

MICHEL PICOUET et CHI-YI CHEN

*Crecimiento urbano en Venezuela*

La croissance urbaine au Vénézuela

*Urban growth in Venezuela*

*Palabras*

*claves :* *Crecimiento urbano. Tipología de las ciudades. Estructuras demograficas. Migraciones. Venezuela*

*Mots-clés :* Croissance urbaine. Typologie des villes. Structures démographiques. Migrations. Venezuela

*Key words :* *Urban growth. Typology of towns. Demographic structures. Migrations. Venezuela*

Extrait de Chi-Yi Chen et Michel Picouet, *Dinamica de poblacion, caso de Venezuela, Edicion UCAB/ORSTOM*, Caracas, 1979, pp. 351-378

## 1. INTRODUCCION

### 1.1. Problema de terminología

Todos los países clasifican la población en urbana y rural; pero las definiciones no son siempre homogéneas, lo que dificulta las comparaciones internacionales. Es común a todos el énfasis puesto en la importancia de la población urbana; pero con frecuencia está combinado con otros criterios no demográficos tales como la densidad, hábitat, rasgos urbanos, tipo de administración o de actividad económica.

¿Cuándo puede calificarse un centro como "urbano"? En unos países, especialmente los sub-desarrollados, un centro de 1.000 habitantes puede ser clasificado como "urbano", mientras que en otros, especialmente los desarrollados, se le da el calificativo de "urbano" sólo a partir de 20.000 habitantes<sup>1</sup>. Las Naciones Unidas recomiendan este último criterio considerando la "urbe" como una aglomeración de al menos 20.000 habitantes sin tener en cuenta los límites administrativos.

En Venezuela no existe una definición de lo que es una "ciudad". Los censos nacionales utilizaron la noción de "centros poblados", que no coincide con la noción de ciudad, ya que una aglomeración urbana puede estar integrada por muchos "centros poblados". El Censo de 1961 calificó a centros poblados como "urbanos" cuando éstos tienen al menos 2.500 habitantes; pero antes de esta fecha el criterio era 1.000 habitantes.

En el censo de 1971 apareció una terminología "nueva": el concepto de área metropolitana. Todos los centros poblados y las áreas rurales fuertemente ligadas a una ciudad mediana de al menos 50.000 habitantes constituyen dicho "área metropolitana"<sup>2</sup>. Esta noción con fines estadísticos no coincide con el concepto "urbano", ya que dentro del área metropolitana se incluyen tanto la población urbana como la rural que pertenece a una o varias unidades administrativas.

---

1. Nations Unies, *La croissance de la Population Mondiale, Urbaine et Rurale*, Série Etudes Demographiques N° 44, New York 1970. George Pierre, *Geografía Urbana*, Ed. Ariel, 3e. ed., Barcelona, 1974, pp. 18-19.

2. DGE-CN, *Áreas Convencionales para Fines Estadísticos*, Caracas, 1969, p. 11 (Mimeo).

Para fines de este estudio hemos utilizado los siguientes criterios fundamentales para definir lo que es una ciudad:

- a) Criterio cuantitativo: se eligieron solamente los centros urbanos mayores de 20.000 habitantes.
- b) Criterio geográfico-funcional: se agruparon varios centros poblados próximos, que por su cercanía y por sus relaciones funcionales constituyen "en realidad" una ciudad o una co-urbanización.
- c) Criterio administrativo: el caso del Area Metropolitana de Caracas.

Al adoptar estos criterios no estamos negando que los centros urbanos menores de 20.000 habitantes no sean tales. Todos los centros poblados, cuya población activa se dedica en su mayoría a actividades no agrícolas, deben ser considerado como urbanos o ciudades. Los centros urbanos de 20.000 y más habitantes son simplemente "ciudades mayores". El límite inferior de 1.000, o 2.500 o 5.000 habitantes es convencional y variable de acuerdo con la densidad de la población y con la actividad dominante.

### 1.2. *Tipología Funcional de las Ciudades*

Existen muchas variables para tipificar a las ciudades y estas pueden estar o no interrelacionadas. La variable que hemos escogido, es la funcional; es decir queremos investigar si existen interrelaciones entre las funciones dominantes de las ciudades y su ritmo de crecimiento así como su estructura y características demográficas.

La existencia abultada de actividades marginales en las ciudades mayores de 20.000 habitantes, dificulta la tipificación funcional de las mismas. Por ello es necesario eliminar las funciones locales en el cálculo y seleccionar solamente las funciones básicas medidas por cocientes de localización de empleo.

De acuerdo con los cálculos realizados, las ciudades venezolanas de 20.000 y más habitantes (1971) pueden dividirse en las siguientes categorías: <sup>3</sup>

- a) Ciudades eminentemente *industriales*: Guarenas, Valencia, Maracay, La Victoria, Guacara, Villa de Cura <sup>4</sup>, Ciudad Guayana.
- b) Ciudades *petroleras y mineras*: Punto Fijo, Maracaibo, Cabimas, Lagunillas, Puerto La Cruz, Anaco, Caripito, Ciudad Bolívar, Upata, Ciudad Guayana.
- c) Ciudades *portuarias*: La Guaira-Maiquetía, Puerto Cabello-Morón, Punto Fijo, Maracaibo, Cabimas, Lagunillas, Puerto La Cruz-Barcelona, Cumaná, Porlamar.

3. Chen, Chi-Yi y otros, *Desarrollo Regional-Urbano y Ordenamiento del Territorio: Mito y Realidad*, Ed. UCAB, Caracas, 1978, pp. 200-217. La especialización de las ciudades se mide por su cociente de localización superior al 1,50 en 1971.

4. Ciudad Dormitorio. Ha sido clasificada como ciudad industrial por el alto coeficiente de localización de empleo industrial y no de actividades industriales.

- d) Ciudades de *comercio, almacenamiento o de depósitos*: Ocumare del Tuy, Maracay, La Victoria, Villa de Cura, La Guaira-Maiquetía, Guarenas, Guacara, Barquisimeto, San Felipe, Barinas, El Vigía, Carora, Valera.
- e) Ciudades eminentemente *administrativas, asistenciales y educativas*: La Guaira-Maiquetía, Puerto Cabello-Morón, San Juan de Los Morros, San Carlos de Cojedes, Coro, Mérida, Trujillo, Rubio, Maturín, Carúpano, Caripito, Ciudad Bolívar, Tucupita, San Fernando de Apure, Guarenas, Valle de La Pascua, Caracas, San Felipe, Cumaná, Porlamar.
- f) Ciudades *sin especialización aparente*: Los Teques, Guanare, Yaritagua, San Carlos del Zulia, San Cristóbal, San Antonio, El Tigre-Tigrito, Calabozo, Caraballeda, Altagracia de Orituco, Acarigua-Araure.

Se observa que muchas ciudades están especializadas en varias funciones. Por razones de comodidad las hemos señalado en su respectiva tipología ya que a medida que crece el tamaño de una ciudad, sus funciones se multiplican, por lo tanto resulta difícil encasillarlas en una sola categoría.

## 2. CRECIMIENTO DE LAS CIUDADES MAYORES DE 20.000 HABITANTES

### 2.1. *Crecimiento Global*

Entre 1891 y 1936 la mayoría de las ciudades grandes tenían una tasa de crecimiento superior a la población en su conjunto. Este fenómeno se acentuó entre 1936 y 1971, cuando la economía agrícola se fue convirtiendo paulatina y sucesivamente en una economía petrolera, industrial y de servicios. Las ciudades que alcanzaron 20.000 y más habitantes en 1971, han crecido a una tasa del 6,54% anual entre 1936 y 1950 y a una tasa del 5,49% anual entre 1950 y 1971.

La clasificación funcional de acuerdo con el cociente de empleo en 1971 adolece de fallas importantes por el hecho de que las ciudades que se especializan en alguna actividad productiva en 1971, podrían no haber ejercido tal función en fechas anteriores. Además la tipología funcional no explica perfectamente el crecimiento urbano: es tan solo una indicación de su dinamismo o de la actividad con mayor fuerza de arrastre.

A pesar de lo dicho hemos adoptado la clasificación señalada, ya que esta última facilita ciertas explicaciones. Es decir el crecimiento de las ciudades a través del tiempo debe tener unas razones específicas y no tan solo deberes a motivos de tipo general.

#### A. *Ciudades Industriales* (Cuadro VI-I)

El proceso industrializante de Venezuela se inició en la década cincuenta y se aceleró en la década sesenta; observamos que las tasas de crecimiento de las ciudades llamadas industriales fueron más elevadas durante estas dos décadas

Cuadro VI-I

POBLACION TOTAL DE LAS CIUDADES TIPIFICADAS MAYORES DE 20.000  
EN 1971 Y SU TASA DE CRECIMIENTO ANUAL INTERCENSAL: 1936-1971 <sup>5</sup>

