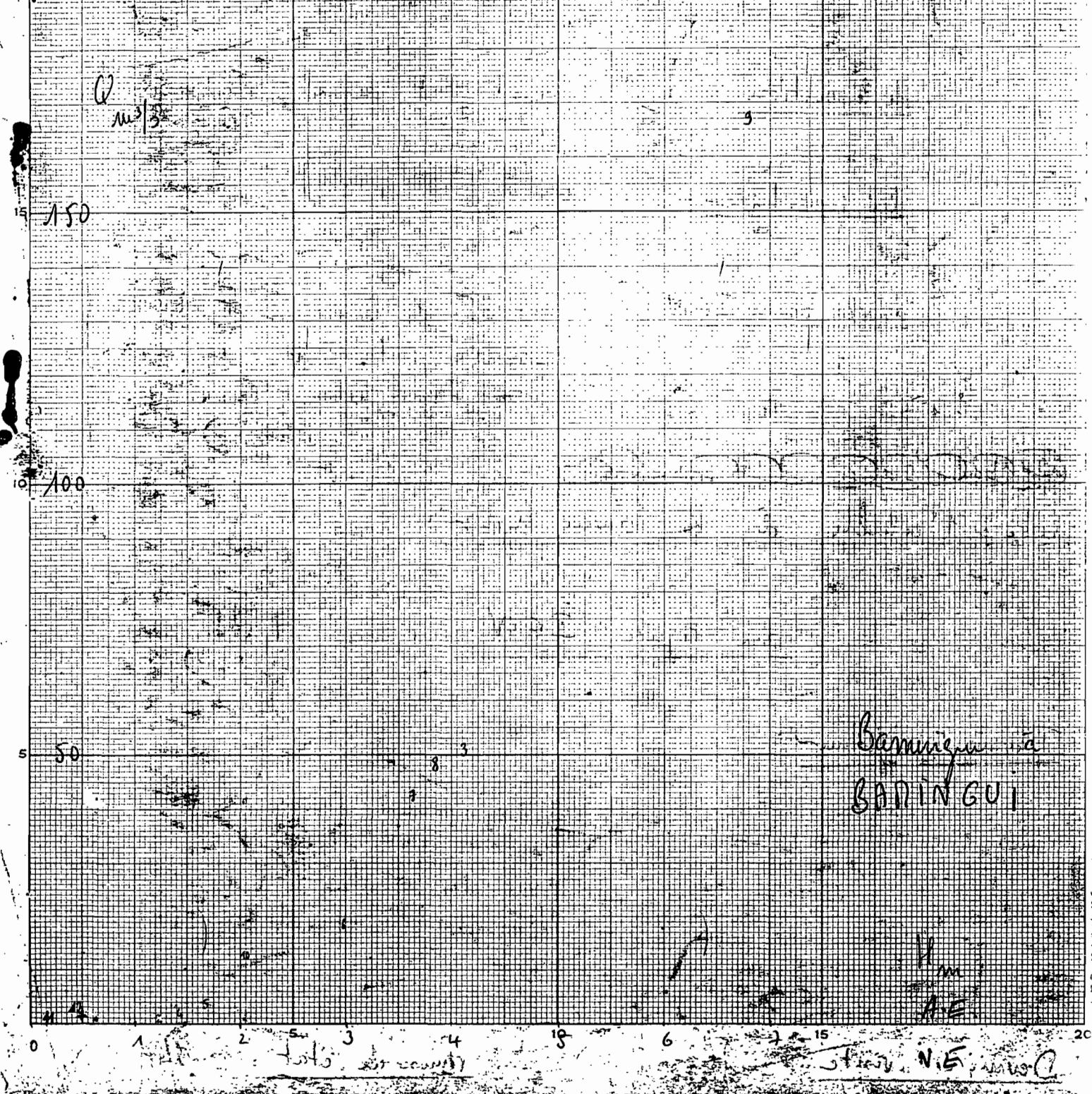
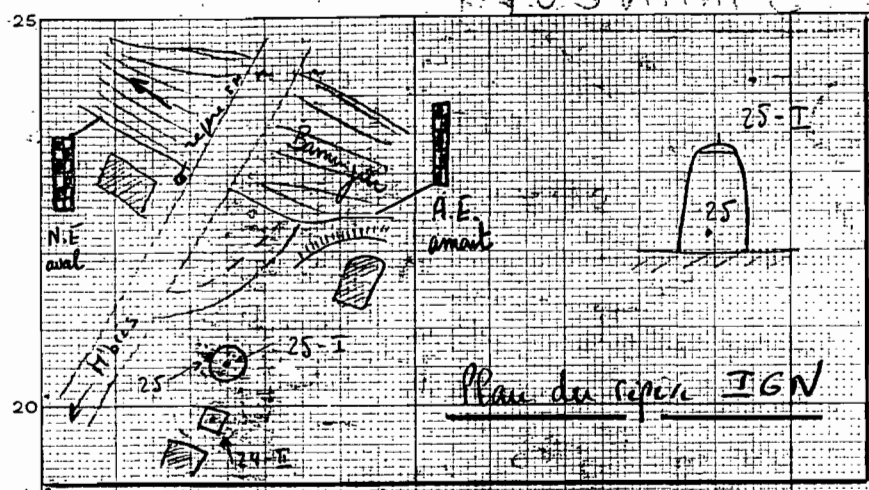
EMPLACEMENTS DES REPÈRES.			
DESIGNATIONS DES BATIMENTS ET OUVRAGES D'ART	Points ou Borers bibliométriques	MATRICULES, CROQUIS, ALTITUDES DES REPÈRES	
Route territoriale n° 109 (Feuille de BAMINGUI).			
Village de BANYAO.	Kilomètres	Mile 14 14-I	Alt. repère : 442 ^m ,422 rivet : 442 ^m ,859
BORNE de nivellement marquée 14.	(4.19)		
Village de KOUKOURGU.	(4.44)	Mile 15 15-I	Alt. repère : 415 ^m ,495 rivet : 415 ^m ,924
BORNE de nivellement marquée 15.	"		
Village de YAMBALA.	(6.17)	Mile 16 16-I	Alt. repère : 429 ^m ,840 rivet : 430 ^m ,270
BORNE de nivellement marquée 16.	"		
BORNE de nivellement marquée 17.	(8.17)	Mile 17 17-I	Alt. repère : 457 ^m ,333 rivet : 458 ^m ,098
	"		

BAMINGUI

RESEAU DE 2^{me} ORDRE

Section P. ad. DE MBPES 2 NOELLE (SUITE).

EMPLACEMENTS DES REPÈRES.			
DÉSIGNATIONS DES BATIMENTS ET OUVRAGES D'ART	Points ou Ecarte kil. métriques	MATRICULES, CROQUIS, ALTITUDES DES REPÈRES	
LIGNE DÉLIMITAIRE N° 12 (SUITE). (FEUILLE DE BAMINGUI)			
Village de PARINUI.	kilomètres 4.10	Mie 25 25-1	Alt. repère : 416 ^m ,681 rivet : 417 ^m ,113
BORNE de nivellement marquée 25 et située près de la case de passage.		voir plan de report 24-1. <i>de la route</i>	
	4.10	Mie 26 26-1	Alt. repère : 430 ^m ,457 rivet : 430 ^m ,891
BORNE de nivellement marquée 26.		 Ndelé Abrés	
	3.15	Mie 27 27-1	Alt. repère : 453 ^m ,898 rivet : 454 ^m ,325
BORNE de nivellement marquée 27.		 Abrés	
	14.36	Mie 28 28-1	Alt. repère : 425 ^m ,347 rivet : 425 ^m ,778
Village de BOUMPALA.		 28-1	
BORNE de nivellement marquée 28.			



10.2.52

Bamngui à BANINGUI

lecteur :

~~BOUTOUNGARA~~ ~~seuse~~

RAMADAN M. L. P.T.T.

Infirmier

Bamngui par N'DELE

300 / mois

Emplacement de l'échelle :

ancienne échelle

10 m

amont

bac

nouvelle échelle

50 m

aval

bac

de la section :

aval pont digne

du repère hydro :

inutile (IGN proché)

de la barre IGN :

n° 25 de la section F. ad de N'Bras
à N'dele, route n° 109, 1955-1956, par
Bordot, Kainel, Labu et Seuse
ATTENTION : n° 25-I, n° 24-II, mais 25 (vacation).

~~Repère de la barre hydro~~

Cote à l'échelle de la barre hydro :

du repère IGN :

7,785 m

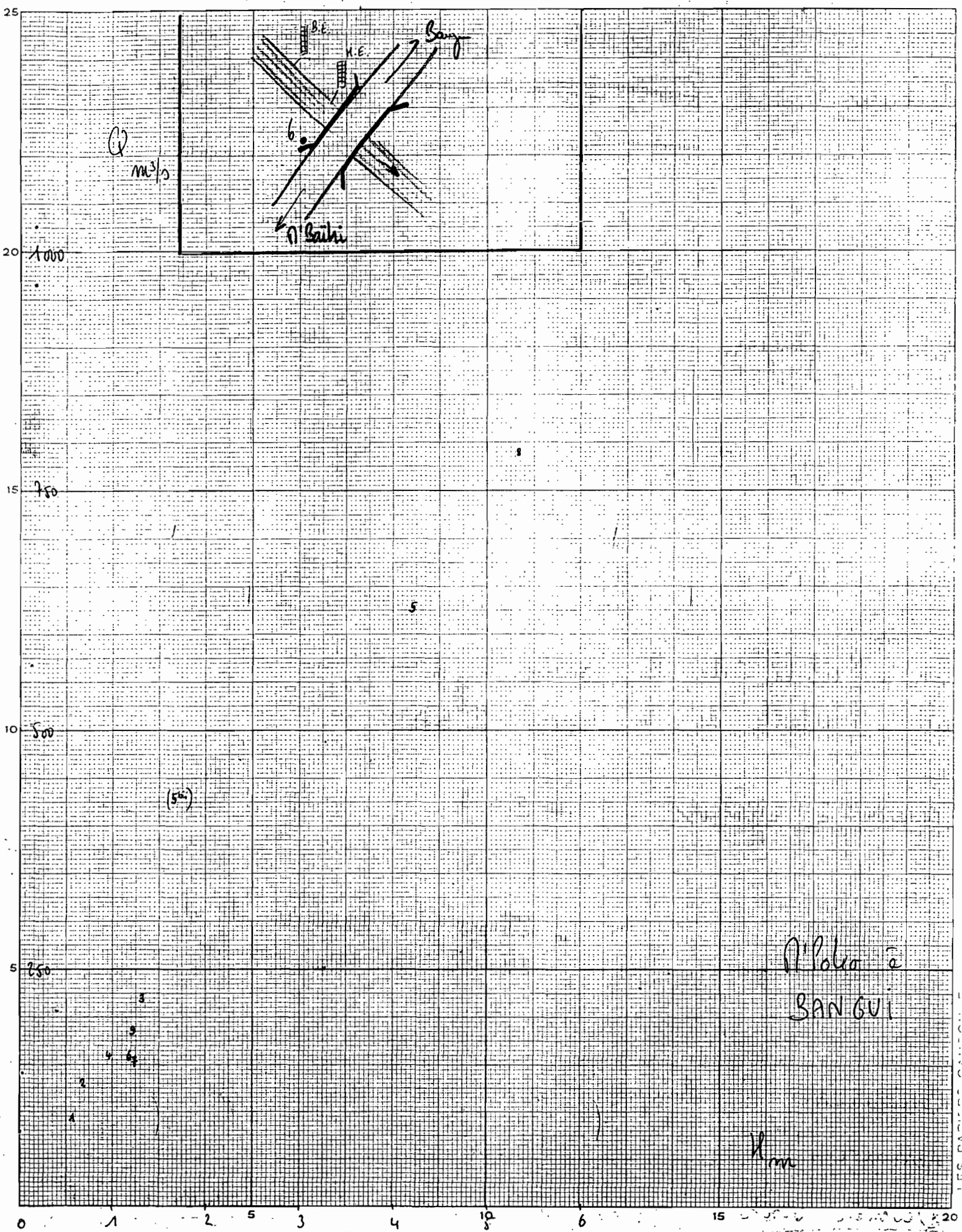
Travaux effectués :

