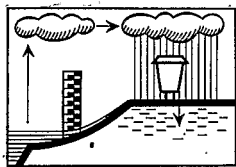


Date de parution : Juin 1972

**RÉPERTOIRE GÉNÉRAL
DES STATIONS HYDROMÉTRIQUES
DE LA
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE**



RECHERCHE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE OUTRE-MER

I.M. DE BANGUI

SECTION HYDROLOGIE



11351

Office de la Recherche Scientifique
et Technique Outre-Mer

REPertoire GENERAL
DES STATIONS HYDROMETRIQUES
DE LA
REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

D8
BAN

19 JUL. 1972



Centre ORSTOM de BANGUI

11 351

Le Répertoire des Stations Hydrométriques de La République Centrafricaine a pour but de décrire, le plus complètement possible, l'ensemble des stations hydrométriques existantes ou ayant existé.

Pour chaque station, le plan suivant a été adopté :

- Nom de la rivière, de la station. Nom du service ayant installé la station, du service qui l'exploite actuellement. Bassin versant.


- 1/ Description : Situation de la station, composition. Coordonnées géographiques. Superficie du bassin versant.
- 2/ Rattachement altimétrique : Nature, altitude et emplacement du repère de rattachement. Altitude du zéro de l'échelle ou différence d'altitude entre le zéro de l'échelle et un repère arbitraire.
- 3/ Historique : Date d'installation de la station. Dates des modifications successives y compris les déplacements du zéro.
- 4/ Jaugeages : Liste chronologique des jaugeages.
- 5/ Étalonnage : Critique de la relation hauteur-débit.
Equation de débit.
Barème d'étalonnage.
- 6/ Bibliographie

Ce document devrait permettre à l'utilisateur de connaître entièrement les caractéristiques des stations et d'effectuer avec une assez bonne précision les transformations hauteurs-débits. Le Répertoire est le complément des Annuaire hydrologiques qui ne donnent que les débits.

Comme pour l'Annuaire hydrologique, ce Répertoire représente une partie du travail en commun des chercheurs et techniciens qui se sont succédés à BANGUI et dont les travaux ont été grandement facilités depuis vingt ans par l'Administration des Travaux Publics et les Services responsables de la Navigation. Mention particulière doit être faite à M. OBERLIN dont l'important et fastidieux travail de regroupement des archives m'a considérablement facilité la tâche. Je remercie également P. M'BAYE et S. YAKON, aides-hydrologues. G. KOS-SINGOU, dessinateur et J. PASSY, dactylo, pour la part qu'ils ont pris dans l'élaboration de ce document.

J. CALLEDE

Chef de la Section Hydrologique
de l'ORSTOM à BANGUI.

-  V E R T I S S E M E N T -

L'historique des stations anciennes, installée avant 1950 (généralement pour les besoins de la navigation) n'a pu être établi qu'à l'aide des seuls documents que nous avons pu trouver à BANGUI. Par conséquent, pour la période antérieure à 1950, il est possible que nous ayons fait des omissions dans les variations du calage des stations.

Les barèmes d'étalonnage sont ceux établis avec les jaugeages exécutés jusqu'en 1970-71. Ces barèmes ne sont pas, bien sûr, immuables et seront à reprendre au fur et à mesure de l'exécution des jaugeages à des cotes exceptionnelles ou lorsque les conditions d'écoulement varieront (station instable, travaux d'aménagement des biefs navigables).

TATIONS HYDROMETRIQUES

=====

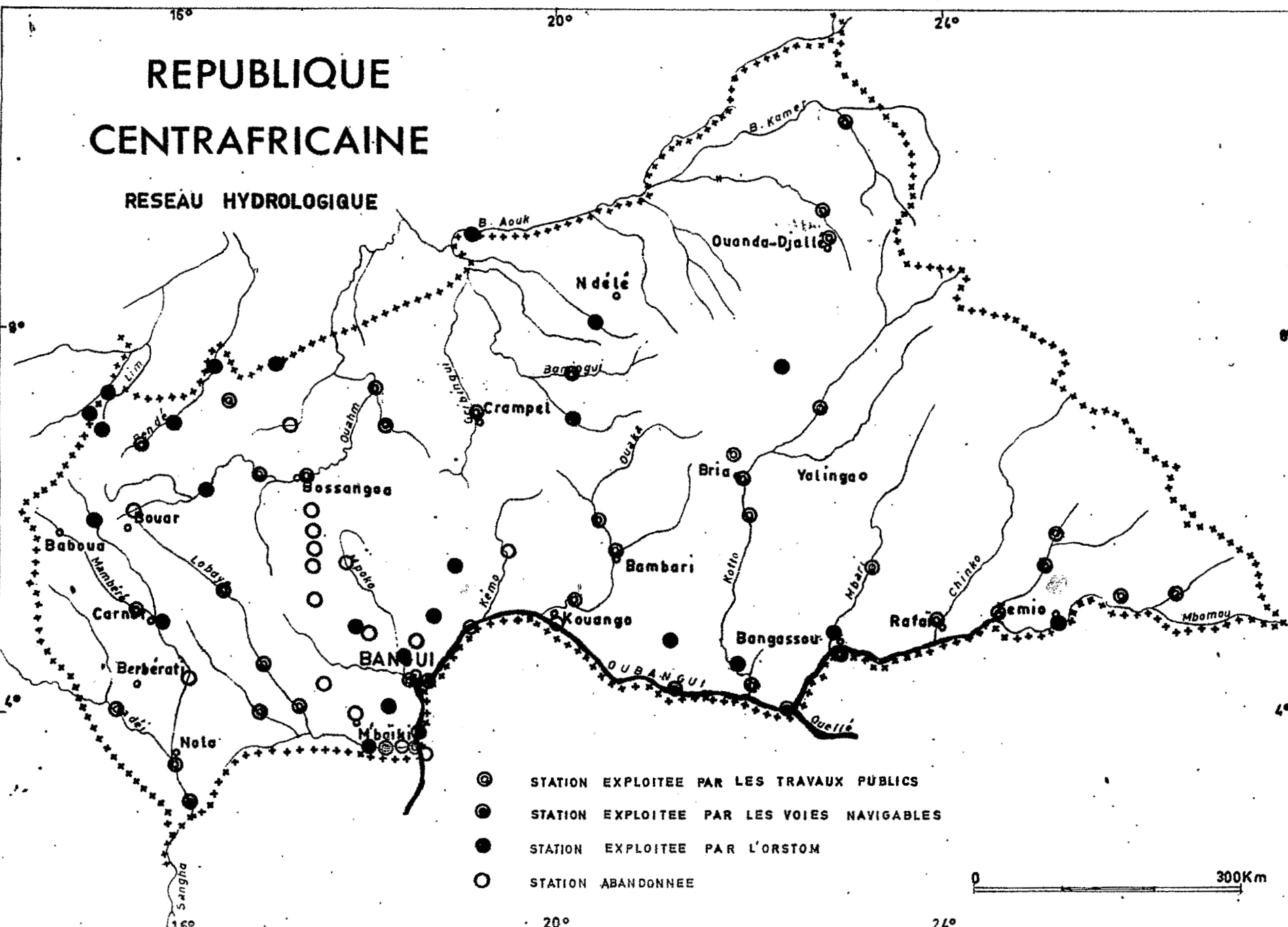
	Page
Le Bahr Aouk à GOLONGOSSO.....	1
Le Bamingui à BAMINGUI.....	4
Le Bangui-Ketté à ALINDAO.....	10
Le Bangoran à BANGORAN.....	13
La Bollé à BOUAR.....	16
La Boué à BOMASSANA.....	17
Le Boungou à MAHAMA.....	18
Le Chinko à RAFAT.....	19
La Fafa à BOUCA.....	22
Le Gribingui à CRAMPÉL.....	25
La Kadeï à SOSSO.....	29
La Kémo à N'GRINKO.....	30
La Kerré à KERRE.....	51
La Kotto à BRIA.....	35
La Kotto à IRA-BANDA.....	38
La Kotto à KEMBE.....	39
La Kotto à KOTTO.....	43
La Kotto à N'GANDA.....	44
La Koukoué à OUADA-KOTA.....	45
Le Koukourou à KOUKOUROU.....	46
La Lessé à BOMBE.....	50
La Lim à SARKI.....	52
La Lobaye à BATALIMO.....	53
La Lobaye à KEDINGUE-YAWA.....	55
La Lobaye à LOKO-SAFA.....	60
La Lobaye à M'BATA.....	63
La Lobaye à MONGOUMBA.....	67
La Lobaye à N'GOTTO.....	69
La Lobaye à ZAORO-YANGA.....	70
Le Louamé à BODA.....	72

La Mambéré à BARKA.....	73
La Mambéré à CARNOT.....	74
La Mambéré à GARGA-BOUTOU.....	78
La M'Baéré à BAMBIO.....	79
La M'Bali à BOALI (Poste).....	80
La M'Bali à BOALI (Usine).....	83
La M'Bari à FODE.....	90
La M'Bari à LONGOUMBA.....	91
La M'Beré à M'BERE.....	94
La M'Bi à BODANGA.....	96
Le M'Bckou à OBO.....	99
Le M'Bomou à BANGASSOU.....	102
Le M'Bomou à OUANGO.....	105
Le M'Bomou à ZEMIO.....	106
La M'Patou à BAKOUMA.....	110
La M'Poko à BANGUI.....	113
La M'Poko à BOSSELE-BALI.....	116
La M'Poko à BOUDELE.....	120
La M'Poko à TOGBO.....	121
La Nana à BEWETI.....	122
La Nana-Bakassa à BODORI.....	125
La Nana-Barya à MARKOUNDA.....	126
La Nana-Barya à NANA-BARYA.....	128
Le N'Jo à BODOUPA.....	129
Le N'Gou à BOUGOUY.....	130
La N'Gouangoua à DJEMAH.....	133
L'Ombella à OMBELLA.....	134
La Ouaka à BAKALA.....	137
La Ouaka à BAMBALA.....	138
La Ouaka à BAMBARI.....	140
La Ouandjia à OÜANDJIA.....	145
La Ouarra à BOGOU.....	147
La Ouarra à DEMBIA.....	148

L'Oubangui à BANGUI.....	150
L'Oubangui à KEMBA.....	155
L'Oubangui à KOUANGO.....	156
L'Oubangui à MOBAYE.....	157
L'Oubangui à MONGOUMBA.....	162
L'Oubangui à PALAMBO.....	163
L'Oubangui à ZINGA.....	164
L'Ouham à BATANGAFO.....	167
L'Ouham à BEA.....	172
L'Ouham à BOSSANGO.....	175
L'Ouham à BOZOOM.....	179
La Pendé à BEGOULADJE.....	183
La Pendé à GAMANGA.....	186
La Pendé à PENDE.....	187
La Pipi à OUADDA.....	188
La Sangha à NOLA.....	193
La Sangha à SALO.....	193
La Tomi à SIBUT.....	197
La Vakouma à OUANDA-DJALLE.....	201
Le Yangama à YANGAMA.....	202
La Yata à BIRAO.....	203

REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE

RESEAU HYDROLOGIQUE



Le Bahr Aouk à GOLONGOSSO

(Station installée et exploitée par la Section
Hydrologique de l'ORSTOM à FORT-LAMY)

Bassin du Chari

(Renseignements tirés de la MONOGRAPHIE HYDROLOGIQUE
DU CHARI ORSTOM, 1968).

I/- SITUATION

A proximité du bac de la route GOLONGOSSO-KYABE.

Eléments 1-2, 2-3, 3-5, 5-6.

Coordonnées géographiques : 09°01' de latitude Nord
019°09' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : au moins 100.000 Km².
(limites arbitraires dans les zones d'inondation).

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne astronomique de GOLONGOSSO,

Denivelée : -9,10m.

Altitude (barométrique) du zéro de l'échelle : 373m.

Borne hydrologique, située à proximité des éléments.

Denivelée : -7,87m.

3/- HISTORIQUE

Une première station a été installée le 8 Février 1952 à
NJOKO, soit à 50km environ en amont de GOLONGOSSO.

Elle a été relevée jusqu'en Janvier 1953.

La station actuelle a été mise en route le 9 Février 1953.

Le décalage entre les 2 échelles serait de 0,89m (le zéro de l'échelle de GOLONGOSSO étant plus bas que celui de NJOKO)

Le zéro de l'échelle de GOLONGOSSO n'a pas varié en altitude.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	9- 2-1953	179	38,2
2	29- 4-1954	106	12,0
3	2-11-1955	538	299
4	3- 2-1956	276	72,3
5	28- 4-1956	118	13,0
6	27-11-1956	478	246
7	25- 3-1966	107	9,1
8	23- 4-1966	104	12,4
9	10- 5-1966	108	8,8

5/- ETALONNAGE

La relation hauteur-débit paraît univoque et l'extrapolation des très hautes eaux reste raisonnable.

Equation d'étalonnage

Hauteur d'eau comprise

entre

$$0,60\text{m et } 2,40\text{m} \quad Q = 5,55 (H-0,60)^2 + 20,6 (H-0,60)$$

$$2,40\text{m et } 3,20\text{m} \quad Q = 21,9 (H-2,40)^2 + 38,7 (H-2,40) + 55,0$$

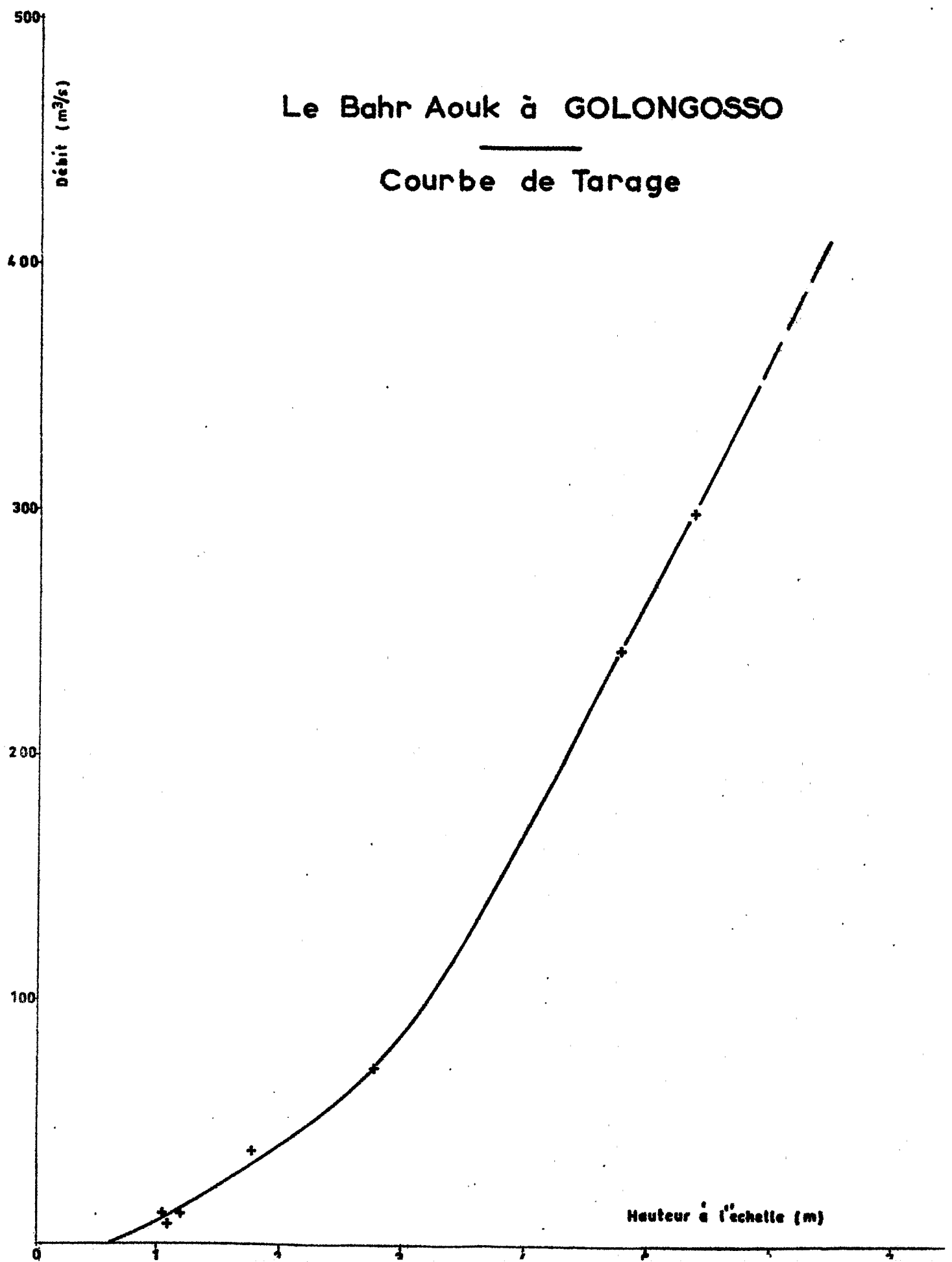
$$\text{Sup. à } 3,20\text{m} \quad Q = 2,54 (H-3,20)^2 + 86,6 (H-3,20) + 100$$

6/- BIBLIOGRAPHIE

- Monographie Hydrologique du Chari. ORSTOM, 1968.

Le Bahr Aouk à GOLONGOSSO

Courbe de Tarage



Le Bahr Aouk à GOLONGOSSO

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,60	0	2,60	64	4,60	226
0,80	4	2,80	74	4,80	245
1,00	9	3,00	86	5,00	264
1,20	14	3,20	100	5,20	283
1,40	20	3,40	117	5,40	303
1,60	26	3,60	135	5,60	322
1,80	33	3,80	153	5,80	342
2,00	40	4,00	171	6,00	362
2,20	47	4,20	189	6,20	383
2,40	55	4,40	208	6,40	403

Le Bamingui à BAMINGUI

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par Les Travaux Publics)

Bassin du Chari

I/ SITUATION

La station est située en rive gauche du Bamingui au droit du passage de la route M'BRES-N'DELE.

Il y a deux séries d'échelles : l'une en amont (20m environ) de la route, l'autre en aval (80m environ) du radier de la route (pont submersible). Actuellement, seule la station aval est lue car la station amont est influencée par le radier dont le débouché varie d'une année à l'autre.

La station aval est composée de 7 éléments (0 à 7m) sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 07°34' de latitude Nord
020°11' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 4.380 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule F.ad. 25 d'altitude de 416,681m - IGN 1956 (Repère sur borne près de la Borne Astronomique.

Pas de borne hydrologique.

Altitude du zéro : voir historique..

3/ HISTORIQUE

D'après G. OBERLIN.

a/- Une première échelle est installée à l'aval du radier le 10 Février 1952, probablement en rive gauche. C'est l'échelle "aval 1952".

b/- Une seconde échelle (appelée "amont 1954"), de 1 à 7m (l'élément 6 à 7m est provisoirement un élément 5-6) est installée le 27 Avril 1954 une vingtaine de mètres en amont du radier. Le décalage dû au radier indique une perte de charge de 0,70m. Cette perte de charge n'est, bien sûr, pas constante : elle devient négligeable pour des hauteurs à l'échelle de l'ordre de 6m car à ce moment le radier est fortement noyé.

Le 9 Avril 1956, les éléments 2-3 et 3-4, précédemment sur bois, sont reposés sur support métallique. Le 22 Juin, même opération pour les éléments 4-5 et 5-6. L'élément 6-7 (toujours numéroté 5-6) reste fixé sur son arbre.

Le 13 Octobre 1957, l'élément 3-4 est trouvé penché et décalé de 14cm (sans doute vers le bas). Ce décalage a été supposé intervenir au début des hautes eaux 1957. L'élément, redressé, est quand même plus bas de 3cm. Cet écart est négligeable vu la médiocre qualité des lectures.

Le 30 Avril 1958, l'élément 1-2 est trouvé 12cm trop haut, l'élément 2-3 est par contre 11cm trop bas, tandis que le 3-4 est 6cm trop bas. Les éléments 4 à 7m sont corrects. L'échelle est remise en état à cette date.

Le 1 Novembre 1960, l'élément supérieur (6-7) est décrit comme normal.

Le 16 Février 1962, l'élément 1-2 est signalé disparu (sans doute depuis le début de 1961).

En 1965, l'échelle est en mauvais état : 0-1 et 1-2 ont disparu, 2-3 est trop bas de 10cm, 3-4 trop bas de 7cm, 5-6 incliné et trop bas de 5cm. Seul 6-7 est correct. La date de ces décalages est inconnue : sans doute ont-ils été progressifs depuis le 30 Avril 1958. L'ensemble est remis en état le 11 Août 1965 (sauf 0-1 et 1-2, noyés) et l'échelle rattachée à F.ad. 25.

Altitude du zéro de l'échelle "amont 1954": 408,90m (IGN 1956)

Le 10 Mars 1966, les éléments sont à nouveau décalés, sauf 6-7, le 5-6 est (penché) 5cm trop bas, 4-5 (penché) 7cm trop bas, 2-3 (penché) 10cm trop bas. 1-2 est remis en place à cette date, 0-1 est toujours manquant.

c/- Le 18 Mai 1967, une nouvelle échelle est installée à l'aval du radier (échelle "aval 1967"). Elle est calée à la même hauteur que l'échelle "amont 1954" soit

Altitude du zéro de l'échelle aval 1967: 408,90m (IGN 56)

Le 22 Juin 1967, les éléments 4 à 7m sont installés.

Le 16 Décembre 1970, la station "aval 1967" est en bon état.

4/ JAUGEAGES

a) Echelle "aval 1952"

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	13- 2-53	062	1,5
2	29- 4-55	054	1,05

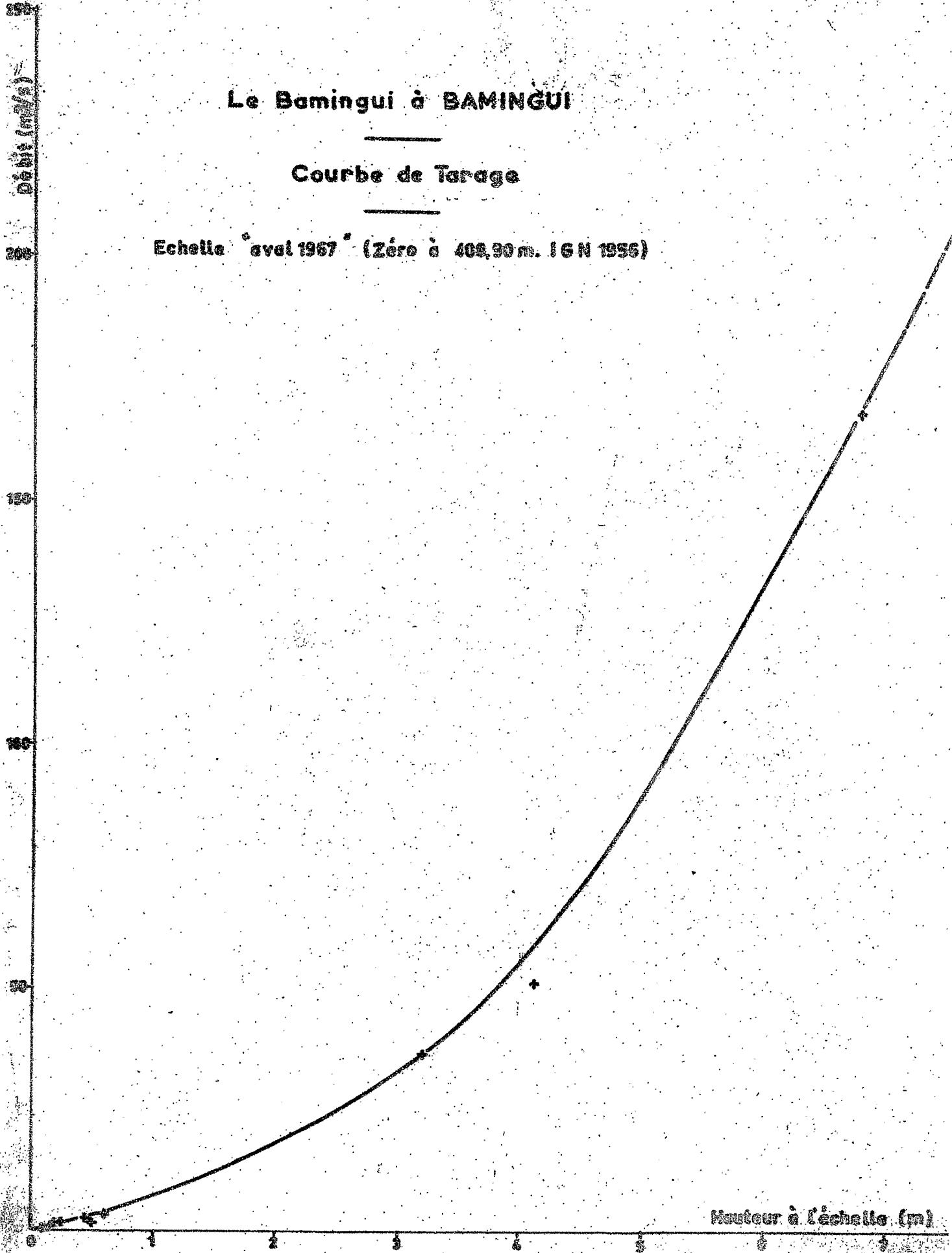
b) Echelle "amont 1954"

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	13- 2-53	132	1,5
2	29- 4-55	124	1,05
3	18-11-55	411	51,2
4	29- 4-56	142	2,07
5	21- 6-56	167	4,12
6	19-11-56	297	18,9
7	29- 8-57	348	42,8
8	14-10-57	380	48,6
9	1-10-60	679	167,8
10	1- 8-65	204	13,1
11	19- 5-67	147	1,07

Le Bamingui à BAMINGUI

Courbe de Tarage

Echelle "aval 1967" (Zéro à 408,90 m. I.G.N. 1956)



c) Echelle "aval 1967"

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
11	19- 5-67	018	1,07
12	22- 6-67	044,5	2,77
13	21- 9-67	321	36,7
14	20-12-68	058,5	3,39
15	18- 4-69	008	0,385
16	21- 1-70	020	1,29
17	16-12-70	049	1,32

5/ ETALONNAGE

Les diverses variations du zéro de l'échelle imposent plusieurs étalonnages. Leur justification est faite dans la MONOGRAPHIE HYDROLOGIQUE DU CHARI, 2ème partie "Equipement et mesures hydrométriques" pages 16 à 19. Les traductions des hauteurs en débit à également été effectuée (5e partie, "Recueil des données numériques", pages 23 à 34).

Seul nous intéresse, ici, l'étalonnage de l'échelle "aval-1967" (étalonnage n° 4).

Equation d'étalonnage de l'échelle AVAL 1967

Hauteur d'eau (m) comprise entre	Débit (m ³ /s)
-0,30 et 0,10	$Q = 0,625 (H+0,30)^2 + 1,375 (H+0,30)$
0,10 et 1,10	$Q = 1,70 (H-0,10)^2 + 5,650 (H-0,10) + 0,65$
1,10 et 2,90	$Q = 2,28 (H-1,10)^2 + 8,61 (H-1,10) + 8,0$
2,90 et 5,00	$Q = 5,76 (H-2,90)^2 + 15,6 (H-2,90) + 30,9$
5,00 et 8,00	$Q = 1,56 (H-5,00)^2 + 41,7 (H-5,00) + 89,0$

Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

L'étalonnage de la station demeure quand même provisoire et devra être confirmé par d'autres jaugeages, particulièrement en moyennes et hautes eaux.

6/ BIBLIOGRAPHIE

MONOGRAPHIE HYDROLOGIQUE DU CHARI. ORSTOM 1968.

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971.

Le Bamingui à BAMINGUI

Barème d'étalonnage de l'échelle aval 1967 (zéro à 408,90m)

H (m)	Q m ³ /s	H (m)	Q m ³ /s	H (m)	Q m ³ /s
-0,30	0	2,80	29,2	5,90	128
-0,20	0,144	2,90	30,9	6,00	132
-0,10	0,300	3,00	32,5	6,10	137
0	0,469	3,10	34,2	6,20	141
0,10	0,650	3,20	36,1	6,30	146
0,20	1,23	3,30	38,0	6,40	150
0,30	1,85	3,40	40,1	6,50	155
0,40	2,50	3,50	42,3	6,60	160
0,50	3,18	3,60	44,6	6,70	164
0,60	3,90	3,70	47,0	6,80	169
0,70	4,65	3,80	49,6	6,90	174
0,80	5,44	3,90	52,2	7,00	179
0,90	6,26	4,00	55,0	7,10	183
1,00	7,11	4,10	57,9	7,20	188
1,10	8,00	4,20	60,9	7,30	193
1,20	8,88	4,30	64,0	7,40	198
1,30	9,81	4,40	67,2	7,50	203
1,40	10,8	4,50	70,6	7,60	208
1,50	11,8	4,60	74,0	7,70	213
1,60	12,9	4,70	77,6	7,80	218
1,70	14,0	4,80	81,3	7,90	223
1,80	15,2	4,90	85,1	8,00	228
1,90	16,4	5,00	89,0	8,10	233
2,00	17,6	5,10	93,2	8,20	238
2,10	18,9	5,20	97,4	8,30	243
2,20	20,2	5,30	102	8,40	249
2,30	21,6	5,40	106	8,50	254
2,40	23,1	5,50	110	8,60	259
2,50	24,5	5,60	115	8,70	264
2,60	26,1	5,70	119	8,80	270
2,70	27,6	5,80	123		

Le Bangui-Ketté à ALINDAO

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

La station est située au pont de la route ALINDAO-BAMBARI, Les éléments (0 à 6m) sont scellé sur la Ière pile rive gauche, coté amont.

Coordonnées géographiques : 05°03' de latitude Nord
021°12' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 4.450 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule FT. 90, d'altitude 428,646m (IGN 1957), situé sur la culée rive droite, coté amont.

Altitude du zéro de l'échelle : 424,23m (IGN 1957)

3/ HISTORIQUE

Station installée le 11 Avril 1952.

Pas de modification depuis cette date.

4/ Jaugeages

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	12/ 4/1952	107	30
2	29/ 4/1953	058	16
3	22/ 7/1953	168	46
4	16/ 4/1954	072	21
5	22/ 7/1954	248	90
6	30/ 3/1955	138	43
7	18/ 3/1956	115	35,7

8	20/ 4/1962	122	36,5
9	19/11/1965	143	44,0
10	23/ 2/1967	079	21,4
11	15/ 7/1967	184	66,0
12	17/ 8/1968	304	124
13	18/ 8/1968	288	114
14	19/ 8/1968	265	99,8
15	18/ 8/1969	330	138
16	15/ 9/1969	285	120
17	30/ 9/1969	380	183
18	12/ 3/1970	103	29,3
19	15/ 1/1971	083	23,1

5/ ETALONNAGE

Il peut être considéré comme satisfaisant, sauf en très hautes et très basses eaux.