<i>Ciudades Tipificadas</i>	<i>Población Total (en 1.000)</i>					<i>Tasa de Crecimiento (en %)</i>				
	1936	1941	1950	1961	1971	1936- 1941	1941- 1950	1950- 1961	1961- 1971	1936 1971
<b>A. Ciudades Industriales</b>										
1. Guarenas	2,9	3,1	3,9	13,2	33,4	1,38	2,59	2,68	9,05	7,27
2. Valencia (AM)	49,2	54,8	88,7	164,3	381,7	2,19	5,51	6,20	8,22	6,06
3. Maracay (AM)	41,7	45,8	84,9	170,4	347,7	1,87	7,13	7,04	6,91	6,27
4. La Victoria	8,0	8,6	12,0	22,3	40,7	1,39	3,84	6,23	5,81	4,79
5. Guacara	4,8	4,2	5,9	11,4	38,8	-2,65	3,69	6,62	12,20	6,15
6. Ciudad Guayana	0,8	1,3	3,8	29,5	143,5	9,08	12,48	22,12	15,99	15,82
<b>B. Ciudades Petroleras y Mineras</b>										
7. Punto Fijo	—	4,2	23,4	57,9	92,5	—	21,17	9,27	4,48	10,90 <sup>a</sup>
8. Maracaibo (AM)	115,4	128,5	249,8	434,9	781,6	2,20	7,69	5,56	5,64	5,64
9. Cabimas (AM)	22,7	21,8	46,4	95,8	133,7	-0,80	8,79	7,33	3,17	5,22
10. Lagunillas	6,8	14,5	24,4	53,7	101,0	16,47	5,90	8,02	6,08	8,03
11. Anaco	—	—	4,4	23,1	29,0	—	—	17,55	2,15	9,43 <sup>b</sup>
12. Caripito	4,2	11,7	15,8	21,6	20,7	23,0	3,2	3,1	-1,2	4,68
13. Ciudad Bolívar	20,8	19,8	31,0	63,3	103,7	-0,98	5,15	7,18	4,74	4,72
14. Upata	3,8	4,1	7,0	12,7	22,8	1,68	6,08	5,99	5,62	5,28
<b>C. Ciudades Portuarias</b>										
15. La Guaira Maiquetía	22,9	26,0	54,8	96,2	141,8	2,57	8,77	5,63	3,70	5,37
16. Pto. Cabello Morón	21,5	23,1	35,6	59,6	91,6	1,50	4,91	5,16	4,11	4,25
17. Cumaná	21,6	25,9	46,2	69,9	119,8	3,70	6,70	4,10	5,17	5,04
18. Porlamar	8,3	9,6	14,8	21,8	32,0	2,96	4,89	3,87	3,66	3,94
19. Puerto La Cruz Barcelona (AM)	12,9	22,6	56,5	118,5	199,2	11,91	10,75	7,50	4,98	8,16
<b>D. Ciudades Comerciales, Almacenamiento y Depósitos</b>										
20. Carora	6,8	6,5	12,4	23,2	36,1	-0,72	7,44	6,27	4,22	4,93
21. Ocumare del Tuy	6,5	5,6	9,5	15,0	24,2	-2,88	6,09	4,51	4,59	3,85
22. Barquisi- meto (AM)	37,7	55,7	107,8	203,5	345,4	8,20	7,64	6,39	5,09	6,56
23. San Felipe	9,8	11,1	17,9	28,7	42,9	2,38	5,52	4,71	3,82	4,31
24. Barinas	1,6	2,5	8,6	25,7	56,3	9,09	14,89	11,24	7,61	10,73
25. Villa de Cura	7,5	8,3	10,3	19,9	27,8	1,96	2,49	6,61	3,17	3,82
26. Valera	9,2	10,6	20,5	48,9	81,9	2,89	7,69	8,86	4,94	6,49
27. El Vigía	—	0,7	1,7	8,9	20,9	—	10,89	17,58	8,39	12,22 <sup>c</sup>

Ciudades Tipificadas	Población Total (en 1.000)					Tasa de Crecimiento (en %)				
	1936	1941	1950	1961	1971	1936- 1941	1941- 1950	1950- 1961	1961- 1971	1936 1971
<b>E. Ciudades Administrativas, Asistenciales y Educativas</b>										
28. San Juan de Los Morros	4,5	6,1	13,7	28,6	38,3	6,12	9,46	7,38	2,78	6,30
29. San Carlos de Cojedes	3,1	3,8	7,2	11,9	21,0	4,15	7,57	4,99	5,45	5,67
30. Coro	15,6	19,0	29,3	45,5	68,7	4,00	4,98	4,37	3,93	4,34
31. Mérida	12,0	14,5	25,0	46,3	74,2	3,95	6,26	6,18	4,51	5,37
32. Trujillo	6,4	6,9	11,8	19,0	25,9	1,82	6,04	4,76	2,98	4,12
33. Rubio	4,4	5,7	9,1	11,8	21,5	5,37	5,35	2,57	5,78	4,66
34. Maturín	7,5	10,7	25,1	54,4	98,2	7,45	9,99	7,84	5,70	7,66
35. Carúpano	16,1	21,8	30,4	38,2	55,9	6,35	3,76	2,25	3,62	3,64
36. Tucupita	3,3	3,4	8,2	9,9	21,4	0,39	10,28	1,91	7,47	5,48
37. San Fernando	8,0	8,8	13,3	24,5	39,0	1,92	4,79	6,10	4,46	4,66
38. Valle de la Pascua	4,9	6,7	12,7	24,3	36,8	6,66	7,38	6,53	3,96	5,98
39. Caracas (AM)	263,4	354,1	693,9	1.336,5	2.183,9	6,17	7,79	6,60	4,71	6,26
<b>F. Ciudades sin Especialización Aparente</b>										
40. Los Teques	9,0	11,1	16,7	36,1	63,1	4,26	4,67	7,79	5,38	5,74
41. Guanare	1,7	3,7	8,1	18,5	34,1	16,56	9,36	8,30	5,93	8,98
42. Yaritagua	5,5	5,4	6,7	14,7	21,4	-0,36	2,51	7,92	3,54	3,97
43. San Carlos del Zulia	3,4	4,3	7,1	14,5	26,8	4,66	5,91	7,16	5,92	6,10
44. San Cristóbal (AM)	26,3	37,1	61,7	110,6	175,6	7,23	5,84	5,86	4,43	5,61
45. San Antonio	3,2	4,9	9,5	14,2	20,3	9,06	7,59	3,99	3,39	5,44
46. El Tigre-Tigrito	—	12,8	29,9	62,7	72,3	—	9,68	7,48	1,34	5,97 <sup>d</sup>
47. Calabozo	4,7	3,7	4,7	15,7	38,4	-4,76	2,67	12,48	8,70	3,51
48. Caraballeda e	0,4	0,6	1,9	7,3	20,7	5,36	4,54	14,06	10,23	11,68
49. Altigracia de Orituco	3,5	3,4	7,4	13,0	20,6	-0,58	9,06	5,65	4,41	5,22
50. Acarigua-Araure	6,4	8,1	21,9	43,0	79,2	4,89	11,79	6,79	5,89	7,50

5. Fuentes: Los Censos Nacionales 1936, 1950, 1961 y 1971.

a. Período: 1941-1971.

b. Período: 1950-1971.

c. Período: 1941-1971.

d. Período: 1941-1971.

e. Ciudad Vacacional y de Jubilados.

que en las anteriores. Este fenómeno se manifestó especialmente en Ciudad Guayana y Maracay durante los años cincuenta y en Valencia, Guacara, Guarenas, durante la década de los años sesenta. En promedio estas ciudades crecieron a una tasa del 7,37% anual entre 1941 y 1971 y esta tasa tiende constantemente a aumentar.

### B. Ciudades Petroleras y Mineras

Estas ciudades conocieron el apogeo de su crecimiento durante las décadas del cuarenta y cincuenta. Cuando las actividades petroleras y mineras de estas ciudades no encontraron otras producciones sustitutivas, las tasas de crecimiento urbano experimentaron un descenso importante. Maracaibo es una ciudad menos vulnerable por ser al mismo tiempo centro comercial, administrativo y portuario, mientras Punto Fijo, Cabimas, Anaco, etc. crecieron vertiginosamente, pero tienden a acentuar su descenso. (Cuadro VI-1 y 2).

Cuadro VI-2

TASAS DE CRECIMIENTO ANUAL INTERCENSAL POR CIUDADES MAYORES DE 20.000 HABITANTES (1971) SEGUN SU TIPOLOGIA FUNCIONAL<sup>6</sup>

<i>Ciudades según Tipología Funcional</i>	<i>Tasa de Crecimiento %</i>				
	<i>1936-1941</i>	<i>1941-1950</i>	<i>1950-1961</i>	<i>1961-1971</i>	<i>1941-1971</i>
A. Industriales	1,88	6,03	7,32	8,54	7,37
B. Petroleras y Mineras	2,93	7,83	6,45	5,01	6,26
C. Portuarias	-0,80	7,67	5,67	4,48	5,84
D. Comerciales y Depósitos	4,91	7,22	6,90	5,10	6,35
E. Administrativas, Asistenciales y Educativas	5,79	7,46	6,33	4,66	6,07
F. Sin Especialización	5,18	7,08	6,97	4,71	6,19
Población de Venezuela	2,75	3,02	3,99	3,53	3,49

### C. Ciudades Portuarias

Las estadísticas parecían indicar que durante la década del cuarenta estas ciudades conocieron un crecimiento espectacular; sin embargo su explicación no debe atribuirse a las actividades portuarias, ya que la ciudad más importante del grupo, Puerto La Cruz, creció vertiginosamente gracias a actividades petroleras. La tendencia reciente parece seguir el camino del descenso.

### D. Ciudades Comerciales, de Almacenamiento y Depósitos

Estas ciudades especializadas en comercio al por mayor o al detal sufrieron menos fluctuaciones a través del tiempo. De hecho son actividades comunes a todas las ciudades por ser la primera actividad urbana. Al pasar el tiempo y al crecer el tamaño, estas ciudades cambiaron sus funciones fundamentales, tales fueron los casos de Barquisimeto, Valera, Barinas, etc.

### E. Ciudades Administrativas, Asistenciales y Educativas

Antes de la aparición de las industrias y otras actividades urbanas, la función administrativa, asistencial y educativa de las ciudades era compartida con la

6. Fuente: Cuadro VI-1.

comercial. Así la tasa de crecimiento de esas ciudades se mantuvo alta antes de 1961, y a partir de esta última fecha descendió sensiblemente. Una gran parte de las capitales de estado, incluyendo a Caracas, se encuentran en esta categoría. La función administrativa es factor importante de crecimiento urbano en una economía poco dinámica y pierde su peso, cuando las ciudades encuentran nuevas actividades urbanas más dinamizadoras. (Cuadro VI-1 y 2).

#### F. *Ciudades sin Especialización Aparente*

Las ciudades clasificadas en esta categoría son las que tienen en 1971 un cociente de localización inferior al 1,50. Si se considerara la unidad (1) como línea divisoria entre la especialización y la falta de especialización, estas ciudades deberían ser mencionadas como especializadas en alguna actividad, aunque esta fuera muy reducida. Las ciudades clasificadas en esa categoría en 1971 pudieron tener en el pasado alguna especialización importante, pero al pasar el tiempo la perdieron. El Tigre-El Tigrito es un caso típico pasando de ser una ciudad petrolera a una ciudad sin dinamismo en 1971. Por otro lado se debe anotar que algunas ciudades muy vinculadas con la agricultura, tales como Calabozo, Guanare, Acarigua-Araure, conocieron tasas de crecimiento comparable con las de otras ciudades especializadas. (Cuadro VI-1 y 2).