- lectures simultanées (ampli sur feuille).
- en hauts eaux 67.
- peut-être installer 7-8 m.
- demander P.N.C. si c'est bien à utiliser.

Dernière note :

remise en état :

6/67



1.4.51

[N'Poko à BANGUI]

ANDONAYE Ambraiz C.F.P. S.P. 605

lecteur

~~RATISBOTOLO~~ ~~section~~ BANGUI 100/m.

~~section fin puy au centre~~

Echelle

pile de pont (nouveau)
+ élément de barrage cause
c 50m en avant

7m (0-1 m. pont)
0-1 1-3 4-7 m. par
le 1^{er} sur pile.

Section de jaugeage

750m à l'amont environ

Barre hydro

Barre IGN

n° 6 de la section G.U. de Bangui
Bahré, par le mètre, 1514-1518.

Cote à l'échelle de la barre hydro

Cote à l'échelle de la barre IGN

Travaux à effectuer

- IGN

- nettoyage et remplacement des
éléments hauts eau; démontage l'ancien.

Compagnie

Bangui

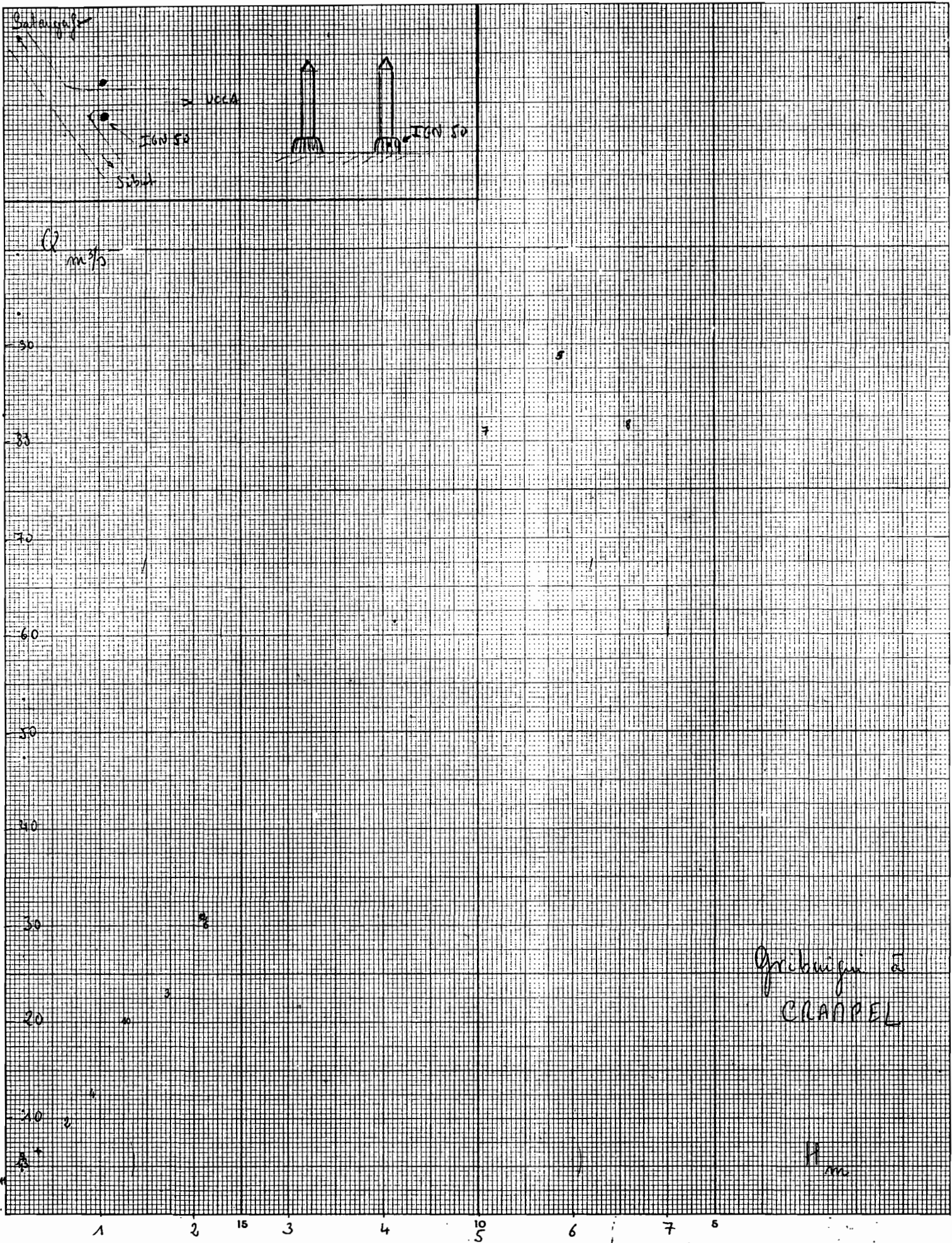
Remarques

Dernière visite

mai 67

Remise en état

mai 67 (éléments 5)



14.3.52

Gribuign à CRANPEL

lecteur

TRONONO Abel

1000/m

Cotang = Cranpel

Echelle

au droit de l'UCCA (station de pompage)
8 m, sur foss, en R.G.

Borne hydro

croix barrière sur la plate du mur de soutènement
de la terrasse du 1^{er} bati est situé au fau de 7-8.
passant au bâtiment: même barrière au fau 1^{er} porte en
passant angle gauche du bâtiment.

Borne IGN

n° 50 de la section FG de Sibut = Labor (1911-1912)
par géographe Guillon / feuille CRANPEL;

Section de jaugeage un peu en avant de l'échelle

Cote = l'échelle de la borne hydro
de la borne IGN

9,107 m (d'après 3-4)
= 15-6

23,743 m (d'après 5-6 et 6-7)

Travaux = effectuer

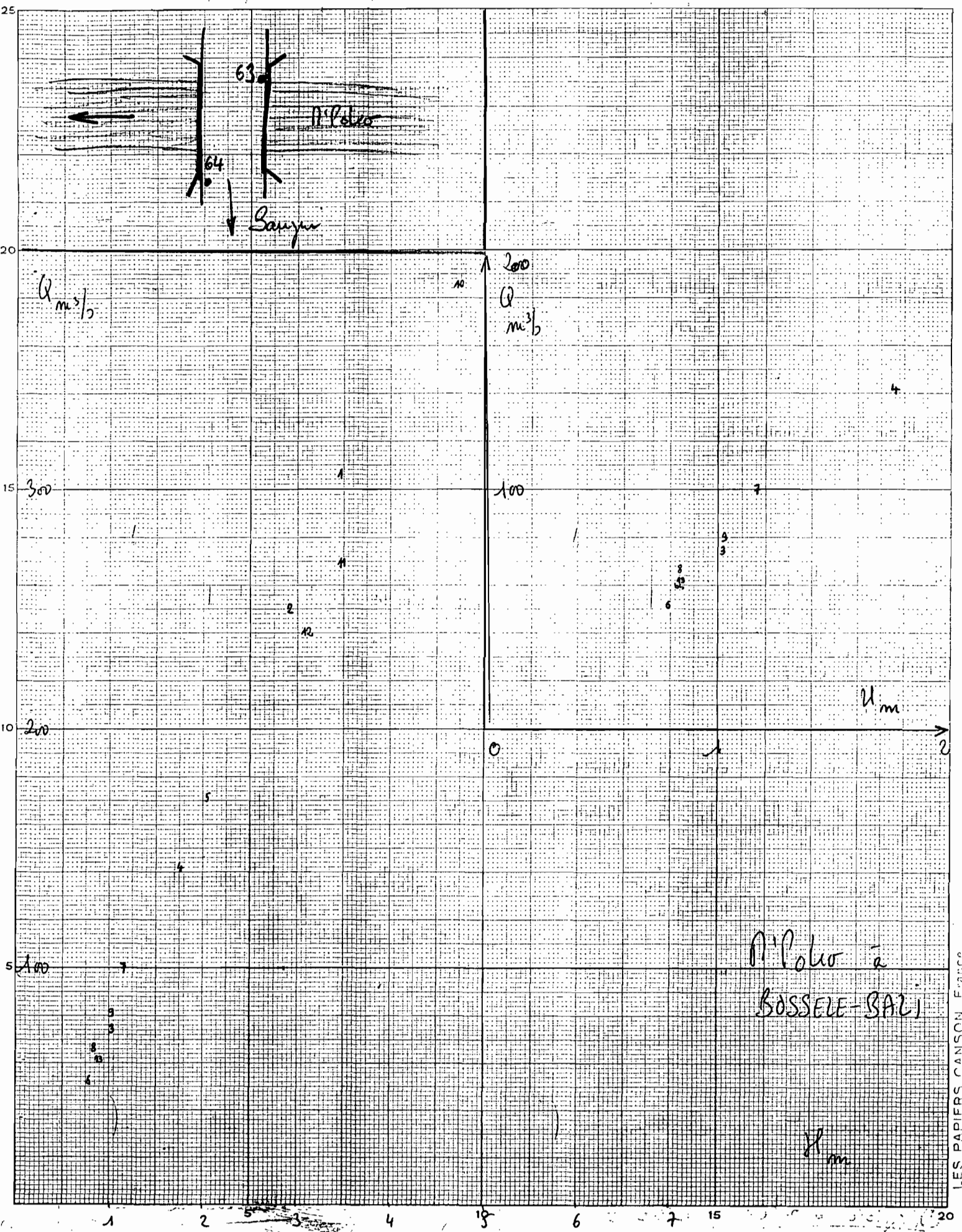
- échelle très défectueuse,
- à remplacer en 68 sans doute en évitant le go
d'érosion de la prise d'eau.
- éventuellement intervenir pour la date
de travaux effectués: la prise d'eau en 1967. B.E.
- éventuellement élever de 15 m sur 10 (5-10)
- surveiller 0-1 de l'un si possible.

