

LE NAVIRE OCEANOGRAPHIQUE "VAUBAN"

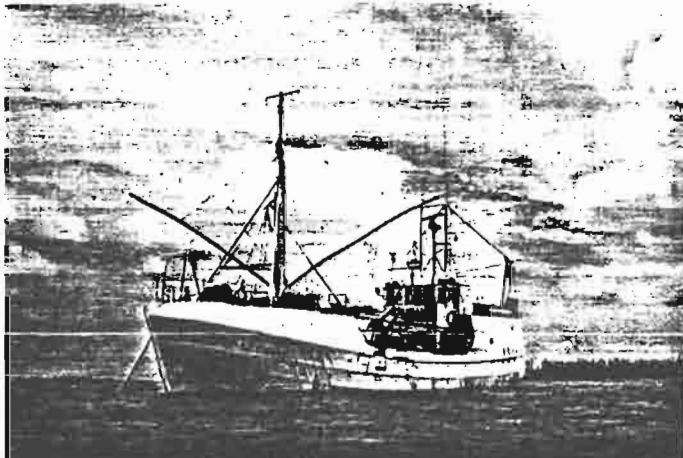
B. RICHER DE FORGES

Depuis 1977, le Centre ORSTOM de Nouméa utilisait pour ses travaux d'océanographie un petit chalutier classique de 24 m, le N.O. "Vauban".

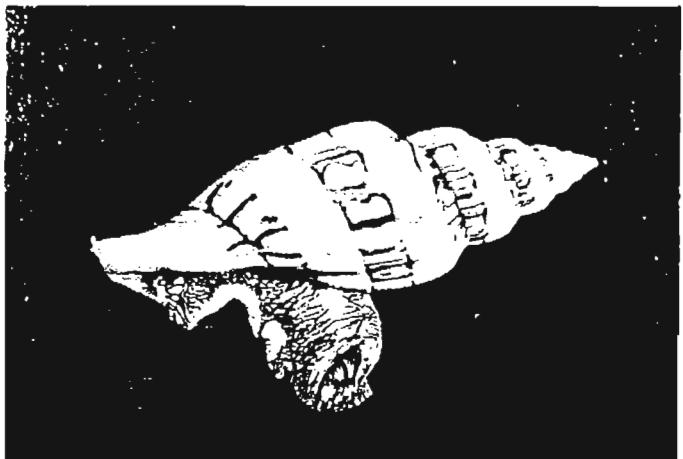
Construit en 1951 en Allemagne et après avoir navigué à la pêche sous pavillon allemand puis sous pavillon français, ce bâtiment fut acquis par l'ORSTOM en 1965. Après quelques modifications il devint bateau océanographique et travailla une dizaine d'années dans l'océan Indien réalisant en particulier une reconnaissance des pentes continentales de Madagascar. Sa participation aux connaissances zoologiques fut capitale et on lui doit la découverte de nombreuses espèces nouvelles et de fonds de pêche à la crevette dans cette région.

En 1976, sous le commandement de P. FURIC, le bateau rentra en France pour carénage et rénovation et fut affecté dans le Pacifique. Avant d'arriver à Nouméa, il fut légèrement dévié de sa route et réalisa la Campagne MUSORSTOM I aux îles Philippines qui restera dans les annales par la découverte d'un fossile vivant de crustacés : *Neoglyphaea inopinata*.

En Nouvelle-Calédonie il devait réaliser une brillante carrière avec les campagnes de pêche, des travaux d'océanographie physique, de cartographie des monts sous-marin et depuis 1984 de nombreuses campagnes de dragages. Il quitte la recherche en juillet 1987 pour terminer sa vie en faisant du cabotage et de la pêche du côté des îles Belep.



Le N.O. Vauban pendant MUSORSTOM IV (photo B. Seret, ORSTOM)



Lyria sp. (Photo Laboute ORSTOM)

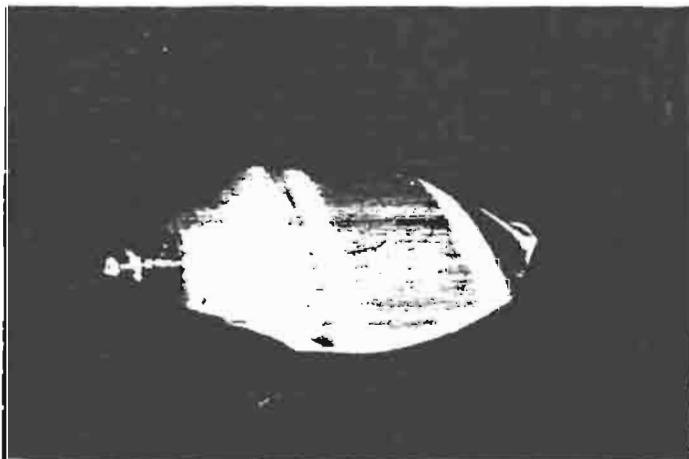
Since 1977, the ORSTOM centre in Nouméa used a 24 m. long trawler, the N.O. Vauban, for oceanographic studies. This ship had been built in 1951 in Germany and, after fourteen years fishing under german and then french flag, she was acquired by the ORSTOM in 1965. After having been modified, she became an oceanographic ship which cruised for ten years in the Indian Ocean where she was used mainly to explore the continental slopes of Madagascar. These cruises allowed the discovery of numerous new species and of commercially exploitable shrimps bottoms.