Si examinamos las ciudades mayores de 20.000 habitantes en su conjunto, podemos apreciar que las ciudades industriales mantienen una tasa de crecimiento creciente entre 1936 y 1971 y todas las demás ciudades pierden su impulso teniendo una tasa de crecimiento decreciente. Entre estas últimas se destacan las ciudades portuarias, petroleras y administrativas. (Cuadro VI-2).

#### 2.2. *Aporte Migratorio al Crecimiento Urbano*

Al no disponer de informaciones precisas sobre el registro del Estado Civil de las ciudades en estudio, hemos debido recurrir al método residual para estimar sus saldos migratorios intercensales. En lugar de apreciar las tasas de crecimiento debidas al aporte migratorio, hemos estimado el porcentaje del crecimiento ocasionado por él; lo que nos suministra informaciones suficientemente precisas sobre la importancia del aporte migratorio en el crecimiento global de las ciudades.

A partir del Cuadro VI-3 se puede observar que el porcentaje de participación de la migración en el crecimiento urbano no es estable: en general, aumenta cuando la ciudad es medianamente grande y posee actividades e industrias dinámicas; pero cuando pasa la fiebre inicial, el porcentaje se reduce por efecto de saturación o consolidación. Por ejemplo el aporte migratorio al crecimiento del Area Metropolitana de Caracas llegó a su máximo durante la década cuarenta (78%) y descendió durante la década sesenta a un porcentaje del 46%, mientras que en Ciudad Guayana el máximo alcanzado fue durante la década cincuenta (94%).

Cuadro VI-3

APORTE MIGRATORIO AL CRECIMIENTO INTERCENSAL DE LAS CIUDADES  
MAYORES DE 20.000 HABITANTES PARA EL CENSO DE 1971

Ciudades	Crecimiento Intercensal ( $\Delta P_u$ ) (en miles)				Saldo Migratorio Intercensal ( $S_u$ ) (en miles)				Aporte Migratorio ( $S_u / \Delta P_u$ ) (en %)			
	1936-41	1941-50	1950-61	1961-71	1936-41	1941-50	1950-61	1961-71	1936-41	1941-50	1950-61	1961-71
Ciudad Guayana	0,4	2,5	25,7	114,0	0,3	2,1	24,2	103,5	0,81	0,85	0,94	0,91
Guacara	-0,6	1,6	5,4	23,4	-1,1	0,7	3,4	23,6	—	0,45	0,62	0,86
Mariara	—	1,0	3,9	16,8	—	0,5	2,7	14,3	—	0,47	0,69	0,85
Guarenas	0,1	1,3	5,4	13,4	—	1,2	4,8	10,9	0,67	0,91	0,88	0,81
Caraballeda	0,2	0,8	9,3	20,1	-0,2	0,1	9,0	15,3	—	0,18	0,86	0,76
Valencia (AM)	5,6	33,9	75,6	217,4	0,5	22,4	44,2	161,1	0,09	0,66	0,58	0,74
Calabozo	-1,0	1,0	11,0	22,5	-1,4	0,3	9,0	16,2	—	0,26	0,82	0,72
El Vigía	0,5	1,0	7,2	12,1	0,4	0,8	6,5	7,9	0,96	0,83	0,91	0,66
Tucupita	—	4,8	1,7	11,5	-0,3	3,9	-1,6	7,5	-5,18	0,81	-0,92	0,66
Maracay (AM)	4,0	39,1	85,5	117,3	-1,7	29,4	54,6	115,3	0,44	0,75	0,64	0,65
Maturín	3,2	14,3	29,3	43,8	2,4	12,0	16,9	25,9	0,76	0,84	0,58	0,59
Lagunillas	7,7	9,8	29,4	47,2	60,8	5,1	26,9	28,1	0,88	0,54	0,91	0,59
Barinas	0,9	6,1	17,1	30,6	0,7	5,6	13,7	18,0	0,83	0,91	0,80	0,59
La Victoria	0,6	3,4	10,3	18,4	-0,6	1,6	5,9	10,3	-1,06	0,47	0,57	0,56
Maracaibo (AM)	13,1	121,3	185,1	346,7	-2,4	81,8	96,7	191,6	-0,18	0,67	0,52	0,55
Guanare	1,9	4,5	10,3	15,7	1,8	3,7	6,8	8,2	0,91	0,83	0,66	0,53
Acarigua-Araure	1,7	13,9	21,1	36,2	1,0	12,1	11,7	18,9	0,61	0,88	0,56	0,52
Los Teques	2,1	5,6	19,4	27,0	0,7	3,2	13,7	13,9	0,36	0,58	0,71	0,51
San Carlos del Zulia	0,8	2,0	7,6	12,3	0,4	1,9	4,2	6,1	0,47	0,65	0,57	0,50
Barquisimeto-Cabudare	18,0	52,1	95,6	141,9	14,2	40,1	56,0	67,4	0,79	0,77	0,59	0,47
Pto. La Cruz-Barcelona- Guanta (AM)	9,6	33,9	62,1	80,6	8,3	29,0	42,1	38,0	0,86	0,85	0,68	0,47
Caracas (AM)	90,8	339,8	642,6	847,5	64,7	264,2	408,2	398,5	0,71	0,78	0,64	0,46

Ciudades	Crecimiento Intercensal ( $\Delta P_u$ ) (en miles)				Saldo Migratorio Intercensal ( $S_u$ ) (en miles)				Aporte Migratorio ( $S_u / \Delta P_u$ ) en %			
	1936-41	1941-50	1950-61	1961-71	1936-41	1941-50	1950-61	1961-71	1936-41	1941-50	1950-61	1961-71
Ciudad Bolívar	-1,0	11,2	32,2	40,5	-3,1	5,8	19,9	17,9	—	0,52	0,62	0,44
San Carlos de Cojedes	0,7	3,5	4,7	9,1	0,5	2,8	1,8	3,9	0,68	0,80	0,38	0,43
Ocumare del Tuy	-0,9	3,9	5,5	9,2	-1,8	2,7	2,2	3,8	—	0,69	0,41	0,41
Upata	0,3	2,9	5,7	10,1	-0,2	1,9	2,7	4,1	-0,56	0,67	0,48	0,41
Valera	1,4	10,0	28,4	32,9	0,3	7,1	20,3	12,8	0,25	0,72	0,71	0,39
Pto. Cabello-Morón	1,6	12,4	24,0	32,0	-1,2	7,6	11,1	11,6	-0,76	0,61	0,46	0,37
Cumaná	4,3	20,4	23,6	49,8	2,1	13,5	2,7	17,0	0,49	0,66	0,12	0,34
Carora	-0,2	5,9	10,8	12,9	-0,9	4,5	6,2	4,4	—	0,76	0,58	0,34
Punto Fijo (AM)	3,0	19,2	34,6	34,6	2,9	18,3	24,6	11,6	0,97	0,95	0,71	0,33
San Cristóbal-Táriba	10,8	24,6	48,9	65,1	7,2	14,2	21,3	19,3	0,66	0,58	0,45	0,30
La Guaira-Maiquetía Catia La Mar (AM)	3,1	28,8	41,3	45,6	-0,3	23,3	22,8	12,6	-0,09	0,81	0,55	0,28
Mérida	2,5	10,5	21,3	27,8	1,1	6,4	10,3	7,9	0,43	0,61	0,49	0,28
San Fernando de Apure	0,8	4,6	11,1	14,5	-0,6	2,4	5,4	3,3	-0,72	0,53	0,48	0,23
Coro	3,3	10,4	16,2	23,2	1,9	6,3	3,6	5,1	0,55	0,61	0,22	0,21
Valle de La Pascua	1,8	6,0	11,6	12,5	1,4	4,7	6,4	2,6	0,79	0,78	0,55	0,21
Porlamar	1,3	5,1	7,0	10,2	0,3	2,6	0,9	1,5	0,22	0,51	0,13	0,15
San Felipe	1,2	6,9	10,8	14,2	0,4	4,5	3,3	2,0	0,33	0,66	0,31	0,14
Cabimas Santa Rita	-0,9	24,6	49,4	37,9	-3,9	17,9	44,6	3,7	—	0,73	0,90	0,10
Villa de Cura	0,7	2,0	9,6	7,9	-0,3	-0,1	5,8	0,6	-0,46	-0,02	0,61	0,08
Yaritagua	-0,1	1,3	8,0	6,6	-0,6	0,2	5,2	0,4	—	0,16	0,65	0,06
Carúpano	5,7	8,6	7,8	17,7	4,1	2,7	-5,6	0,7	0,72	0,32	0,73	0,04
San Antonio del Táchira	1,7	5,2	4,5	6,1	1,2	3,2	0,6	0,2	0,74	0,62	0,12	0,03
Trujillo	0,6	4,8	7,2	6,9	-0,1	2,9	2,5	-0,8	-0,22	0,61	0,35	-0,12
San Juan de Los Morros	1,6	7,6	14,8	9,7	1,2	6,4	9,1	-1,9	0,75	0,84	0,62	-0,20
Anaco	—	—	18,7	5,9	—	—	17,1	-2,4	—	—	0,92	-0,41
El Tigre-El Tigrito	—	17,1	32,8	9,6	—	14,4	20,0	-12,9	—	0,84	0,96	-0,97

Entre 1961-1971 la importancia del aporte migratorio al crecimiento de las grandes ciudades descendió de una manera generalizada, debido probablemente a un fenómeno de agotamiento de las fuentes de inmigración y a la expansión de ciudades menores de 20.000 habitantes, que no hemos tomado en consideración <sup>7</sup>.

Naturalmente todas estas ciudades estudiadas se encuentran en las categorías donde el saldo migratorio urbano intercensal ( $S_u$ ) es positivo y el saldo migratorio distrital ( $S_d$ ) puede ser positivo o negativo con excepción de Anaco, Trujillo, San Juan de Los Morros y El Tigre-Tigrito, donde  $S_d$  y  $S_u$  son negativos para el período 1961-1971 <sup>8</sup>.