Calendrier
Années

UCCA, Hotel des Cluses, l'après-midi = cote de l'échelle (pas d'arbres).
sable blanc (= l'usine)

Dernière visite 15.5.67 / 15/6/62

Remise en état 30.11.66



1957

N'Poko à Bonde-Bali

Lecteur

BARBETTI Léonard
Bonde-Bali (se fait payer au centre)

1000 / mois

Echelle

avant du pont: 4 m

5 m: 1-2 2-3 3-5

Section de jaugeage

avant de l'échelle (variable)

Barre hydro

alt 252,354 m R.G. - aval

Barre IGN

n° 64 de la section G.be de Bondebale à
Bangui, par N. Cavalier et Lemaître, 1953-1954

Cote à l'échelle de la barre hydro

Cote à l'échelle de la barre IGN

7,651

3.49,70

Travaux à effectuer

- consolider régulièrement 3-5

- 0-1 à installer ?

Campement

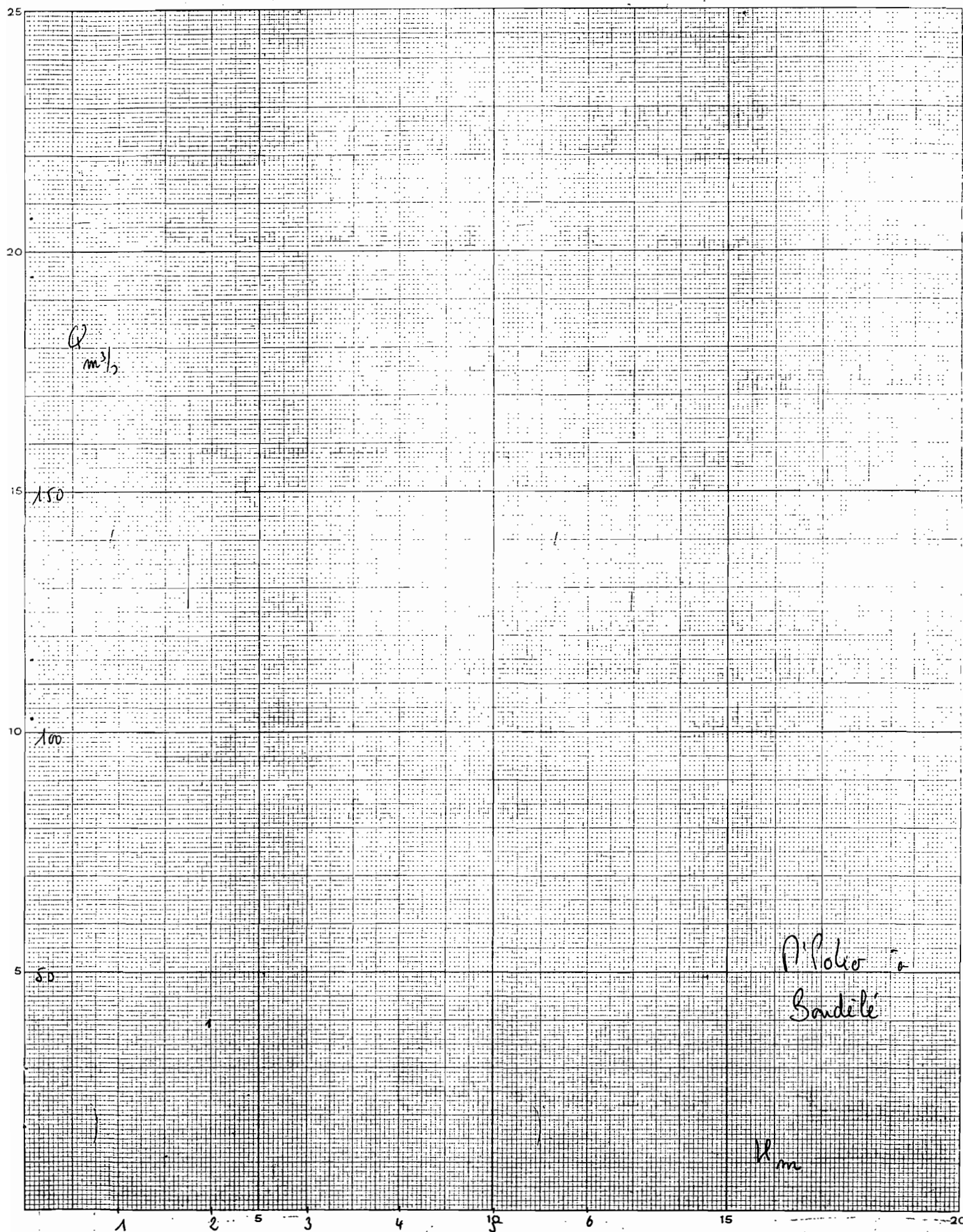
Bangui

Remarques

Dernière visite

dec. 66

Remise en état juillet



dec. 66

N'Poko à BOSSOULE

800/1

Lecteur

BISSEYALA
Boudele par Boundio (Belle N'Poko) par BOSSOULE

Echelle

provisoire: 1-2, 80m val bac, en l.D

Section de jaugeage

près de l'échelle (aval)

Borne hydro

petit disque de biton digé sur le socle de biton du met-suppant de
côté de bac, en l.D (côté opposé à la rivière).

Borne, IGN

Cote à l'échelle de la borne hydro

5,814m

Cote à l'échelle de la borne IGN

Travaux effectués

- échelle définitive à installer.
- danger de section éventuellement
- ciment 1-2.

Cautionnement

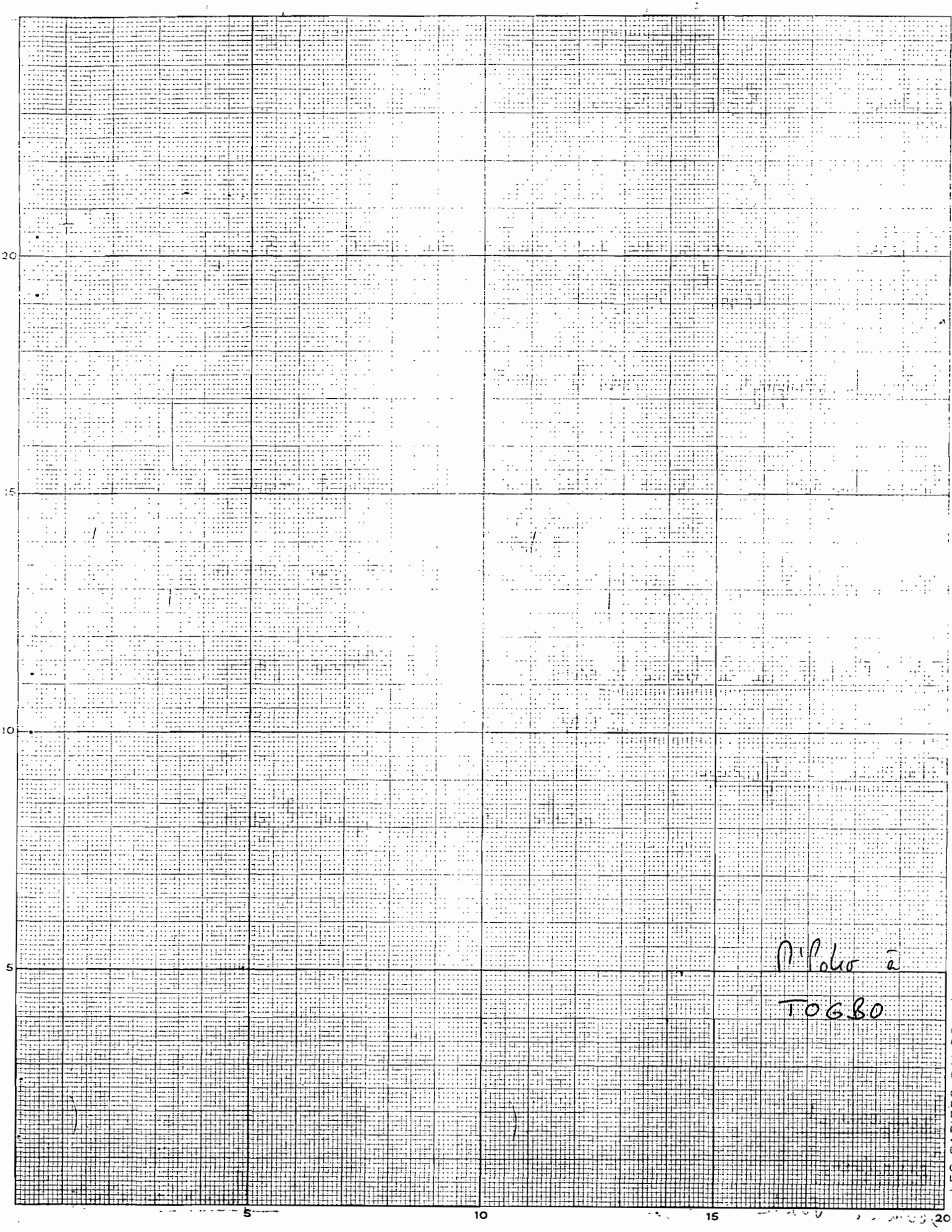
toute à Boundio (autre)

Remarques

Dernière visite

dec. 66

Remise en état dec. 66



N. Polu a
TOGBO

N'folo à TOGO

lecteur (Bella Bernard) ancien lecteur

500/m

Echelle quelques m en amont du pont (3 eur.)
4m, sur fers

Section de jaugeage sous le pont

Barre hydr voir trace sur béton parquet amont, côté Sassandra
(sur un angle)