6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE.1971.

Le Bangui - Ketté à ALINDAO

Courbe de Tarage

Zéro échelle = 4211,23 (16 N 1957)

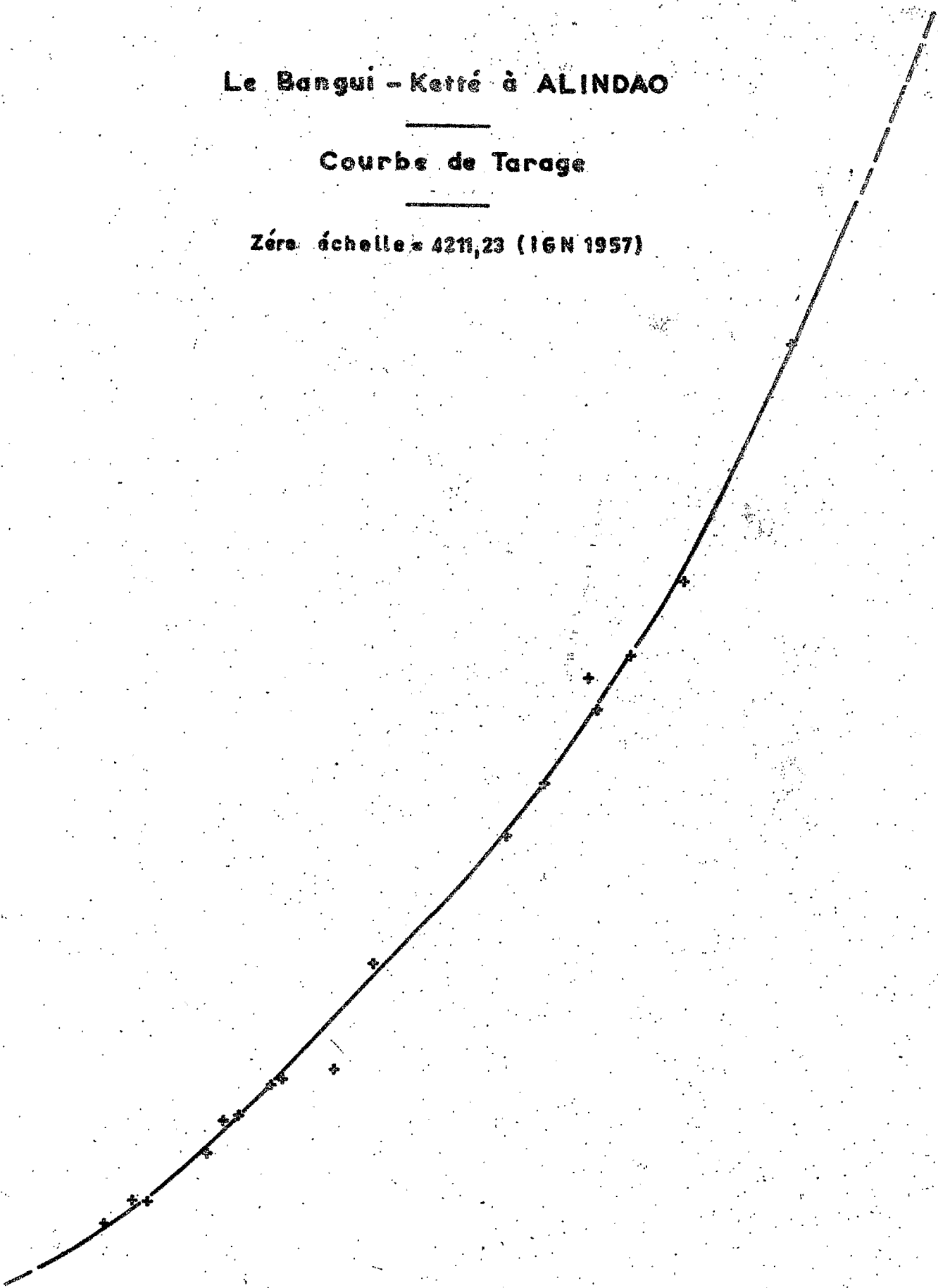
(Débit (m³/s))

200

100

Hauteur à l'échelle (m)

1 2 3 4



Le Bangui-Ketté à ALINDAOBarème d'étalonnage (zéro échelle = 424,23m)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,0		2,10	74,4	4,10	210
0,10		2,20	78,7	4,20	220
0,20	6,00	2,30	83,0	4,30	230
0,30	8,04	2,40	87,6	4,40	240
0,40	10,3	2,50	92,5	4,50	250
0,50	12,8	2,60	98,0	4,60	261
0,60	15,5	2,70	104	4,70	272
0,70	18,6	2,80	110	4,80	283
0,80	21,8	2,90	116	4,90	294
0,90	25,2	3,00	122	5,00	305
1,00	28,7	3,10	128	5,10	316
1,10	32,3	3,20	134	5,20	328
1,20	36,1	3,30	141	5,30	340
1,30	40,0	3,40	149	5,40	352
1,40	44,1	3,50	157	5,50	364
1,50	48,5	3,60	165	5,60	376
1,60	52,8	3,70	173	5,70	388
1,70	57,1	3,80	182	5,80	400
1,80	61,5	3,90	191	5,90	412
1,90	65,8	4,00	200	6,00	424
2,00	70,1				

Le Bangoran à BANGORAN

(Station installée par l'ORSTOM)

Bassin du Chari

I/ SITUATION

A l'aval immédiat du pont de la route M'BRES-N'DELE, en rive gauche. L'élément 1-2 est. exceptionnellement en rive droite.

Coordonnées géographiques : 08°05' de latitude Nord
020°21' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 2.590 km²

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule F.ad.38, d'altitude de 409,803m (IGN 1957) situé sur une borne limite du Parc National.

Altitude du zéro de l'échelle : 403,25m (IGN 1957)

3/ HISTORIQUE

Station installée le 9 Février 1952, approximativement au même emplacement que la station actuelle.

En Avril 1956, le pont est reconstruit, apparament sans influence sur l'étalonnage de la station. Les éléments sont reposés, à la même altitude, le 22 Juin 1956. Un élément 6-7 est installé le 30 Avril 1958.

La station est abandonnée, faute de lecteur, de 1959 à 1967.

Le 23 Juin 1967, la station est réinstallée (même zéro).

Faute de lecteur, elle est abandonnée depuis 1970 (relevés fragmentaires et douteux de 1968 à 1970).

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	11/ 2/1953	045	0,6
2	28/ 4/1954	040	1,4
3	29/ 3/1955	016	0,04
4	17/11/1955	432	27,1
5	29/ 4/1956	030	0,23
5bis	13/10/1957	556	57,2
6	30/10/1960	627	97,9
7	20/ 5/1967	033	0,198
8	23/ 6/1967	036,5	0,286
9	22/ 9/1967	443	29,4
10	19/ 4/1969	012,5	0,006
11	26/ 1/1970	032	0,25

5/ ETALONNAGE

La station est assez correctement étalonnée, sauf peut-être en moyennes eaux (entre 1 et 4m).

Equations d'étalonnage

Hauteur d'eau (m) comprise entre :

Débit (m³/s)

-0,10 et 0,10	Q = 0,10 (H-0,10)
0,10 et 0,20	Q = 0,20 (H-0,10) + 0,02
0,20 et 0,35	Q = 0,58 (H-0,20) + 0,06
0,35 et 0,85	Q = 0,32 (H-0,35) ² + 2,52 (H-0,35) + 0,30
0,85 et 3,50	Q = 1,34 (H-0,85) ² + 2,25 (H-0,85) + 1,64
3,50 et 5,00	Q = 4,00 (H-3,50) ² + 9,67 (H-3,50) + 17,0
5,00 et 7,00	Q = 21,8 (H-5,00) ² + 16,3 (H-5,00) + 40,5

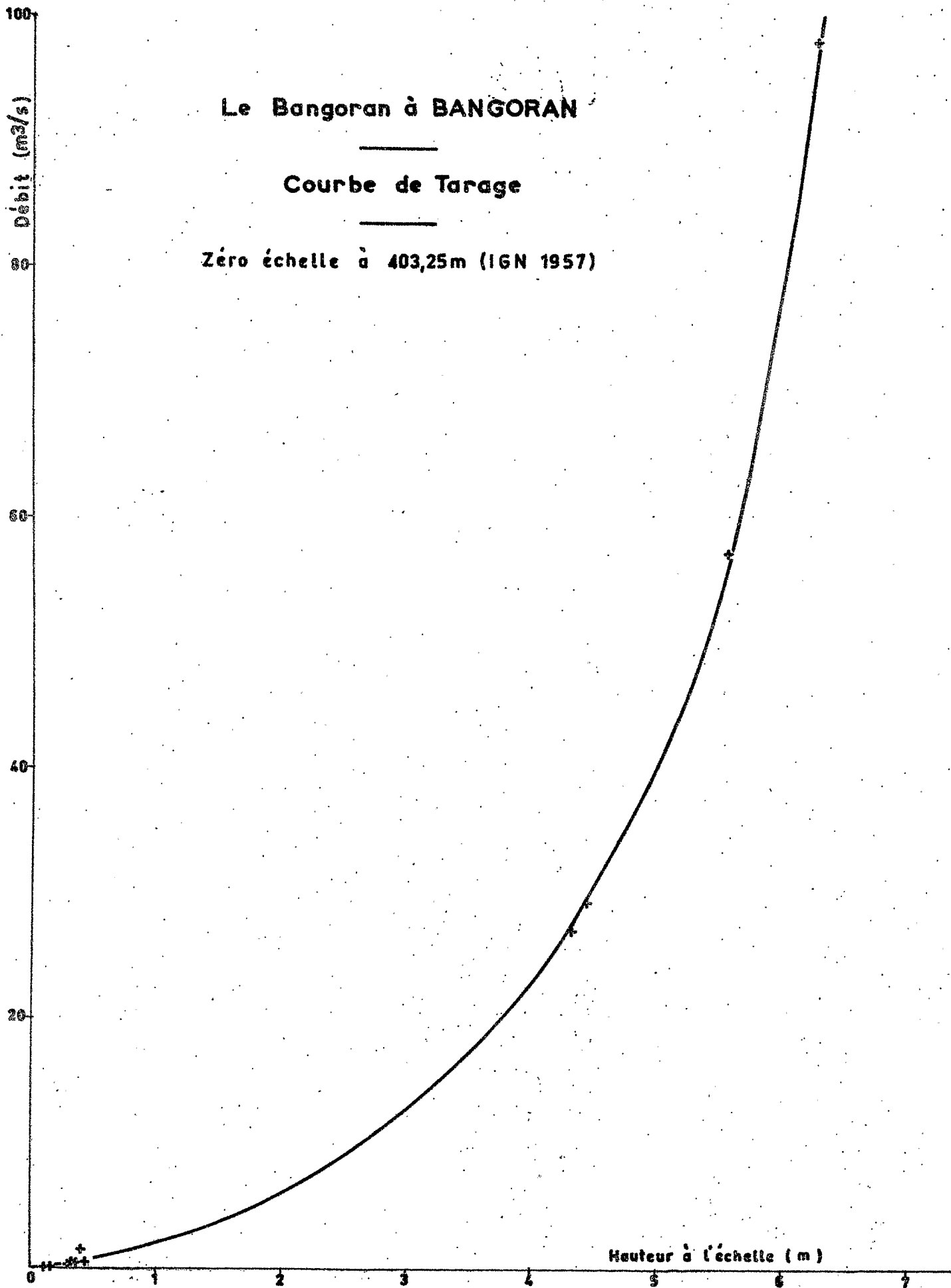
6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971.

Le Bangoran à BANGORAN

Courbe de Tarage

Zéro échelle à 403,25m (IGN 1957)



Le Bangoran à BANJORANBarème d'étalonnage

H (m)	Q (m ³ /s)	H (m)	Q (m ³ /s)	H (m)	Q (m ³ /s)
0	0,01	2,10	6,53	4,20	25,7
0,10	0,02	2,20	7,11	4,30	27,3
0,20	0,06	2,30	7,71	4,40	29,0
0,30	0,12	2,40	8,35	4,50	30,7
0,40	0,42	2,50	9,02	4,60	32,5
0,50	0,68	2,60	9,69	4,70	34,4
0,60	0,95	2,70	10,4	4,80	36,4
0,70	1,24	2,80	11,1	4,90	38,4
0,80	1,49	2,90	11,9	5,00	40,5
0,90	1,75	3,00	12,7	5,10	42,5
1,00	1,98	3,10	13,5	5,20	44,7
1,10	2,28	3,20	14,3	5,30	47,4
1,20	2,59	3,30	15,2	5,40	50,5
1,30	2,92	3,40	16,1	5,50	54,1
1,40	3,29	3,50	17,0	5,60	58,0
1,50	3,67	3,60	18,0	5,70	62,6
1,60	4,08	3,70	19,1	5,80	67,5
1,70	4,53	3,80	20,3	5,90	72,9
1,80	4,98	3,90	21,5	6,00	78,6
1,90	5,48	4,00	22,8	6,10	84,8
2,00	6,00	4,10	24,3	6,20	91,5
				6,30	98,5

La Bollée à BOUAR

(Station installée par l'ORSTOM, pour l'alimentation en eau de la ville de BOUAR).

Bassin du Chari

I/- SITUATION

A l'amont immédiat du pont de la route BOUAR-BOCARANGA, coté rive gauche.

Coordonnées géographiques : 06°02' de latitude Nord
015°33' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 23 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique située 14,98m au dessus du zéro de l'échelle.

Cette borne est un bloc de béton, type borne astronomique, située sur le coté droit de la route en allant vers BOCARANGA, à la bifurcation de la route allant vers NIEM, soit à 400m environ de l'échelle.

3/- HISTORIQUE

Installée le 7 Novembre 1956.

Mars 1959 : fin des lectures.

Le 8 Février 1967, les échelles, en mauvais état, sont rattachées en altimétrie.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	7-11-1956	082	1,13
2	10-11-1956	084	1,16

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Boué à BOMASSANA

(Station installée par l'ORSTOM pour une étude "Chemin de Fer").

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

A l'amont immédiat du pont de la route BOSSANGOA-BOSSEMBELE, coté rive gauche.

Coordonnées géographiques : 05°35' de latitude Nord
017°36' de longitude Est

Superficie du bassin versant : 84 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : Néant

3/ HISTORIQUE

Station installée en 1957. Premiers relevés en Décembre 1957.
Arrêt des observations en 1959.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	16/ 3/1958	011,5	0,66
2	9/11/1960	030	2,07

5/ ETALONNAGE : néant

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Le Boungou à MAHAMAT

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au bac de la route BRIA-OUADDA, en rive droite.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4 et 4-5 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 06°44' de latitude Nord
21°58' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 16.800 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique située en rive droite, à gauche en descendant au bac, près d'un gros arbre.

Denivelée : -5,08m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 11 Avril 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

Le Chinko à RAFAT

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics).

Bassin de l'Oubangui

1/ SITUATION

A l'emplacement de l'ancien bac, soit 500m environ à l'aval du bac actuel. Station installée en rive gauche, coté RAFAT.

Coordonnées géographiques : 04°58' de latitude Nord
023°55' de longitude Est

Superficie du bassin versant : 52.500 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule RS.29 d'altitude 513,524m (IGN 1959).

Altitude du zéro de l'échelle : 507,40m (IGN 1959).

3/ HISTORIQUE

Station installée le 22 Juillet 1952.
Pas de variations dans le zéro de l'échelle.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	7/ 7/1953	134	105
2	16/ 7/1953	243	420
3	26/12/1953	103	99
4	13/ 8/1954	286	560
5	8/ 9/1954	390	930
6	17/ 9/1954	450	1100
7	26/ 7/1960	326	(598)
8	17/ 4/1962	089	72

9	23/ 8/1963	350	733
10	16/ 6/1963	139	151
11	10/11/1965	264	486
12	3/ 3/1967	079	68,3
13	23/ 7/1967	265	468
14	27/ 8/1968	554	1466
15	28/ 8/1969	562	1436
16	14/ 1/1969	129	116
17	21/ 3/1970	084	72,4

5/ ETALONNAGE

La station, stable, est bien étalonnée pour les moyennes et hautes eaux. Seules, les basses eaux sont à préciser.

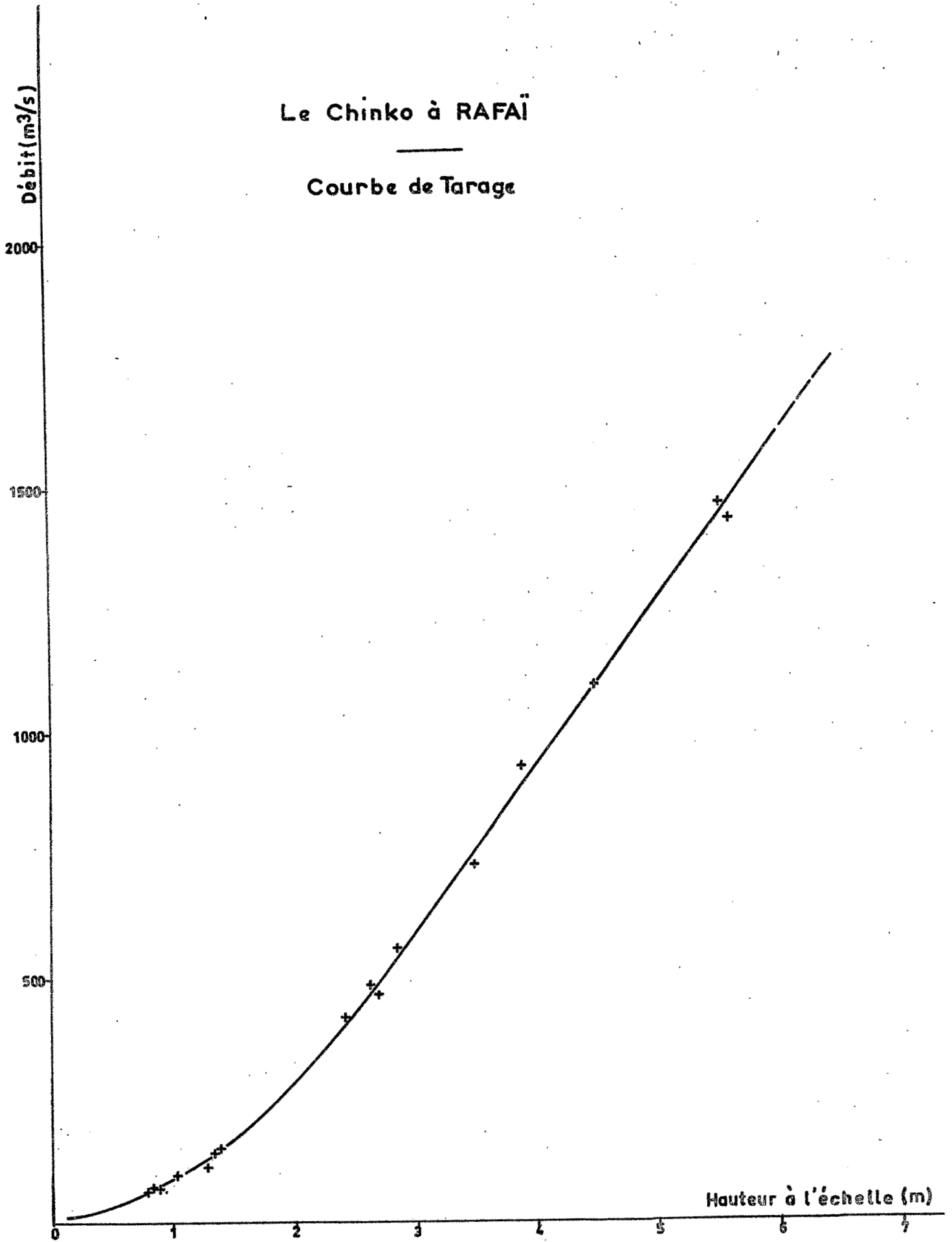
6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE L'ORSTOM.

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE.1971.

Le Chinko à RAFAÏ

Courbe de Tarage



Le Chinko à RAFAIBarème d'étalonnage

Hauteur (m)	Débit (m ³ /s)	Hauteur (m)	Débit (m ³ /s)
0,1	10	3,1	626
0,2	14	3,2	659
0,3	19	3,3	692
0,4	25	3,4	725
0,5	32	3,5	758
0,6	41	3,6	792
0,7	52	3,7	825
0,8	64	3,8	858
0,9	77	3,9	892
1,0	91	4,0	926
1,1	106	4,1	959
1,2	121	4,2	993
1,3	137	4,3	1027
1,4	154	4,4	1061
1,5	172	4,5	1095
1,6	190	4,6	1128
1,7	211	4,7	1162
1,8	235	4,8	1196
1,9	260	4,9	1230
2,0	285	5,0	1264
2,1	313	5,1	1297
2,2	341	5,2	1331
2,3	370	5,3	1365
2,4	400	5,4	1399
2,5	431	5,5	1433
2,6	462	5,6	1466
2,7	494	5,7	1500
2,8	526	5,8	1534
2,9	559	5,9	1568
3,0	592	6,0	1602

La Fafa à BOUCA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics).

Bassin du Chari

I/ SITUATION

La station est implantée à l'aval du bac sur la route BOUCA-BOSSANGOA, en rive droite (coté BOUCA).

Ses coordonnées géographiques sont: 06°30' de latitude Nord
018°16' de longitude Est

La superficie du bassin versant est de 6750 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule EG.53, d'altitude 451,576m (IGN 1957).

Borne hydrologique (croix gravée sur une entretoise du pylone supportant le cable du bac, en rive droite) d'altitude 444,004m (IGN 1957).

Altitude du zéro de l'échelle : voir Historique.

3/ HISTORIQUE

Le 21 Mai 1958, une échelle limnimétrique était implantée en aval immédiat du bac. Son zéro serait à l'altitude 437,93 (IGN 1957).

Cette échelle, souvent détériorée, est réinstallée le 11 Mai 1962, 50m plus en aval, toujours en rive droite.

Le zéro de cette échelle 1962 est à 438,10m (IGN 57).

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
Echelle 1958			
1	21/ 5/1958	100	11,3
1bis	25/ 6/1959	146	24,6
2	9/10/1960	451	150
3	25/10/1960	430	141,8
Echelle 1962			
4	15/ 4/1965	087	12,3
5	16/ 8/1965	331	108
6	3/ 9/1965	310	99,6
7	14/ 3/1966	075	10,2
8	5/12/1966	188	52,2
9	13/ 5/1967	072	9,3
10	28/ 9/1967	338	110
11	6/11/1968	291	85,8
12	24/ 4/1969	102	17,2
13	29/ 1/1970	100	14,2

5/ ETALONNAGE

Les équations d'étalonnage sont les suivantes (échelle 1962 zéro à 438,10m - IGN 1957).

Hauteur d'eau (m) comprise entre :

0,30 et 0,60m	$Q = 4,44 (H-0,30)^2 + 10,7 (H-0,30) + 4,0$
0,60 et 1,10m	$Q = 32,0 (H-0,60)^2 + 8,80 (H-0,60) + 7,60$
1,10 et 5,50m	$Q = 40,0 (H-1,10) + 20,0$
supérieure à 5,50m	$Q = 0,125(H-5,50)^2 + 44,3 (H-5,50) + 196$

Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

6/ BIBLIOGRAPHIE

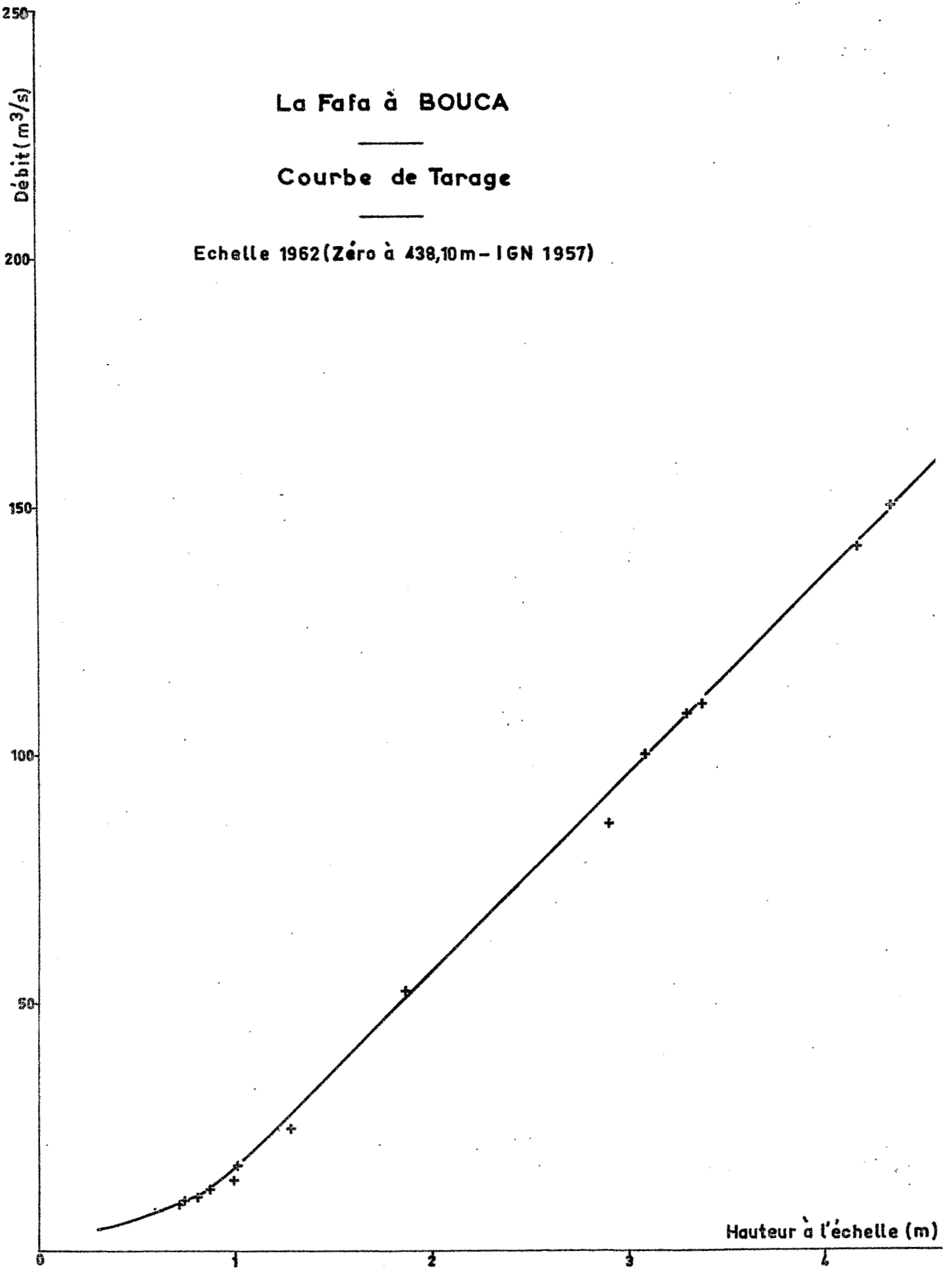
MONOGRAPHIE HYDROLOGIQUE DU CHARI. ORSTOM 1968.

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971.

La Fafa à BOUCA

Courbe de Tarage

Echelle 1962 (Zéro à 438,10m - IGN 1957)



Fafa à BOUCABarème d'étalonnage

Zéro échelle (1962) à 438,10m (IGN 1957)

H (m)	Q (m ³ /s)	H (m)	Q (m ³ /s)	H (m)	Q (m ³ /s)
0,3	4,00	3,1	100	5,9	214
0,4	5,11	3,2	104	6,0	218
0,5	6,31	3,3	108	6,1	223
0,6	7,60	3,4	112	6,2	227
0,7	8,80	3,5	116	6,3	231
0,8	10,6	3,6	120	6,4	236
0,9	13,1	3,7	124	6,5	240
1,0	16,2	3,8	128	6,6	245
1,1	20,0	3,9	132	6,7	249
1,2	24,0	4,0	136	6,8	254
1,3	28,0	4,1	140	6,9	258
1,4	32,0	4,2	144	7,0	263
1,5	36,0	4,3	148	7,1	267
1,6	40,0	4,4	152	7,2	272
1,7	44,0	4,5	156	7,3	276
1,8	48,0	4,6	160	7,4	280
1,9	52,0	4,7	164	7,5	285
2,0	56,0	4,8	168	7,6	289
2,1	60,0	4,9	172	7,7	294
2,2	64,0	5,0	176	7,8	298
2,3	68,0	5,1	180	7,9	303
2,4	72,0	5,2	184	8,0	307
2,5	76,0	5,3	188	8,1	312
2,6	80,0	5,4	192	8,2	316
2,7	84,0	5,5	196	8,3	321
2,8	88,0	5,6	200	8,4	325
2,9	92,0	5,7	205	8,5	330
3,0	96,0	5,8	209	8,6	334

Le Gribingui à CRAMPEL

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

I/ SITUATION

Implantée au droit de la station de pompage de l'usine UCCA (Union Cotonnière Centre Africaine).

Un limnigraphe OTT type X a été installé 100m en amont de la station de pompage, toujours en rive gauche (coté UCCA).

Coordonnées géographiques : 07°00' de latitude Nord
19°11' de longitude Est

Superficie du bassin versant : 5680 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule FG.50, d'altitude 425,278m (IGN 1956). Ce repère est situé au bas du pilier de droite (en entrant) du portail de l'usine UCCA.

Borne hydrologique (croix burinée sur une pierre plate du mur de soutènement de la terrasse du premier bâtiment de l'usine, en face de l'élément 7-8. Par rapport au bâtiment : croix burinée, en face de la première porte en partant de l'angle gauche du bâtiment) à l'altitude de 410,65m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 401,54m (IGN 1956)

3/ HISTORIQUE

Une première station a été installée par la mission ROUSHILLE sur le Gribingui vers 1915, au droit de la route CRAMPEL-BALAKETE. Elle ne contrôlait, car implantée en amont du confluent Gribingui-Manadala, qu'un bassin de 3420 km². D'autre part les lectures,

faites jusqu'en 1958, n'ont pu être retrouvées.

La station ORSTOM a été implantée (situation actuelle) le 14 Février 1952.

Elle est doublée, depuis le 7 Juin 1970, par un limnigraphe à flotteur.

4/ JAUGEAGES

n°	date	H cm	Q m ³ /s
1	19/ 3/1952	016	5
2	14/ 2/1953	065	9,5
3	22/11/1953	171	23
4	17/ 1/1955	092	12,7
5	16/11/1955	588	88,8
6	20/12/1955	211	30
7	27/ 8/1957	508	81
8	28/ 9/1960	658	(81,6)
9	10/ 4/1965	016	6,01
10	9/ 8/1965	127	20,0
11	9/ 3/1966	-001	3,73
12	30/11/1966	209	30,7
13	15/ 5/1967	008	5,04
14	25/ 9/1967	410	61,5
15	18/ 9/1967	313	40,1
16	17/ 4/1969	037	(4,2)
17	22/ 1/1970	084	13,8
18	5/ 6/1970	030	6,72
19	15/12/1970	035	6,46

5/ ETALONNAGE

Il n'est bien précisé que pour les basses et moyennes eaux. L'extrapolation des très basses eaux (valeurs inférieures à 0m à l'échelle) et des hautes eaux est modérée, sauf pour les valeurs extrêmes dont la détermination demeure hasardeuse.