Si bien el estudio porcentual del aporte de la migración en el crecimiento urbano nos permite tener una idea sobre la importancia de la migración rural-urbana e interurbana, no aclara el grado de concentración de la misma. Los saldos migratorios intercensales benefician casi principalmente a lagunas ciudades mayores, que absorbían el 49,8% del saldo migratorio urbano entre 1936 y 1941 y el 72,6% del mismo en 1971.

Al examinar el Cuadro VI-4 observamos algunos fenómenos relevantes en el proceso de urbanización durante el lapso comprendido entre 1936 y 1971.

Cuadro VI-4  
PARTICIPACION DE ALGUNAS CIUDADES MAYORES EN EL MONTO  
GLOBAL DE SALDO MIGRATORIO URBANO ENTRE 1936 Y 1971 <sup>9</sup>  
(En 1.000)

Ciudades Mayores de 20.000 Hab.	1936-41		1941-50		1950-61		1961-71	
	Números	Porcen- taje	Números	Porcen- taje	Números	Porcen- taje	Números	Porcen- taje
Caracas	64,7	40,0	264,4	37,9	408,2	36,3	398,5	27,9
Maracaibo	—	—	81,8	11,7	96,7	8,6	191,6	13,4
Valencia	0,5	0,3	22,4	3,2	44,2	3,9	161,1	11,3
Maracay	—	—	29,4	4,2	54,6	4,9	115,3	8,1
Ciudad Guayana	0,3	0,2	2,1	0,3	24,2	2,2	103,5	7,2
Barquisimeto	14,2	8,9	40,1	5,7	56,0	5,0	67,4	4,7
Otras Ciudades	80,4	50,2	257,9	37,0	440,5	39,1	392,0	27,4
Total de Saldos Migra- torios Urbanos	160,1	100,0	697,9	100,0	1.124,1	100,0	1.429,4	100,0

7. Véase 3.3 del Capítulo V, donde se demuestra que la migración rural urbana anual bajó durante el último período intercensal en comparación con el período anterior.

8. Los valores de  $S_u$  y  $S_d$  dependen de la precisión de la tasa de crecimiento natural. Desgraciadamente esta precisión no siempre se logra con facilidad. Por lo tanto estos valores de  $S_u$  y  $S_d$  son estimaciones; cuando oscilan alrededor de cero es difícil hablar de "negativo" o "positivo".

9. Fuente: Cuadro VI-3.

- a) Antes de 1941 el saldo migratorio beneficiaba tanto a Caracas como a otras ciudades menores. Maracaibo, Valencia, Maracay y Ciudad Guayana juntas recibían apenas el 0,50% del saldo migratorio urbano. Barquisimeto era la ciudad estrella al lado de Caracas (el 8,9%).
- b) Los períodos 1941-1950 y 1950-1961 conocieron cambios importantes en cuanto al destino de la migración. Maracaibo, Valencia, Maracay y Ciudad Guayana recibían cada año un número mayor de inmigrantes en detrimento relativo de las ciudades pequeñas que participaban con un porcentaje sensiblemente más reducido.
- c) Durante el período 1961-1971 el fenómeno iniciado en la década cuarenta se acentuó:
  - Caracas tuvo un saldo menor que durante el período 1950-1961: el 27,9%.
  - Barquisimeto continuó su descenso en la participación en la cuota del saldo migratorio: el 4,7%.
  - Maracaibo, Valencia, Maracay y Ciudad Guayana demostraron un empuje y atracción sin precedente.
  - Otras ciudades menores del grupo perdieron definitivamente su atracción ya que recibieron un saldo menor tanto en cifras absolutas como en las relativas.

Muchas son las razones que podrían argüirse para explicar las dos épocas de evolución histórica: la de la época anterior a la década cincuenta, cuando existían tan solo Caracas y una serie de ciudades menores, y la de la época posterior a la dicha década, cuando surgieron actividades competitivas en las ciudades importantes del interior.

### 2.3. *Migración Internacional y Crecimiento de las Áreas Metropolitanas*

El aporte migratorio de origen externo numéricamente es de una importancia exigua: en las áreas metropolitanas dinámicas y "fronterizas" la inmigración externa es más fuerte que en las de poco dinamismo<sup>10</sup>.

Si bien el tamaño de las áreas metropolitanas definidas por el X Censo no está correlacionado estrechamente con su fuerza de atracción, tiene sin embargo alguna relación con el volumen de la inmigración externa. Así Caracas, Maracaibo, Valencia, Maracay, Barquisimeto, San Cristóbal (como excepción), etc., son las áreas metropolitanas que reciben un número mayor de inmigrantes de origen externo. Caracas absorbe el 60% de los nacidos en el exterior; Maracaibo, Valencia, Maracay, Barquisimeto, San Cristóbal y El Litoral Central juntos

10. Aquí se adoptan las nociones censales del Área Metropolitana definidas en 1971. Por supuesto se excluyen las inmigraciones clandestinas no censadas, que podrían ser muy importantes.

Cuadro VI-5

POBLACION NACIDA EN EL EXTERIOR EN PORCENTAJE DE LA  
POBLACION TOTAL DE LAS AREAS METROPOLITANAS: 1971

<i>Areas Metropolitanas</i>	<i>En % de la Población Total del A. M.</i>	<i>Areas Metropolitanas</i>	<i>En % de la Población Total del A. M.</i>
Caracas	13,0	Acarigua-Araure	3,8
San Cristóbal	12,1	Puerto Cabello	3,4
Los Teques	7,1	Barcelona-Pto. La Cruz	3,3
Dpto. Vargas	6,2	Barquisimeto	3,1
Valencia	6,1	Ciudad Bolívar	2,9
Maracay	5,9	El Tigre	2,9
Maracaibo	5,6	Valera	2,3
Barinas	4,4	Maturín	1,8
Mérida	4,1	Cumaná	1,8
Punto Fijo	4,1	Cabimas	1,7
Lagunillas	4,0	Coro	1,6
Ciudad Guayana	3,8	Carúpano	1,0

absorben otro 28,4%; el restante o sea el 12, 6% se reparten entre otras "áreas metropolitanas menores" <sup>11</sup>.

Una serie de factores, tales como cercanía geográfica, especialización de los inmigrantes en determinado oficio, facilidad de implantación, etc., tuvieron influencia en el asentamiento de estos inmigrantes, ya que observamos, a través de los datos censales de 1971, una cierta concentración de los mismos de acuerdo con su país de origen. Decimos cierta concentración, porque Caracas ejerce una atracción inalterable sobre todos los inmigrantes, incluyendo a los colombianos. (Cuadro VI-6). Sin embargo estos últimos se agrupan también en Maracaibo y San Cristóbal, dos áreas metropolitanas consideradas como fronteras.

Este fenómeno puede ser estudiado también a través de la composición de los inmigrantes de las áreas metropolitanas clasificados por origen. (Cuadro VI-7). Los españoles (extranjeros o naturalizados) predominan en Caracas, Valencia, Maracay, Departamento Vargas y Barquisimeto; los italianos en Maracay, Barquisimeto y Valencia; los portugueses son numerosos en el Departamento Vargas y Maracay, mientras los colombianos se encuentran en San Cristóbal y Maracaibo, donde representan respectivamente el 93,17% y el 66,80% de los inmigrantes residentes en la ciudad.

11. De los 471.041 nacidos en el exterior y censados (1971) en las áreas metropolitanas, 282.530 residen en Caracas, 39.570 en Maracaibo, 23.969 en Valencia, 21.454 en Maracay, 25.215 en San Cristóbal, 12.274 en El Litoral Central y 10.979 en Barquisimeto.

Cuadro VI-6

DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LOS PRINCIPALES GRUPOS DE INMIGRANTES EN LAS DISTINTAS AREAS METROPOLITANAS <sup>12</sup>

Áreas Metropolitanas	Principales países de nacimiento				
	Colombia	España	Italia	Portugal	Otros países
Caracas	34,56	76,14	57,96	69,89	59,86
Dpto. Vargas	0,58	3,91	1,77	5,28	2,06
Los Teques	0,53	0,78	1,31	3,26	0,69
Maracay	2,37	3,75	7,19	6,16	4,90
Valencia	3,17	4,28	6,95	5,98	6,16
Puerto Cabello	0,25	0,58	1,02	1,07	0,77
Barquisimeto	1,82	1,79	3,54	2,18	2,72
Coro	0,06	0,20	0,37	0,23	0,36
Punto Fijo	0,32	0,63	1,11	0,92	1,58
Acarigua-Araure	0,69	0,56	1,43	0,30	0,75
Maracaibo	26,19	1,98	4,28	1,06	6,42
Cabimas	0,72	0,12	0,81	0,05	0,78
Lagunillas	1,02	0,20	1,51	0,24	1,95
Mérida	1,35	0,39	0,89	0,08	0,73
San Cristóbal	23,28	0,38	0,55	0,25	0,63
Valera	0,73	0,17	0,84	0,09	0,34
Barinas	0,89	0,24	1,04	0,09	0,41
Maturín	0,10	0,30	0,90	0,31	0,97
Cumaná	0,13	0,45	0,53	0,22	0,91
Carúpano	0,02	0,13	0,14	0,04	0,27
Ciudad Bolívar	0,27	0,45	1,08	0,51	1,19
Ciudad Guayana	0,52	0,90	1,81	0,56	2,23
Barcelona-Puerto La Cruz	0,34	1,36	2,15	0,96	2,49
El Tigre	0,06	0,33	0,83	0,27	0,82
Total A.M.	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Cuadro VI-7