Barre IGN (macaron sur pont détruit par camion)

Cote = l'échelle de la barre hydr 5,894 m (d'après 1-2)

" " " " IGN

Travaux effectués

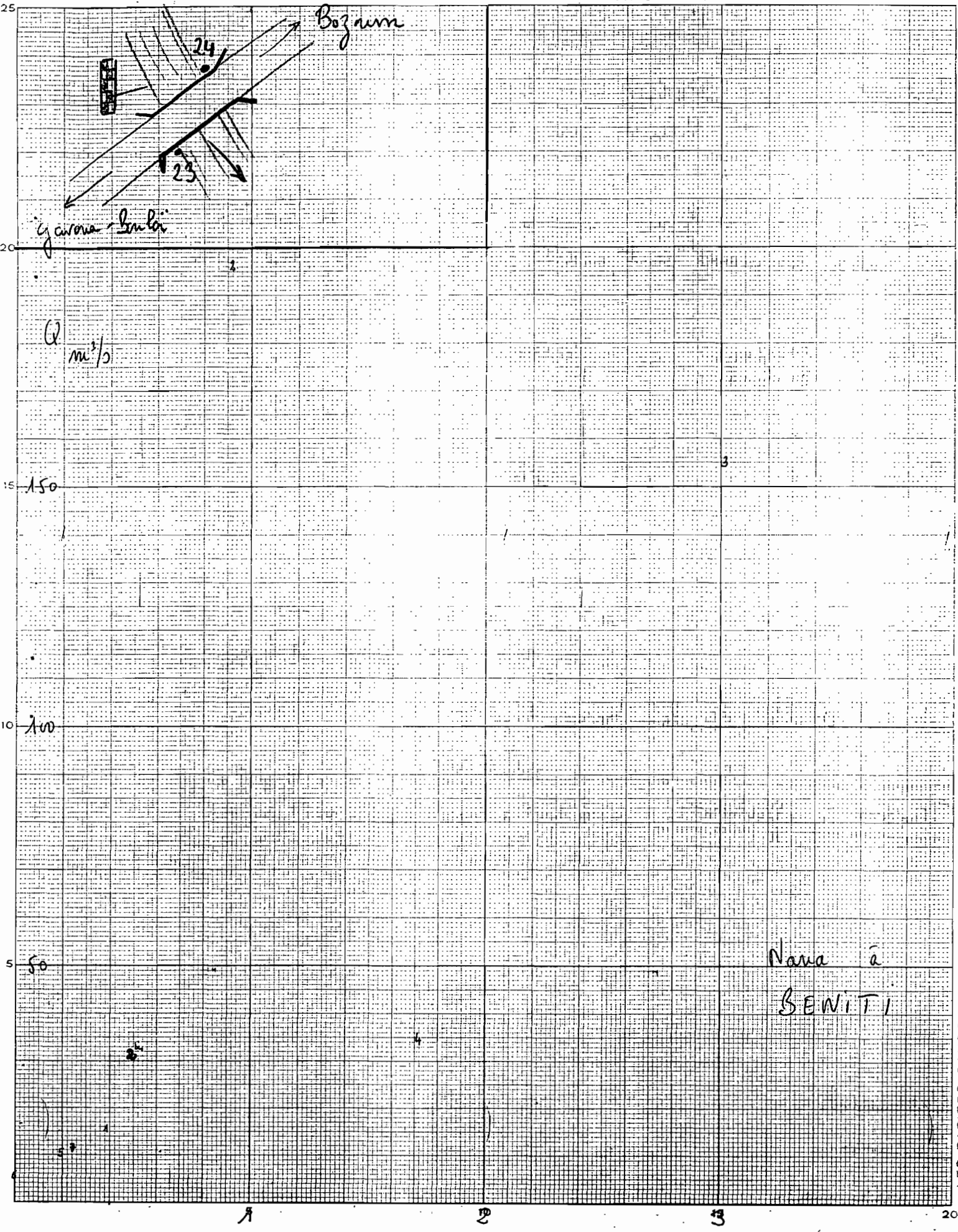
- échelle abandonnée pour l'instant

Caractéristiques

Remarques

Dernière visite déc. 66

plein à l'état



7. 1958

Nana à BEWITI

Lecteur

DECUA Emmanuel
Bewiti par Bouar.

1200/mo

Echelle

8 m → 0-1 sur plot de biton
plais 10m en avant du pont, en R.D. | 1-2, 2-4, 4-6, 6-8 sur fer

Section de gaugeage

avant pont

Barre hydro

- inutile

Barre $\pm$ GN

n° 23 de la section CG, de Gama à Bouar
à Bouar, par Grogou et Ljeun, 1550-51.

Cote à l'échelle de la barre hydro

" " " " $\pm$ GN

Travaux effectués

7,281 m
- la première barre installée sur la P.N. 566
(à l'altitude du village de Bewiti, Gama, Galla),
installée le 7.2.67.

Arrangement

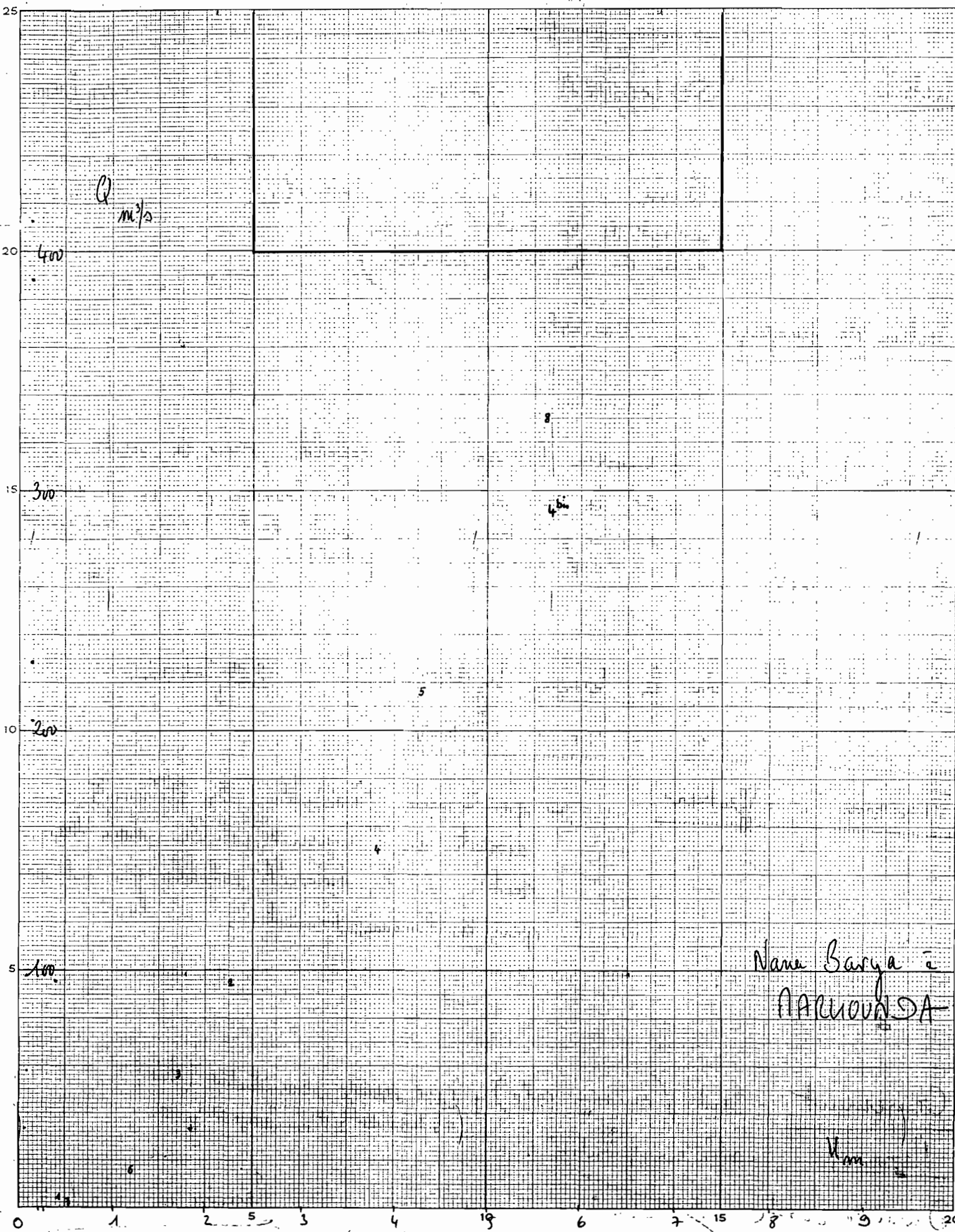
Ressources

Dernière visite

7.2.67

Remise en état

7.2.67



14.7.58

Nana Garga à PARLOUNDA

Lecteur

DOLOUNA Gaston

1000/mois

Echelle

9 m ts sur fer, 1 par 1.
avant de la route (ancien)
aval de la route (nouveau)

Section de jaugeage

variable

Barre hydro

± environ 600 m de l'échelle, sur la route d'accès,
entre la case du lecteur DOLOUNA et le premier
magasin, ± droite en avant de la rivière, au pied
d'un bloc cubatique de granit.

Barre IGN

Cote : l'échelle de la barre hydro

20,760 m

" " " " IGN

Travaux à effectuer :

- peu à peu réinstaller les éléments
détruits de l'ancienne échelle dans la
section de la nouvelle échelle qui est un
peu à l'amont aval.