Les équations d'étalonnage sont :

Hauteur d'eau comprise entre :

-0,50 et + 0,10m	$Q = 1,5 (H+0,50)^2 + 4,68 (H+0,50) + 1,42$
0,10 et 0,50m	$Q = 5,62 (H-0,10)^2 + 7,12 (H-0,10) + 4,77$
0,50 et 2,50m	$Q = 0,960 (H-0,50)^2 + 11,7 (H-0,50) + 8,52$
2,50 et 5,50m	$Q = 0,289 (H-2,50)^2 + 15,9 (H-2,50) + 35,8$
supérieure à 5,50m	$Q = 0,180 (H-5,50)^2 + 17,9 (H-5,50) + 86,1$

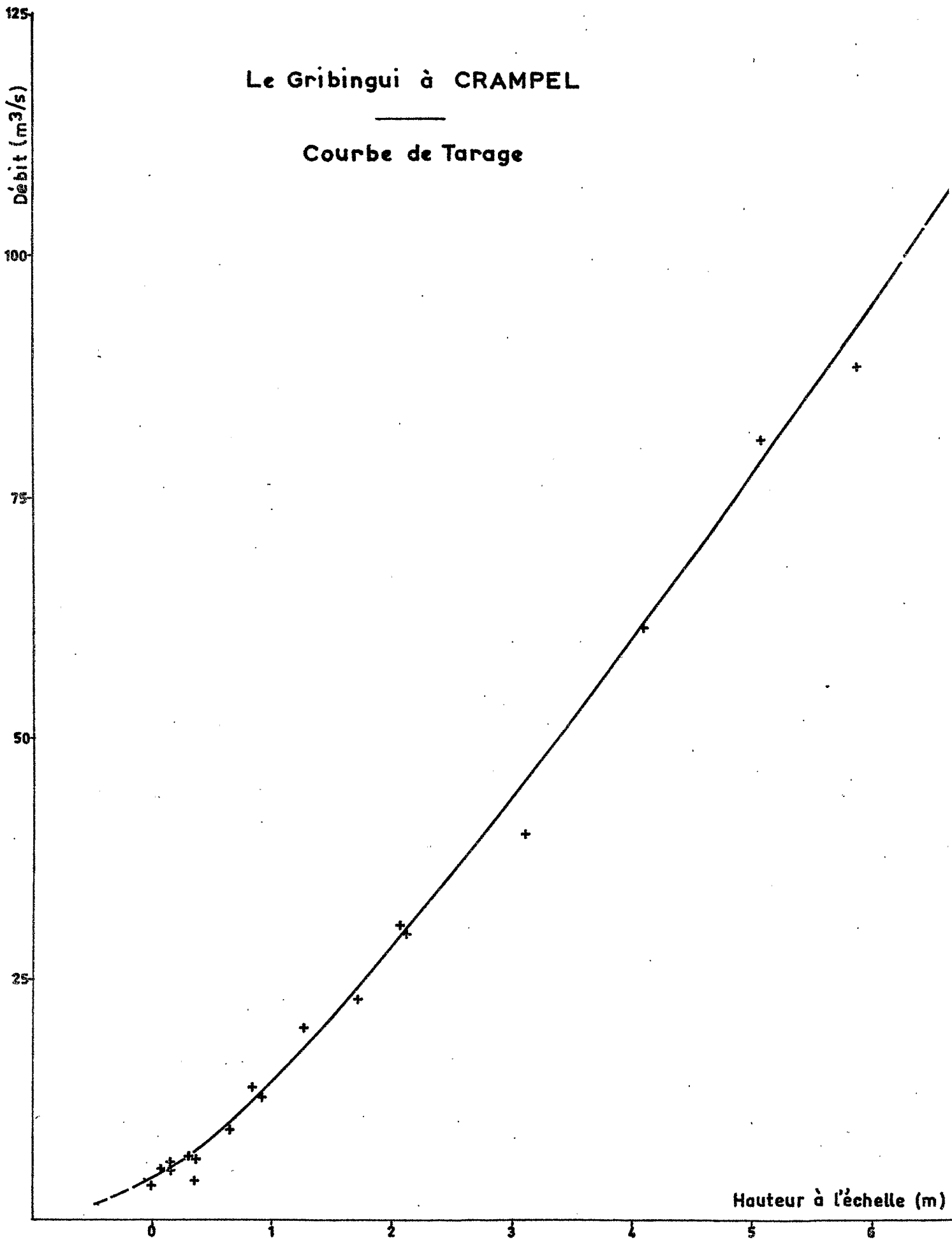
Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

6/ BIBLIOGRAPHIE

MONOGRAPHIE HYDROLOGIQUE DU CHARI. ORSTOM 1968.

Le Gribingui à CRAMPEL

Courbe de Tarage



Le Gribingui à CRAMPELBarème d'étalonnage

Hauteur (m)	Débit (m ³ /s)	Hauteur (m)	Débit (m ³ /s)	Hauteur (m)	Débit (m ³ /s)
- 0,50	1,42	3,00	43,8	7,00	113
- 0,40	1,90	3,10	45,4	7,10	115
- 0,30	2,42	3,20	47,1	7,20	117
- 0,20	2,96	3,30	48,7	7,30	119
- 0,10	3,53	3,40	50,3	7,40	121
0,00	4,14	3,50	52,0	7,50	123
0,10	4,77	3,60	53,6	7,60	124
0,20	5,54	3,70	55,3	7,70	126
0,30	6,42	3,80	57,0	7,80	128
0,40	7,41	3,90	58,6	7,90	130
0,50	8,52	4,00	60,3	8,00	132
0,60	9,70	4,10	62,0	8,10	134
0,70	10,9	4,20	63,7	8,20	136
0,80	12,1	4,30	65,4	8,30	138
0,90	13,4	4,40	67,0	8,40	140
1,00	14,6	4,50	68,8	8,50	141
1,10	15,9	4,60	70,5	8,60	143
1,20	17,2	4,70	72,2	8,70	145
1,30	18,5	4,80	73,9	8,80	147
1,40	19,8	4,90	75,6	8,90	149
1,50	21,2	5,00	77,4	9,00	151
1,60	22,6	5,10	79,1	9,10	153
1,70	24,0	5,20	80,8	9,20	155
1,80	25,4	5,30	82,6	9,30	157
1,90	26,8	5,40	84,3	9,40	159
2,00	28,3	5,50	86,1	9,50	161
2,10	29,7	5,60	87,9	9,60	163
2,20	31,2	5,70	89,7	9,70	164
2,30	32,7	5,80	91,5	9,80	166
2,40	34,2	5,90	93,3	9,90	168
2,50	35,8	6,00	95,1		
2,60	37,4	6,10	96,9		
2,70	39,0	6,20	98,7		
2,80	40,6	6,30	100		
2,90	42,2	6,40	102		
		6,50	104		
		6,60	106		
		6,70	108		
		6,80	110		
		6,90	111		

La Kadeï à SOSSO

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de la Sangha

I/- SITUATION

Au bac de la route SOSSO-BERBERATI, en rive droite.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5 et 5-6 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 03°59' de latitude Nord
15°32' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 33.000 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique située rive droite, à gauche de la route menant au bac.

Denivelée : -5,45m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 1er Mai 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Kémo à N'GRINKO

(Station installée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Sur la culée rive gauche de l'ancien pont (détruit).
Echelle pratiquement détruite.

Coordonnées géographiques : 05°45' de latitude Nord
019°25' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 5.180 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : Néant

3/- HISTORIQUE

La station a été installée le 13 Janvier 1953 sur la culée rive gauche de l'ancien pont.

En Septembre 1962, l'échelle est complètement abimée, les éléments 2 et 3 ont disparu.

En Mars 1965, l'échelle a complètement disparus, sauf l'élément 1-2 enterré jusqu'à 1,8m dans les cailloux de la culée.

De part la construction du nouveau pont, la station, si elle devait être remise en état, sera à réétalonner complètement. Les relevés limnimétriques n'ont été réalisés que de 1954 à 1963.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	13-12-1953	137	12
2	14- 4-1954	094	3,4
3	17- 4-1955	111	5,25
4	12- 3-1956	143	12,8
5	27- 8-1956	300	68,4
6	27- 9-1960	190	59,1

5/- ETALONNAGE : Néant.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

La Kerré à KERRE

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

(Bassin de l'Oubangui)

I/ SITUATION : 50m en aval du bac sur la route ZEMIO-OBO, en rive droite.

La station est composée de 7 éléments fixés sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 05°21' de latitude Nord
025°45' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 3.740km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Le repère de Nivellement Général ayant été déplacé, le zéro est rattaché à une borne hydrologique située à 16m environ de l'élément 6-7, en bordure de route.

Se trouvent également à proximité :

- une borne astro, avec un repère de Nivellement Général. Cette borne a été déplacée lors de la refecton des accès au bac
- une borne de rattachement, portant un repère en bronze.

En 1970, un nivellement direct effectué à partir du repère de Nivellement Général matricule RS.85, d'altitude 573,703m (IGN 1959) donne pour ces bornes les altitudes suivantes (IGN 1959)

- Repère de Nivellement sur borne astro
(ex-repère RS.86) : 569,08m
- Borne hydro : 568,93m
- Repère bronze: 568,99m

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/ HISTORIQUE

Le 11 Juillet 1953, la station était mise en service, au même emplacement. Par rapport au sommet de la borne astro (RS.86) d'altitude 569,221m (IGN 1959) la dénivelée était de - 8,27m.

Altitude de l'échelle 1953 : 560,95m (IGN 1959)

Les relevés cessent en 1955 et 1956. Ils reprennent le 19 Août 1957 sur une échelle présentant les zéros suivants :

Altitude du zéro de l'échelle 1957 (IGN 1959)

Élément 1-2, 2-3 : 560,94m

Élément 3-4 : 560,85m

Il semblerait que la station ait été reconstruite en 1958 (probablement fin Février). Le 25 Août la dénivelée entre Borne astro et zéro échelle est de - 7,51m.

Altitude du zéro de l'échelle 1958 : 561,71m (IGN 1959).

Le 7 Mars 1967, la station est complètement réinstallée en se servant des éléments 4-5 et 5-7. La borne de Nivellement Général a été déplacée entre temps et par conséquent il n'est pas possible de vérifier la concordance de la dénivelée.

Une borne hydrologique est installée le 3 Septembre 1968 (dénivelée : - 7,16m).

Le 23 Mars 1970, la borne hydro est rattachée à RS.85 (voir plus haut).

Altitude du zéro de l'échelle 1967 : 561,77m (IGN 1959).

4/ JAUGEAGES

1^o/ Echelle 1953 (zéro à 560,95m)

n ^o	Date	H cm	Q m ³ /s
1	11- 7-1953	330	26
2	23-12-1953	110	2,1

3	5- 8-1954	229	16
4	11- 9-1954	557	51
5	15- 9-1954	602	62
6	11- 4-1955	154	3,9
2°/ Echelle 1957 (zéro à 560,94m)			
6bis	19- 8-1957	300	3,9
3°/ Echelle 1967 (zéro à 561,77m)			
7	9- 3-1967	0,40	2,22
8	4- 9-1968	2,78	26,2
9	5- 9-1968	2,66	24,4
10	5- 9-1968	2,64	23,2
11	6- 9-1968	2,575	22,8
12	7- 9-1968	2,475	21,8
13	11- 1-1969	0,66	2,73
14	23- 3-1970	0,53	3,43

5/ ETALONNAGE

La relation hauteur-débit est assez mal précisée, surtout en hautes eaux.

Le barème d'étalonnage de la page suivante n'est que provisoire.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Débit (m^3/s)

La Kerré à KERRE

Courbe de Tarage

Zéro échelle = 561,77m

80

60

40

20

0

1

2

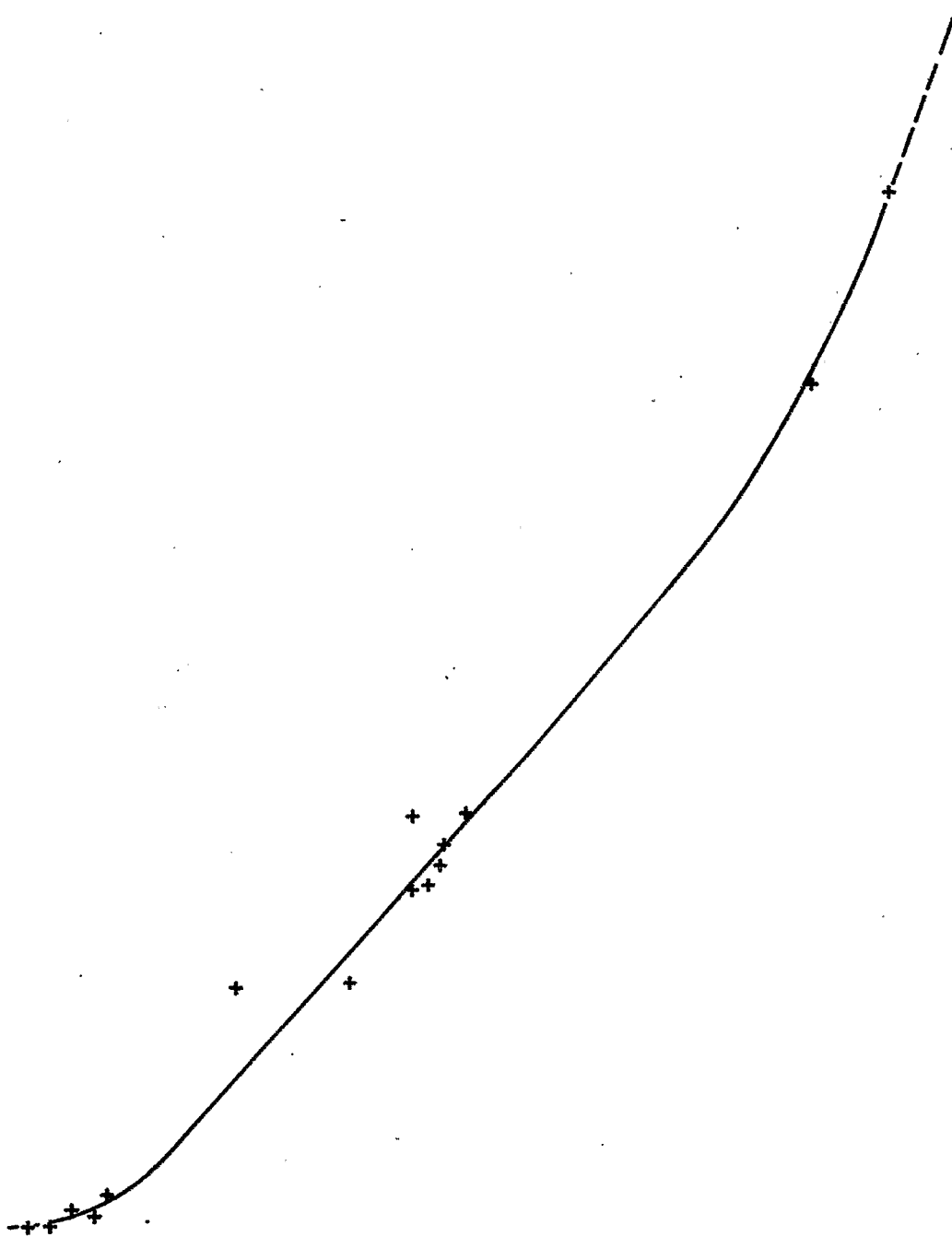
3

4

5

6

Hauteur à l'échelle (m)



La Kerré à KERREBarème d'étalonnage provisoire

Zéro échelle 1967 à 561,77m (IGN 1959)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,1	1,9	3,1	29,1
0,2	2,0	3,2	30,3
0,3	2,1	3,3	31,5
0,4	2,3	3,4	32,7
0,5	2,6	3,5	34,8
0,6	2,9	3,6	35,0
0,7	3,3	3,7	36,2
0,8	3,7	3,8	37,3
0,9	4,5	3,9	38,5
1,0	5,5	4,0	39,7
1,1	6,7	4,1	41,0
1,2	7,8	4,2	42,3
1,3	8,9	4,3	43,8
1,4	10,0	4,4	45,3
1,5	11,1	4,5	46,9
1,6	12,3	4,6	48,7
1,7	13,4	4,7	50,5
1,8	14,6	4,8	52,6
1,9	15,7	4,9	54,8
2,0	16,9	5,0	57,0
2,1	18,0	5,1	59,4
2,2	19,1	5,2	62,0
2,3	20,2	5,3	64,6
2,4	21,3	5,4	67,4
2,5	22,4	5,5	70,2
2,6	23,5		
2,7	24,6		
2,8	25,7		
2,9	26,8		
3,0	28,0		

La Kotto à BRIA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

100m en amont du bac de la route BRIA-OUADDA, coté BRIA (rive droite) 5 éléments sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 06°32' de latitude Nord
22°00' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 61.500km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule F.ab.24, d'altitude 583,045m (IGN 1956), situé sur le soubassement du bâtiment de la Station Météorologique.

Borne hydrologique, au voisinage immédiat de l'élément 5-6, d'altitude 559,08m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 553,62m (IGN 1956)

3/ HISTORIQUE

La station a été installée le 24 Avril 1954.

Elle n'a subi aucune modification jusqu'à ce jour, sauf remplacement des éléments émaillés, lorsque le besoin s'en est fait sentir.

4/ JAUGEAGES

n°	Date		H cm	Q m ³ /s
1	24 Avril	1954	050	80
2	8 Avril	1963	088	113
3	27 Janvier	1966	068	103
4	7 Décembre	1967	139,5	206
5	15 Septembre	1968	365	621
6	16 Février	1969	062	92,5
7	15 Janvier	1970	089	113
8	28 Mars	1970	069	104
9	23 Janvier	1971	072	106
10	17 Avril	1971	060	81,7

5/ ETALONNAGE

Le peu de mesures de débit et surtout sa très mauvaise répartition (1 seul jaugeage en hautes eaux) ne permettent pas d'étalonner correctement la station.

Le barème ci-après ne veut donner qu'un ordre de grandeur des débits en hautes eaux.

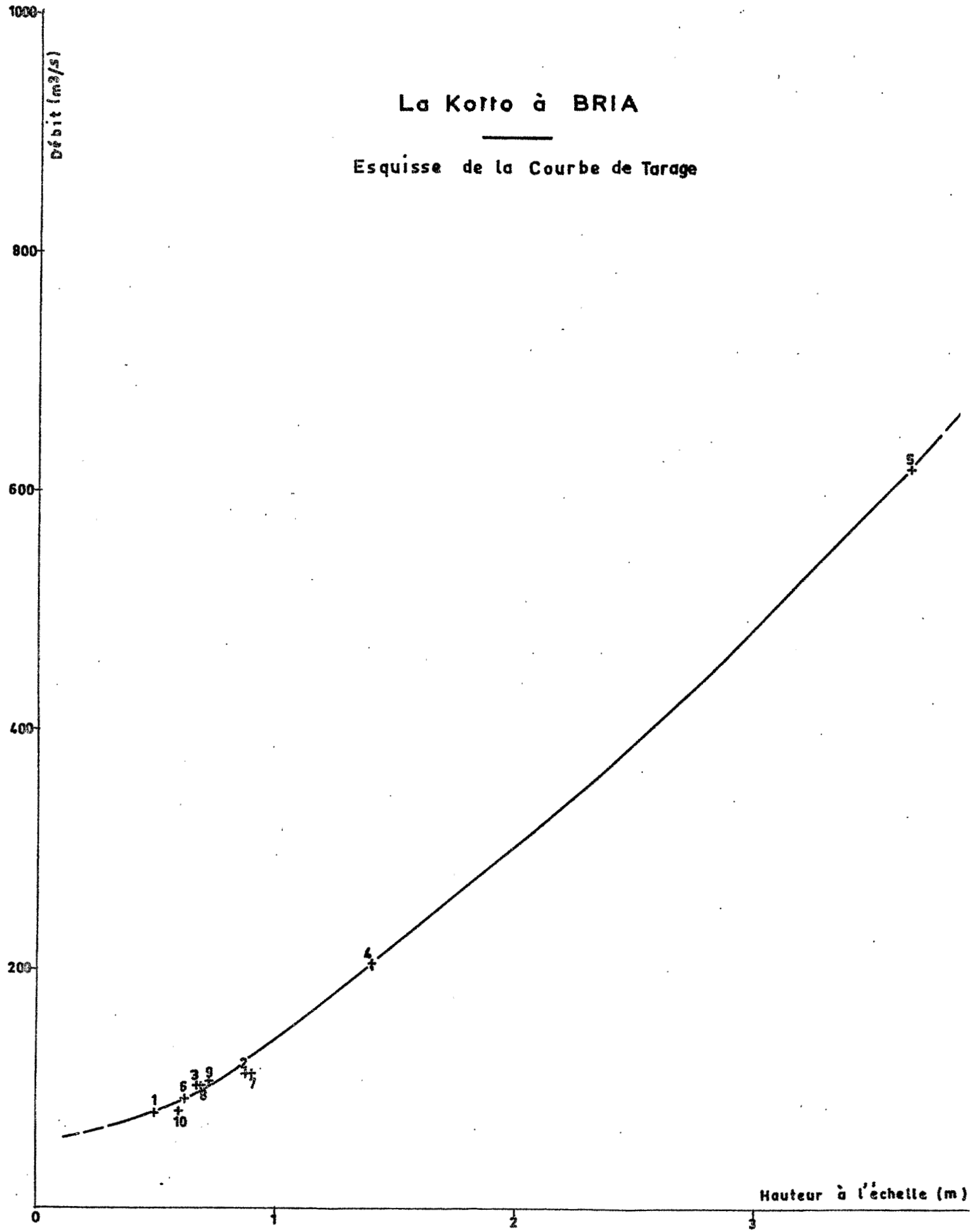
6/ BIBLIOGRAPHIE

ETUDE DES BASSES EAUX DE LA KOTTO A IRA-BANDA.

ORSTOM. 1970.

La Kotto à BRIA

Esquisse de la Courbe de Tarage



La Kotto à BRIA

Barème d'étalonnage (très provisoire)

H m	Q m ³ /s
0,2	62
0,4	74
0,6	88
0,8	111
1m	142
1,2	174
1,4	206
1,6	238
1,8	270
2m	302
2,2	335
2,4	370
2,6	408
2,8	447
3m	486
3,2	527
3,4	569
3,6	611
3,8	655
4m	700
4,2	746
4,4	795
4,6	845
4,8	895
5m	945
5,2	995
5,4	1045
5,6	1095

La Kotto à IRA-BANDA

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

En amont du bac actuel, coté rive droite.

6 éléments sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 05°56' de latitude Nord
029°08' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 70.430km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique près de l'élément 5-6, située 6,25m au dessus du zéro de l'échelle.

3/ HISTORIQUE

Station installée le 12 Janvier 1970.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	13-1-1970	090	133
2	1-4-1970	058	90,4

5/ ETALONNAGE : néant

6/ BIBLIOGRAPHIE

ETUDE DES BASSES EAUX DE LA KOTTO A IRA-BANDA.

ORSTOM. 1970.

La Kotto à KEMBE

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Station installée près de la route KEMBE-N'GANDA-OUANGO, à 5km de KEMBE, au droit des installations de la Franco-Centrafricaine des Tabacs (FCAT), en rive droite.

7 éléments sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 04°36' de latitude Nord
021°55' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 78.400km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique située à 50m de la rive, à gauche du chemin d'accès.

Denivelée : voir HISTORIQUE

3/ HISTORIQUE

Une première station a été installée par les Travaux Publics, probablement en Mai 1948. Des relevés y ont été effectués de Mai 1948 à Février 1949.

Denivelée avec la borne hydro : - 6,13m.

La station est installée par l'ORSTOM le 14 Avril 1952.

Denivelée de l'"Echelle 1952": -6,45m

En 1966, la station est détruite.

Elle est réinstallée le 16 Juillet 1967.

Denivelée de l'"Echelle 1967": -7,45m

Il y a un décalage de 1m entre les échelles 1967 et 1952, la dénivelée donnée par les archives étant éronnée. Ce décalage a été vérifié par les jaugeages effectués depuis 1967.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
Echelle 1952			
1	15- 4-1952	039	115
2	28- 4-1953	015	101
3	20- 7-1953	187	432
4	17-12-1953	070	178
5	4- 9-1954	298	754
6	20- 9-1954	331	892
7	6-10-1954	354	943
8	17- 3-1956	057	173
9	14- 8-1957	260	(143)
10	19- 4-1962	068	175
11	19- 5-1963	118	274
12	29- 8-1963	324	917
13	18-11-1965	174	424
Echelle 1967			
14	17- 7-1967	291	472
15	21- 8-1968	522	1114
16	22- 8-1968	527	1245
17	23- 8-1968	531	1256
18	17- 3-1970	164	170
19	18- 1-1971	165	172
20	23- 4-1971	131	104

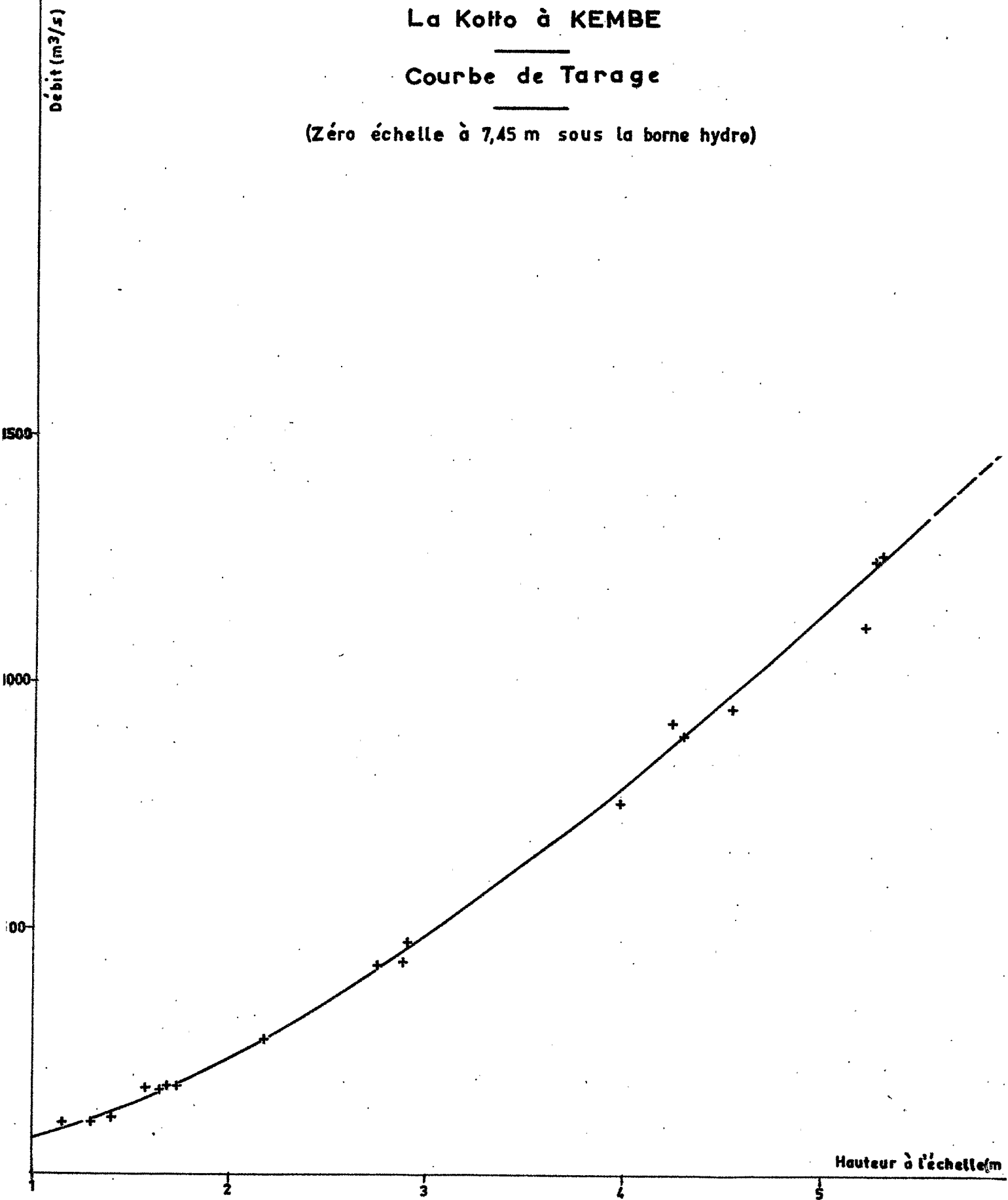
5/ ETALONNAGE

La station est correctement tarée. L'extrapolation vers le haut ou vers le bas est modeste, néanmoins les très basses eaux devront être mieux précisées si le projet d'aménagement hydroélectrique des chutes se confirmait.

La Kolfo à KEMBE

Courbe de Tarage

(Zéro échelle à 7,45 m sous la borne hydro)



La Kotto à KEMBEBarème d'étalonnage

Echelle 1967 (denivelée: -7,45m)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
1,00	70	4,00	790
1,10	82	4,10	823
1,20	95	4,20	857
1,30	109	4,30	891
1,40	125	4,40	925
1,50	142	4,50	960
1,60	159	4,60	995
1,70	177	4,70	1030
1,80	195	4,80	1070
1,90	214	4,90	1100
2,00	235	5,00	1140
2,10	257	5,10	1180
2,20	280	5,20	1210
2,30	301	5,30	1250
2,40	324	5,40	1280
2,50	349	5,50	1320
2,60	375	5,60	1360
2,70	401	5,70	1390
2,80	428	5,80	1430
2,90	455	5,90	1460
3,00	483	6,00	1500
3,10	511	6,10	1530
3,20	540	6,20	1570
3,30	571	6,30	1610
3,40	602	6,40	1650
3,50	634	6,50	1690
3,60	665		
3,70	696		
3,80	727		
3,90	759		

6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE L'ORSTOM.

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971

La Kotto à KOTTO

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au bac de la route YALINGA-OUADDA, en rive gauche.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7 et 7-8 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 07°10' de latitude Nord
022°46' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 29.700 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique, située en rive gauche, à 5m environ du pylone porte-câble.

Denivelée : -8,18m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 13 Avril 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE ; Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Kotto à N'GANDA

(Station installée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Probablement au bac de la route KEMBE-N'GANDA-OUANGO, en rive droite.