## COMPOSICION PORCENTUAL DE LOS INMIGRANTES SEGUN SU ORIGEN EN LAS AREAS METROPOLITANAS 1971

Áreas Metropolitanas	País de Origen					Total	
	Colombia	España	Italia	Portugal	Otros Países	En Números	En %
Caracas	12,35	36,40	15,87	13,74	21,65	282.530	100,0
Maracaibo	66,80	6,76	8,37	1,49	16,58	39.570	100,0
San Cristóbal	93,17	2,05	1,68	0,54	2,55	25.215	100,0
Valencia	13,33	24,12	22,43	13,26	26,26	23.969	100,0
Maracay	11,14	23,64	25,93	15,95	23,35	21.274	100,0
Dpto Vargas	4,76	43,03	11,15	23,89	17,17	10.979	100,0
Barquisimeto	16,74	21,96	24,93	11,02	25,35	10.979	100,0
Otras A.m. Menores	14,67	7,76	17,75	9,22	50,60	55.230	100,0
Total A.M.							
En %	21,42	28,67	16,42	11,80	21,69	—	100,0
En Núm.	100.916	135.052	77.331	55.566	102.176	471.041	—

12. Fuente: Censo de 1971.

### 3. ASPECTOS DIFERENCIALES DE LA DEMOGRAFIA EN LAS AREAS METROPOLITANAS

La diversificación de los procesos de crecimiento de las ciudades ha tenido como consecuencia la formación de poblaciones urbanas en algunos casos muy diferentes sobre el plan demográfico. En un país, sometido a fenómenos persistentes de transición demográfica, a una gran movilidad interna y a fuertes presiones migratorias irregulares de origen externa, los elementos de diferenciación son muy numerosos debido a que la intensidad de los fenómenos no se reparte de una manera homogénea. Esto explica que los distintos tipos de población urbana estén ligados tan estrechamente a la localización geográfica de la ciudad y su fundación. Pero, a pesar de todo, la correlación no es tan evidente pues hay muchos matices y únicamente una confrontación sobre un cierto número de características demográficas nos permitiría diferenciar las poblaciones urbanas. La aproximación de la natalidad y de la mortalidad de las ciudades a partir del Estado Civil es todavía muy delicada en razón de que se presentan numerosos problemas de utilización de los datos recogidos<sup>12a</sup>; de este modo, solamente las variables de estructura observadas por los censos pueden aportar elementos de diferenciación.

#### 3.1. *Perfiles por edad y sexo*

Las pirámides de edades de las áreas metropolitanas realizadas a partir de los datos del censo de 1971<sup>13</sup>, a veces muestran perfiles con aspecto parecido (base ancha, cima en punta) y otras veces muy distintos en la intensidad de las "concavidades" y de las "convexidades". La yuxtaposición de estos perfiles con el perfil nacional, nos permite distinguir dos grandes grupos:

a) *En el primero*, los efectos de los fenómenos de transición demográfica son los más relevantes. También hay los perfiles característicos de una acelerada baja de mortalidad, después un alza y finalmente una estabilización del nivel de la natalidad, es decir una base alargada de aspecto convexo hasta "el punto de transición demográfica" y luego un triángulo estrecho y regular hasta las edades mayores<sup>14</sup>.

---

12a. Los problemas de utilización son de dos tipos; en primer lugar la concentración de los servicios médicos y sanitarios en las ciudades determina la localización de numerosos acontecimientos "no domiciliados" en la ciudad (nacimientos en clínicas, de madres que no están domiciliadas en la ciudad, o muertes en hospital de personas que tampoco residen allí, por lo tanto es necesario que los acontecimientos sean clasificados en el lugar habitual de residencia y no en el lugar de "ocurrencia"; pero no sucede siempre así; también las dificultades para reconstituir a partir de las zonas de registro del Estado Civil el área metropolitana (en este caso se trata más bien de un problema de definición y de delimitación del área metropolitana que de un problema de funcionamiento del Estado Civil).

13. Los resultados del censo de 1971 conciernen a las 25 áreas metropolitanas de Venezuela y han sido objeto de una publicación especial — Véase AREAS METROPOLITANAS, Fomento. D.G.E.C.N. Vol. A y B, Características generales.

14. Ver significado de "punto de transición demográfico" en el capítulo II, punto 2.

b) *En el segundo grupo dominan de una manera especial los efectos de los movimientos migratorios, teniendo como consecuencia perfiles con grandes perturbaciones (gráfico VI-1).*

En el primer grupo se hablará de dominante "*natural*"; en el segundo de dominante "*migratorio*", lo cual no excluye que los efectos de los factores naturales y los de los movimientos migratorios se ejerzan al mismo tiempo y solamente se diferencie, la intensidad de su acción.

### 3.1.1. *Areas metropolitanas con predominancia del factor "natural"*

Son principalmente las ciudades situadas en la región Nor-Oriental y la región de los Andes y sus piedemontes presentan perfiles demográficos de tres tipos:

a) En primer lugar, perfiles netamente de *tipo rural* con una base muy ensanchada, índice de una fecundidad muy poco afectada por los comportamientos malsusianos, y un adelgazamiento más pronunciado provocado por la emigración de adultos y por una mortalidad diferencial más elevada en las edades altas. Hay que hacer notar que, a diferencia del medio rural, la cavidad que encontramos en la adolescencia y en los adultos jóvenes es debido a que el grupo de mujeres es netamente menos importante. El predominio de las mujeres es una característica bastante generalizada de las ciudades, especialmente en las ciudades administrativas, asistenciales o sin especialización aparente (grupos E y F de la clasificación funcional) tal como ocurre con Maturín, Carúpano, Acarigua, Araure.

b) En segundo lugar se presentan los perfiles con tendencia *rural atenuada*, a medio camino entre el perfil nacional bastante influenciado por las características de las grandes zonas urbanas y el medio rural. En este caso se observan los efectos de una fecundidad sin ninguna duda mayor que la media nacional y las consecuencias de una emigración relativamente importante de adultos de ambos sexos. Este tipo es característico de las ciudades de Oriente bien sean de vocación portuaria como Cumaná, Puerto La Cruz, Barcelona o de vocación minera como el caso de Ciudad Bolívar. En su conjunto son ciudades tradicionales que mantienen un nivel de actividades económicas sin grandes perturbaciones culturales.

c) Finalmente, el último tipo de este grupo, con perfiles *muy próximos al nacional*, pero no obstante con un predominio bastante neto de mujeres en edad de adulto joven, determinada por una importante inmigración femenina. Pero incluso en este caso hay una estrecha concordancia entre este tipo de ciudad y su localización, puesto que se trata de ciudades situadas en los Andes: Valera, San Cristóbal o ciudades de los Piedemontes andinos: Barquisimeto, Barinas, Coro. Hemos de hacer notar que San Cristóbal y Barinas están particularmente marcadas por la influencia de la inmigración femenina de origen colombiano que provoca un abultamiento de las clases de edad entre 17 y 25 años. En la clasificación funcional, estas ciudades se colocan en la misma categoría que las otras del grupo, con predominancia del factor "*natural*" es decir, ciudades administrativas, comerciales o sin especialización (tipos D, E y F de la tipología).

### 3.1.2. *Áreas metropolitanas con predominancia del factor "migratorio"*

Se encuentran en este grupo la mayor parte de las ciudades que tienen o han tenido un dinamismo económico suficientemente poderoso para provocar flujos migratorios importantes. Evidentemente aquí se encuentran las grandes metrópolis urbanas del país tales como Caracas o Maracaibo, las grandes ciudades industriales tales como Valencia, Maracay..., o las ciudades pioneras como podemos considerar a las ciudades petroleras de Cabimas, Lagunillas... La mayor parte están localizadas en la región Centro Norte Costera y en los enclaves mineros. En primer lugar parece que los movimientos migratorios que han sido diferentes en intensidad y que han ocurrido en momentos o épocas diferentes, han provocado una gran heterogeneidad en este grupo. En realidad, el conjunto de las situaciones puede resumirse en cinco grandes tipos urbanos con preponderancia "migratoria".

#### A) *Tipo metrópolis multi-funcional*

Caracas, y en menor medida Los Teques<sup>15</sup> muestran un perfil que está perturbado al mismo tiempo por las olas de migración pasadas (ensanchamiento de la pirámide entre 35 y 50 años) y por las actuales olas de migración que dan a la pirámide este aspecto convexo entre 20 y 35 años. Esto es particularmente notable en Caracas para el sexo femenino. El predominio del elemento femenino es innegable. Además, el aspecto de la pirámide en las edades jóvenes denota la existencia de comportamientos pre-maltusianos, y para una buena parte de esta población urbana, de comportamiento abiertamente maltusiano, mientras que la importancia relativa de los de más de 60 años presenta el inicio de un envejecimiento.

#### B) *Tipo grandes ciudades*

El perfil de estas grandes ciudades se caracteriza por una influencia migratoria que se representa solamente en las edades de jóvenes adultos, es decir entre 15 y 30 años. Esta influencia es evidente de una manera especial para los hombres y para las edades situadas entre 20 y 24 años. Lo cual se explica fácilmente si se consideran las funciones dominantes de estas ciudades: Industriales como Valencia, Maracay o portuarias como Puerto Cabello y el Departamento Vargas. Los empleos de tipo industrial o de mantenimiento convienen mejor a los hombres jóvenes, mientras que los empleos de tipo femenino, son más escasos en estos centros y en cambio son más numerosos en las metrópolis multifuncionales o en las ciudades administrativas, comerciales...

15. El área metropolitana de Los Teques muestra una estructura por edad y sexo muy próxima a la de Caracas para el sexo masculino, y por el contrario el predominio femenino que caracteriza el perfil de la capital es poco notable, sobre todo entre los 20 y 35 años.

En lo que concierne a los comportamientos demográficos, podemos observar que la base de las pirámides es netamente menos ancha que la del grupo con predominancia del factor "natural", signo de un nivel más débil de la fecundidad con una tendencia menos marcada al descenso de la misma. Parece que la difusión de los nuevos comportamientos favorables a la limitación voluntaria de los nacimientos se introduce más lentamente en este tipo de población urbana.

Podemos ver que en estos dos tipos de poblaciones urbanas (Metrópolis y Grandes Ciudades) hay un notable aumento de la población de más de 60 años, lo cual implica un comienzo de envejecimiento. Hemos de subrayar que estas metrópolis urbanas y sus satélites están localizadas todas ellas en la región Centro Norte Costera donde se concentra la mayor parte de la actividad económica y social del país. Agrupan cerca de un tercio de la población del país (3,2 millones). En estas condiciones se comprende que el perfil demográfico de la población venezolana esté fuertemente influenciada por las características de las poblaciones urbanas tipo Metrópolis y Grandes Ciudades.