Carpement

route, (ancien carter), case storage administrative (chêne)
à demander S/P au Camp de Jinder

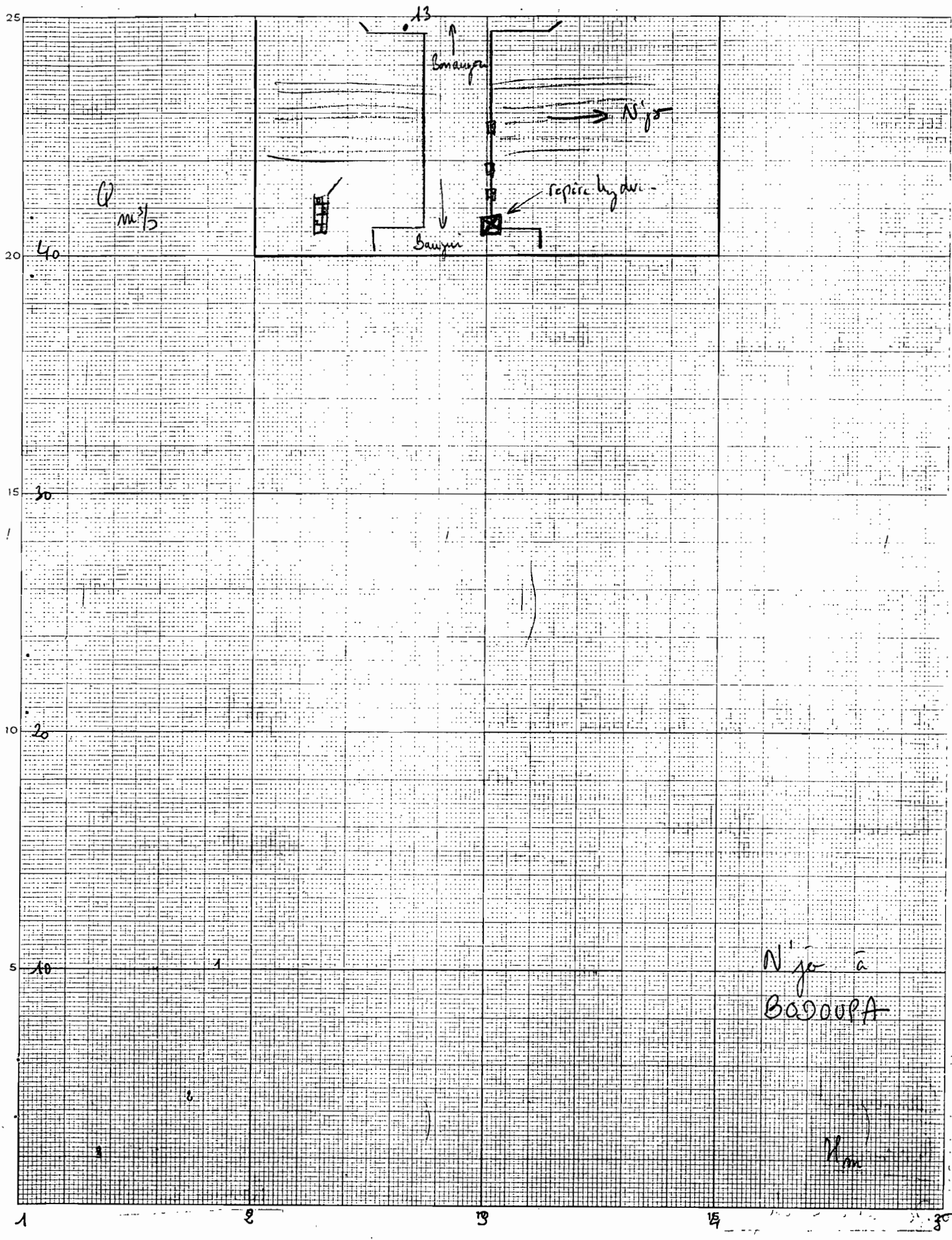
Ressources

sable en quantité.

Dernière visite

~~8.12.66~~
15/9/67

Reprise au 8.12.66



N'Djé à Bodouye

Ecteur

(WADJANE LANA Joachim) ancien
soudoyé

800/mos

Echelle

2 m avant part 0-2 m par
(5 m $\approx$ 10 m) .

Section de jaugeage

aval pour bass cours

Barrage hydro

constitué par le remblai des ténacités locales
couvrant le ponton d'angle du ponton aval, etc
Barrage (pontons).

Barrage IGN

n° 13 de G.C.C. de Sonaké-Bodouye par le maître
de l'école, 1954-1955, feuille Carte de

Cote = l'échelle de la Barrage hydro

6,669 m

" " " " " IGN

Travaux effectués

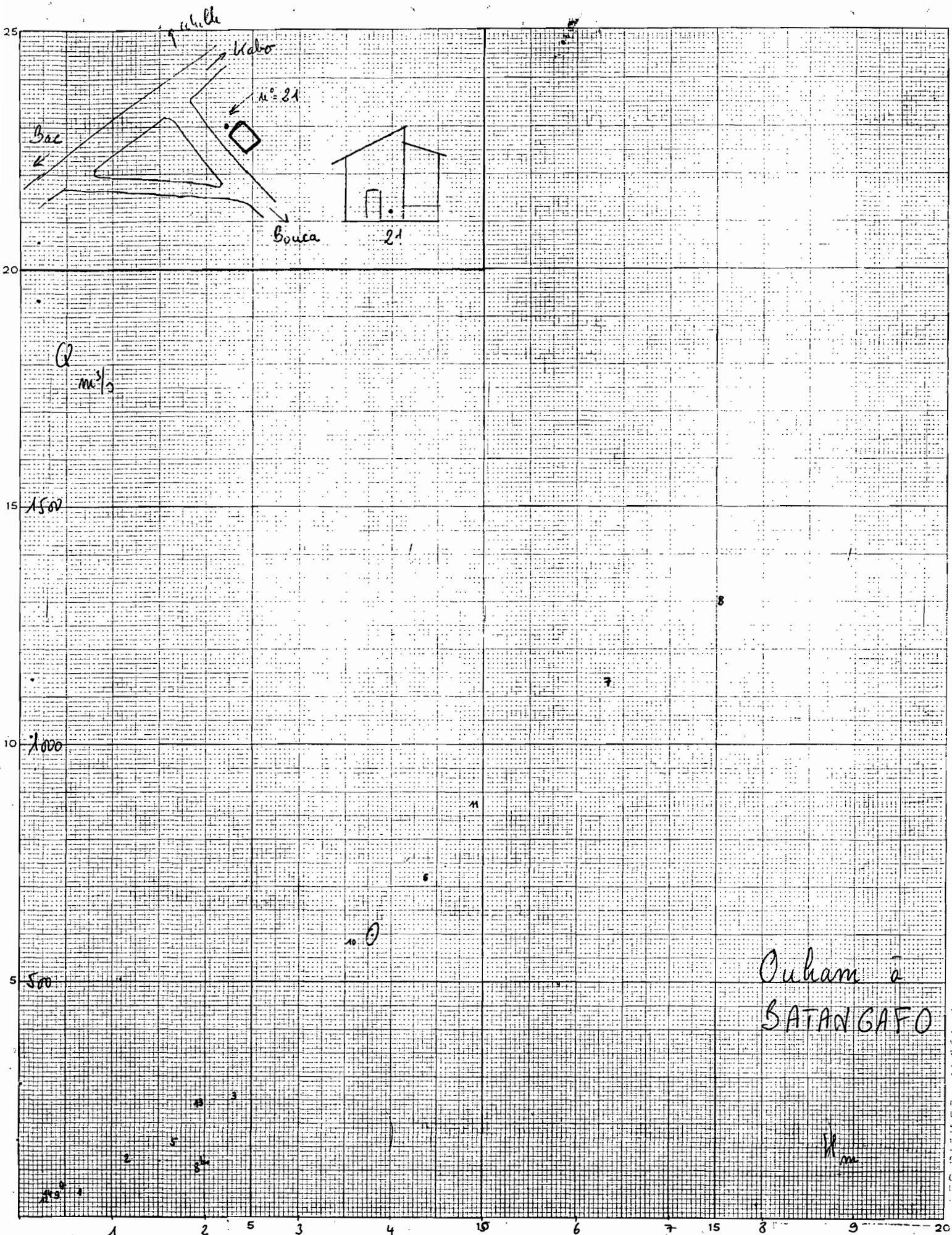
- abandonné pour l'instant

Campement

Ressources

- Dernière visite

Remise en état



10,4,51

Oukam à BATANGAFO

lecteur

GOYFENA Pierre
UCCA Batangafo

1000/mois

Echelle

sous l'abattoir, 8m, tas sur jaro

Section de jaugeage

au droit de l'UCCA
ou proche du bac

Borne hydro

au droit de l'échelle, derrière l'élément 7-8

Borne IGN

n° 21, section E G de Kabo à Bozoum, par
Grognet et Guillon, 1911-1913, feuille Batangafo

Cote = l'échelle de la borne hydro

8,578 m

Cote = l'échelle de la borne IGN

15,143 m

Travaux effectués

- reinstallation de l'échelle au jaro car menacé par les pirogistes et par la évacuation en site concave.
- réinstaller S-6 disparu en nov. 67