Coordonnées géographiques : 04°19' de latitude Nord
022°04' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 81.000km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : néant

3/ HISTORIQUE

Station installée le 20 Juin 1957.

Abandonnée en 1965.

4/ JAUGEAGES : néant

5/ ETALONNAGE: néant

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Koukoué à OUADA-KOTA (KOUKOUÉ)

(Station installée par l'ORSTOM. Abandonnée)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au pont de la route BOSSEMBELE-BOSSANGOÀ près de la culée rive droite, coté amont.

2 éléments (0-1, 1-3) sur UPN.

Coordonnées géographiques : 05°49' de latitude Nord
017°33' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 575 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule G.ce.17 d'altitude 584,431m (IGN 1956) situé sur le parapet à l'entrée du pont coté aval rive droite.

Altitude du zéro de l'échelle : 578,90m (IGN 1956)

3/- HISTORIQUE

Station installée en 1957, en vue d'une éventuelle étude hydrologique pour le projet de chemin de fer BANGUI-CAMEROUN.

Station abandonnée en Août 1966.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	17- 5-1958	049	2,9
2	16- 7-1958	063	3,8
3	8-11-1960	199	13,6

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

Le Koukourou à KOUKOUROU

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin du Chari

I/ SITUATION

Au pont de la route M'BRES-N'DELE, à 20m en aval, coté rive gauche.

9 éléments sur UPN.

Coordonnées géographiques : 07°12' de latitude Nord
020°01' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 5.720km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule F.ad.15 d'altitude de 415,495m (IGN 1956). Ce repère est sur une borne située sur le bord de l'ancienne route qui conduisait au bac, en rive gauche et 90m en amont du pont, à 58m du gros manguier situé sur le bord de la route actuelle (coté M'BRES).

Borne hydrologique : croix burinée sur anneau d'amarrage du câble de l'ancien bac, en rive gauche (à 50m de la route, en amont au droit de l'élément 8-9) d'altitude 415,927m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 407,33m (IGN 1956)

3/ HISTORIQUE

La station est installée (6 éléments 0 à 6m) le 11 Février 1952, en rive gauche, en aval immédiat de la route M'BRES-N'DELE (ancienne route).

Les éléments 7-8 et 8-9 sont installés le 28 Août 1957.

Le 29 Avril 1958, les éléments 1-2 et 2-3 sont remplacés et un nivellement indique que l'ensemble des éléments est correctement calé.

Le 30 Septembre 1960, l'élément 8-9 est remplacé.

De 1961 à 1962, la station se détériore progressivement : tous les éléments disparaissent sauf 2-3 et le support de 8-9.

La station est abandonnée de 1962 au 15 Mai 1967 où elle est réinstallée légèrement plus en aval car entre temps un nouveau pont a été construit.

Le calage des éléments a été fait en fonction de l'ancien support 8-9 et les jaugeages effectués depuis confirment un calage identique à celui de l'ancienne station.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	20- 5-1954	068	2,1
2	4- 5-1955	070	2,76
3	17-11-1955	462	59
4	19- 4-1956	114	5,95
5	20- 6-1956	173	14,1
6	19-11-1956	342	34,3
7	29- 8-1957	414	54,3
8	10-10-1957	650	90
9	15-10-1957	609	82,7
10	29- 9-1960	835	123,3
11	17- 5-1967	069	1,65
12	21- 6-1967	077	2,21
13	23- 9-1967	633	85,0
14	20- 9-1967	532	71,6
15	19-12-1968	198	14,9
16	18- 4-1969	085	(1,32)
17	27- 1-1970	125	5,70

18	16-12-1970	1,025	3,69
19	2- 4-1971	053	0,40

5/ ETALONNAGE

La station est correctement étalonnée, tant pour les basses eaux que pour les hautes. Le jaugeage n° 10 a été considéré comme sous-estimé car les débordements n'avaient pas été mesurés.

6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE L'ORSTOM.

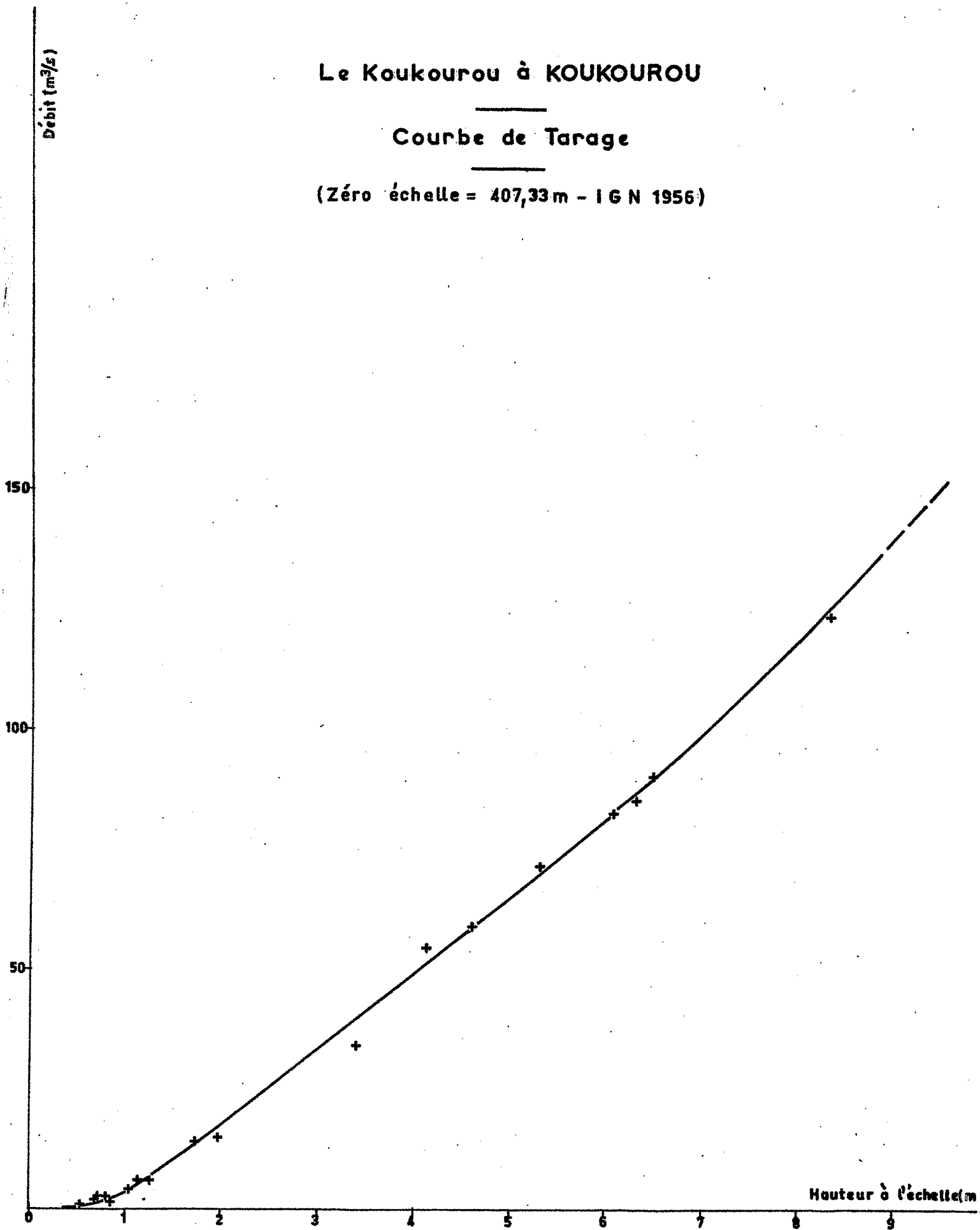
ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE.1971.

- ETUDE HYDROLOGIQUE DU KOUKOUROU A LA TRAVERSEE DE LA ROUTE DE N'DELE. ORSTOM 1957.

Le Koukourou à KOUKOUROU

Courbe de Tarage

(Zéro échelle = 407,33 m - I G N 1956)



Le Koukourou à KOUKOUROU

Barème d'étalonnage

(Zéro échelle à 407,33m-IGN 1956)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
		3,0	33,2	6,0	80,8
		3,1	34,8	6,1	82,5
		3,2	36,3	6,2	84,1
		3,3	37,9	6,3	85,8
0,4	0,10	3,4	39,4	6,4	87,5
0,5	0,30	3,5	41,0	6,5	89,3
0,6	0,70	3,6	42,5	6,6	91,0
0,7	1,25	3,7	44,1	6,7	92,8
0,8	1,88	3,8	45,7	6,8	94,6
0,9	2,60	3,9	47,3	6,9	96,4
1,0	3,45	4,0	48,9	7,0	98,3
1,1	4,56	4,1	50,5	7,1	100
1,2	5,90	4,2	52,0	7,2	102
1,3	7,36	4,3	53,6	7,3	104
1,4	8,88	4,4	55,2	7,4	106
1,5	10,4	4,5	56,8	7,5	108
1,6	11,9	4,6	58,4	7,6	110
1,7	13,4	4,7	60,0	7,7	112
1,8	14,9	4,8	61,5	7,8	114
1,9	16,4	4,9	63,1	7,9	116
2,0	17,9	5,0	64,7	8,0	118
2,1	19,4	5,1	66,3	8,1	120
2,2	20,9	5,2	67,9	8,2	122
2,3	22,4	5,3	69,5	8,3	124
2,4	23,9	5,4	71,1	8,4	126
2,5	25,5	5,5	72,7	8,5	128
2,6	27,1	5,6	74,3	8,6	130
2,7	28,7	5,7	75,9	8,7	132
2,8	30,2	5,8	77,6	8,8	135
2,9	31,7	5,9	79,2	8,9	137

La Lessé à BOMBE

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au pont de la route BANGUI-M'BATKI, immédiatement en aval, coté rive gauche.

5 éléments sur support en fer.

Coordonnées géographiques : 04°06' de latitude Nord
018°14' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 1.640km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule GU.16, d'altitude 358,537m (IGN 1957), situé sur le parapet du pont coté aval, rive droite.

Altitude du zéro de l'échelle : 353,07m (IGN 1957)

3/ HISTORIQUE

Station installée le 7 Mai 1958.

Le 22 Juillet 1965, les éléments sont rattachés en altimétrie : il n'y a pas de décalage important.

La station est encore correctement calée le 10 Août 1966. Par contre, le 24 Février 1967, l'élément 4-5 est affaissé de "quelques dizaines de cm". Il est reposé provisoirement le 13 Mai 1967.

La station est remise en état le 20 Mars 1970 où l'on constatait, avant recalage :

- élément 4-5 : affaissé de 47cm
- éléments 1-2 et 2-3 : affaissés de 10cm

- éléments 0-1 et 3-4 : calage correct.

Par suite de la construction d'un nouveau pont, la station est détruite le 23 Février 1971. Elle sera réinstallée sur le nouveau pont.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	10- 5-1958	114	6
2	22- 7-1965	055	2,7
3	10- 8-1966	170,5	7,48
4	28-10-1969	293	11,0
5	20- 3-1970	057	1,87

5/ ETALONNAGE : néant

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Lim à SARKI

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin du Logone

I/- SITUATION

Au pont de la route BOCARANGA-MEIGANGA, en rive gauche coté aval. 0-1 sur la pile, 1-2, 2-3, 3-4 et 4-5 sur fer. Elément négatif 8-9.

Coordonnées géographiques : 06°58' de latitude Nord
015°20' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 1.424 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Rattachée au repère de nivellement C.bd.5, d'altitude 1117,676m IGN 1956.

Zéro échelle à 1060,49m.

Repère hydro (angle de la corniche en béton sur la culée rive gauche, coté aval) d'altitude 1066,83m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 1er Août 1970.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	23- 7-1970	102	37,5
2	7- 8-1970	159	61,7
3	2- 9-1970	349	154

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Lobaye à BATALIMO

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Sur un pilier du débarcadère de la Scierie VIGNERON (3 éléments superposés boulonnés).

1 élément 3-4 sur fer, situé 25m plus en aval.

Coordonnées géographiques : 03°41' de latitude Nord
018°27' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 31.700km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère hydrologique : milieu de la partie postérieure de la plus haute des 3 marches conduisant de la terrasse découverte à la terrasse couverte du logement situé immédiatement au dessus de l'élément 3-4.

Denivelée avec le zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/ HISTORIQUE

La date d'installation de la station n'est pas connue.

L'ORSTOM a dû entreprendre des relevés sur une échelle déjà en place installée par les Voies Navigables et lue par l'exploitation forestière, située 25m en aval de l'échelle actuelle. La station comprenait, très certainement, 1 élément 0-3, un élément 3-4. Le premier relevé ORSTOM est en date du 1er Juin 1952.

D'après un document des Voies Navigables, le zéro serait à l'altitude 332,73m (vraisemblablement dans le système IGN 1956) mais il n'est pas possible de dater l'exécution de ce nivellement de

rattachement.

L'élément 0-3 s'enfonce de 20cm du 9 au 12 Juillet 1952. Le 27 Juillet 1952, le zéro est situé 3,214m sous une borne du Service Hydrologique qu'il n'a pas été possible de retrouver.

Un nivellement, effectué le 20 Avril 1953, donne une dénivellée de 3,46 soit 25cm d'écart avec le précédent nivellement. Ce même jour, jugeant la borne trop peu stable, l'hydrologue a rattaché son échelle à 2 autres repères qui n'ont pu être, eux aussi, situés de façon précise.

Le 29 Mars 1954, l'hydrologue repose les éléments 1-2 et 2-3 et les cale par rapport à l'élément 0-1. Il semblerait que l'élément 0-1 ait été descendu de 5cm, d'après les notes d'archives, les relevés limnimétriques à cette période, et par corrélation avec la station de M'BATA qui ne signale aucune crue brusque de cette importance. Comme les relevés de 1953 n'indiquent aucune discontinuité entre 099 et 100 (et vice-versa) il est fort probable que la station entière ait été enfoncée de 5cm.

Il n'a pas été possible de connaître le but de ce décalage de 5cm. La corrélation avec M'BATA ne donne pas d'indications précises car BATALIMO est influencé par le niveau de l'Oubangui.

Aussi sommes-nous obligé d'admettre les décalages suivants:

- du 1 Juin au 10 Juillet 1952 : hauteurs à majorer de 25cm

- du 11 Juillet 1952 au 29 Mars 1954 : lectures à majorer de 5cm.

La dénivellée actuelle entre zéro échelle et repère hydrologique est de : 5,98m.

La station, influencée par l'Oubangui et faisant double emploi avec MONGOUMBA et M'BATA, a été abandonnée le 31 Décembre 1969.

4/ JAUGEAGES : néant

5/ ETALONNAGE: néant

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant

La Lobaye à KEDINGUE-YAWA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au bac de la route BODA-CARNOT, en rive gauche coté aval (au bord même de la route).

5 éléments sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 04°21' de latitude Nord
017°04' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 11.100km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule GU.58, d'altitude 521,680m (IGN 1956) situé au village de KEDINGUE-YAWA.

Borne hydrologique située à 2m du pied du premier manguier sur le coté droit de la route (en allant du bac à KEDINGUE-YAWA), à 6m de la route et à 100m environ de l'échelle. Altitude de la borne: 468,777m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/ HISTORIQUE

La station a été installée en Août 1957 et les lectures commencées le 17 Septembre 1957.

Les 5 éléments étaient numérotés de 2 à 7.

Zéro de l'échelle 1957 : 457,66m (IGN 1956)

Le 12 Décembre 1963, les éléments sont décalés, le support de 4-5 renversé par un arbre. Il y a 5cm de décalage entre 3-4 et 5-6 mais il n'est pas possible de connaître la date où il s'est produit (il n'y a plus de relevés entre cette date et le 21 Juin 1965).

Le 21 Juin 1965, la station est réinstallée complètement avec une numérotation normale (0 à 5m)

Zéro de l'échelle 1965 : 459,66m (IGN 1956).

Au cours de la saison sèche 1966, les éléments 1-2 et 2-3 ont été fortement endommagés par le bac. Depuis Octobre 1965 jusqu'au 17 Août 1966, les corrections à apporter sont :

- Élément 1-2 : échelle fortement inclinée avec zéro à 459,66m pour la cote 100 et 459,46m pour la cote 200.

- Élément 2-3 : échelle inclinée avec zéro à 459,63m pour la cote 200 et 459,60m pour la cote 300.

Le 17 Août 1966, la station est remise en état et tous les éléments sont calés avec zéro à 459,66m (comme l'échelle 1965).

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
	Echelle 1957		
1	2- 7-1952	332	105
2	17- 9-1957	432	181
3	31-10-1957	427	194
4	25- 1-1958	345	116
5	2- 7-1958	332	102
6	26- 8-1958	398	162
6bis	8- 6-1959	334	116
7	15- 9-1960	409	178
8	14-12-1960	399	157
9	12-12-1963	358	129

Echelle 1965

10	17- 8-1966	196	152
11	24- 8-1966	215,5	179
12	19- 2-1967	136	116
13	6- 5-1967	114	94,0
14	10- 5-1967	098	73,1
15	21- 4-1968	130	98,2
16	11-11-1968	234,5	192
17	1- 4-1969	126	103
18	5- 1-1970	151	116
19	19-11-1970	196	161
20	17- 4-1971	115	95,0

5/ ETALONNAGE

La relation hauteur-débit est bien définie, sauf pour les valeurs extrêmes des hautes et des basses eaux mais l'extrapolation n'est jamais très importante.

Les équations d'étalonnage sont :

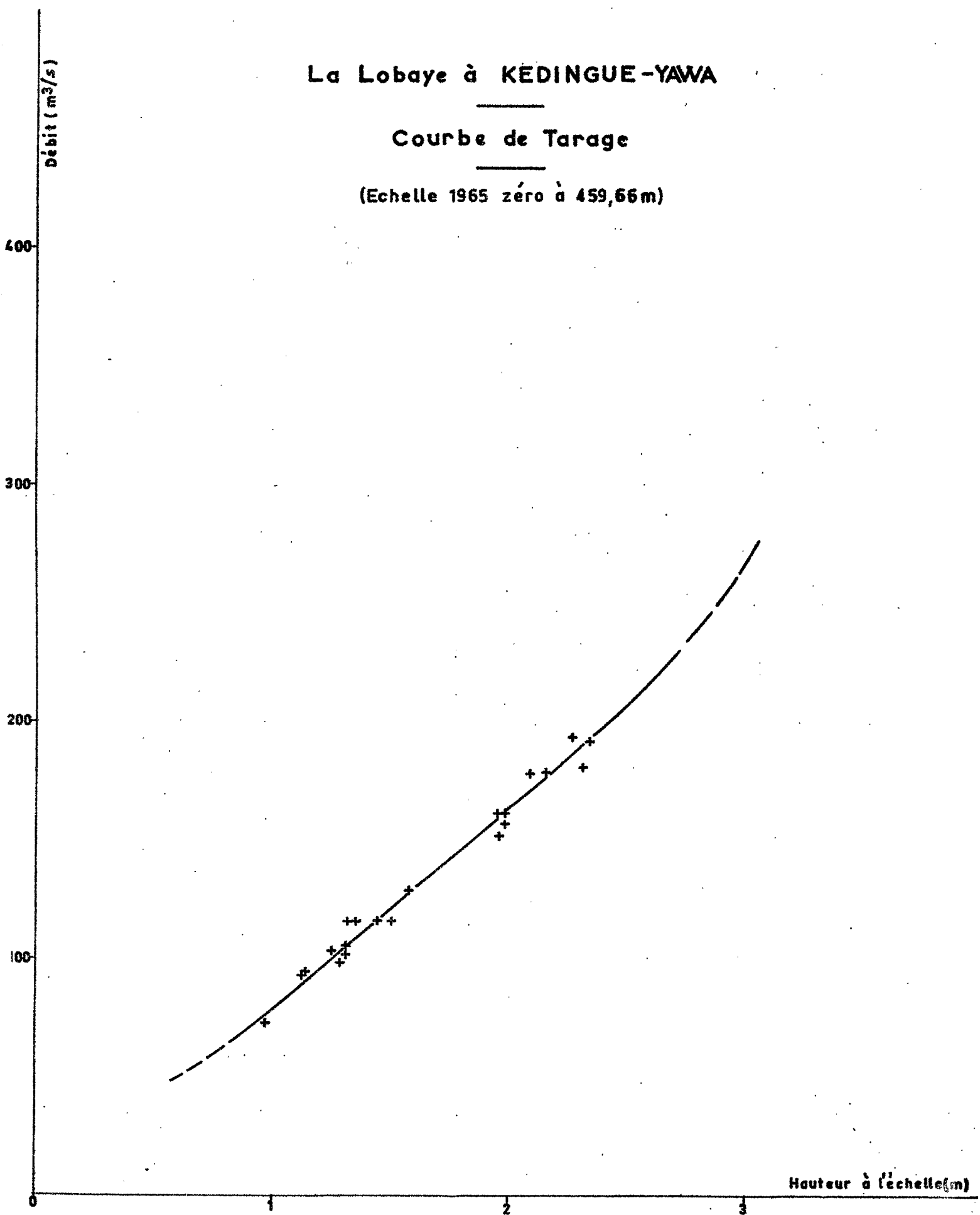
Hauteur d'eau (m) comprise entre	Débit (m ³ /s)
0,60 à 0,90	$Q = 25,0 (H-0,60)^2 + 62,5 (H-0,60) + 49,0$
0,90 à 1,10	$Q = 25,0 (H-0,90)^2 + 77,5 (H-0,90) + 70,0$
1,10 à 1,30	$Q = 25,0 (H-1,10)^2 + 82,5 (H-1,10) + 86,5$
1,30 à 1,50	$Q = 50,0 (H-1,30)^2 + 75,0 (H-1,30) + 104$
1,50 à 1,70	$Q = -50,0 (H-1,50)^2 + 95,0 (H-1,50) + 121$
1,70 à 1,90	$Q = 90,0 (H-1,70)^2 + 138$
1,90 à 2,10	$Q = 50,0 (H-1,90)^2 + 75,0 (H-1,90) + 156$
2,10 à 2,30	$Q = 50,0 (H-2,10)^2 + 75,0 (H-2,10) + 173$
Sup. à 2,30	$Q = 50,0 (H-2,30)^2 + 75,0 (H-2,30) + 190$

Le barême d'étalonnage est donné page suivante :

La Lobaye à KEDINGUE-YAWA

Courbe de Tarage

(Echelle 1965 zéro à 459,66m)



La Lobaye à KEDINGUE-YAWA

Barème d'étalonnage

Echelle "1965" (zéro à 459,66m)

H(m)	Q(m ³ /s)	H(m)	Q(m ³ /s)
0,60	49,0	2,00	164
0,70	55,5	2,10	173
0,80	62,5	2,20	181
0,90	70,0	2,30	190
1,00	78,0	2,40	198
1,10	86,5	2,50	207
1,20	95,0	2,60	217
1,30	104	2,70	228
1,40	112	2,80	240
1,50	121	2,90	253
1,60	130	3,00	267
1,70	138	3,10	282
1,80	147	3,20	298
1,90	156	3,30	315

6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971.

La Lobaye à LOKO-SAFA

(Station installée par l'ORSTOM et par les
Voies Navigables. Exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Sur le mur de soutènement, plongeant dans l'eau, de la station de pompage de l'usine de caoutchouc de la Société Africaine Forestière et Agricole (S.A.F.A)

3 éléments superposés, sur fer scellé au mur.

Coordonnées géographiques : 03°39' de latitude Nord
018°06' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 30.600km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère hydrologique : arête du mur de béton sur lequel est cimenté l'échelle, au droit de l'échelle.

Denivelée : voir HISTORIQUE.

3/ HISTORIQUE

Une première échelle, en bois peint, est installée, peut-être par l'ORSTOM, le 20 Février 1951.

Elle était rattachée à un clou sur un arbre proche, le zéro étant à 2,17m sous le repère.

En Avril 1953, l'ORSTOM procède au remplacement de l'échelle par des éléments métalliques émaillés jaunes. Le zéro est toujours à 2,17m sous le repère.

Les relevés sont abandonnés en 1959 et ne reprennent de façon sérieuse qu'en Mai 1961.

En 1963, la station est réinstallée par les Voies Navigables, avec des éléments émaillés blancs. Cette échelle est située tout à coté, sur le même mur que l'ancienne échelle jaune. Son zéro calé pour les besoins de la navigation, est 34cm plus haut que celui de l'échelle ORSTOM.

Afin d'éviter des confusions, l'échelle ORSTOM (jaune) est abandonnée le 31 Décembre 1966 et démontée le 11 Mai 1967.

Un repère hydrologique (voir plus haut) est situé 2,825m plus haut que le zéro de l'échelle.

4/ JAUGEAGES (ramenés à l'échelle 1963)

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	22- 2-1951	006	233
1bis	24-11-1951	096	392
2	16- 9-1960	125	477
3	18-12-1960	086	365
4	11- 8-1966	077,5	366
5	21- 2-1967	036	281
6	11- 5-1967	002	228

5/ ETALONNAGE

Les débits étant pratiquement identiques à ceux s'écoulant à M'BATA, la détermination précise de la relation hauteur-débit à LOKO-SAFA ne s'impose pas de façon aussi impérative puisque cette station n'a pour but que de suppléer, en cas de défaillance, celle de M'BATA.

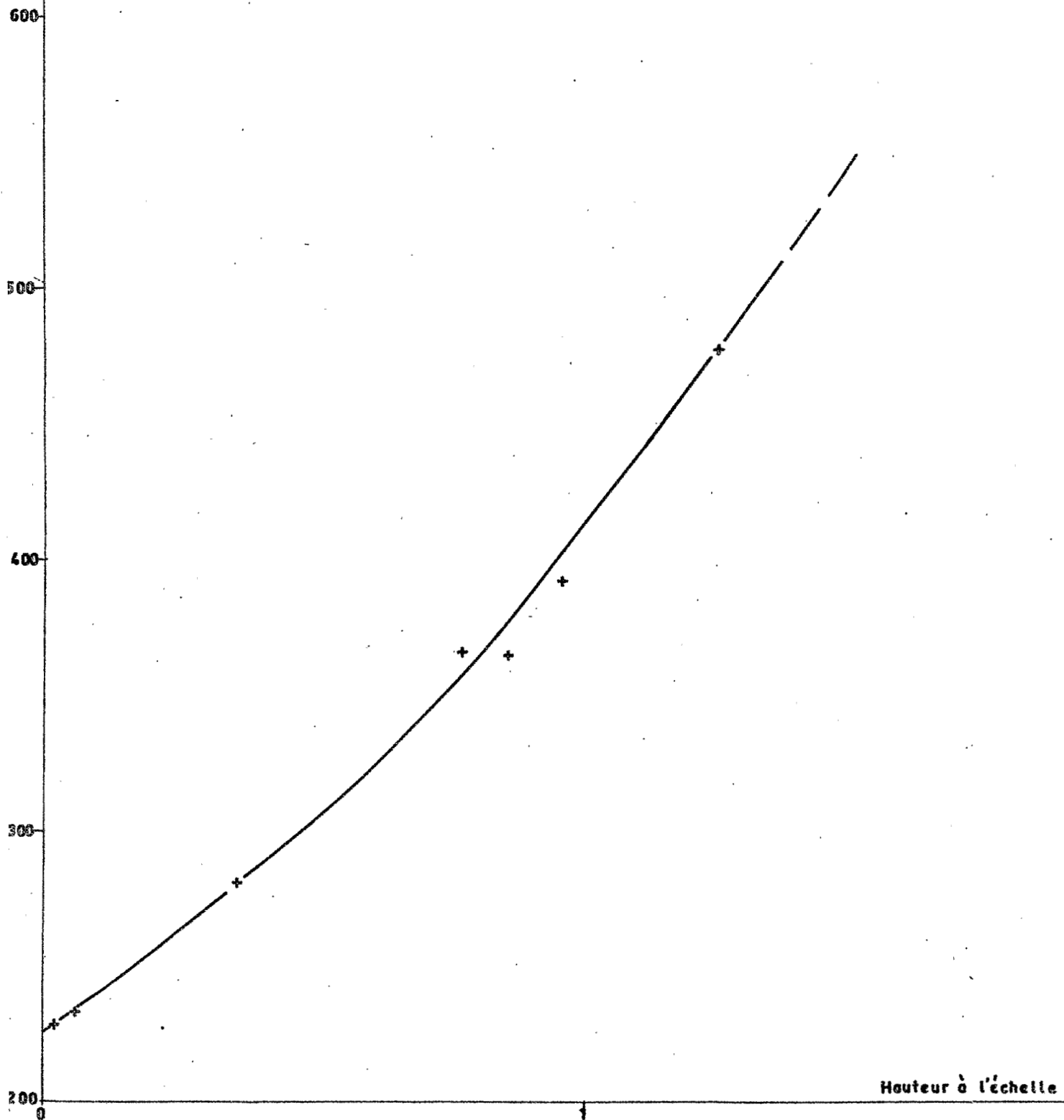
Il est néanmoins possible d'esquisser un barème d'étalonnage.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Lobaye à LOKO - SAFA

Esquisse de la courbe de Tarage

(Echelle 1963 - Zéro à 2,825 m sous le repère hydro)



La Lobaye à LOKO-SAFA

Barème (provisoire) d'étalonnage

Echelle 1963 (zéro à 2,825m sous repère hydro)

H m	Q m ³ /s
-0,10	211
0,00	225
0,10	240
0,20	255
0,30	271
0,40	287
0,50	304
0,60	321
0,70	340
0,80	361
0,90	386
1,00	411
1,10	438
1,20	465
1,30	492
1,40	519
1,50	547
..	

La Lobaye à M'BATA

(Station installée à l'origine par les Voies Navigables.
Exploitée par les Voies Navigables et par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Sur un des piliers du débarcadère de la Société d'Exploitation Forestière et Industrielle (S.E.F.I).

3 éléments superposés, de 1 à 4m.

Coordonnées géographiques : 03°40' de latitude Nord
018°18' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 31.300km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule U.ab.5 d'altitude 377,058m (IGN 1956), situé sur le soubassement d'une case, à M'BATA, au carrefour de la piste allant de M'BAIKI à MONGOUMBA avec celle allant à la SEFI (angle Nord-Est du carrefour).

Repère hydrologique : rond à béton, dégagé sur l'angle coté rive, vers l'aval, du soubassement en béton du hangard situé près de l'échelle, au bord de l'eau et 40m en amont. Altitude : 340,03m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 336,47m (IGN 1956).

3/ HISTORIQUE

Station installée vers 1946 pour les besoins de la navigation sur la Lobaye. Le zéro de l'échelle est à l'altitude 337,07m (IGN 1956).

Les relevés de l'ORSTOM commencent à la date du 23 Octobre 1950.

La station est reconstruite en 1952, probablement en Juin, avec un zéro calé 60cm plus bas.

Altitude du zéro de l'échelle 1952 : 336,47m

Le 5 Février 1969, la station est refaite, avec un zéro identique (336,47m) à celui de l'échelle 1952.