### C) *Tipo ciudades pioneras antiguas*

El perfil tipo de estas ciudades es completamente característico de las ciudades que se han hecho muy rápidamente bajo la influencia de un descubrimiento minero, de la colonización de tierras vírgenes o de la instalación de un polo industrial y comercial de desarrollo <sup>16</sup> y que una vez pasada la fase de instalación de la nueva actividad experimentaron a su vez una rápida decadencia. El perfil demográfico de estas ciudades está muy perturbado; se encuentran huellas de antiguas olas de migrantes entre los más viejos; vacíos exagerados en las edades adultas provocados por la marcha de un gran número de personas activas que no encontraban empleo; una disminución continua del número de niños de corta edad, resultado del escaso número de jóvenes matrimonios instalados en este tipo de ciudades... Tenemos así el perfil de las ciudades cuyo dinamismo demográfico es bastante adelantado y que en ausencia de la creación de nuevas actividades tuvieron un rápido proceso de envejecimiento. Hay una notable concordancia entre este tipo de población urbana y la tipología funcional puesto que a este grupo pertenecen la mayor parte de las ciudades petroleras como El Tigre, Lagunillas, Cabimas, Punto Fijo...

El área metropolitana de Maracaibo aunque presenta cierto número de las características de las ciudades petroleras, se destaca no obstante por la presión migratoria constante principalmente de origen colombiano (66,80% de los inmigrantes instalados en la aglomeración). El perfil demográfico tiene características a la vez del perfil tipo Metrópolis y de ciudades pioneras antiguas. La diversidad de actividades económicas de la capital Zuliana tiene mucho que ver con el dinamismo tanto económico como demográfico que presenta.

16. CHEN, Chi-Yi y otros, *Desarrollo Regional - Urbano y Ordenamiento del territorio: Mito y Realidad*, I.I.E.S. / U.C.A.B., Caracas, 1978.

#### D) *Tipo ciudades pioneras recientes*

Ciudad Guayana es el prototipo actual: base ancha que ilustra la importancia potencial demográfica de numerosos jóvenes matrimonios llegados a instalarse en la aglomeración; abombamiento de la pirámide en las edades adultas y sobre todo para los hombres en razón del aflujo de mano de obra y vértice muy delgado por la escasez relativa de los de más de 60 años. En otras palabras: una población joven de reciente implantación y que por el número importante de niños muestra un potencial de crecimiento elevado. Ciudad Guayana seguramente nos ilustra sobre la situación demográfica que conocieron las ciudades petroleras en sus comienzos. Pero a pesar de eso, es probable que esta ciudad tenga un porvenir distinto del de estas últimas en razón de su carácter multifuncional, puesto que en ella encontramos actividades portuarias, industriales, mineras y comerciales que van a continuar desarrollándose. Se puede prever sin embargo una evolución de este perfil hacia un tipo de grandes ciudades, como Maracay, Valencia, por difusión de los nuevos comportamientos y el envejecimiento inevitable de la población recientemente instalada (Gráfico VI-1).

#### E) *Tipo Ciudad Universitaria*

El perfil de la ciudad de Mérida en la región de los Andes está profundamente marcada por las actividades universitarias. Deficitaria en casi todas las edades salvo aquella entre los 15 y 27 años con un marcado abultamiento entre 20 y 24 años. La estructura por edad y sexo de esta aglomeración resulta muy desequilibrada y además la debilidad de los grupos por debajo de 15 años nos hace sospechar de la existencia de comportamientos pre-maltusianos. También es probable que la ciudad nos ofrezca otros muchos empleos que no sean universitarios y que una gran parte de su población activa emigre. Así se acumulan dos fenómenos migratorios de sentido contrario y cuyas características son totalmente diferentes. El resultado es una población bastante heterogénea muy diferente de las otras ciudades de la región.

### 3.2. *Efectos de la Población Nacida en el Exterior sobre los Perfiles Demográficos de las Áreas Metropolitanas*

Cerca del 80% de la población nacida en el exterior está concentrada en las áreas metropolitanas. Esta población está muy desigualmente repartida geográficamente y según su origen (Cuadro VI-2). A nivel nacional se ha visto que los efectos demográficos de las grandes migraciones internacionales son distintos según su origen (capítulo IV parte 2.3.). En las áreas metropolitanas el fenómeno todavía es más exacerbado en razón de la cristalización de ciertos tipos de flujos sobre determinadas ciudades.

La concentración de las comunidades colombianas en San Cristóbal y Maracaibo, provoca en estas grandes ciudades un predominio muy neto del elemento

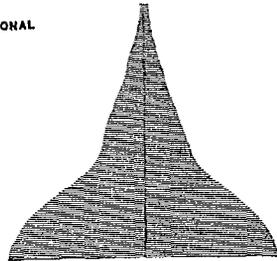
TIPOLOGIA DEMOGRAFICA DE LAS AREAS METROPOLITANAS

GRAFICO - VI - 1

PREDOMINANCIA « NATURAL »

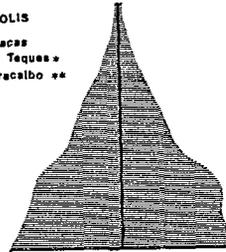
PREDOMINANCIA « MIGRACION »

NACIONAL



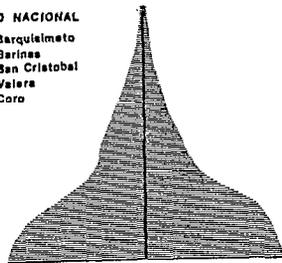
METROPOLIS

Caracas  
Los Teques \*  
Maracalbo \*\*



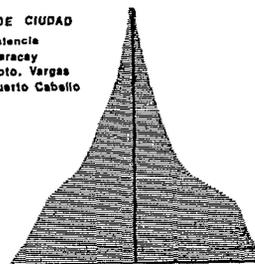
TIPO NACIONAL

Barquisimeto  
Barinas  
San Cristobal  
Valera  
Caro



GRANDE CIUDAD

Valencia  
Maracaibo  
Dpto. Vargas  
Puerto Cabello



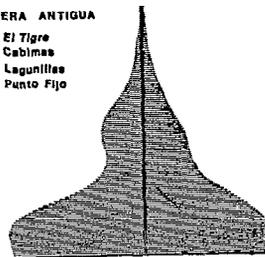
RURAL ATENUADO

Puerto la Cruz  
Barcelona  
Cumaná  
Ciudad Bolívar



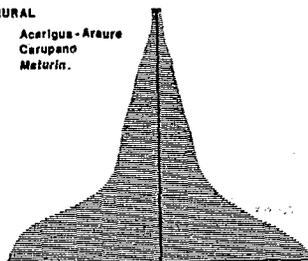
PIONERA ANTIGUA

El Tigre  
Cárcimas  
Lagunillas  
Punto Fijo

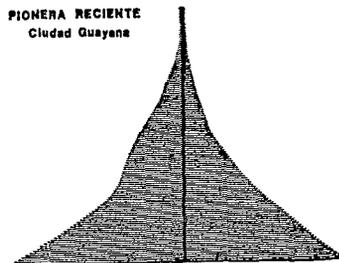


RURAL

Acarigua - Araure  
Carupano  
Maturín.



PIONERA RECIENTE  
Ciudad Guayana



\*: tendencia « grande ciudad »

\*\*: tendencia « pionera antigua »

Cuadro VI-8

POBLACION NACIDA EN EL EXTERIOR, VIVIENDO EN LAS AREAS  
METROPOLITANAS, SEGUN LOS CONTINENTES Y LOS PRINCIPALES  
PAISES DE PROCEDENCIA. CENSO DE 1971

<i>Continentes o país de nacimiento</i>	<i>Total de nacidos en el Exterior</i>	<i>Nacidos en el Exterior residentes en Area Metropolitana</i>	<i>Viven en Area Metropolitana</i>
<i>Continentes</i>			
Europa	329.850	295.840	89,69
América	240.039	153.912	64,12
Asia	23.464	18.460	78,67
África	2.650	2.496	94,19
Oceanía	199	178	89,45
<i>Países</i>			
Colombia	180.144	100.916	56,02
España	149.747	135.052	90,19
Italia	88.249	77.331	87,73
Portugal	60.430	55.566	91,95
Estados Unidos	11.277	10.344	91,73
Cuba	10.415	9.368	89,95
Siria	9.132	6.719	73,58
Alemania	6.293	5.613	89,19
Otros países	80.758	70.132	86,84
<b>TOTAL</b>	<b>596.455</b>	<b>471.041</b>	<b>78,97</b>

femenino especialmente entre los 20 y 29 años. Esto se puede comprobar fácilmente comparando los valores de la relación de masculinidad según la edad de la población total de las Areas Metropolitanas con la población de las mismas nacida en el exterior (Cuadro VI-9 y VI-10). La inmigración colombiana, en gran parte de origen rural, tiene la tendencia a reforzar en ciertas ciudades el carácter rural de los perfiles demográficos, mientras que los migrantes de origen Europeo, muy concentrados en las ciudades (95%) tienen la tendencia a engrosar los efectivos de hombres adultos y según la antigüedad de los flujos a provocar un envejecimiento relativo más rápido.

Es evidente que en las áreas metropolitanas de tipo *Metrópolis* y *Grandes Ciudades*, donde se encuentran comunidades extranjeras de diferente origen (Cuadro VI-5) se personalizan cada una, con sus características propias. Entonces los efectos demográficos se compensan o se acumulan provocando perturbaciones importantes en las clases de edades afectadas (entre 15 y 35 años).