Commentaire

UCCA - prison Catholique

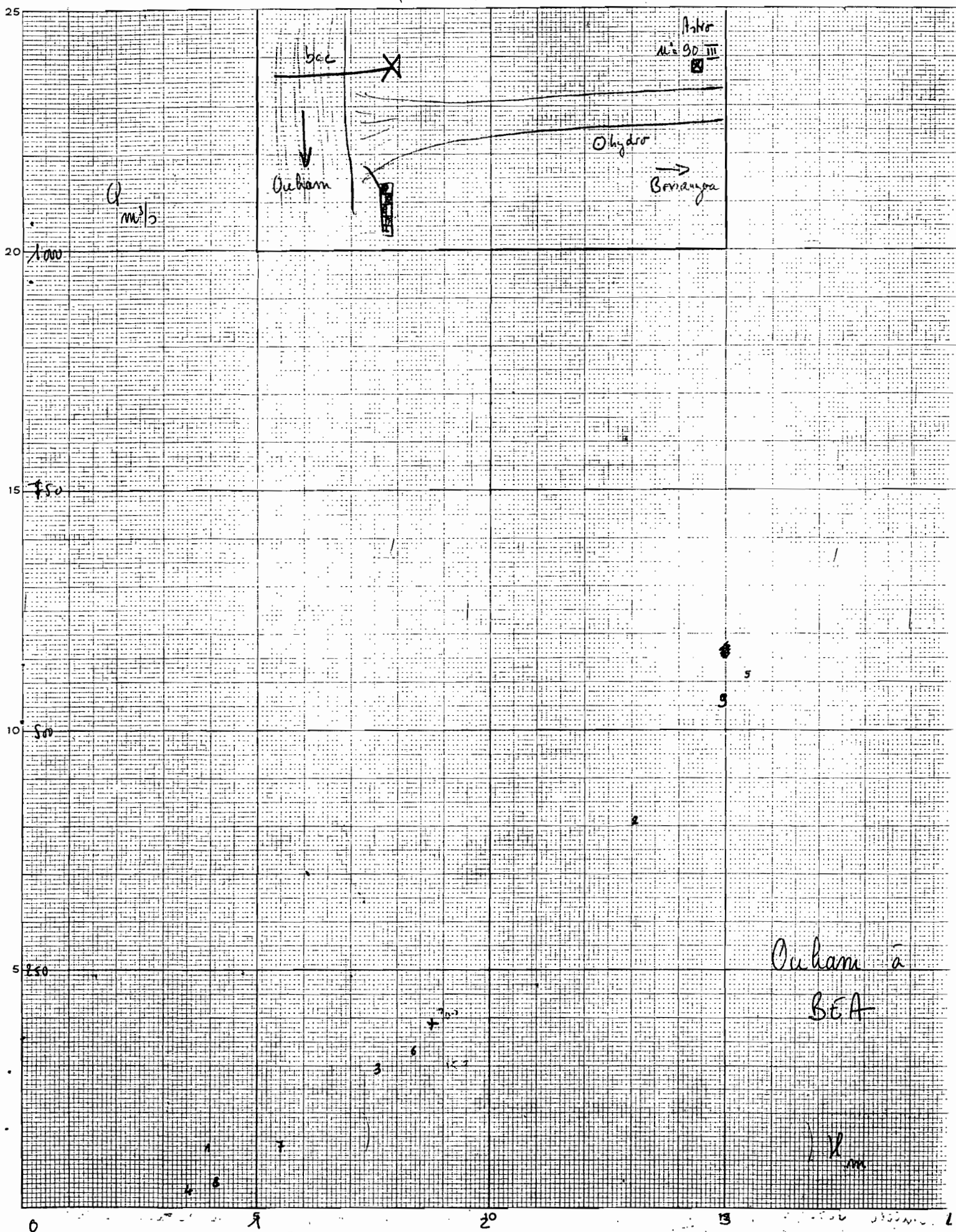
Remarques

un peu de sable sale autour de l'échelle

Dernière visite

déc. 66

Remise en état déc.



20.5.58

Ouham à BEA

Lecteur

TOUFA ^{jeune}
Bea (commune Bo. Barham)

Echelle

6 m, tas sur fers.

Section de jaugeage

aval immédiat du bac (midiour)

Barre hydro

à droite en venant de la rivière et en allant sur Baraouze; barre après le dernier élément (T-6); de l'autre côté du petit fossé, avant la rangée d'arbres.

Barre IGN

Barre ostrée 30^{II} de la section E G de l'abo: Baraouze, 1951-1952, par levante et levelier, feuille Baraouze

Cote à l'échelle de la barre hydro

5,608 m

" " " " IGN

8,618 m (± 3 mm)

Travaux effectués

- recherche d'une meilleure section de jaugeage. (dép. fait: pas trouvé).

- changer élément ~~6m~~ (jeune)

Campement

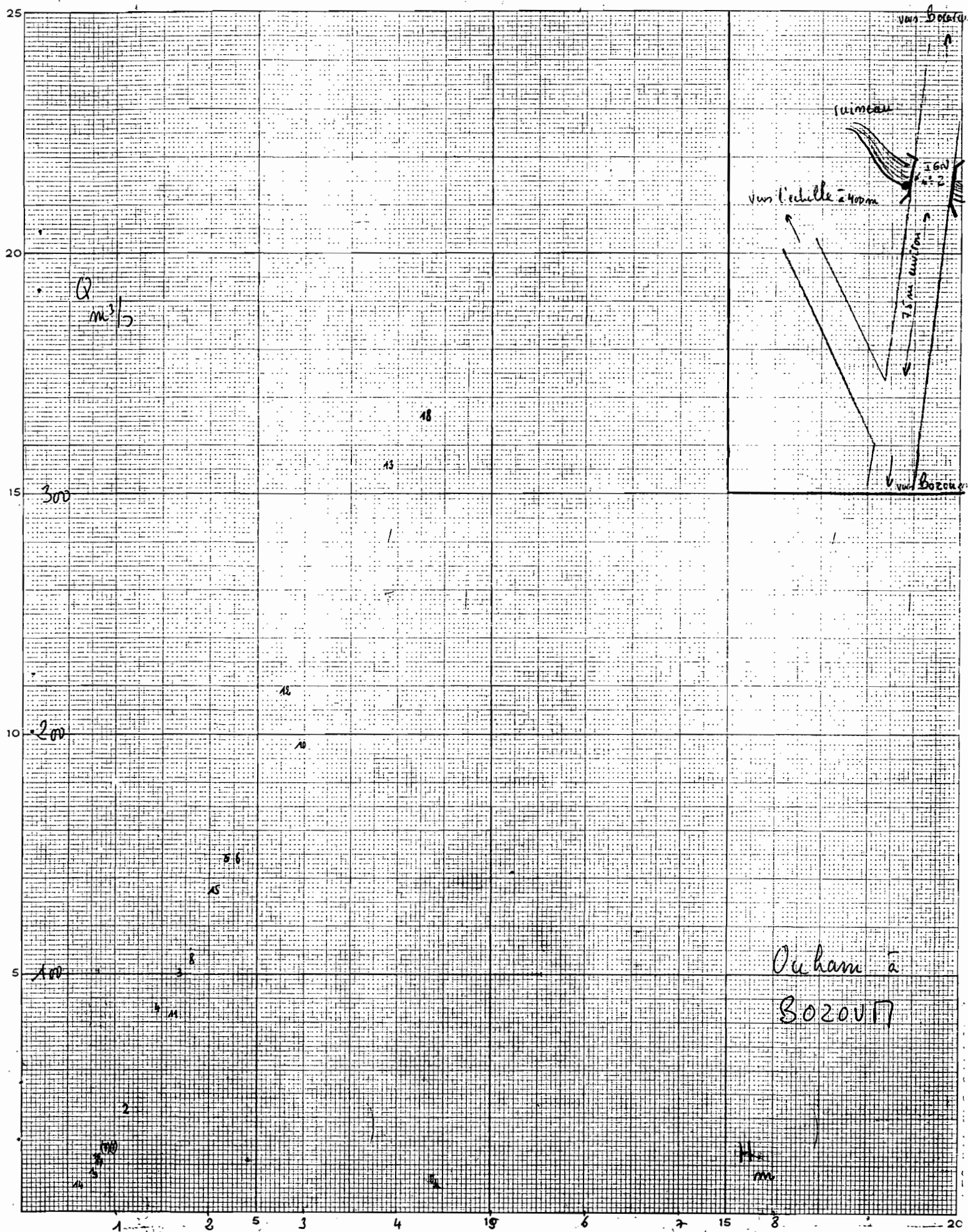
base pirogue sur la colline (bois)

Remarques

Dernière visite

~~dec. 66~~ nov. 67
~~sept. 67~~

Permise en état
juillet 66



8.3.52

Ouham à BOZOUN

lecteur

NGANARE Michel
Agence spéciale B.P. 3

Bozoum

1000/mois
1 lit./2j

Echelle

7m
au droit de l'ancien bac
(devenir d'ancien ponceau)
en R.D.

tous sur gers

existant au R.G. pour arriver
de l'autre; cas de passage nouveau au pont

projeté à 20
en avant du ravin (11m. env.)
accès par petit pont partant de route
de Paria, à gauche, avant d'arriver
au pont (projeté)

Section de fangaye

bass eaux: au droit de l'échelle, au cas de passage à l'avant
haute eaux: à voir: pont

Barre hydro

à 1m de l'élément 5-6 m.
carnière de 40, moquée dans bloc de béton, à 1m du sol

Barre IGN

n° 2 de la section C.E. de Bozoum à Bao
1550-1551, par AD Croquis et légende. (8 moqués)

Cote à l'échelle de la barre hydro

4,964 m

" " " " IGN

23,544 m, ponceau

Travaux effectués

- cimentar 0-7 m

- lecture ~~sur~~ à vérifier.

s'il part, prendre un gars de la famille
du chef du garage admissibilité: celui-ci
boje en fait à l'heure de l'échelle lors
sur Bozoum-ville et à 2-3 km (d'au truck
habitant le garage actuellement)

Campement

tout au bord de l'eau, UCCA

case de passage à
R.G. au droit de
l'échelle sur la
rte Bozoum-Paria

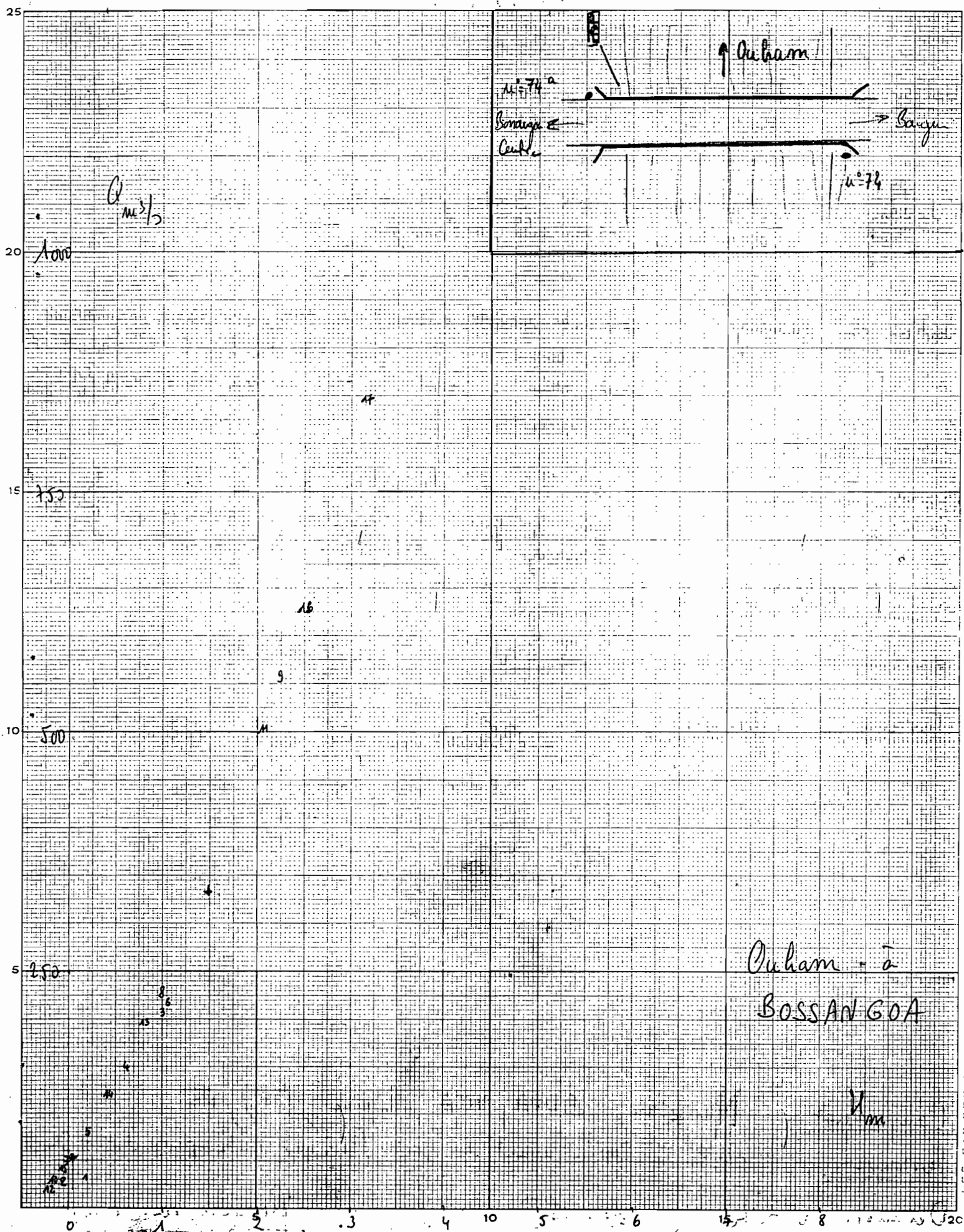
Personnes

sables limonneux au bass eaux seulement

Dernière visite

février 67
sept. 67

Remise en état janvier



31. 5. 51

Ouliam à BOSSAN GOA

lecture

MOYOURPETINA

lion

Hopital

Barangra.