4/ JAUGEAGES

(les hauteurs d'eau sont celles de l'échelle 1952)

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	23- 2-1951	130	233
2	24-11-1951	240	392
3	20- 4-1953	135	250
4	2- 2-1955	164	280
5	16- 9-1957	273	427
6	16-12-1960	210	360
7	11-12-1963	192	319
8	12- 8-1966	216,5	378
9	22- 2-1967	172	294
10	13- 5-1967	136,5	218
11	9-11-1967	283	525
12	11- 1-1968	201	333
13	23- 4-1968	163	275
14	5- 2-1969	157	266
15	2- 4-1969	194	317
16	13-10-1969	314	562
17	29-10-1969	302	580
18	9-12-1969	228	412
19	9- 2-1970	161	268
20	19- 3-1970	156	266
21	18-11-1970	239	448
22	30- 3-1971	156	270

5/ ETALONNAGE

Malgré 23 jaugeages bien répartis, qui devraient définir la relation hauteur-débit en basses, moyennes et hautes eaux, les débits sont assez mal définis car la dispersion est importante.

Il semblerait que cette station soit peut-être encore influencée par l'Oubangui : il y aurait que 6m de dénivelée entre M'BATA et ZINGA, pour une distance de 4km. Mais un essai de détermination d'une relation hauteur-débit non univoque, en utilisant la station hydrométrique de ZINGA, sur l'Oubangui, n'a pas diminuée la dispersion de notable façon.

Par contre, si nous séparons les jaugeages effectués avant 1962 de ceux exécutés après 1963, nous diminuons la dispersion. Or, de 1962 à 1963, il y a eu des travaux de déroctage et d'aménagement des seuils situés entre M'BATA et le confluent avec l'Oubangui. La station a probablement dû être détarée durant cette période mais il est impossible d'en fixer la date exacte d'autant plus que la modification a été lente et progressive. Néanmoins, d'après l'importance des travaux et leur ordre de déroulement, nous pouvons supposer que la modification a pu prendre effet vers la fin Juin 1962.

6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE L'ORSTOM.

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971.

La Lobaye à M'BATA

Courbe de Tarage

Echelle 1952 (zéro à 336,47)

Débit (m³/s)

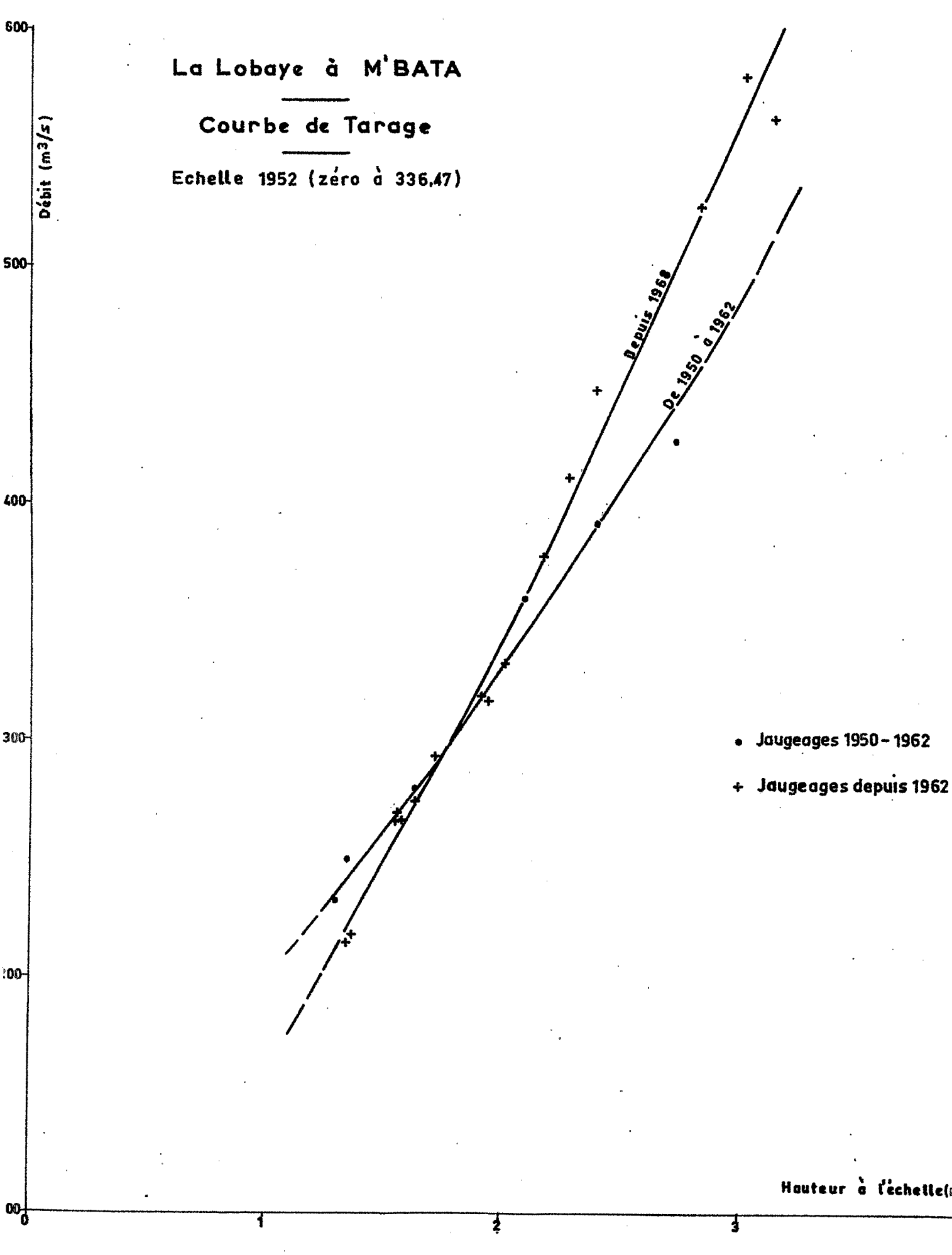
600
500
400
300
200
100
00

Hauteur à l'échelle(m)

- Jaugeages 1950 - 1962
- + Jaugeages depuis 1962

Depuis 1962

De 1950 à 1962



La Lobaye à M'BATA

Echelle 1952 (zéro à 336,47m)

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	
	de 1950 à Juin 1962	à partir de Juillet 1962
1,20	223	194
1,30	236	212
1,40	248	230
1,50	261	248
1,60	274	266
1,70	287	284
1,80	302	302
1,90	317	321
2,00	332	340
2,10	347	361
2,20	362	383
2,30	377	405
2,40	392	427
2,50	407	449
2,60	422	471
2,70	437	493
2,80	452	515
2,90	467	538
3,00	485	561
3,10	505	584
3,20	527	607
3,30	550	630
3,40	573	653
3,50	596	676
3,60	620	699

La Lobaye à MONGOUMBA

(Station installée par les Voies Navigables. Exploitée par l'ORSTOM, puis par les Travaux Publics depuis 1971)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au bac de la route M'BAIKI-MONGOUMBA, en rive gauche, à l'amont immédiat de la rampe d'accès.

4 éléments superposés, sur un madrier enfoncé dans le sol et fixé à un arbre à sa partie supérieure.

Coordonnées géographiques : 03°41' de latitude Nord
018°32' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 32.100km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule U.ab. 9, d'altitude 338,805m (IGN 1956) situé au carrefour des pistes allant de M'BAIKI à ZINGA et à MONGOUMBA.

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/ HISTORIQUE

La station a été installée, à une date inconnue, par les Voies Navigables, en vue de l'étude du projet d'aménagement du confluent Lobaye-Oubangui.

Les relevés ORSTOM commencent en Avril 1967.

Jusqu'au 18 Avril 1967, le zéro de l'échelle est à l'altitude : 332,21 (IGN 1956).

Du 19 Avril au 5 Juin 1967, le zéro de l'échelle est à 332,02m (IGN 1956).

A partir du 6 Juin 1967, le zéro de l'échelle est à l'altitude de 332,08m (IGN 1956) (ces renseignements ont été communiqués par les Voies Navigables et sont en concordance avec un nivellement effectué le 12 Mai 1967 par l'ORSTOM.

4/ JAUGEAGES (ramenés à l'échelle actuelle, zéro à 332,08m)

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	23-2-1967	040	299
2	12-5-1967	004,5	240

5/ ETALONNAGE : Néant. Station influencée par l'Oubangui.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Lobaye à N'GOTTO

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au bac de la route BODA-BAMBIO, en rive droite.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 04°03' de latitude Nord
017°21' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 15.480 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique, située en rive droite, sur un monticule près d'un gros arbre.

Denivelée : -3,60m.

3/- HISTORIQUE

Station installée le 18 Mars 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE: Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Lobaye à ZAORO-YANGA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au bac de la route YALOKÉ-ZAOROSSONGOU-CARNOT, en rive gauche, de part et d'autre de l'accès au bac : 4-6 sur UPN, 5m en amont, 6-7, sur UPN, 5m en aval.

Coordonnées géographiques : 05°10' de latitude Nord
016°37' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 5.310 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère hydrologique : arête, coté route, de la deuxième cornière, depuis le sol, formant entretoise du pylône supportant le câble du bac, en rive gauche. Un H est gravé près de l'arête.

Denivelée avec le zéro de l'échelle : -7,01m.

3/- HISTORIQUE

Station installée en Septembre 1957. Début des relevés : 19 Septembre 1957.

Aucune modification depuis cette date.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	19- 9-1957	582	88,5
2	31-10-1957	566	85,8
3	3- 7-1958	474	50,3
4	8- 9-1960	533	79,8

5	9-12-1960	545	68,4
6	14- 6-1965	447	42,4
7	17- 2-1967	453	40,6
8	7- 5-1967	435	35,6
9	19- 4-1968	465	45,5
10	2- 4-1970	455	42,4
11	15- 4-1971	460	45,7

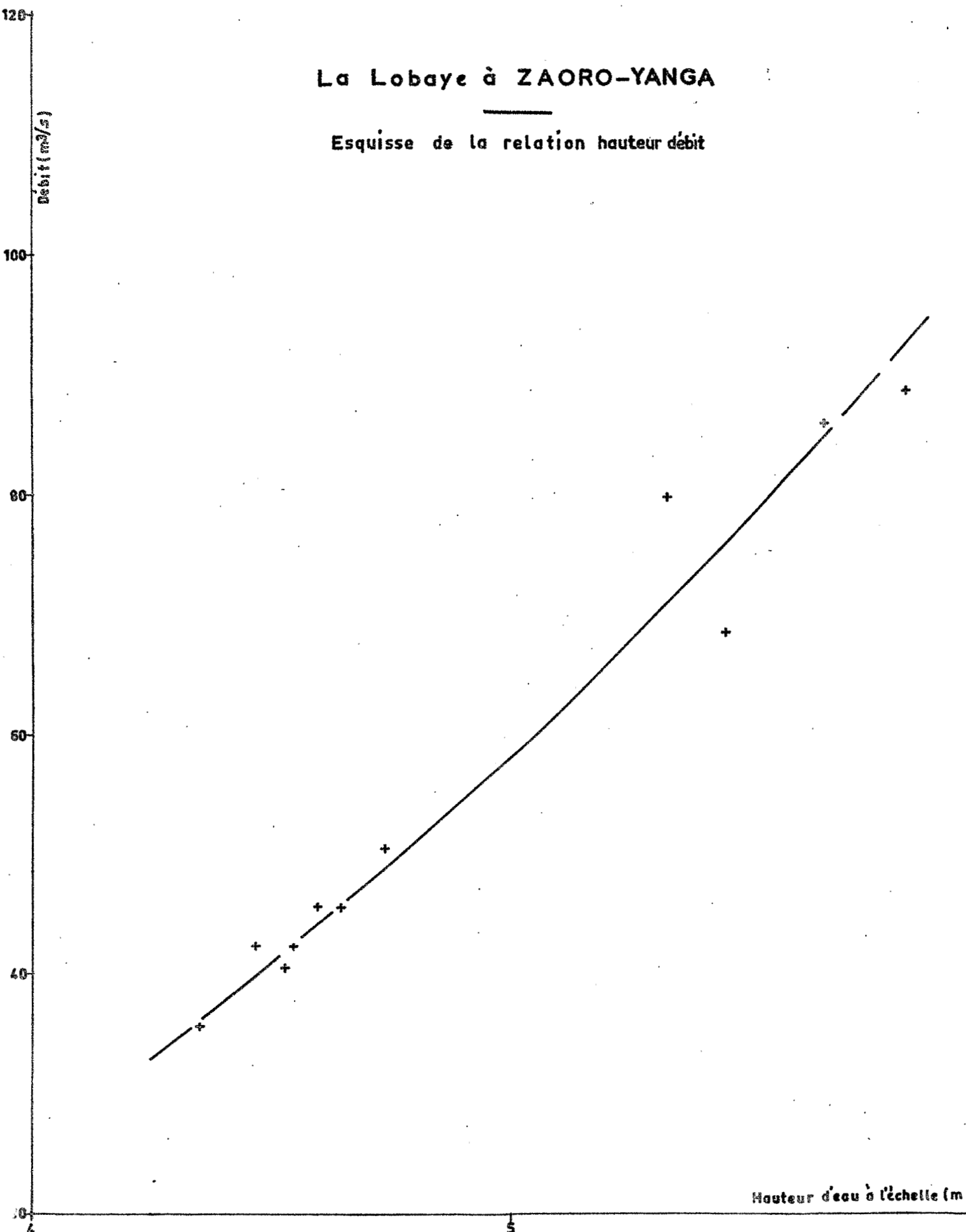
5/ ETALONNAGE

Le petit nombre de jaugeages en hautes eaux, leur dispersion et l'importante extrapolation à effectuer ne permet pas de donner ici un barème d'étalonnage. Ceci-ci ne pourra être établi qu'après avoir effectué quelques jaugeages en hautes eaux : ceci implique pouvoir se rendre à la station à cette époque là, ce qui n'est pas évident.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Lobaye à ZAORO-YANGA

Esquisse de la relation hauteur débit



Le Louamé à BODA

(Station installée par l'ORSTOM. Abandonnée)

Bassin de l'Oubangui

1/ SITUATION

En aval du pont de la route BODA-BANGUI, en rive gauche.
2 éléments superposés (3-4, 4-5), 1 élément 2-3, sur fer.

Coordonnées géographiques : 04°19' de latitude Nord
017°28' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 510 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : néant

3/ HISTORIQUE

Station installée vers la fin 1956.

Les derniers relevés datant de Septembre 1958.

Station démontée et abandonnée le 16 Février 1964.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	11-11-1956	200	8,39
2	17- 7-1957	301	4,40

un des deux jaugeages est manifestement faux.

5/ ETALONNAGE : néant

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Mambéré à BARKA

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM. Abandonnée)

Bassin de la Sangha

I/ SITUATION

Au bac de la route BODA-KEDINGUE-YAWA-BERBERATI, en aval coté rive droite.

1 élément 0-1, 1 élément 1-3, 1 élément 3-5 sur supports métalliques.

Coordonnées géographiques : 04°23' de latitude Nord
016°11' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 21.600 km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : néant

3/ HISTORIQUE

Station installée le 26 Janvier 1958.

Le 4 Juillet 1958, l'élément 0-1 est signalé abimé.

Le 5 Mars 1963, l'échelle est détériorée de 100 à 140.

La station est abandonnée en Janvier 1967, devant les difficultés d'accès à BARKA.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	26-1-1958	034	173
2	4-7-1958	053	184
3	27-8-1958	110	(130)
3bis	6-6-1959	012	113
4	16-9-1960	201	765

5/ ETALONNAGE : néant (trop peu de jaugeages)

La Mambéré à CARNOT

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de la Sangha

I/ SITUATION

Au pont de la route CARNOT-BERBERATI, en rive gauche, coté amont.

0-1 et 1-2 sur support fer, 30m en amont du pont, 2-5 sur la pile.

Coordonnées géographiques : 04°56' de latitude Nord
015°52' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 18.700km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Rattaché au repère de Nivellement Général, matricule GU. 95, d'altitude 452,981m (IGN 1957) situé sur le chevêtre du pont coté rive gauche, en aval.

Altitude du zéro de l'échelle : 444,17m (IGN 1957)

3/ HISTORIQUE

Station installée le 26 Janvier 1953, de façon identique à la station actuelle.

Le 12 Décembre 1963, les éléments 0-1 et 1-2 sont signalés disparus.

Le 13 Février 1965, les éléments 0-1 et 1-2 sont très décalés :
- zéro de 0-1 : 444,25m
- zéro de 1-2 : 444,00m.

Ils sont remis en concordance à cette date.

Le 27 Mars 1969, un limnigraphe OTT type XX est installé sur la dernière pile du pont, en rive droite, coté aval.

Le 4 Janvier 1970, il est remplacé par un limnigraphe OTT type X.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	27- 1-1953	111	133
2	16- 3-1955	079	106
3	25- 6-1955	136,5	198
4	8-11-1956	198	302
5	30-10-1957	212	316
6	27- 1-1958	093	107
7	5- 7-1958	144	(44,5)
8	31- 8-1958	200	(157)
9	7- 9-1960	265	449
10	8-12-1960	153	205
11	17-12-1963	106	124
12	1- 8-1963	180	238
13	13- 6-1965	091	114
14	21-12-1965	089	108
15	19- 8-1966	282	484
16	8- 2-1967	085	73,6
17	9- 5-1967	063	59,4
18	10- 4-1968	068,5	66,0
19	27- 3-1969	098	108
20	4- 1-1970	120	139
21	20-11-1970	161	244
22	16- 4-1971	097	114

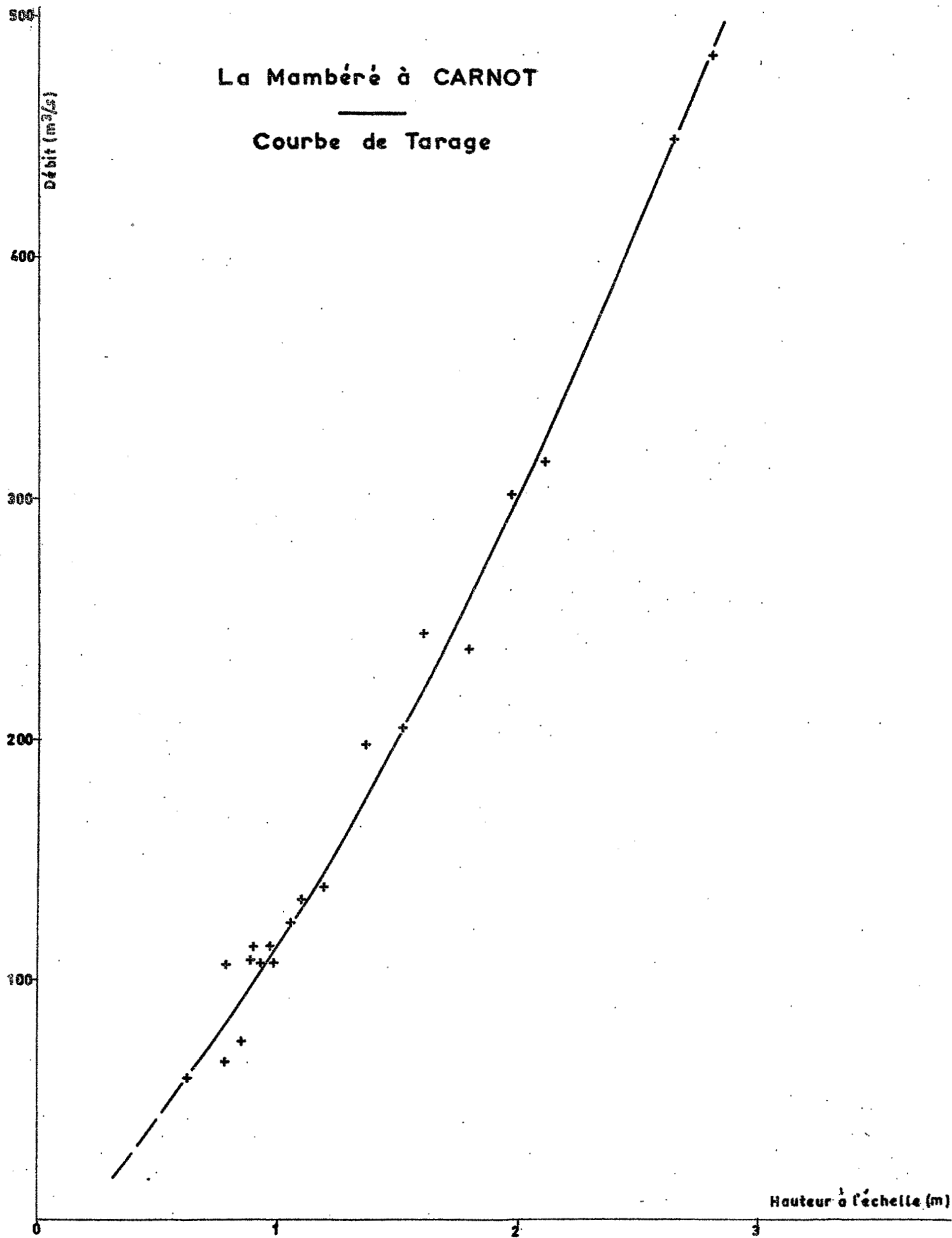
5/ ETALONNAGE

La relation hauteur-débit est assez bien précisée, en basses et moyennes eaux. Par contre, l'extrapolation en hautes eaux est importante.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Mambéré à CARNOT

Courbe de Tarage



La Mambéré à CARNOT

Barème d'étalonnage (provisoire)

H m	Q m ³ /s
0,40	28
0,60	54
0,80	84
1,00	114
1,20	146
1,40	182
1,60	219
1,80	258
2,00	300
2,20	344
2,40	389
2,60	435
2,80	482
3,00	529
3,20	577
3,40	625
3,60	674
3,80	723
4,00	773
4,20	823
4,40	874

La Mambéré à GARGA-BOUTOU

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de la Sangha

I/- SITUATION

Au bac de la route CARNOT-BABOUA, en rive droite.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7 et 7-8 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 05°02' de latitude Nord
015°39' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 8.070 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique, située en rive droite, à droite en descendant au bac.

Denivelée : -7,57m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 3 Mai 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La M'Baéré à BAMBIO

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au bac de la route BAMBIO-BODA.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3 sur UPN.

Coordonnées géographiques : 03°57' de latitude Nord
17°00' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 4.930 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique en rive gauche, au bord de la route, coté amont et à 30m de la berge.

Denivelée = -1,93m

3/- HISTORIQUE : Station installée le 20 Mai 1970

4/- JAUGEAGES : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La M'Bali à BOALI (Poste)

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM.
Abandonnée au profit de BOALI-Usine)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION: à 2km environ de l'Infirmierie de la Sous-Préfecture de BOALI, en suivant un sentier rejoignant la M'BALI. 5 éléments sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 04°49' de latitude Nord
018°07' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 4.780km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique, 20m en aval de l'élément 4-5.
Denivelée avec le zéro : - 6,567m.

3/ HISTORIQUE

La Mission DARNAUD avait posé une échelle à BOALI et effectué 2 jaugeages.

Station installée en Août 1948 (éléments en bois peint) en vu des études hydrologiques nécessaires à l'aménagement des chutes de BOALI.

Une seconde station est montée en 1954, à coté de la première et les observations y sont faites à partir du 1 Janvier 1955 (éléments en aluminium).

En 1963, la station est trouvée en mauvais état. Elle est refaite complètement le 17 Janvier 1964, avec la composition actuelle. Son zéro est à la même altitude que celui de l'échelle 1954 (et, probablement, que celui de l'échelle 1948).

La station est fermée en 1969, au profit de BOALI-Usine.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	16- 6-1948	119	51
2	3- 7-1948	121	52
3	12- 8-1948	221	98
4	21- 8-1948	230	102
5	4- 9-1948	285	111
6	10- 9-1948	300	117
7	9-10-1948	357	148
8	20- 9-1948	355	147
9	15- 4-1950	016	17
10	17- 1-1951	116	56
11	15- 3-1951	063	38
12	11-11-1951	260	109
13	30- 4-1952	005	19,7
14	10- 6-1960	285	116
16	27-11-1963	190	83,4
17	17- 1-1964	104	47,8
18	23- 5-1966	038	27,3
19	18- 7-1966	065	37,0

5/ ETALONNAGE

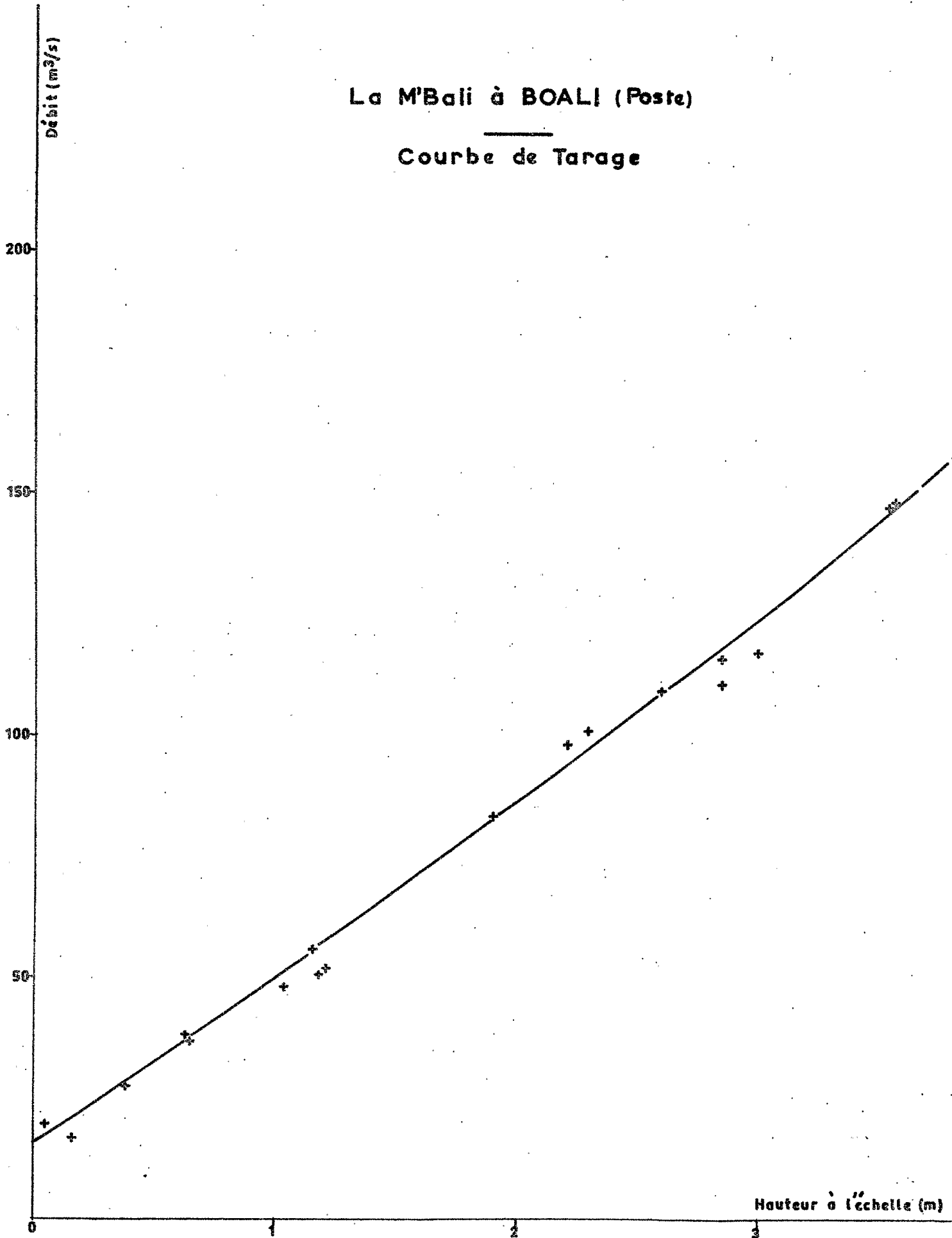
La station est assez bien étalonnée. L'extrapolation pour les basses eaux n'est pas très importante. Par contre, la relation hauteur-débit n'est pas bien précisée pour les très hautes eaux où l'extrapolation demeure importante.

6/ BIBLIOGRAPHIE

- ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE L'ORSTOM (de 1949 à 1955)
- ETUDE HYDROLOGIQUE DE LA M'POKO AU POINT DE FRANCHISSEMENT DU CHEMIN DE FER BANGUI-TCHAD. ORSTOM. 1959.
- ETUDE DES BASSES EAUX DE LA M'BALI A BOALI. ORSTOM 1967.

La M'Bali à BOALI (Poste)

Courbe de Tarage



La M'Bali à BOALI-PosteBarème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,00	15,5	2,00	86,5
0,10	18,7	2,10	90,2
0,20	22,0	2,20	93,9
0,30	25,3	2,30	97,60
0,40	28,8	2,40	101
0,50	32,3	2,50	105
0,60	35,8	2,60	109
0,70	39,4	2,70	113
0,80	43,0	2,80	116
0,90	46,6	2,90	120
1,00	50,2	3,00	124
1,10	53,7	3,10	128
1,20	57,3	3,20	132
1,30	60,9	3,30	136
1,40	64,5	3,40	140
1,50	68,3	3,50	144
1,60	71,9	3,60	148
1,70	75,6	3,70	152
1,80	79,2	3,80	157
1,90	82,9	3,90	161
		4,00	166

La M'Bali à BOALI-Usine

(Stations installées par ENERCA et par l'ORSTOM.
Exploitées par ENERCA)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Une serie de stations hydrométriques ont été installées pour les besoins de l'usine hydroélectrique des chutes de BOALI.

On distingue :

a) sur la M'Bali, de l'aval vers l'amont :

- la station dite "des Pirogues", située à l'amont immédiat des chutes, en aval de la prise d'eau, en rive droite, au droit du chemin d'accès pour traverser la M'Bali en pirogue. La station est abandonnée car elle ne contrôle plus que les débits qui ne sont pas turbinés par l'usine

- 4 échelles, sur les chenaux de la zone de rapides, à 300m en amont de la station des Pirogues (stations abandonnées)

- la station dite "ICCA" (appelée préalablement INTEC, puis ICOT selon les variations du sigle de l'usine de tissage) située 1000m plus en amont, en amont immédiat de la zone de rapides, en rive droite. Elle contrôle la totalité du débit de la M'Bali.

L'accès à la station s'effectue en contournant l'usine textile, en passant dans le village qui y est contiguë. Un sentier permet d'arriver, à pied, à la station hydrométrique, équipée d'un limnigraphe OTT type X. La section de jaugeage est munie d'un câble, permanent, traversant la rivière et gradué tous les mètres.

2 éléments : 0-2 sur fer, 2-3 scellé sur la guérite du limnigraphe.