En las ciudades con predominio "natural" solamente la migración colombiana parece suficientemente importante como para crear desequilibrios. Esto es especialmente válido para las ciudades de tipo nacional, localizadas en la región de los Andes y su piedemonte. Por el contrario, en ciudades como Carúpano

Cuadro VI-9

AREAS METROPOLITANAS  
RELACION DE MASCULINIDAD POR GRUPO DE EDAD

Predominancia "Natural"

Grupos de Edades <sup>a</sup>	Rural			Rural Atenuada			Nacional				
	Matu- rín <sup>b</sup>	Carúpano <sup>b</sup>	Acarigua- Araure <sup>c</sup>	Cumaná <sup>d</sup>	Barcelona Puerto La Cruz <sup>d</sup>	Ciudad Bolívar <sup>e</sup>	San Cristóbal <sup>e</sup>	Valera <sup>f</sup>	Barinas <sup>f</sup>	Barquisi- meto <sup>f</sup>	Coro <sup>b</sup>
Total	100,5	97,2	98,3	94,5	95,4	98,4	93,7	92,8	94,4	91,0	01,8
0- 4	100,4	103,3	100,8	104,6	101,0	103,1	102,6	102,1	98,6	100,8	101,5
5- 9	104,1	101,0	101,6	103,2	98,6	99,5	101,4	99,8	98,2	100,0	104,9
10-14	101,2	103,5	99,1	96,7	97,7	101,0	99,5	96,5	91,7	92,6	97,2
15-19	98,5	107,1	91,1	92,7	89,1	96,4	85,5	89,2	83,6	86,8	87,8
20-24	95,2	103,4	82,7	90,3	85,3	99,7	86,8	74,2	87,5	78,4	85,9
25-29	94,0	80,1	91,6	86,2	84,5	95,8	85,0	78,2	89,5	82,7	81,7
30-34	97,2	90,5	98,8	93,0	90,0	99,5	93,3	90,6	96,5	90,4	87,4
35-39	106,6	89,5	108,2	90,6	96,2	99,3	89,1	94,9	101,6	92,8	87,4
40-44	98,7	84,9	110,7	91,8	106,5	105,2	92,0	95,2	109,9	97,7	90,0
45-49	103,2	94,4	118,8	87,5	111,6	97,1	97,8	102,3	111,2	92,9	88,7
50-54	112,9	89,6	110,7	86,3	115,2	98,8	93,0	93,8	112,5	92,6	89,8
55-59	114,0	82,9	99,2	79,3	101,1	87,1	94,8	96,6	100,6	88,9	78,3
60-64	108,5	79,1	100,3	85,3	96,4	89,2	84,2	94,5	95,5	81,8	80,3
65-69	101,5	78,9	102,3	77,0	82,8	73,6	84,4	90,2	83,8	75,4	66,1
70-74	92,3	86,8	96,6	75,3	82,2	78,5	75,4	81,4	73,7	71,0	66,4
75 y más	70,7	70,1	73,3	61,0	65,1	64,4	63,0	64,5	59,1	55,0	57,1

- a. Clasificación funcional.  
 b. Administrativas Asistenciales Educativas.  
 c. Sin Especialización.  
 d. Portuarias.  
 e. Mineras.  
 f. Comerciales, Almacenes, Depósitos.  
 g. Industriales.

Cuadro VI-9

## AREAS METROPOLITANAS

## RELACION DE MASCULINIDAD POR GRUPO DE EDAD

Predominancia "Migratoria"

Grupos de Edades	Metrópoli		Grandes Ciudades				Metrópolis y Pionera Antigua		Pioneras Antiguas			Pionera Nueva	Univer-sitaria
	Caracas <sup>b</sup>	Los Teques <sup>c</sup>	Maracay <sup>d</sup>	Valencia <sup>e</sup>	Puerto Cabello <sup>f</sup>	Dpto. Vargas <sup>g</sup>	Mara-caibo <sup>e</sup>	Cabi-mas <sup>e</sup>	Lagu-nillas <sup>e</sup>	Punto Fijo <sup>e</sup>	El Tigre <sup>e</sup>	Ciudad Guayana	Méri-rida <sup>b</sup>
Total	94,8	104,3	100,0	96,6	104,8	103,6	94,7	96,2	101,1	95,8	94,7	102,9	92,4
0- 4	104,3	98,8	102,5	99,0	97,8	100,7	100,7	103,1	106,1	104,3	101,9	102,4	102,1
5- 9	100,2	103,7	103,8	95,4	96,0	102,4	100,6	102,5	107,4	100,0	101,6	95,2	88,1
10-14	96,3	114,0	96,2	91,6	98,4	103,0	100,7	103,1	106,1	104,3	101,9	102,4	102,1
15-19	88,3	108,0	94,3	90,8	114,5	107,7	92,7	93,1	96,0	88,9	89,3	90,2	80,0
20-24	92,8	98,3	106,0	96,7	119,5	112,6	92,0	85,5	80,5	86,4	81,5	84,5	93,0
25-29	93,6	102,4	102,3	100,2	104,0	94,8	88,4	81,0	79,1	83,6	78,6	99,3	98,3
30-34	99,7	100,5	105,9	109,0	111,9	105,3	91,1	86,3	79,4	83,0	76,2	117,0	100,2
35-39	97,9	103,5	105,4	107,0	112,1	103,6	89,3	89,3	96,7	93,9	78,1	131,8	91,9
40-44	102,7	111,6	107,1	112,3	122,5	119,8	96,6	105,4	126,5	111,5	98,0	141,9	91,0
45-49	102,3	126,9	106,0	99,3	115,8	114,5	94,7	106,2	136,9	123,9	107,3	136,1	88,4
50-54	91,7	112,8	95,3	102,7	112,3	112,2	90,3	99,1	132,5	120,3	122,9	124,4	86,1
55-59	80,4	100,1	85,4	88,4	102,1	98,9	85,7	104,2	115,3	88,4	108,9	104,8	83,2
60-64	73,2	92,4	86,6	88,6	102,0	85,5	83,5	91,6	114,2	90,4	101,4	102,8	86,6
65-69	67,6	81,4	79,8	83,5	85,2	85,1	77,6	103,3	109,1	59,1	83,7	100,0	93,3
70-74	59,8	89,1	80,7	73,5	82,0	74,8	70,2	90,6	98,4	51,6	76,2	104,0	83,0
75 y más	43,0	56,5	57,8	57,0	65,6	59,9	57,4	79,0	48,6	65,6	52,3	89,0	61,6

a. Clasificación funcional.

b. Administrativas Asistenciales Educativas.

c. Sin Especialización.

d. Portuarias.

e. Mineras.

f. Comerciales, Almacenes, Depósitos.

g. Industriales.

Cuadro VI-10

## AREAS METROPOLITANAS

RELACION DE MASCULINIDAD POR GRUPOS DE EDAD DE LA  
POBLACION NACIDA EN EL EXTERIOR

Predominancia "Natural"

Grupos de Edades	Rural			Rural Atenuado			Nacional					Total Areas Metropo- litanas
	Maturín	Carúpano	Acarigua- Araure	Cumaná	P. La Cruz Barcelona	Ciudad Bolívar	San Cristóbal	Valera	Barinas	Barqui- simeto	Coro.	
Total	161,4	140,6	137,4	143,6	140,4	162,4	78,3	129,4	127,1	136,3	133,2	108,0
0- 9	82,5	136,4	50,8	115,8	99,3	86,7	95,4	88,2	60,2	114,5	100,0	100,8
10-19	89,7	80,8	100,5	96,2	100,9	94,9	74,5	98,2	113,8	114,4	121,2	94,8
20-29	96,7	57,0	111,5	95,3	94,7	104,0	66,4	80,9	75,5	84,6	77,0	82,6
30-39	188,7	227,5	146,8	163,4	149,7	170,7	81,8	164,1	168,9	155,4	174,8	114,2
40-49	261,5	261,5	197,9	202,5	176,5	237,6	90,2	167,1	193,1	185,9	192,8	133,8
50-59	221,8	222,2	160,2	174,0	189,4	247,4	88,1	145,2	191,8	168,4	122,0	123,7
60-69	211,1	172,7	212,7	251,6	183,8	219,1	77,2	184,6	60,6	147,2	173,7	115,8
70 y más	130,4	81,8	140,9	81,8	116,0	134,8	65,0	93,1	130,4	79,3	79,1	75,3

Cuadro VI-10

## AREAS METROPOLITANAS

RELACION DE MASCULINIDAD POR GRUPOS DE EDAD DE LA  
POBLACION NACIDA EN EL EXTERIOR

Predominancia "Migratoria"

Perfiles Demográficos	Metrópolis						Metrópolis y Pionera Antigua		Pionera Antigua			Pionera Nueva	Univer- sitaria
	Caracas	Los Teques	Maracay	Valencia	Puerto Cabello	Dpto. Vargas	Maracaibo	El Tigre	Cabimas	Lagu- nillas	Punto Fijo	Ciudad Guayana	Mé- rida
Grupos de edad													
Total	105,5	123,0	128,7	129,0	150,4	130,8	84,6	152,9	113,1	115,3	106,6	154,6	117,1
0- 9	104,3	121,2	97,7	83,3	96,2	106,6	113,7	91,7	76,9	86,4	44,6	105,8	103,6
10-19	98,2	109,1	100,2	102,5	109,1	122,4	78,8	111,1	102,2	100,7	96,8	103,1	91,7
20-29	83,3	82,2	95,7	97,6	103,7	96,7	67,5	101,3	66,8	68,9	85,3	89,1	99,8
30-39	109,3	127,3	143,1	148,9	157,7	136,6	82,9	138,9	110,0	120,2	100,4	174,0	138,4
40-49	125,9	167,4	168,0	166,8	190,7	168,6	97,3	202,2	166,5	180,4	157,3	231,4	150,0
50-59	116,1	146,5	147,6	148,6	208,6	143,8	96,6	218,8	180,2	186,9	155,8	212,2	131,9
60-69	108,1	116,8	140,6	132,9	177,3	136,8	107,7	192,0	147,1	142,9	171,2	190,9	165,3
70 y más	70,7	100,0	91,3	100,9	126,5	92,8	69,2	211,1	100,0	38,8	29,4	118,0	62,5

o Maturín que han perdido una gran parte de su poder de atracción de antaño, domina el carácter regional de tipo rural. En efecto las comunidades extranjeras son demasiado pequeñas para tener una influencia determinante sobre las estructuras demográficas. Este grupo se caracteriza, por lo tanto, por la instalación de comunidades extranjeras bastante importante pero de origen rural y poco especializadas (caso de los colombianos en la región de los Andes), o bien por la instalación de extranjeros más especializados pero en pequeño número y de orígenes diversos, lo que no tiene gran efecto sobre la estructura del conjunto.