1000 / mois

Echelle

avec pont, ~~est~~, à Barangra - centre, en LG
0-1 sur fer, 1-6 sur ailer, 6-8 sur fer

Section de gavage

armement pont (50mm) en moyenne basse (moyenne)
basse eau : ? peut être le point de l'abattoir
haute eau : peut être au niveau de l'USA (pas de dénivellement)

Borne hydro

Borne I GN

n° 74 de la section EG, de Liabo à Sozom,
par Grogneur et Guillois 1951-1952 sur la
Barangra. ATTENTION à la utilisation 74a.

Cote à l'échelle de la borne hydro

" " " I GN

7,686 m

Travaux à effectuer

- éléments sur pile avec délabrés

- cotes négatives (5-10) sans armement

Campement

Marikian, SDPA, VCA, Rimin, (IP), etc.

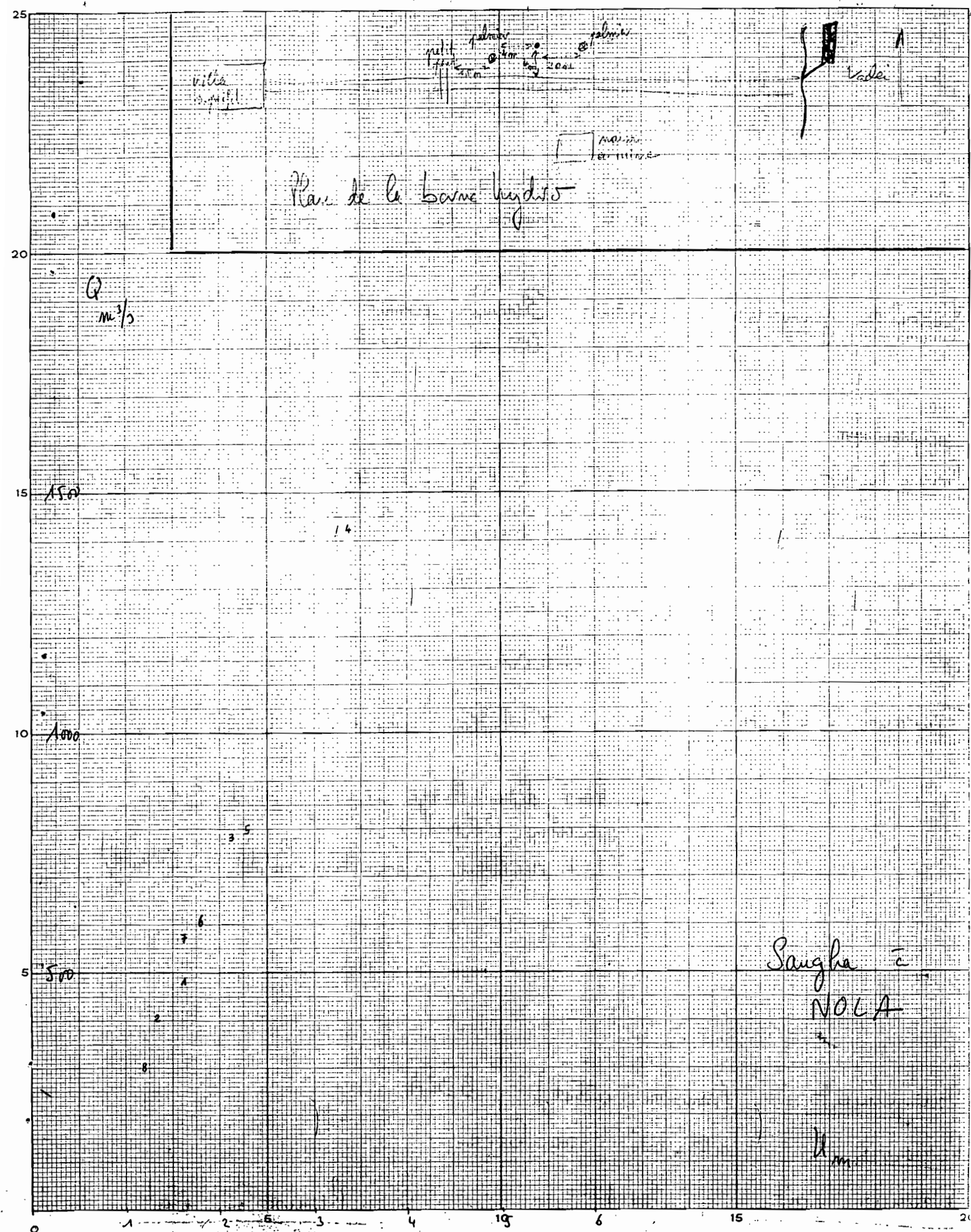
Remarques

note à Zerm avant du pont (cote par route partant de la Shell)

Dernière visite

dec. 66
sept. 67

Remise en état dec. 66



22.1.53

Sangha à NOLA

Lecteur

WILLARD Andre
Commis à la S.P. de Nola

300 f/mois

Echelle

6m 1-2, 2-4, 4-5 et 5-6 sur fer
au droit de la maison du sans-pif, sur la badei.

Section de jaugeage

badei: 300m amont bar
Nambere: 100m amont bar

Composition

Barre hydro

Barre IGN

← à 125m de l'élément 4-5, au droit de l'échelle
à gauche du chemin d'accès, juste devant de la
S.P. sur l'échelle.

Cote = l'échelle de la barre hydro

5,040m

" " " " IGN

Travaux effectués

- (station amont sur badei)

- lors d'un étiage récent, ni fl < 1m,
cimentur l'élément 1-2
- 2-4 mesuré (réévalué m dts en 6/1968)

Équipement

(niveau cathol), BDPA

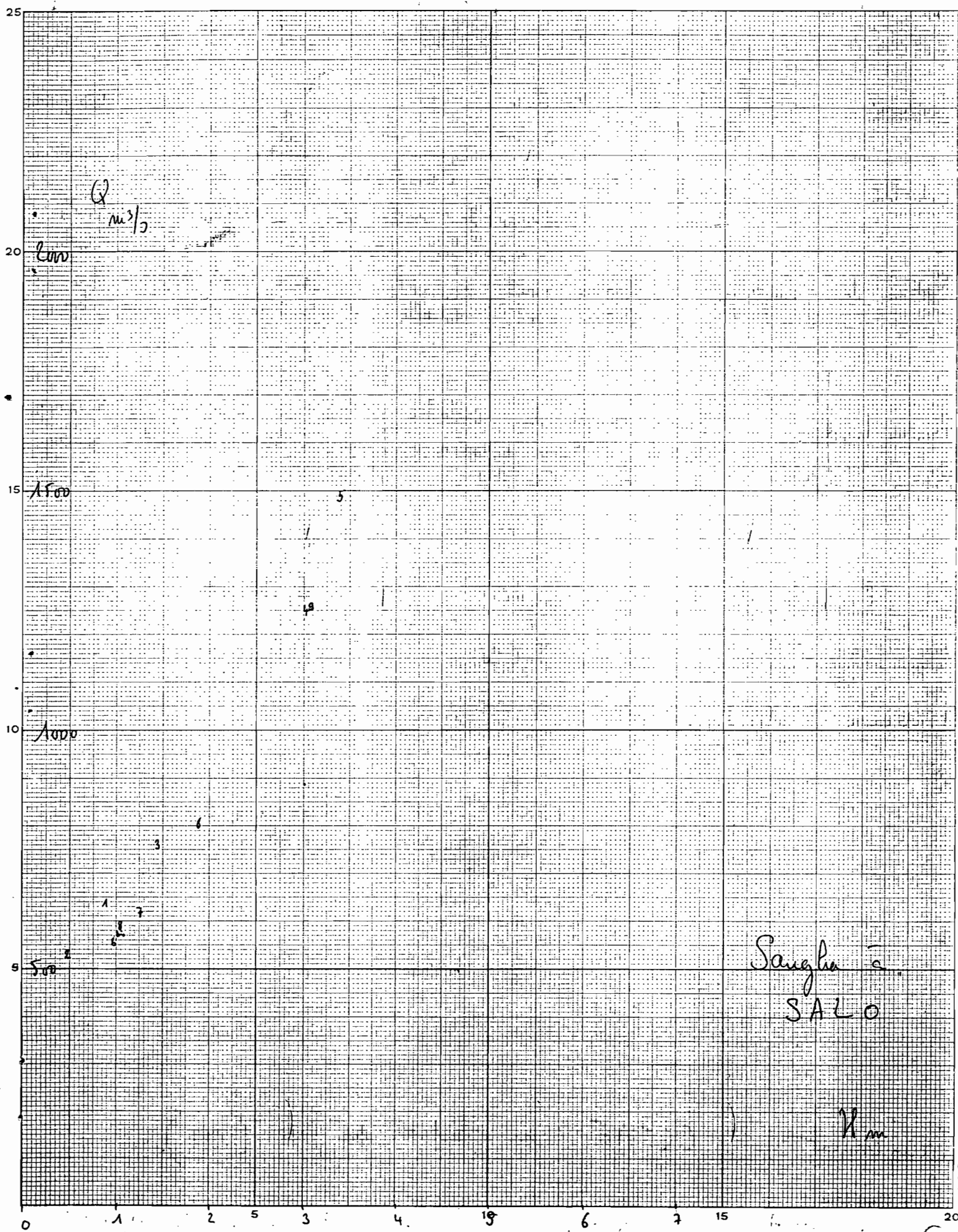
Remarques

sable coté Nambere

Dernière visite

fév. 67

Remise en état fév. 67



1953

Sangha - SAZO

Lecteur

BETIER
CGTAE

André
Dabo

B.P. 80 Bakirah

800 / mo.