Coordonnées géographiques : 04°53' de latitude Nord
018°02' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 4.560km²;

b) Sur les ouvrages de prise, de l'aval vers l'amont :

- une échelle cimentée sur le bajoyer du canal d'aménée,
à l'amont immédiat de la vanne de garde de la conduite forcée

- une échelle cimentée sur le bajoyer du canal d'aménée,
à l'aval immédiat de la vanne de garde du canal

- une échelle cimentée sur la digue déversante, coté amont,
à l'amont immédiat de la vanne de garde du canal d'aménée.

Ces échelles, destinées à l'exploitation de la centrale hydroélectrique, ne sont mentionnées ici qu'à titre purement indicatif.

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

- Station des Pirogues : Borne hydrologique rattachée au Nivellement Général, d'altitude 476,975m (IGN 1957 probablement).

Denivelée avec le zéro de l'échelle : -1,625m

Altitude du zéro de l'échelle : 475,350m.

- Station "ICCA" : Borne hydrologique située à 30m au Sud-Sud-Ouest de l'échelle, d'altitude 511,546m (IGN 1957 probablement)

Denivelée avec le zéro de l'échelle : -4,873m

Altitude du zéro de l'échelle : 506,673m

3/ HISTORIQUE

a) Station des Pirogues

Station installée en 1948, pour les besoins des études hydrologiques en vu de l'aménagement des chutes. Son zéro aurait été à l'altitude 475,22 ou 475,19m selon les documents d'archives.

La station est réinstallée, sans doute en Juillet 1953 avec zéro à 474,35m.

Le 18 Janvier 1964, la station est refaite, avec des éléments émaillés et le zéro est remonté de 1m. Altitude du zéro 475,35m.

b) Station ICCA

La station est installée, provisoirement, le 24 Novembre 1963 et d'une façon définitive les 16 Janvier et 16 Mars 1964.

Les relevés ont commencé le 17 Janvier 1964.

Un limnigraphe a été mis en service le 1er Avril 1964.

Pas de modification dans l'altitude du zéro de l'échelle.

4/ JAUGEAGES

a) Station des Pirogues

(Hauteurs ramenées à l'échelle 1964. Zéro à 475,35m)

Date	H cm	Q m ³ /s
13- 4-1953	038	22
27- 8-1953	087	71,3
2- 9-1953	107	100
16- 5-1963	042	32,8
18- 5-1963	055	39,7
24- 5-1963	039	26,8
6- 6-1963	040	27,7
22-11-1963	092	84,4
18- 1-1964	053	39,7
6- 2-1964	049	35,3
5- 3-1964	028	20,1
13- 3-1964	028	22,2
2- 4-1964	027	20,4
8- 4-1964	034	26,1
21- 8-1966	100	102
8- 9-1966	113,5	119

(des jaugeages antérieurs à 1953 ont dû être réalisés mais ne se trouvent pas dans nos archives).

b) Station "ICCA" (ex ICOT, ex INTEC)

N ^o	Date	H cm	Q m ³ /s
1	25-11-1963	124	83,9
2	16- 1-1964	093,5	51,2
3	7- 2-1964	085	40,0
4	5- 3-1964	071,5	29,6
5	13- 3-1964	073	30,4
6	2- 4-1964	072	33,3
7	8- 4-1964	078	37,1
8	25- 4-1966	062,5	24,0
9	1- 3-1966	063	23,6
10	2- 4-1966	059,5	20,2
11	24- 4-1966	059,5	21,1
12	22- 6-1966	085	39,6
13	30- 7-1966	096,5	52,2
14	17- 8-1966	103,5	56,7
15	19- 8-1966	146	110,9
16	20- 8-1966	136,5	97,9
17	7- 9-1966	158,5	129,6
18	4- 4-1967	066	26,5
19	6- 4-1971	066	24,9
20	15- 5-1971	050	14,3
21	25- 5-1971	054	(13,9)
22	26- 5-1971	054	(14,0)

5/ ETALONNAGE

a) Station des "Pirogues"

La relation hauteur-débit est bien définie, sauf peut-être pour les valeurs extrêmes.

b) Station "ICCA" (ex-INTEC, ex-ICOT)

La relation est bien définie même pour les très basses eaux. En hautes eaux, l'extrapolation n'est pas très importante pour les valeurs extrêmes. Il semblerait que la station soit stable et que les débits un peu trop faibles des 2 dernières mesures soient imputable à un fonctionnement défectueux du moulinet hydrométrique.

Les barèmes d'étalonnage sont donnés pages suivantes.

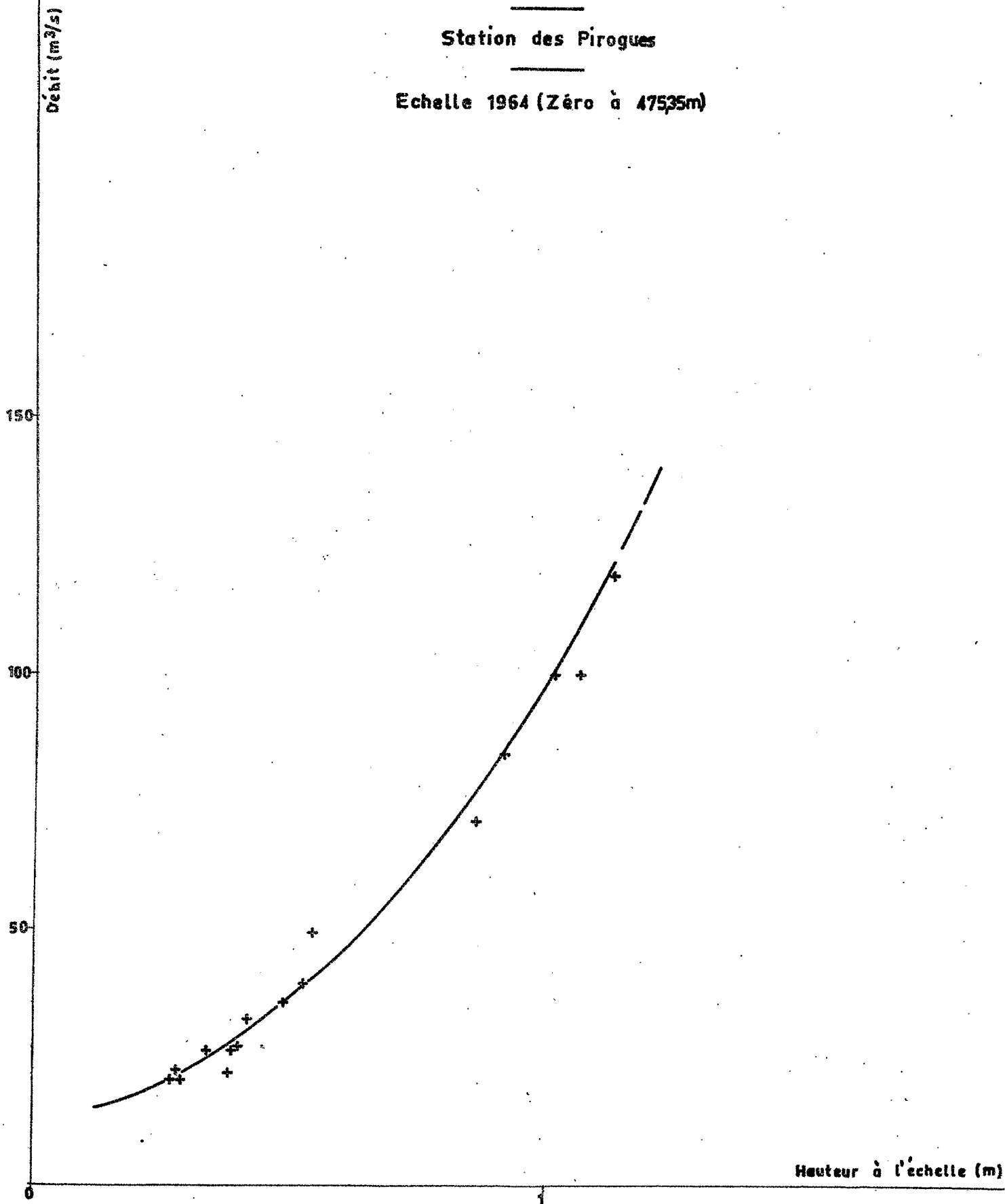
6/-BIBLIOGRAPHIE

- ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971.
- ETALONNAGE DE LA M'BALI A BOALI-USINE. ORSTOM, 1967.
- ETUDE DES BASSES EAUX DE LA M'BALI A BOALI. ORSTOM, 1967.

La M'Bali à BOALI- Usine

Station des Pirogues

Echelle 1964 (Zéro à 47535m)



La M'Bali à BOALI - Usine

Station ICCA (ex. INTEC ex ICOT)

Zéro échelle = 506,67m

Courbe de Tarage

200

150

100

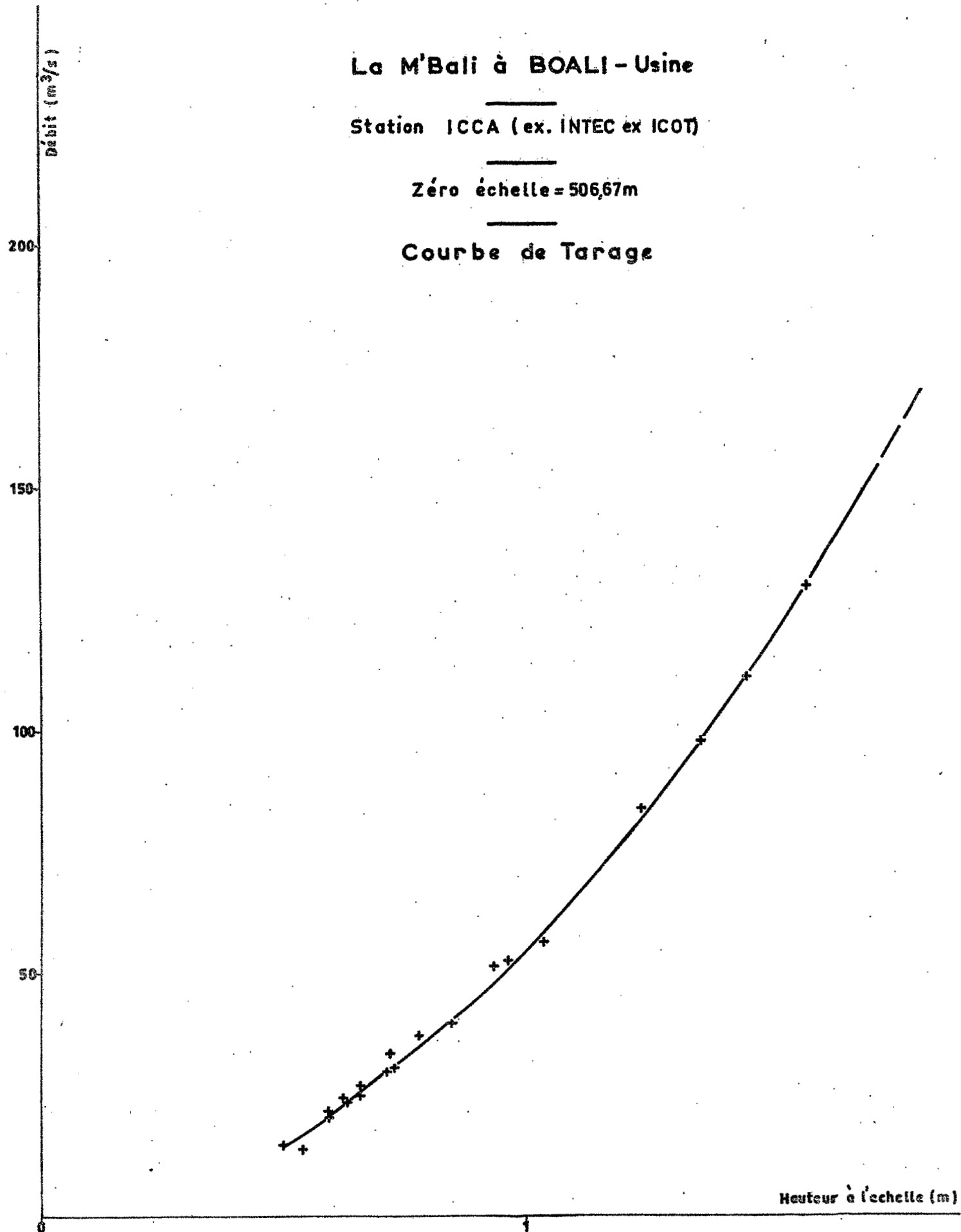
50

Débit (m³/s)

Hauteur à l'échelle (m)

0

1



La M'Bali à BOALI-Usine

Station des Pirogues

Zéro échelle (1964) à 475,35m

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s
0,15	14,7
0,20	17,0
0,30	22,4
0,40	28,9
0,50	36,6
0,60	45,7
0,70	56,2
0,80	68,4
0,90	82,2
1,00	97,8
1,10	116
1,20	135

La M'Bali à BOALI-Usine

Station "ICCA" (ex-INTEC, ex-ICOT)

Zéro échelle à 506,67m

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,50	14,3	1,20	76,7
0,60	21,2	1,30	89,5
0,70	28,5	1,40	103
0,80	36,4	1,50	117
0,90	45,2	1,60	133
1,00	54,9	1,70	149
1,10	65,4	1,80	166

La M'Bari à FODE

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au bac de la route BANGASSOU-FODE-YALINGA.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7 et 7-8 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 05°29' de latitude Nord
023°19' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 13.900 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne de Nivellement Général, matricule FR.23, située au bord de la route, coté ouest, à 50m de la rive droite, d'altitude 507,225m (repère)-507,638m (sommet) - 507,138m (rivet sur la base de la borne). Repère utilisé non précisé.

Denivelée : -8,17m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 26 Février 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Le M'Bari à LONGOUMBA

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au pont de la route KEMBE-BANGASSOU, en rive droite, coté aval.

Station constituée par une série de 5 éléments (émaillés, jaunes) scellés sur la première pile.

Coordonnées géographiques : 04°44' de latitude Nord
022°41' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 23.300km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule FT.139, d'altitude 476,828m (IGN 1959), situé sur le parapet du pont, en rive droite, coté aval.

Altitude du zéro de l'échelle: 469,44m (IGN 1959).

3/ HISTORIQUE

Station installée le 21 Avril 1952.

Les observations commencent le 16 Mai 1952.

Pas de modification depuis l'installation.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	20- 4-1952	040	31,4
2	4- 7-1953	078	86
3	18- 7-1953	144	190

4	16- 8-1954	183	235
5	6- 9-1954	336	480
6	25- 8-1968	243	361
17	15- 1-1969	096	120
8	9-10-1969	332	556
9	18- 3-1970	062	75,4
10	19- 1-1971	057	74
11	21- 4-1971	041	40,3

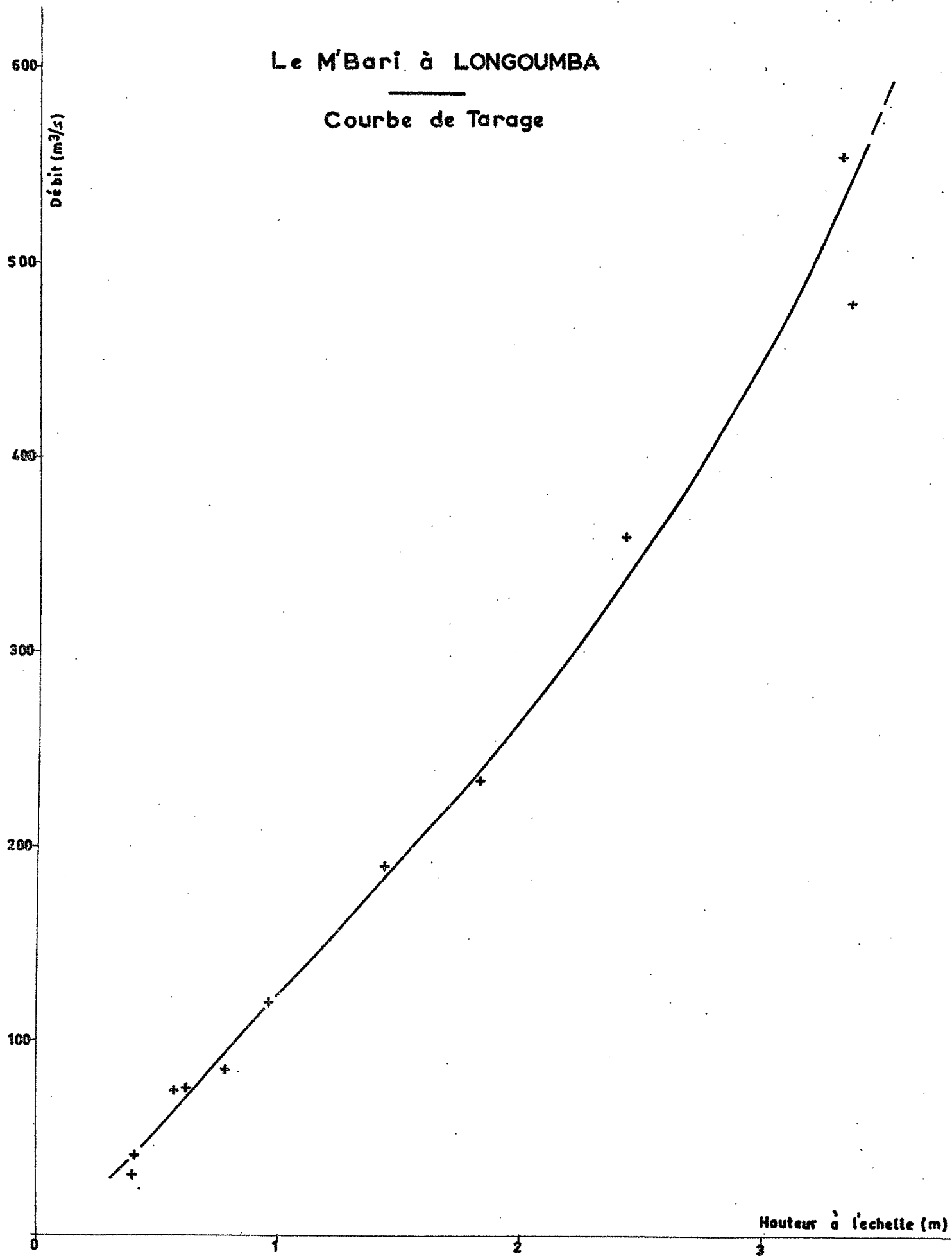
5/ ETALONNAGE

Le petit nombre de jaugeages, leur dispersion notable, ne permettent pas de donner autre chose qu'un étalonnage tout à fait provisoire.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Le M'Bari à LONGOUMBA

Courbe de Tarage



Le M'Bari à LONGOUMBA

Barême d'étalonnage (provisoire)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,40	43	2,00	267
0,60	69	2,20	299
0,80	96	2,40	333
1,00	124	2,60	371
1,20	152	2,80	410
1,40	180	3,00	453
1,60	208	3,20	501
1,80	237	3,40	557

La M'Béré à M'BERE

(Station installée et exploitée par la Section
Hydrologique de l'ORSTOM à FORT-LAMY)

Bassin du Logone

D'après la "MONOGRAPHIE DU LOGONE" - ORSTOM - 1967

1/ SITUATION

En rive droite de la M'Béré, au village M'BERE.

Coordonnées géographiques : 07°26' de latitude Nord
015°27' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 7.430km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de nivellement matricule C.ad. 20-I d'altitude
547,64m, (IGN 1959) constitué par le sommet de la borne astronomi-
que située à l'entrée du village de M'BERE.

Altitude du zéro de l'échelle : 532,82m (IGN 1959)

3/ HISTORIQUE

Station installée en 1951.

Pas de modification dans l'altitude du zéro de l'échelle.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	17- 5-1951	095	25
2	3- 8-1951	183	137
3	14-10-1951	264	362
4	3- 5-1952	116	55
5	29- 6-1952	158	120

6	15-10-1952	214	178
7	27-10-1952	192	165
8	21- 9-1953	288	432
9	14- 4-1954	091	20
10	5-12-1955	109	34
11	17- 6-1955	156	100
12	24- 8-1955	250	290
13	16- 4-1956	124	52
14	8-12-1958	125	60
15	26- 3-1960	72	(3,3)
16	18- 5-1965	102	34,9
17	10- 8-1965	210	201
18	18- 8-1965	235	292
19	25- 8-1965	172	121
20	15- 1-1966	099	27,8
21	25- 2-1966	072	12,6

5/ ETALONNAGE

Il est satisfaisant en basses et moyennes eaux. Par contre les débits en hautes eaux sont imprécis.

Le barème de traduction est le suivant :

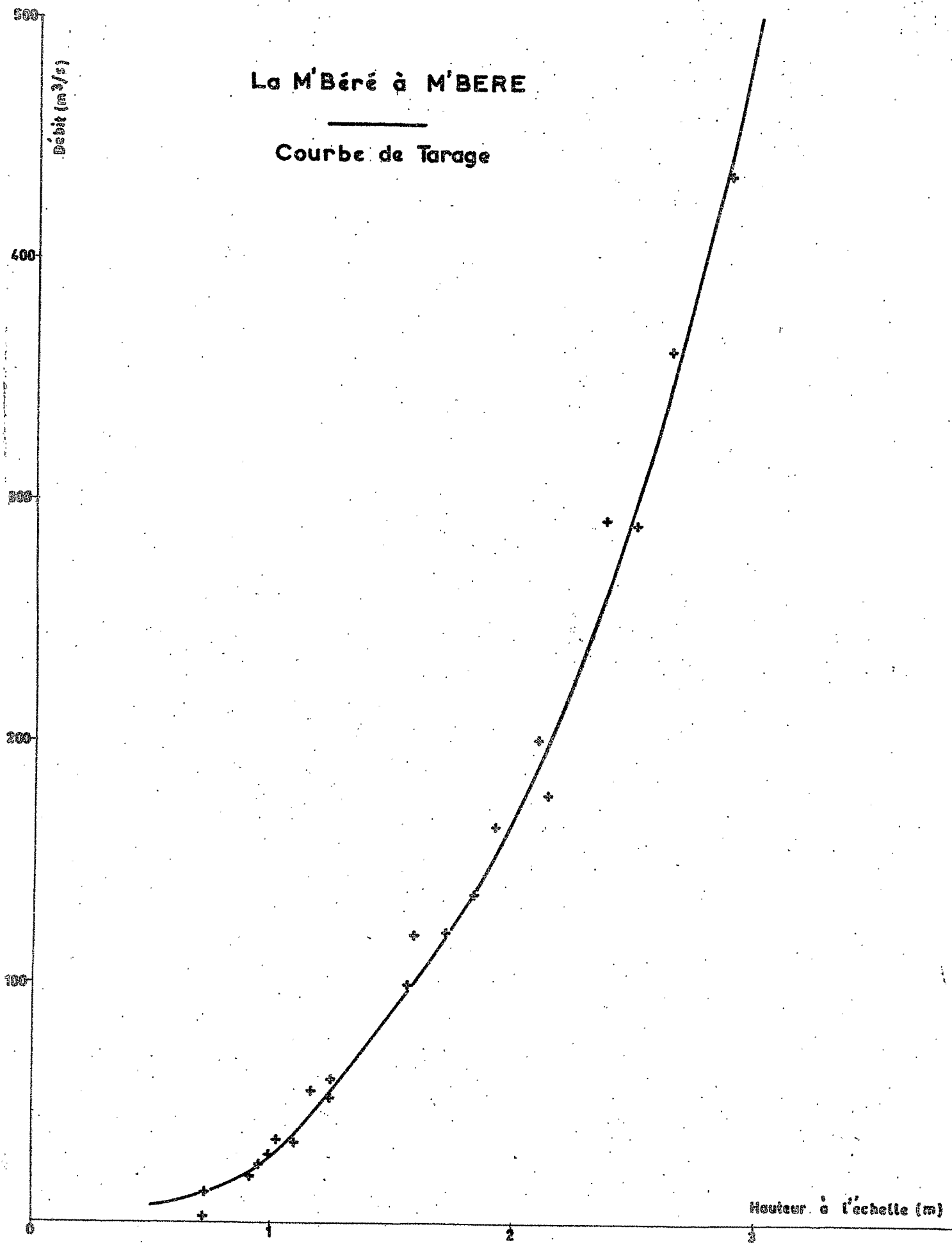
H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,50	8	2,50	297
1,00	26	3,00	504
1,50	89	3,50	774
2,00	169	4,00	1083

6/ BIBLIOGRAPHIE

MONOGRAPHIE HYDROLOGIQUE DU LOGONE. ORSTOM 1967.

La M'Béré à M'BERE

Courbe de Tarage



La M'Bi à BODANGA

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

30m en aval du pont de la route Bakère-Bodoupa-Korpelé,
en rive gauche.

3 éléments (0-1, 1-2, 2-3) sur supports métalliques.

Coordonnées géographiques : 04°55' de latitude Nord
017°38' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 2.260km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique, placée à la base du mur de soutè-
nement du pont, coté aval, en rive gauche, à 20m environ des échelles.

Denivelée avec le zéro de l'échelle : -3,318m.

3/ HISTORIQUE

Station installée le 2 Février 1965, pour une éventuelle
étude de l'aménagement hydro-électrique des chutes.

Les relevés sont très fragmentaires et la station est
abandonnée fin 1967.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	11-12-1965	079	21,5
2	22- 4-1966	059	10,7
3	19- 7-1966	086,5	26,4
4	17-12-1966	106,5	41,4

5	1-2-1967	078	20,3
6	3-5-1967	064,5	11,2

5/ ETALONNAGE

La relation hauteur-débit a pu être définie pour les basses et moyennes eaux.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La M'Bi à BODANGA

Courbe de Tarage

(Basses et moyennes eaux)

100

75

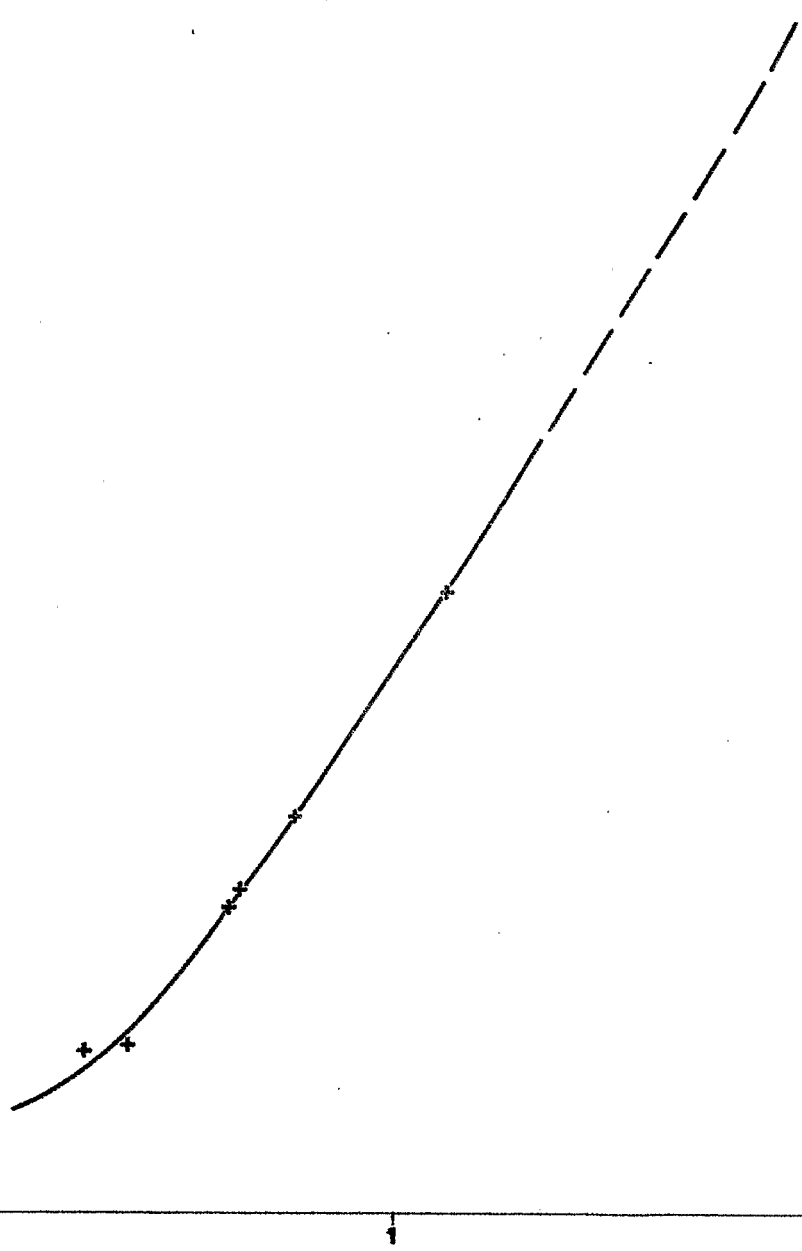
50

15

0

Débit (m³/s)

Hauteur d'eau (m)



La M'Bi à BODANGA

Barème d'étalonnage (provisoire)
pour les basses et moyennes eaux

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,50	7,0	1,10	44,2
0,60	10,0	1,20	52,2
0,70	15,2	1,30	60,2
0,80	22,0	1,40	68,5
0,90	29,1	1,50	77,0
1,00	36,6	1,60	85,6

Le M'Bokou à OBO

(Station installée par l'ORSTOM, puis les Travaux Publics.
Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au bac de la route OBO-DJEMA, en rive gauche.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6 et 6-7 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 05°24' de latitude Nord
026°30' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 5.670 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne du Service du Cadastre (?), située sur l'axe de la route, à 30m environ de la rive gauche et à 15m de l'élément 6-7.

Denivelée : -5,46m.

3/- HISTORIQUE

Une première station a été installée par l'ORSTOM le 13 Juillet 1953, sans rattachement altimétrique. Les dernières lectures ont eu lieu en 1959.

Le 8 Mars 1967, la station a totalement disparu; un élément 0-1 est installé provisoirement, sans rattachement altimétrique.