In 1976, P. Furic being the captain, she came back in France for renovation and was sent in the Pacific. Before arriving in Nouméa, she accomplished the MUSORSTOM I cruise which will remain famous for the discovery of a living fossil crustacean : *Neoglyphaea inopinata*.

In New Caledonia, she was used in numerous cruises for estimation of fish stocks, physical oceanography, mapping of seamounts and, since 1984, numerous dredgings. She has been sold in July 1987 and will be used for coastal navigation and fishing around the Belep Islands.

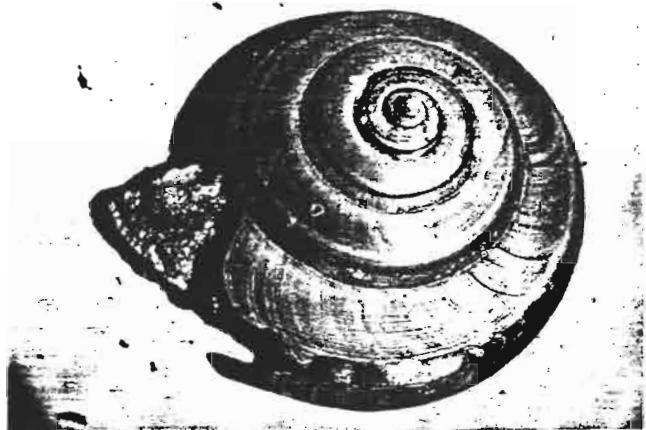


Ancilla sp. (Photo Laboute ORSTOM)



Ancilla sp. (Photo Laboute ORSTOM)

Les nombreuses espèces de tous les groupes zoologiques qui portent son nom témoignent d'un apport considérable à la Science. Dans le domaine de la Malacologie, on se souvient de ses récoltes fabuleuses au cours de la Campagne MUSORSTOM IV : *Cypraea teramachi*, *C. langfordi* : de nombreux conidae nouveaux (ROSSINIANA n° 32), des pleurotomaires... Grâce à ces campagnes la richesse faunistique des eaux néo-calédoniennes fut mise en évidence et d'autres campagnes exploratoires eurent lieu avec des bateaux plus importants (N.O. "CORIOLIS" et N.O. "JEAN CHARCOT"). Les collections accumulées depuis quelques années sont considérables et probablement sans égal dans le monde ; on oublie trop souvent que c'est en tout premier lieu au N.O. "VAUBAN" que nous les devons.



Petotrochus sp. (Photo Laboute ORSTOM)

Il faudra de longues années avant d'avoir fait le bilan de toutes ces récoltes mais, d'ores et déjà ce bateau, malgré sa modeste taille, fait partie de la légende océanographique aux côtés des prestigieux vaisseaux que furent la "VALDIVIA", l'"ALBATROSS" ou le "CHALLENGER".

Après cette longue vie bien remplie (36 ans) il laisse la place à son jeune successeur le N.O. "ALIS" qui a déjà ses campagnes programmées pour 1988.

Her importance in science is shown by the numerous marine species which bear her name. Malacologists will remember the fantastic collections brought back from the MUSORSTOM IV cruise. *Cypraea teramachi*, *Cypraea langfordi*, numerous new cones, pleurotomariids... Such cruises, which have shown the faunistic diversity of New Caledonian waters, were at the origin of cruises made by larger oceanographic ships, the N.O. Coriolis and the N.O. Jean Charcot. The importance of the collections which have been accumulated within a few years is considerable and probably unequalled, thanks to the N.O. Vauban first of all - although an evaluation of the scientific results will not be possible before numerous years, this ship is already a part of the history of oceanography beside the Valdivia, the Albatross or the Challenger.



Coralliphidae ? (Photo Laboute ORSTOM)

After such a long (36 years) and busy life, the N.O. Vauban is now replaced in Noumea by a new ship, the N.O. Alis, whose 1988 cruises are already planned.



Banque Paribas Pacifique

Votre banquier conseil

SIEGE :

- 33, rue de l'Alma - BP J3 Cedex
Nouméa - Tél. 27.51.81 (6 lignes groupées)

AGENCES :

- VICTOIRE : 60, avenue de la Victoire - Tél. 28.46.10
- DUCOS : 9 bis, RT1 bis - Tél. 28.44.84

BUREAU DE CHANGE :

- Hôtel LE SURF - Nouméa - Tél. 28.66.88

Richer de Forges Bertrand. (1988).

Navire océanographique "Vauban".

Rossiniana, (38), 5-6.