Echelle

en face CGTAE à l'angle du mur de grès
5m U-bour par suite des piquetages de grès
B-U sur face dans l'eau (grès bloqué selon

Secteur de jaugeage

100m aval échelle : étroit mais filés un //
200m aval échelle : plus large, mais filés plus //

Barre hydro

barre coupée du cadastre située en R.G. sur la concession
CGTA, à 50m du bord du grès, à 10m devant l'entrée
du bief CGTAE.

Barre IGN

Cote à l'échelle de la barre hydro

6,00 m

" " " " " IGN

Travaux à effectuer

Campement

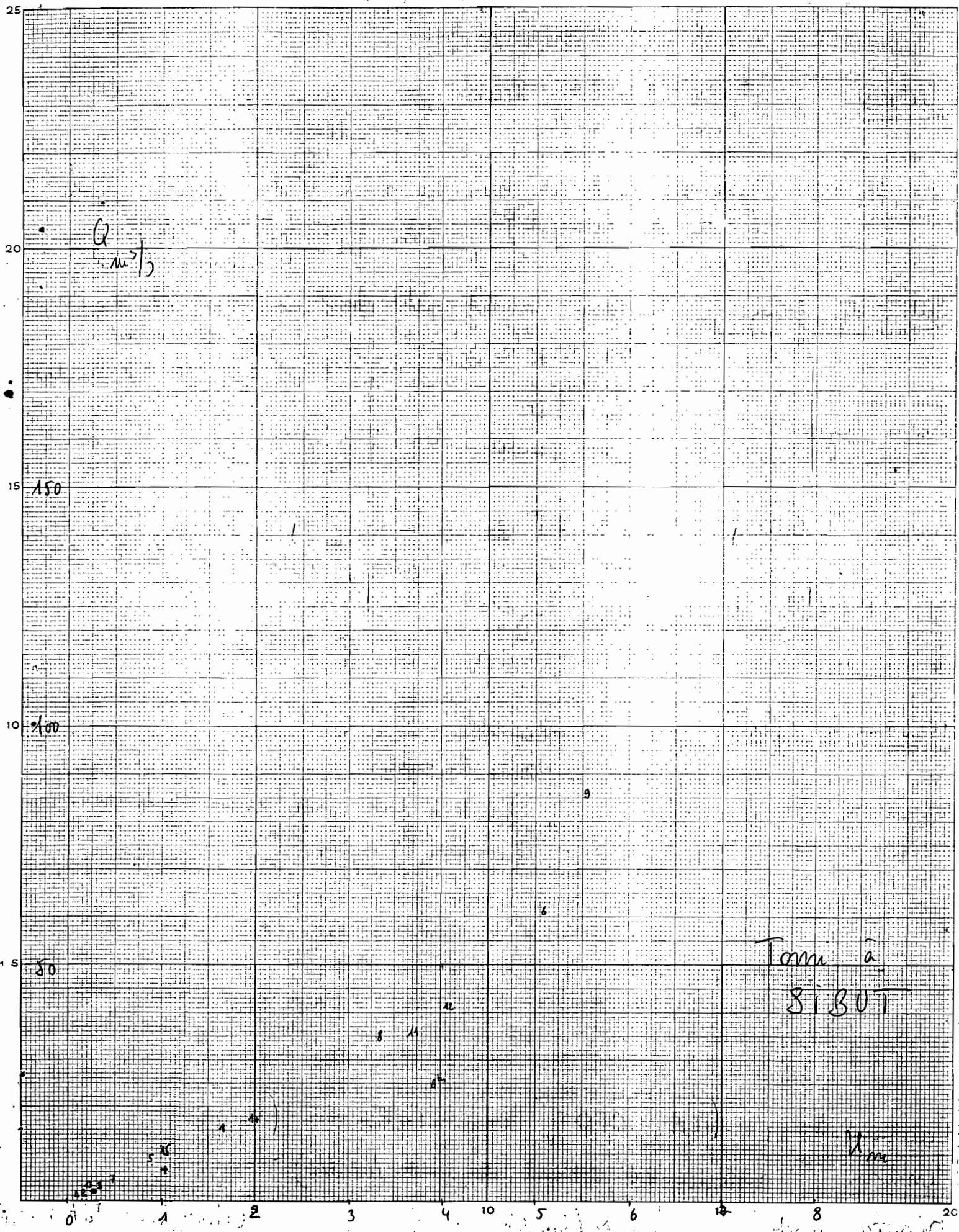
(CGTAE au plantations en face) (bac).

Ressources

Dernière visite

août 66

Ressource en état août 66



Q
m/3

150

2/100

50

Tomi a
81307

Vme

9.8.51

Tomi à Si BUT

lecteur

BETIBANGA Henri
Préparé des C-R.

S.P. 11 1/2 p. Sébast

1000/m

Echelle

piers du pont et piers en aval ^(immédiat) du grand pont
(côté de Cwagut); 7m { 6m (1-7) en R6
1m (0-1) — R6
sur piers en aval (20m)

Section de fauvoyage

- 10m en amont petit pont en bois, rte de Bant.
- (à l'échelle de l'écoulement ?) en même amont
- débouche au petit pont en bois et remonte le ruisseau.
- (côté : bariolage possible)

Borne hydro

Borne IGV

n°: 75 de la rct. GT de Sangui = L'écoulement par Grogne et Gille, 1551-1552, fauché Sib.

Côté à l'échelle de la borne hydro

" " " " IGV

8,565 m

Travaux à effectuer

- Réinstaller 0.1 à l'écoulement
Borne de sable

- le lecteur doit faire deux lectures par jour (variations très rapides).

Campement

) OUA, CFDT, Minia Celler

Remarques

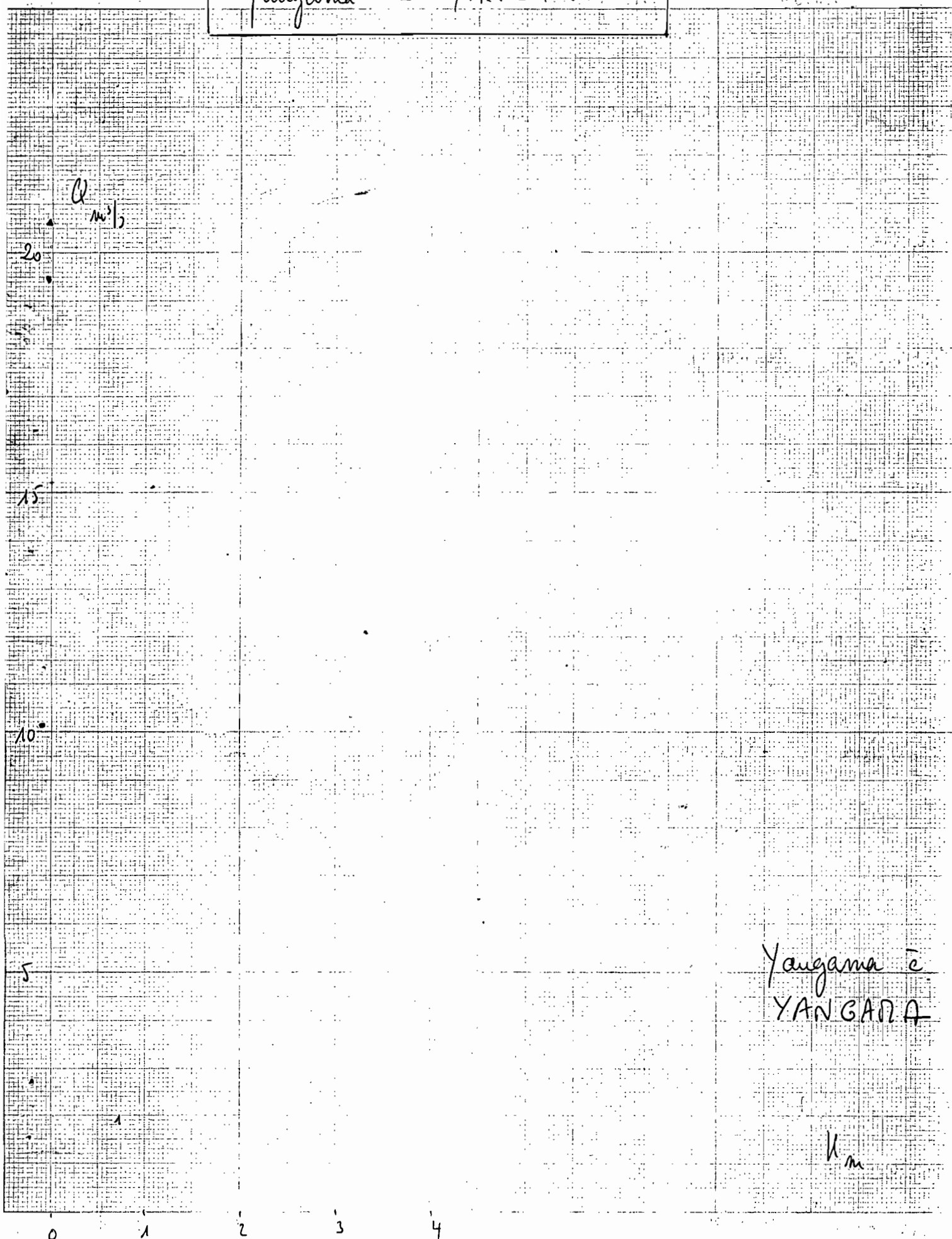
sable en R6, à l'aval du pont (échelle)

Dernière vérification

nov. 66 / janv 67

Remise en état nov

Yangama ē YANGADA



Yangama ē
YANGADA

k_m

23.8.58

Yangama - 21 YAN GANA

lecteur

(BOUTINDA lemy) ancien
village Baya km 35

500/m

Echelle

5m

Section de jaugeage un peu en avant de l'échelle

Barre hydro

Barre IGV

Cote l'échelle de la barre hydro

" " " " IGV

Travaux à effectuer

- 0-1 disparu
- échelle abandonnée
- barre, etc.
- repérage IGV

à supprimer
ARADHAY

Campement

Remarque

Dernière visite

Remise en état