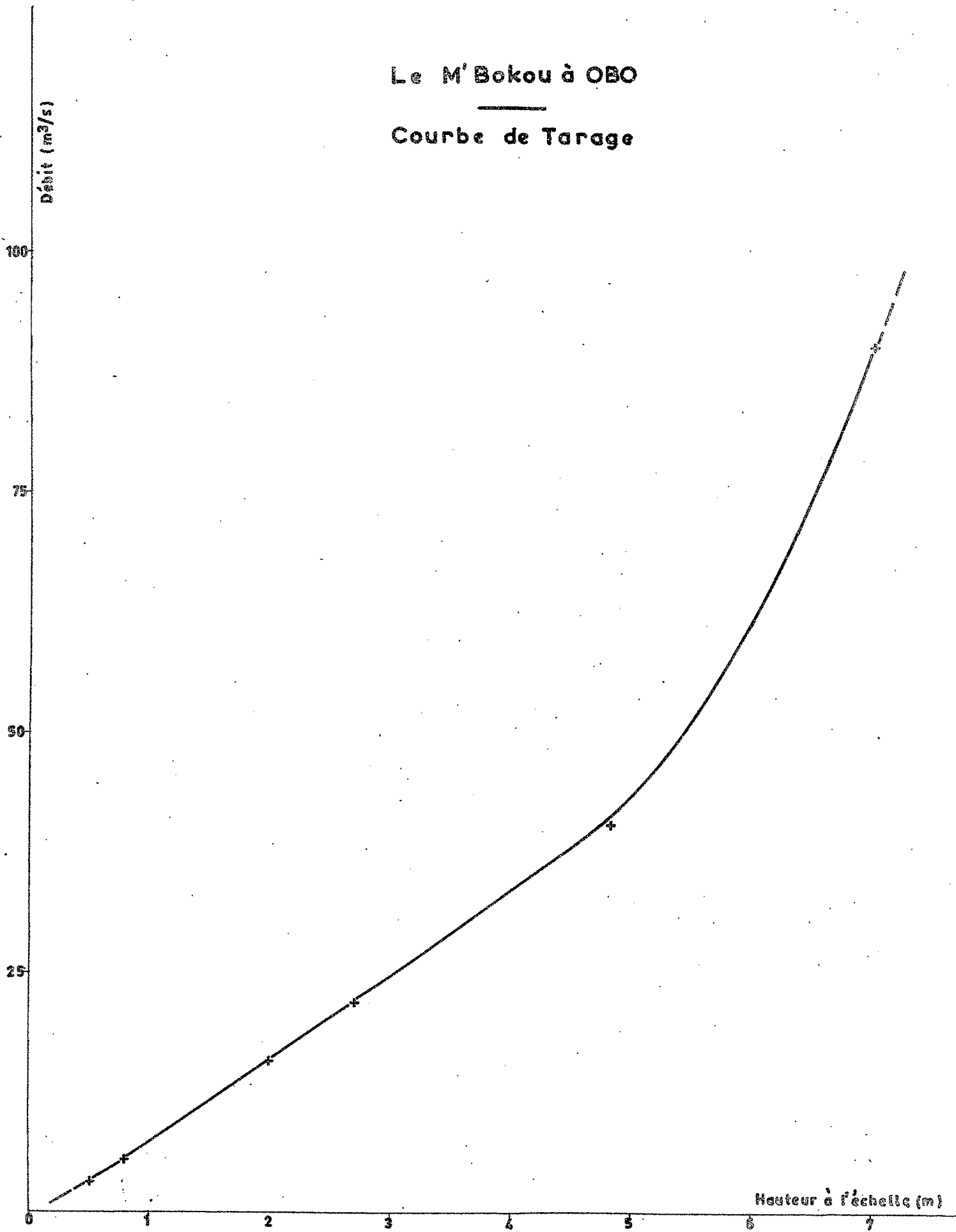
Le 17 Février 1971, la station est réinstallés par les Travaux Publics, avec un zéro calé 5,46m sous la borne repère.

4/- JAUGEAGES

Les jaugeages N) 1 à 6 sont relatifs à des hauteurs d'eau relevées sur la première station ORSTOM de 1953.

Le M'Bokou à OBO

Courbe de Tarage



Le jaugeage n° 7 correspond à l'élément provisoire installé le 8 Mars 1967.

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	13- 7-1953	200	17
2	24-12-1953	049	3,3
3	7- 8-1954	270	22
4	12- 9-1954	700	90
5	12- 4-1955	078	5,5
6	20- 8-1957	483	40,5
7	8- 3-1967	067,5 (1)	4,14

5/- ETALONNAGE

Les jaugeages sont peu nombreux. Mais ils sont bien répartis ce qui autorise le tracé de la courbe de tarage avec une précision acceptable pour définir les débits écoulés durant les premières années d'observation.

Il conviendrait à l'avenir, d'effectuer quelques mesures de débits afin de pouvoir connaître le décalage entre la station 1953 et la station 1971.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Le M'Bokou à OBO

Echelle 1953

Barème d'étalonnage

H(m)	Q(m ³ /s)	H(m)	Q(m ³ /s)
0,2	1	4,2	35,7
0,4	2,5	4,4	37,4
0,6	4	4,6	39,2
0,8	5,7	4,8	41,0
1,0	7,5	5,0	43,3
1,2	9,2	5,2	46,2
1,4	11,0	5,4	49,5
1,6	12,8	5,6	53,0
1,8	14,6	5,8	57,0
2,0	16,3	6,0	61,5
2,2	18,1	6,2	66,2
2,4	19,8	6,4	71,5
2,6	21,6	6,6	77,0
2,8	23,4	6,8	83,0
3,0	25,1	7,0	90,0
3,2	26,9		
3,4	28,7		
3,6	30,4		
3,8	32,2		
4,0	33,9		

Le M'Bomou à BANGASSOU

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au bac de BANGASSOU.

7 éléments, sur supports métalliques, de part et d'autre de la rampe d'accès : 0-1, 1-2, 2-3 en aval et 3-4, 4-5, 5-6 et 6-7 en amont.

Coordonnées géographiques : 04°43' de latitude Nord
022°49' de longitude Est.

Superficie du Bassin Versant : 115.000km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule ST.1, d'altitude 474,098m (IGN 1957) situé sur une borne placée au voisinage immédiat des éléments 3-4 à 6-7.

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/ HISTORIQUE

La station est installée le 17 Avril 1952 et les lectures commencent le lendemain.

En 1954, le zéro de l'échelle est noté comme étant à 6,20m sous le rivet de borne IGN posée cette année-là. L'altitude du rivet étant de 474,519m (IGN 1957), nous avons :

Altitude du zéro de l'échelle 1952 : 468,32

L'échelle est détruite en partie en 1958, à cause des travaux d'aménagement des accès du bac.

Le 1 Août 1959, il est signalé que les lectures ne peuvent commencer qu'au dessus de 1,35m et les éléments, peu à peu, deviennent illisibles ou disparaissent.

Le 5 Mai 1961, le dernier élément est signalé disparu.

Un élément provisoire est installé le 9 Février 1962 et la station est refaite à neuf vers Avril 1962.

Le 8 Novembre 1965, le nivellement de la station est effectué.

Altitude du zéro de l'échelle 1962 : 468,52m (IGN 1957).

Ce nivellement est confirmé lors de la refection de la station, le 25 Février 1967.

4/ JAUGEAGES (hauteurs rancnées à l'échelle 1962-
zéro à 468,52m IGN 1957)

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	3- 7-1953	100	360
2	17- 7-1953	235	990
3	21- 4-1954	026	108
4	2 - 8-1954	264	1080
5	14- 8-1954	295	1290
6	7- 9-1954	422	2000
7	4-10-1954	485	2650
8	19- 1-1971	094	392

5/ ETALONNAGE

Le petit nombre de jaugeages ne permet qu'un étalonnage provisoire de la station, surtout pour les hautes eaux.

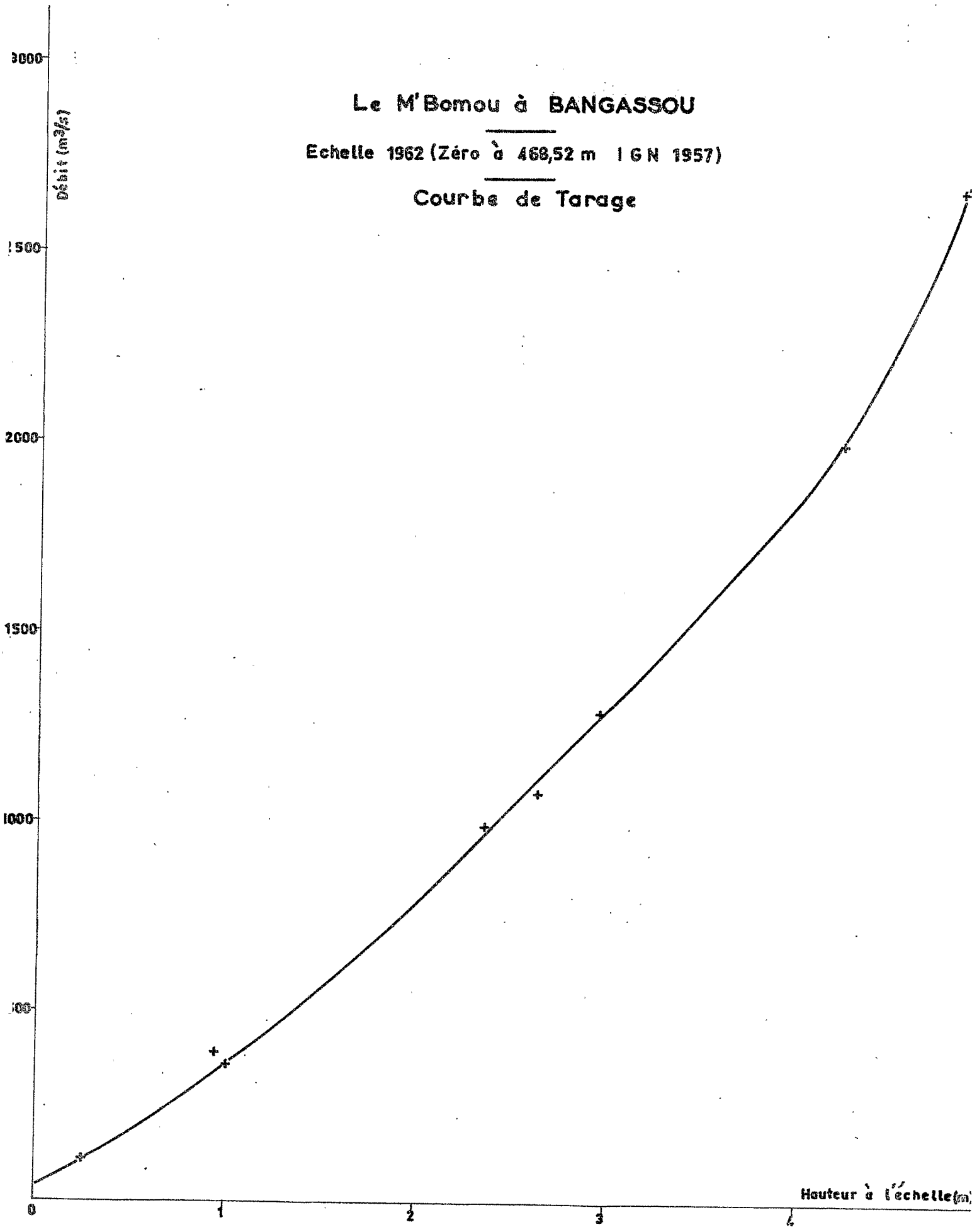
6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE L'ORSTOM. (de 1953 à 1956)

Le M'Bomou à BANGASSOU

Echelle 1962 (Zéro à 468,52 m I G N 1957)

Courbe de Tarage



Le M'Bomou à BANGASSOUBarème d'étalonnage provisoire

(Echelle 1962-Zéro à 468,52m-IGN 1957)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,00	38	2,00	791	4,00	1850
0,10	63	2,10	840	4,10	1910
0,20	90	2,20	890	4,20	1990
0,30	118	2,30	941	4,30	2060
0,40	148	2,40	993	4,40	2150
0,50	180	2,50	1050	4,50	2240
0,60	213	2,60	1100	4,60	2350
0,70	247	2,70	1150	4,70	2460
0,80	283	2,80	1200	4,80	2580
0,90	320	2,90	1250	4,90	2710
1,00	358	3,00	1310	5,00	2850
1,10	398	3,10	1360		
1,20	438	3,20	1410		
1,30	478	3,30	1460		
1,40	520	3,40	1520		
1,50	562	3,50	1570		
1,60	606	3,60	1630		
1,70	650	3,70	1680		
1,80	696	3,80	1740		
1,90	743	3,90	1790		

Le M'Bomou à OUANGO

(Station installée et exploitée par les
Voies Navigables. Abandonnée)

Bassin de l'Oubangui

La station hydrométrique de OUANGO a eu de l'importance puisqu'elle marquait la limite amont de la navigation sur l'Oubangui. Mais il est vite apparu que, vu l'importance du OUELE, seule la station de KEMBA (située seulement 28 km en aval) était représentative pour l'annonce des crues et des étiages.

1/- SITUATION

Près de la boutique MOURA et GOUVEIA.

2 supports (0-2, 2-5) fixés à un arbre.

Coordonnées géographiques : 04°19' de latitude Nord.
022°34' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 141.000 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : Néant.

3/- HISTORIQUE : Station installée vers 1928.
Pratiquement détruite en 1969.

4/- JAUGEAGES : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

Le M'Bomou à ZEMIO

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION : Au bac de ZEMIO.

5 éléments sur supports métalliques.

Coordonnées géographiques : 05°02' de latitude Nord
025°09' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 29.300km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule RS.65, d'altitude 589,316m (IGN 1959) situé sur la Borne astronomique, sur la place devant la Sous-Préfecture.

Borne hydrologique, située légèrement en aval de l'échelle, à 40m environ de l'élément 3-5, et d'altitude : 550,40 (IGN 1959).

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/ HISTORIQUE

Une première station avait été installée en 1914 par la mission ROUSSILHE, puis une seconde en 1928 par la mission DARNAULT. Elles ont disparu et les relevés ont été perdus.

La station a été installée par l'ORSTOM le 27 Juin 1952. Il y manquait les éléments 0 à 2m qui ont été installés le 22 Décembre 1953.

L'élément 5-6 disparaît en 1958 et 4-5 aussi, vers la fin de 1959.

La station aurait été reconstruite entièrement en 1962, probablement le 15 Février.

Le 6 Mars 1967, la station est remise en état. La borne hydrologique est posée et les éléments nivelés. Il apparait, à l'issue de 3 jaugeages effectués en 1962, 1965 et 1967, que l'échelle 1962 est décalée de 0,70m vers le haut. Ceci est confirmé par un 4e jaugeage effectué en 1970.

Le 10 Janvier 1969, la station est rattachée au Nivellement Général.

Altitude du zéro de l'échelle 1952 : 543,68m

Altitude du zéro de l'échelle 1962 : 544,38m

(en système IGN 1959)

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
Echelle 1952 (zéro à 543,68m)			
1	8- 7-1953	220	115
2	14- 7-1953	295	195
3	11- 8-1954	329	253
4	10- 9-1954	500	428
5	10- 4-1955	190	84
6	18- 8-1957	348	272
Echelle 1962 (zéro à 544,38m)			
7	14- 4-1962	139	101
8	13-11-1965	436	469
9	6- 3-1967	073,5	46,8
10	22- 3-1970	102	65,6

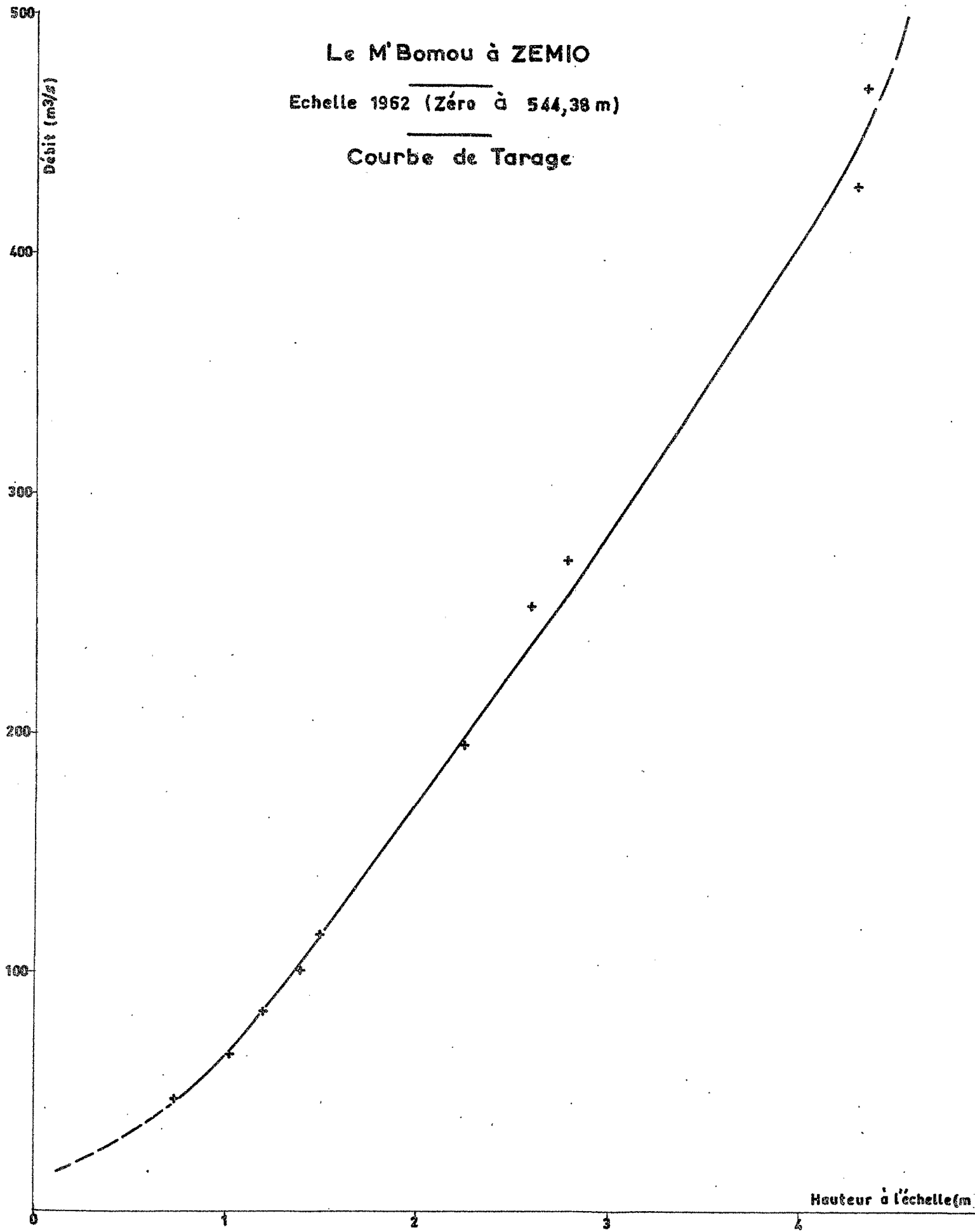
5/ ETALONNAGE

La relation hauteur-débit est assez bien définie, sauf en très hautes eaux, où, du fait des débordements dans le lit majeur, l'extrapolation devient hasardeuse.

Le M'Bomou à ZEMIO

Echelle 1962 (Zéro à 544,38 m)

Courbe de Tarage



Le M'Bomou à ZEMIO

Echelle 1962 - zéro à 544,38m (IGN 1959)

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,00	13	2,00	170	4,00	404
0,10	16	2,10	181	4,10	417
0,20	19	2,20	192	4,20	431
0,30	23	2,30	203	4,30	445
0,40	27	2,40	214	4,40	460
0,50	32	2,50	225	4,50	475
0,60	37	2,60	236	4,60	491
0,70	43	2,70	247	4,70	509
0,80	50	2,80	259	4,80	527
0,90	57	2,90	271	4,90	546
1,00	65	3,00	283	5,00	567
1,10	74	3,10	295	5,10	590
1,20	83	3,20	307	5,20	615
1,30	93	3,30	319		
1,40	104	3,40	331		
1,50	115	3,50	343		
1,60	126	3,60	355		
1,70	137	3,70	367		
1,80	148	3,80	379		
1,90	159	3,90	391		

6/ BIBLIOGRAPHIE

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE L'ORSTOM (de 1954 à 1957)

ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971

La M'Patou à BAKOUMA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée par la
Compagnie des Mines d'Uranium de BAKOUMA)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au pont sur la route allant de BAKOUMA au campement de la
Compagnie des Mines d'Uranium de BAKOUMA (URBA), coté amont, au lieu-
dit PASCALE.

Coordonnées géographiques : 05°43' de latitude Nord
023°48' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 365 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : néant.

3/- HISTORIQUE

Station installée par l'ORSTOM le 16 Avril 1966, en même
temps que 9 autres, pour une étude particulière concernant le ruis-
sellement de la M'Patou.

La station est trouvée en bon état les 27 Février 1967 et
2 Février 1971.

Les relevés sont effectués par l'URBA.

4/- JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	9- 5-1966	060	0,68
2	13- 7-1966	098,5	5,61
3	24- 9-1966	105,5	6,63
4	8-10-1967	127	13,1
5	21-11-1967	083	3,55

6	22- 1-1968	042	0,27
7	2- 2-1971	036	0,18

5/- ETALONNAGE

Un étalonnage provisoire avait été établi en 1967.

La relation hauteur-débit est assez bien définie, de part le fait que les extrapolations sont réduites, sauf peut-être en très hautes eaux.

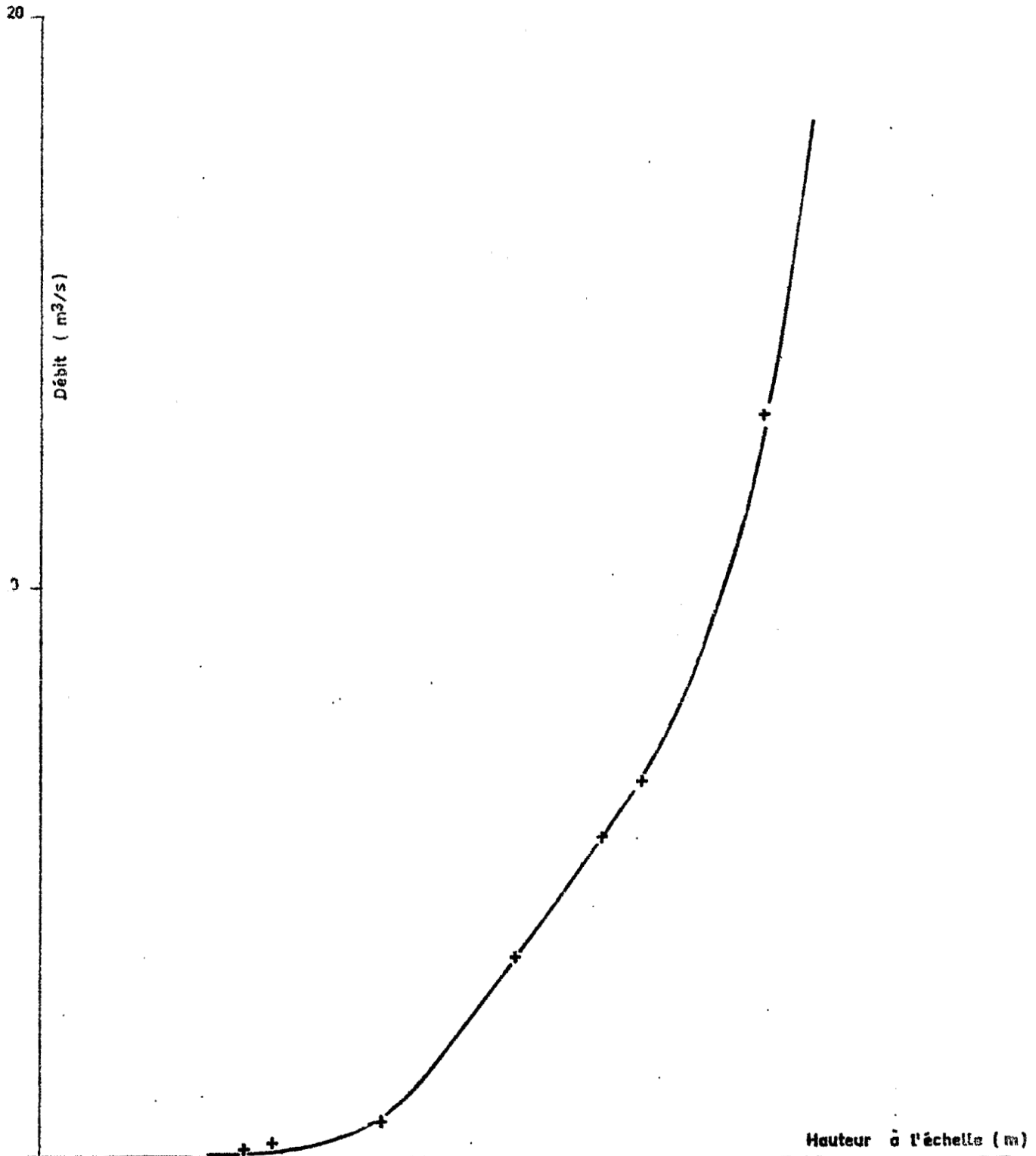
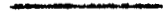
6/- BIBLIOGRAPHIE

- Données hydrologiques sommaires concernant la M'Patou à BAKOUMA. ORSTOM, 1967.

La M'Patou à BAKOUMA

(Station PASCALE)

Courbe de Tarage



La M'Patou à BAKOUMA

Station PASCALE

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s
0,30	0,025
0,40	0,105
0,50	0,270
0,60	0,680
0,70	1,70
0,80	3,05
0,90	4,45
1,00	5,85
1,10	7,50
1,20	10,1
1,30	14,5

La M'Poko à BANGUI

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au pont de la route BANGUI-M'BAIKI, en rive gauche, coté amont.

2 éléments 0-1, 1-3 sur UPN de 80, 150m en amont. Les éléments 3-6 sont scellés sur la deuxième pile du pont. Un élément 6-7, fixé sur UPN, est situé près de la première pile.

Coordonnées géographiques : 04°22' de latitude Nord
018°29' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 26.500km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule GU.6, d'altitude 345,171m (IGN 1957), situé sur le bas du parapet du pont en rive droite, coté amont (enterré suite à l'élargissement de la route).

Rivet sur l'extrémité du trottoir, coté amont, rive droite, au milieu d'un carré gravé dans le béton, surmonté d'une inscription "S.G" d'altitude 346,996m (IGN 1957).

Pointe fileté enfoncée dans la partie supérieure du mur en aile de la culée rive droite, coté aval, d'altitude 345,697m (IGN 1957).

Altitude du zéro de l'échelle : 337,18m (IGN 1957)

3/ HISTORIQUE

La station a été installée le 1er Avril 1951. Les éléments 1-3, fixés sur des rôniers, ont été emportés lors de la montée des

eaux. 1-3 et 6-7 ont été réinstallés le 8 Mai 1952.

La station est refaite le 14 Mai 1953. L'élément 0-2 disparaît aux hautes eaux 1957 et est remplacé le 8 Mai 1958.

Le 14 Février 1964, les éléments émaillés jaunes sont remplacés par des éléments émaillés blancs. Il manque cependant l'élément 0-1, qui sera installé le 5 Mai 1967.

La station est rattachée au Nivellement Général le 29 Mai 1967.

L'élément 1-3, couché par le courant lors des hautes eaux 1969, est remis en place, provisoirement, le 3 Février 1970, 57 cm trop haut.

Zéro de l'élément 1-3, à partir du 3 Février 1970 :
337,75m (IGN 1957).

Le 1er Janvier 1971, la station est prise en compte par les Travaux Publics.

4/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	15- 5-1953	056	94
2	19- 3-1954	068	129
3	26- 1-1955	132	219
4	23- 2-1955	095	156
5	12- 9-1957	420	627
5bis	13- 5-1958	166	203
5ter	19-12-1960	293	312
6	15- 7-1965	117	159
7	27- 5-1966	124	154
8	9-11-1966	530	789
9	7- 2-1967	122	186
10	17-10-1968	449	381
11	22-10-1968	470	439
12	30-10-1968	463	504

13	28-12-1968	250	243
14	10- 4-1969	142	133
15	15-10-1969	587	744
16	19-11-1969	555	580
17	17- 3-1970	137	149
18	18- 3-1971	092	98,9
19	12- 5-1971	064	70,8

5/ ETALONNAGE

Situé à 1km seulement du confluent, la station est nettement influencée par l'OUBANGUI.

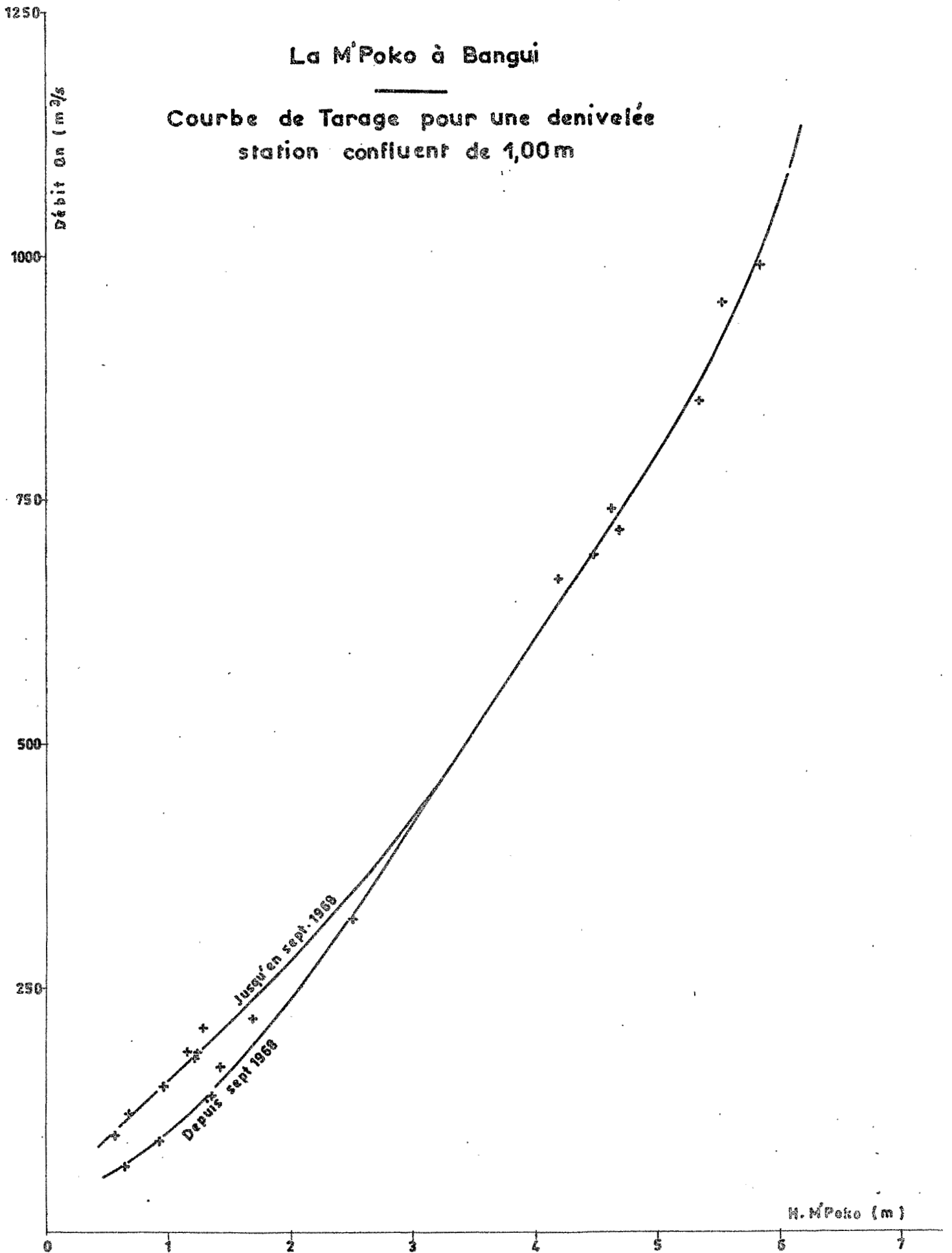
En outre, la présence de nombreux arbres immergés, charriés par les eaux, entraîne une modification de l'étalonnage en basses eaux. Il a été possible de s'affranchir de l'influence de l'Oubangui en utilisant les relevés de la station de BANGUI, ramené à un zéro fictif au confluent (335,70m - IGN 1957).