En lo que concierne a las ciudades con predominio "migratorio" la cosa es diferente pues se encuentran reunidas la mayor parte de las comunidades de origen europeo (o más bien lo que queda de las olas de migración de la post-guerra) y las comunidades colombianas de origen rural; y finalmente para las ciudades en expansión, los nuevos inmigrantes procedentes de todas las regiones y de todas las nacionalidades.

Según sus características cada flujo provoca efectos propios que en ocasiones tienen tendencia a compensarse. Pero en realidad esto no es más que en apariencia, porque hemos visto que un excedente de mujeres en una comunidad (por ejemplo las colombianas) y un excedente de hombres en otras comunidades (por ejemplo europeos) no anulan necesariamente los desequilibrios engendrados por la diferencia del status matrimonial entre uno y otro grupo (Capítulo IV-2). En ciertos grupos de edad la importancia de la población nacida en el extranjero es tan elevada que influye inevitablemente sobre los comportamientos, especialmente para todo aquello que concierne a las actitudes frente al tamaño de la familia<sup>17</sup>. En este contexto no es de extrañar el ver aparecer en las grandes zonas urbanas, comportamientos que están ligados a un amplio movimiento de integración hacia el nuevo proceso socio-económico que atraviesa el país. Los hábitos matrimoniales son un indicador bastante realista de estos cambios.

### 3.3. *Estructura del Estado Matrimonial*

Los aspectos diferenciales de la estructura matrimonial en las ciudades se deben a la concurrencia de dos factores: las costumbres regionales en materia de constitución de la familia y el carácter más o menos urbano de la ciudad, es decir, en cierto modo de la clasificación de esta en la tipología demográfica.

Si de momento excluimos el aspecto geográfico, se ve muy claramente que la importancia de las uniones consensuales disminuye a medida que domina el carácter urbano<sup>18</sup>. Las ciudades tipo Metrópolis son en este sentido lo contra-

17. En el área metropolitana de Caracas, se encuentran en el grupo de edad 20-29 años, un 13% de personas nacidas en el extranjero de las cuales el 67% son de origen europeo; entre 30-39 años casi el 36% de los cuales el 76% es de origen europeo. En Maracay y en Valencia en los mismos grupos 7 y 14% con más de 2/3 de origen europeo.

18. En el medio rural la importancia media de las uniones consensuales es del 37% del total de ellas, en el medio urbano del 27% y en Caracas el 17%.

rio de las ciudades tipo Rural: en las primeras encontramos apenas un 20% de uniones consensuales, mientras que en las segundas tenemos entre 30 y 42% (Cuadro VI-11). De una manera paralela la intensidad de los matrimonios es más marcado en las grandes ciudades que en las medianas y las de tipo Rural donde el número de solteros entre la población de 15 años en adelante permanece muy elevado <sup>18</sup>.

Este esquema general puede presentar algunas excepciones según que el carácter urbano y el factor regional se acumulen o vayan en sentido contrario. Podemos también observar que en el grupo de las áreas metropolitanas con predominio del factor "natural" como en las regiones donde las costumbres matrimoniales son todavía favorables a la unión libre, existe la convergencia de dos dominantes, como en el caso de las ciudades de Oriente. Por el contrario, la región de los Andes, donde las tradiciones favorecen la unión legal, hay una oposición entre la tipología demográfica (tipo tendencia natural) y el carácter regional.

En San Cristóbal y Valera, la importancia de las uniones libres no sobrepasa el 23% que es un nivel prácticamente igual que el que ostentan las ciudades tipo metrópolis. Se observa el mismo fenómeno en las ciudades de la región Centro-Occidental como Barquisimeto y Coro.

En las áreas metropolitanas con predominio "migratorio" también se encuentra una concordancia entre el papel urbano y su carácter regional como Mérida en la cual la estructura Universitaria de tipo nacional e internacional favorece la unión legal, y lo mismo ocurre en la mayor parte de la región Centro-Norte Costera —que a pesar de tener una intensidad más matizada de la importancia de las uniones legales— corrobora la existencia de una gradación de la evolución de los comportamientos entre metrópolis, grandes ciudades y ciudades medianas. El aspecto cuantitativo (importancia de la ciudad) juega un papel determinante.

El caso de las ciudades pioneras parece que esta bastante ligado al factor regional y que no depende mucho de su situación actual. Todas ellas muestran una intensidad de la unión libre bastante fuerte (30%) a excepción de Punto Fijo que muestra un nivel bajo (16,6%), compatible con el nivel de las otras ciudades de la región (Coro 21,6%).

Al finalizar este breve análisis sobre el crecimiento de las ciudades, vemos que existe cierta lógica en la evolución de su proceso de urbanización. En primer lugar, no cabe duda de que las nuevas condiciones de supervivencia presentan un cuadro cada vez más favorable para los fenómenos de concentración. Todas las aglomeraciones urbanas acusan los efectos de la transición demográfica que conoció el país en los años de 1945-1956 y que permanecerán todavía por algunos decenios. En este contexto la movilidad acrecentada de personas ha exacerbado o disminuido, según los casos, el proceso puesto en marcha: rejuvenecimiento rápido de la población, envejecimiento progresivo por el acceso cada vez mayor de las generaciones hacia las edades más altas.

En segundo lugar es evidente que han sido razones económicas las que han determinado los polos de atracción y las zonas de repulsión creando una diferenciación muy neta entre las regiones y también entre las ciudades de una misma

Cuadro VI-11

INDICE DE SOLTERIA E INFLUENCIA DE LAS UNIONES  
CONSENSUALES EN LAS AREAS METROPOLITANAS

1971

<i>Areas Metropolitanas</i>	<i>Predominante "Natural"</i>		
	<i>Indice de Solteria <sup>a</sup></i>		<i>Importancia uniones consensuales <sup>b</sup></i>
	<i>SM</i>	<i>SF</i>	
Maturín	50,5	42,8	37,6
Carúpano	50,0	43,5	30,8
Acarigua-Araure	45,6	39,7	41,5
Cumaná	48,1	44,9	29,2
Barcelona-Puerto La Cruz	45,8	42,1	28,7
Ciudad Bolívar	49,4	42,7	37,3
Valera	46,7	45,7	22,9
Barquisimeto	46,9	45,7	28,8
Barinas	46,5	43,8	35,2
Coro	50,0	50,5	21,6
San Cristóbal	46,3	44,9	19,6
País	43,5	43,5	31,2

<i>Areas Metropolitanas</i>	<i>Predominante "Migratorio"</i>		
	<i>Indice de Solteria <sup>a</sup></i>		<i>Importancia uniones consensuales <sup>b</sup></i>
	<i>SM</i>	<i>SF</i>	
Caracas	44,4	39,9	19,4
Los Teques	45,7	36,2	20,9
Valencia	46,8	40,7	25,9
Maracay	48,1	44,9	26,4
Departamento Vargas	46,4	36,4	25,2
Puerto Cabello	48,3	38,9	28,0
Maracaibo	47,2	44,0	27,7
El Tigre	47,2	45,3	31,3
Cabimas	46,9	44,1	31,8
Lagunillas	43,6	40,9	31,8
Punto Fijo	46,1	44,9	16,6
Ciudad Guayana	43,5	36,9	34,1
Mérida	54,1	52,2	8,2

a. Relación porcentual entre los efectivos solteros de 15 años y más de edad al efectivo total de la misma edad.

b. Relación porcentual entre las uniones consensuales y el total de las uniones (legales y consensuales).

región. La intensidad de los cambios económicos y su amplitud han acelerado no solamente la mutación de una sociedad esencialmente rural hacia una sociedad urbanizada sino que también han provocado igualmente a nivel regional una diversificación rápida de las tasas de crecimiento de la productividad del trabajo. La disparidad entre regiones o entre ciudades ha aumentado de este modo rápidamente. Algunas aglomeraciones urbanas, ligadas a sistemas tradicionales de explotación o dependientes de una sola actividad (por ejemplo ciudades mineras), han experimentado una disminución de su población en los últimos decenios. Otras en cambio, dotadas de funciones múltiples, han polarizado el crecimiento atrayendo hacia ellas los desplazamientos espaciales interregionales y a la vez los desplazamientos intersectoriales.

Como hemos podido observar esta desigual repartición del nuevo potencial demográfico ha tenido repercusiones considerables sobre las estructuras de las poblaciones afectadas. Aquellas que han tenido o tienen todavía tasas anuales de crecimiento superior al 7%, es decir, que doblan sus efectivos en menos de diez años, experimentan una modificación rápida de sus estructuras demográficas, donde los fenómenos de rejuvenecimiento, de envejecimiento y las irregularidades iniciales de la estructuras están muy atenuadas. La selectividad de los migrantes según la edad se convierte entonces prácticamente en el único criterio de diferenciación. El fenómeno se ve a su vez reforzado, pues, con frecuencia el fenómeno de la migración interna se acumula al de la internacional.

Las ciudades con débil tasa de crecimiento confrontan fenómenos similares, pero con efectos contrarios. Cuando se trata de estructuras perturbadas por antiguas migraciones que se agotaron, o de estructuras que muestran desequilibrios anormales por la salida masiva de una gran parte de la población activa, los factores naturales aparecen con mayor frecuencia al contrario de lo que ocurre en las ciudades de alta tasa de crecimiento, donde los factores migratorios predominan.

En todos los casos se pueden observar profundos desequilibrios entre los diferentes grupos de edad que tienen tendencia a desaparecer en las grandes ciudades, al menos en apariencia, pues a nivel de los barrios es muy probable que exista una gran variedad de situaciones; barrios viejos con una población mayor sin niños; barrios periféricos con una población marginal con una estructura joven parecida a la de las poblaciones migrantes... etc. A nivel de este conjunto heterogéneo podemos darnos cuenta de los fenómenos de urbanización y sus conexiones con los problemas de empleo, vivienda, salud... etc., y a este nivel es como tiene sentido el crecimiento de una ciudad.