En basses eaux, 2 relations hauteur-débit sont à considérer: l'une antérieure à Septembre 1968, l'autre postérieure à cette date.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La M'Poko à Bangui

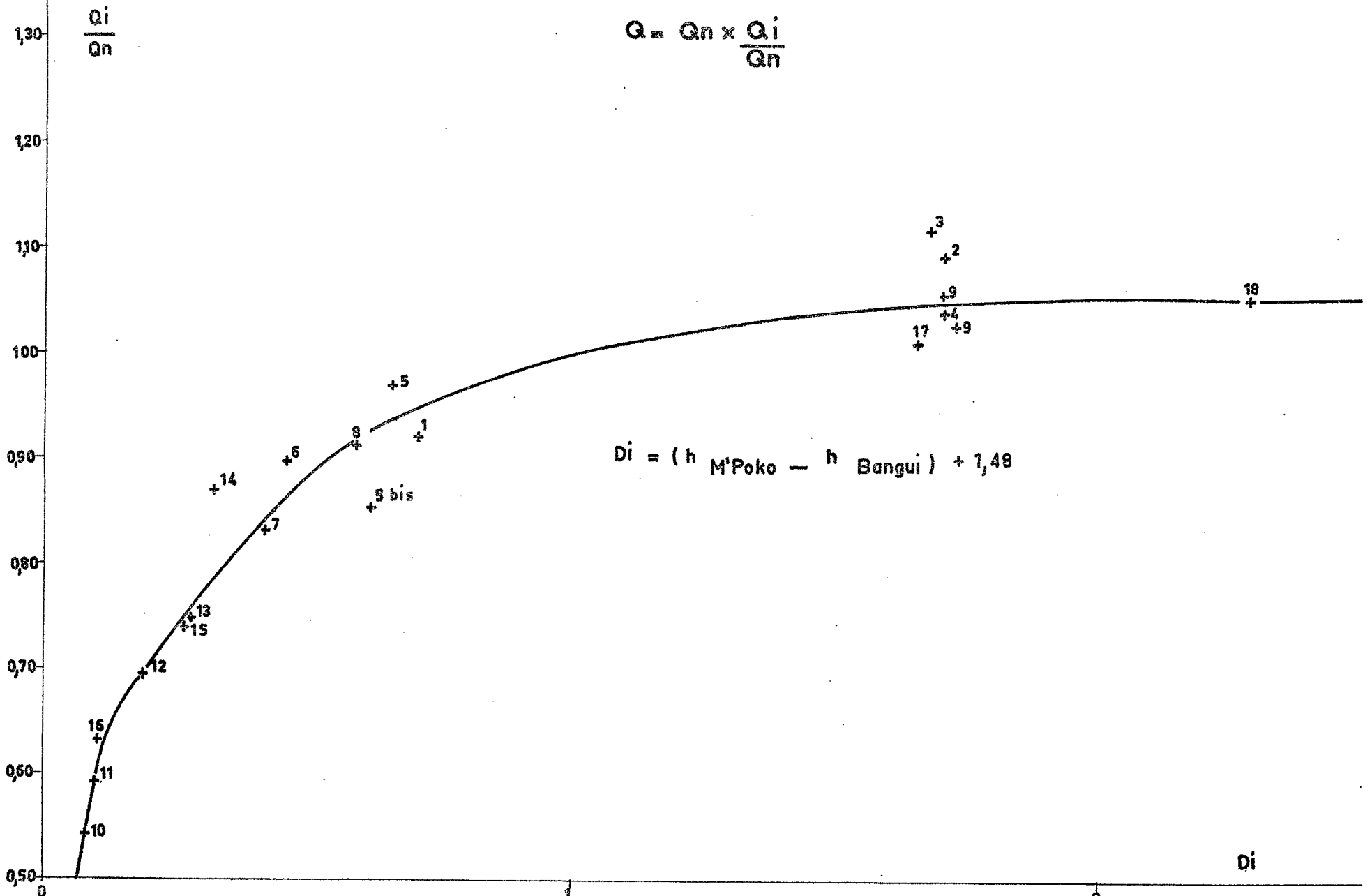
Courbe de Tarage pour une dénivelée
station confluent de 1,00 m



La M'Poko à BANGUI

Courbe de correction des débits en fonction de D_i

$$Q = Q_n \times \frac{Q_i}{Q_n}$$



$$D_i = (h \text{ M'Poko} - h \text{ Bangui}) + 1,48$$

D_i

La M'Poko à BOSSELE-BALI

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/ SITUATION

Au pont de la route BANGUI-BOSSEMBELE, en rive gauche, à l'amont immédiat.

5 éléments (0-1, 1-2, 2-3, 3-5) sur supports métalliques.

Coordonnées géographiques : 04°32' de latitude Nord
018°28' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 10.800km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de nivellement, matricule G.be.64, d'altitude 357,354m (IGN 1957), situé sur le parapet, en rive gauche, coté aval.

Altitude du zéro de l'échelle : 349,70m (IGN 1959)

et voir HISTORIQUE.

3/ HISTORIQUE

Station installée en 1957.

Les relevés commencent le 1 Octobre 1957.

Le 19 Mars 1958, repose de l'élément 0-1, disparu et recalage de l'échelle.

Altitude des divers éléments, antérieurement au 19 Mars 1958 (la date des décalages est inconnue)

0-1 : 349,70m

1-2 : 349,73m

2-3 : 349,70m

3-5 : 349,76m

L'élément 0-1 disparaît en Mars 1965.

Le 19 Juillet 1965, les altitudes des divers éléments sont les suivantes :

1-2 : 349,70m
 2-3 : 349,64m
 3-5 : 349,70m.

L'élément 2-3 est recalé le 19 Juillet 1965.

Le 18 Mai 1966, pose de l'élément 0-1.

L'élément 0-1 disparaît durant les hautes eaux de 1968.

Il est remplacé le 7 Février 1969.

3/ JAUGEAGES

n°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	30- 9-1957	(399)	306
2	7-11-1957	290	250
3	12- 5-1958	102	74,3
4	19- 9-1958	175	142
5	16-10-1958	205	171
6	29- 1-1964	079	52,0
7	19- 7-1965	116	100
8	18- 5-1966	084	66,3
9	23- 7-1966	103,5	80,6
10	9- 9-1966	471	386
11	13- 9-1966	345,5	270
12	28- 9-1966	309	240
13	10- 2-1967	084	61,4
13bis	10- 2-1967	083	60,6
14	24-10-1968	238	189
15	13- 3-1970	076,5	43,6
16	18- 3-1970	067	41,0
17	11- 5-1971	043	22,6

5/ ETALONNAGE

La relation hauteur-débit est bien déterminée (il est à remarquer qu'elle est linéaire).

Les équations d'étalonnage sont :

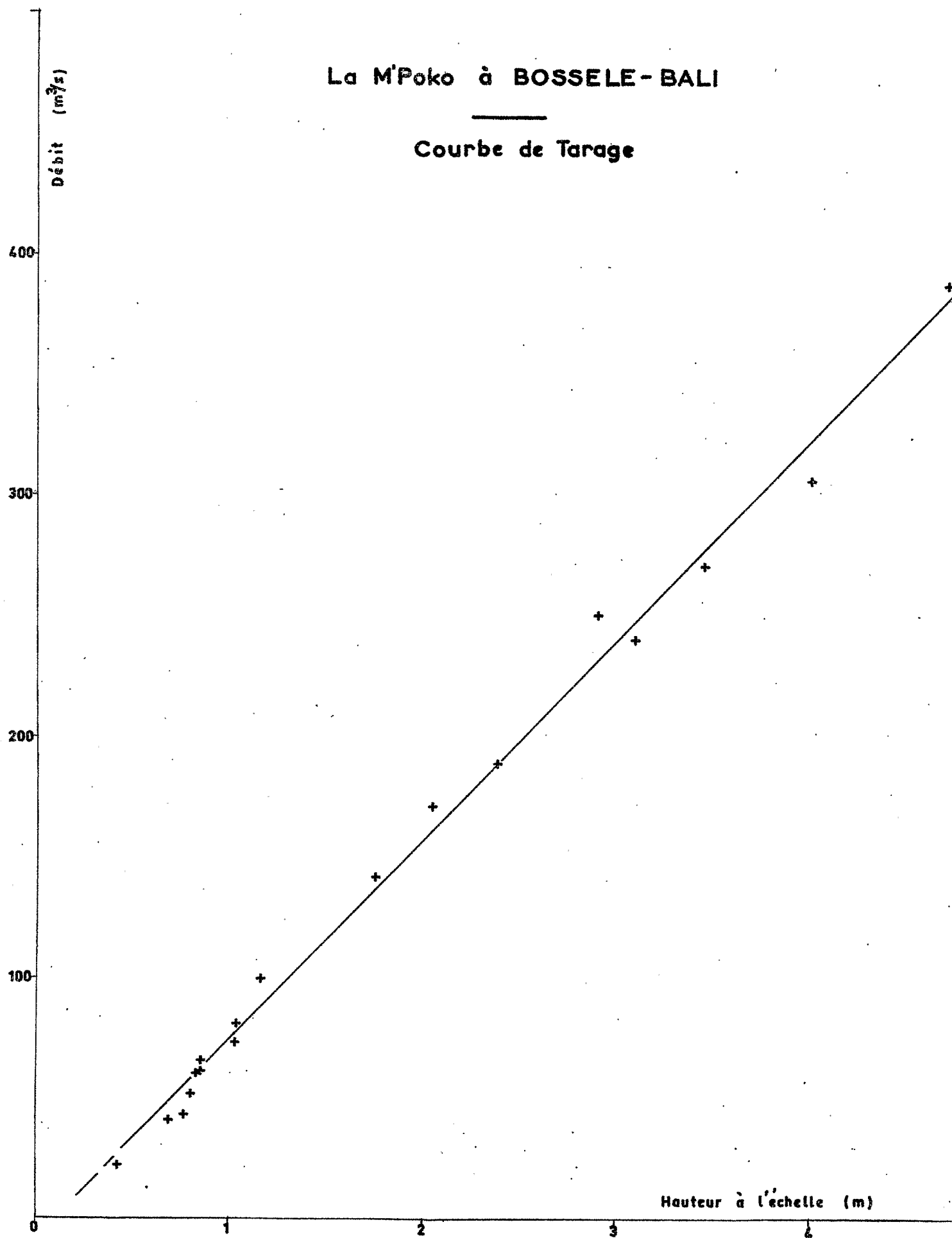
Hauteur d'eau (m) comprise entre :	Q m ³ /s
0,60 et 1,00 m	$Q = 80 (H - 0,60) + 43,0$
supérieure à 1m	$Q = 82,5 (H - 1,00) + 75,0$

6/ BIBLIOGRAPHIE

- ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971.
- ETUDE HYDROLOGIQUE DE LA M'POKO AU PONT DE FRANCHISSEMENT
DU CHEMIN DE FER BANGUI-TCHAD. ORSTOM, 1959.

La M'Poko à BOSSELE-BALI

Courbe de Tarage



La M'Poko à BOSSELE-BALI

Barème d'étalonnage

Zéro échelle à 349,70m

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
		2,10	166	4,10	331
		2,20	174	4,20	339
0,30	19,0	2,30	182	4,30	347
0,40	27,0	2,40	190	4,40	355
0,50	35,0	2,50	199	4,50	364
0,60	43,0	2,60	207	4,60	372
0,70	51,0	2,70	215	4,70	380
0,80	59,0	2,80	223	4,80	388
0,90	67,0	2,90	232	4,90	397
1,00	75,0	3,00	240	5,00	405
1,10	83,2	3,10	248	5,10	413
1,20	91,5	3,20	256	5,20	421
1,30	99,7	3,30	265	5,30	430
1,40	108	3,40	273	5,40	438
1,50	116	3,50	281	5,50	446
1,60	124	3,60	289	5,60	454
1,70	133	3,70	298	5,70	463
1,80	141	3,80	306	5,80	471
1,90	149	3,90	314		
2,00	157	4,00	322		

La M'Poko à BOUDELE

(Station installée par l'ORSTOM. Abandonnée)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au bac de la route BODOUPA-BOGANGOLO, 20m en aval, en rive droite (coté BODOUPA) l'élément provisoire 1-2 sur fer.

Coordonnées géographiques : 05°38' de latitude Nord.
017°30' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 3.670km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique : gravure circulaire sur le socle en béton du support de câble du bac, en rive droite, coté ancrage.

Denivelée : -5,814m

3/- HISTORIQUE

Station installée le 14 Décembre 1966.

Abandonnée faute de lecteur.

4/- JAUGEAGE

14-12-1966

H = 197cm

Q = 39,3 m³/s.

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

La M'Poko à TOGBO

(Station installée par l'ORSTOM, pour un ancien projet de chemin de fer. Abandonnée)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au pont de la route BOSSEMBELE-BOSSANGO, en amont, coté rive droite.

3 éléments (1-2, 2-3, 3-4) sur fer.

Coordonnées géographiques : 06°02' de latitude Nord.

017°28' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 200km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère hydrologique : croix gravée sur le dessus du parapet amont du pont, à l'extrémité coté BOSSEMBELE.

Denivelée : -5,894m.

3/- HISTORIQUE

Station installée en 1957. Les relevés commencent le 1er Janvier 1958.

Abandonnée le 22 Juillet 1966.

4/- JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	18- 5-1958	124	1,18
2	16- 7-1958	155	2,23
3	7-11-1960	182	3,7

5/- ETALONNAGE : Néant.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Nana à BEWETI

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de la Sangha

1/- SITUATION

Au pont de la route BOUAR-BABOUA, en amont, coté rive droite.

0-1 cloué sur un arbre,

1-2, 2-4, 4-6 et 6-8 sur UPN de 80.

Linnigraphe en rive droite, 10m en amont du pont.

Coordonnées géographiques : 05°49' de latitude Nord.

015°11' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 4.290km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule CG.23, d'altitude 629,983m (IGN 1956) situé sur le chevêtre, coté aval et rive droite du pont.

Altitude du zéro de l'échelle = 622,70m (IGN 1956).

3/- HISTORIQUE

Station installée en Juillet 1958.

Le 12 Février 1965, les éléments sont rattachés en altimétrie et sont toujours correctement calés.

Un linnigraphe est installé en Mars 1970 à cause des difficultés pour assurer des lectures correctes.

4/- JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	28- 1-1958	039	15,9

2	4- 6-1959	050	31,2
3	5- 9-1960	301	155
4	7-12-1960	071	34,8
5	23- 4-1965	019	10,5
6	22- 3-1966	-001	5,12
7	7- 2-1967	024,5	11,5
8	6- 4-1968	010	7,37
9	19- 4-1970	103	45,9
10	27- 6-1970	125	56,4
11	18- 7-1970	190	100
12	12- 8-1970	237	127
13	29- 8-1970	166	80
14	15- 9-1970	420	218
15	21-11-1970	078	33,0
16	6- 3-1971	029	13,1
17	26- 5-1971	032	12,2
18	10- 8-1971	166	76,4

5/- ETALONNAGE

La station est assez correctement tarée en basses et moyennes eaux. En hautes eaux, l'extrapolation est d'autant plus hasardeuse que le pont est souvent en charge (pour une hauteur d'eau de 6m à l'échelle) et même parfois submergé.

Le tableau page suivante donne les résultats de la relation hauteur-débit.

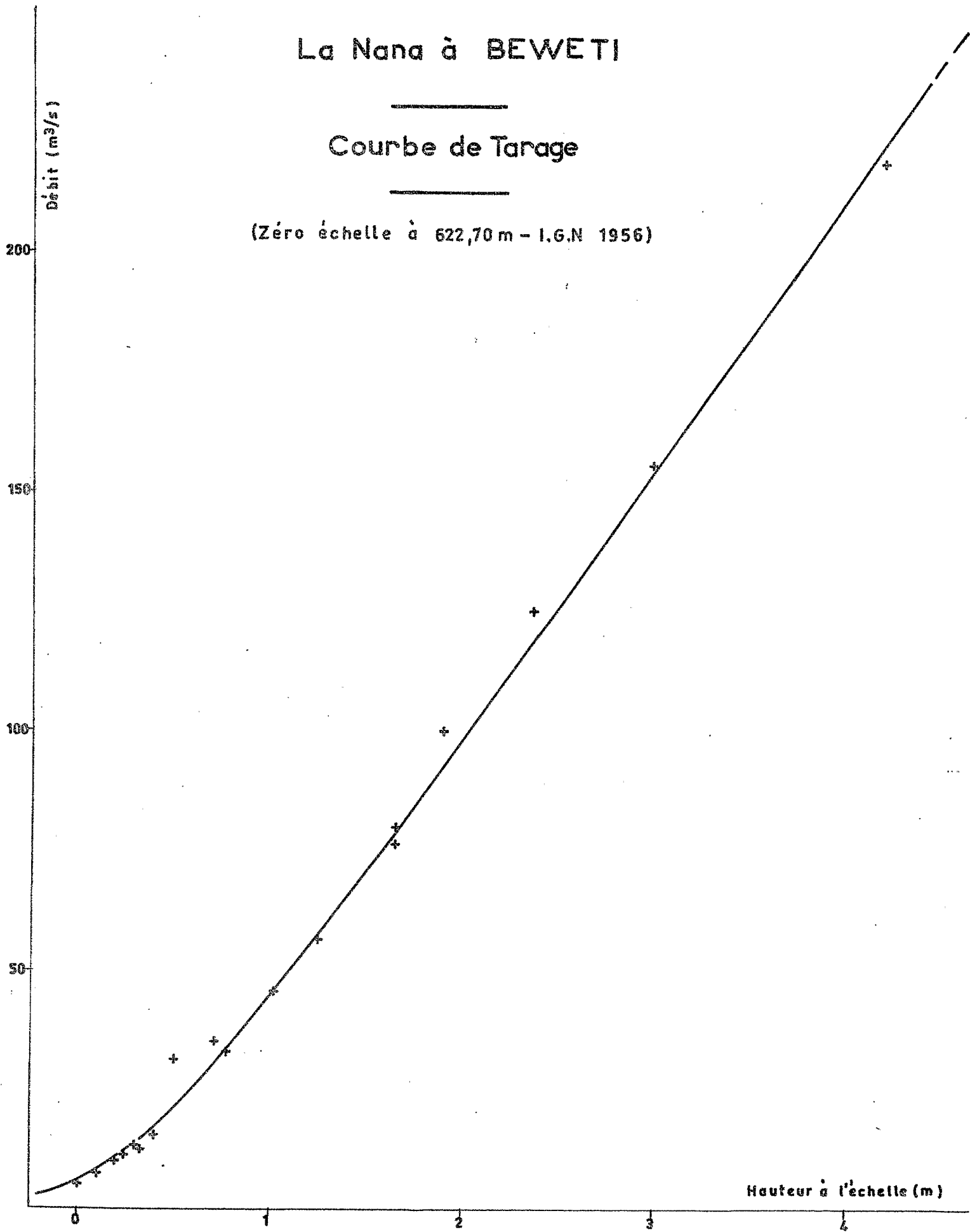
6/- BIBLIOGRAPHIE

- Etude hydrologique pour le franchissement de la Nana à DOMPTA - ORSTOM, BANGUI, 1971.

La Nana à BEWETI

Courbe de Tarage

(Zéro échelle à 622,70 m - I.G.N 1956)



La Nana à BEWETI

Barème d'étalonnage

(zéro échelle à 622,70m-IGN 1956)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
-0,20	3	2,60	131
-0,10	4	2,70	137
0	6	2,80	143
0,10	8	2,90	148
0,20	10	3,00	154
0,30	13	3,10	160
0,40	17	3,20	165
0,50	21	3,30	171
0,60	26	3,40	177
0,70	31	3,50	182
0,80	35	3,60	188
0,90	40	3,70	194
1,00	45	3,80	199
1,10	50	3,90	205
1,20	55	4,00	211
1,30	60	4,10	216
1,40	65	4,20	222
1,50	71	4,30	227
1,60	76	4,40	233
1,70	81	4,50	239
1,80	87	4,60	245
1,90	92	4,70	251
2,00	97	4,80	257
2,10	103	4,90	263
2,20	109	5,00	269
2,30	114	5,10	276
2,40	120	5,20	282
2,50	126	5,30	288

La Nana-Bakassa à BODORI

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin du Chari

1/- SITUATION

Au pont de la route BOSSANGO-A-PAOUA, à quelques mètres en aval. 1 élément 0-1 en rive gauche. 1 élément 1-2 (disparu) en rive droite.

Coordonnées géographiques : 06°59' de latitude Nord.
017°17' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 2.470km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère hydrologique : niveau supérieur du béton de la culée rive gauche du pont, coté amont.

Denivelée : -5,10m.

3/- HISTORIQUE

Station installée le 20 Novembre 1957.

Au début de 1958, le zéro aurait été abaissé de 30cm et cette nouvelle altitude correspond à la denivelée (-5,10m) avec le repère hydrologique.

4/- JAUGEAGE

7 Novembre 1968 H = 055cm Q = 10,6 m³/s.

5/- ETALONNAGE : Néant.

6/- BIBLIOGRAPHIE

Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM, 1968.

La Nana Barya à MARKOUNDA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée par la section hydrologique de l'ORSTOM à FORT-LAMY)

Bassin du Chari

1/- SITUATION

Au bord de la route MARKOUNDA-GORE, en rive droite.

Coordonnées géographiques : 07°38' de latitude Nord.

016°58' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 7.700km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique située à 600m de la station, à 10m au delà de l'accotement droit du chemin d'accès allant de la station au centre de MARKOUNDA.

Denivelée : -20,76m.

3/- HISTORIQUE

Station installée le 23 Mai 1955.

Le 6 Février 1965, la station est complètement remise en état.

La borne hydrologique est placée le 9 Décembre 1966.

4/- JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	23- 5-1955	044	4,5
2	19- 7-1956	227	95,5
3	22-11-1957	171	56,3
4	14- 7-1958	381	150
4bis	5-10-1958	568	291
5bis	18- 4-1965	029	0
5	21- 8-1965	428	213
6bis	16- 3-1966	022	0
6	8-12-1966	120	14,4

7	9- 5-1967	054	2,0
8	14- 9-1967	564	330

5/- ETALONNAGE

Une relation hauteur-débit a été établie pour la Monographie hydrologique du CHARI mais le petit nombre de jaugeages et leur dispersion ne permettrait que de donner un simple ordre de grandeur.

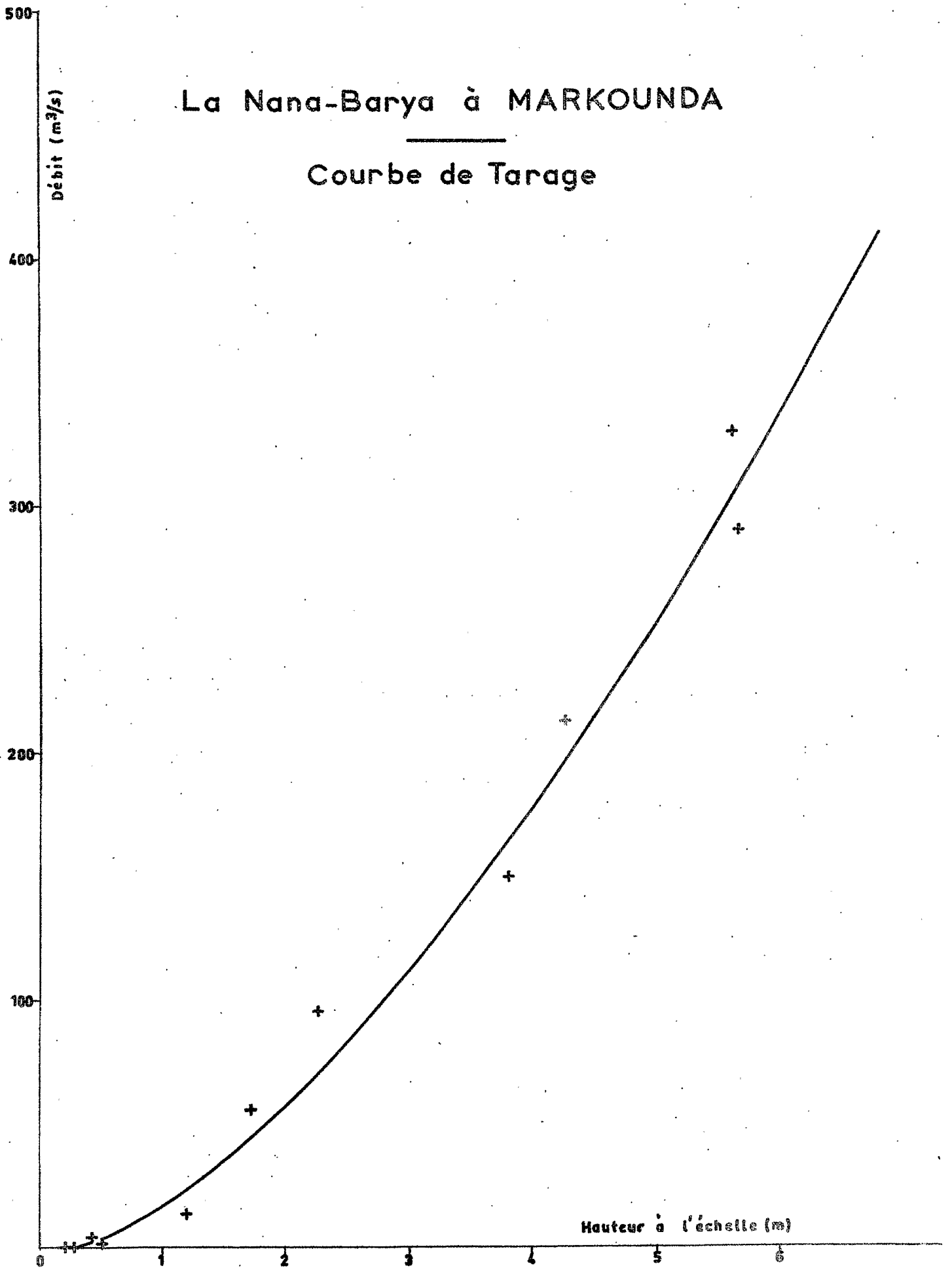
Depuis 1968, d'autres jaugeages ont dû être réalisés par les hydrologues de l'ORSTOM basés à FORT-LAMY et la relation hauteur-débit mieux précisée.

6/- BIBLIOGRAPHIE

Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM, 1968.

La Nana-Barya à MARKOUNDA

Courbe de Tarage



La Nana-Barya à NANA-BARYA

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

I/- SITUATION

Au bac de la route PAOUA-GOUZE-BEA, en rive gauche.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5 et 5-6 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 06°59' de latitude Nord
16°26' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 2.160 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique en rive gauche, à 30m environ, sur la droite en descendant au bac.

Denivelée : -6,32m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 28 Mars 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Le N'Djo à BODOUPA

(Station installée par l'ORSTOM. Abandonnée)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au pont de la route BOSSEMBELE-BOSSANGO, en amont coté rive droite.

1 élément 0-2 sur fer.

Coordonnées géographiques : 05°42' de latitude Nord.

017°36' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 387km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère hydrologique : sommet du tétraèdre isocèle couronnant le poteau d'angle du parapet aval, coté rive droite.

Denivellation : -6,669m.

3/- HISTORIQUE

Station installée en Novembre 1957 pour une étude de projet de chemin de fer.

Abandonnée en 1966.

4/ JAUGEAGES

N°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	20-11-1956	186	10,2
2	21-11-1957	174	4,6
3	17- 5-1958	135	2,1
4	16- 7-1958	141	2,39

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Le N'Gou à BOUGOUY (aussi appelé :
le N'Gou à BOUYAN'GOU ou aux chutes LANCRENON
(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin du Logone

1/- SITUATION

Au pont-frontière entre la République Centrafricaine et le Cameroun, sur la route BOCARANGA-MEIGANGA, à 2Km en amont des chutes LANCRENON.

Eléments 1-2, 2-3, situés 60m en amont du pont, coté rive gauche.

Eléments 3-4, 4-5 et 5-6 à l'aval immédiat du pont, coté rive gauche.

Coordonnées géographiques : 07°05' de latitude Nord.
015°15' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 1.690Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement, matricule C.ab.22, d'altitude 880,818m (IGN 1959) situé à l'aval immédiat du pont, en rive gauche, tout près des éléments 3-4, 4-5 et 5-6.

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/- HISTORIQUE

La station a été installée en 1951, avec

Altitude du zéro de l'échelle 1951 : 879,05m (IGN 1959),
le nivellement ayant été effectué le 21 Avril 1955.

Le 22 Janvier 1966, le zéro a été abaissé de 1m.

Altitude du zéro de l'échelle 1966 (actuelle): 878,05m
(IGN 1959)

Cette altitude a été recontrôlée les 17 Mars 1968 et 22 Avril 1969.

Il semblerait qu'en 1970, les éléments se soient décalés.

La station a été fermée en Novembre 1970, faute de lecteur.

4/- JAUGEAGES

Nº	Date	Hcm	Q m ³ /s
Echelle 1951			
1	12- 4-1951	018	5,1
2	16- 5-1951	016	4,7
3	4- 8-1951	172	45
4	13-10-1951	292	112
5	28- 6-1952	157	40,1
6	23- 9-1953	254	91
7	16-11-1953	113	27
8	6- 2-1955	039	7,9
9	21- 4-1955	028	6,9
10	18- 6-1955	099	22
11	2- 7-1956	230	79
12	27- 3-1960	-003	2,4
13	28- 2-1961	015	5,3
14	27- 2-1966	-015	2,2
Echelle 1966			
15	11-10-1969	246	39,2
16	14- 4-1970	228,5	27,9
17	21- 8-1970	(316)	119
18	6- 9-1970	(334)	46,4

5/- ETALONNAGE

La station est stable en basses eaux et l'étalonnage est correct pour les basses et moyennes eaux. L'extrapolation est assez importante pour les hautes eaux.

La relation hauteur-débit, établie pour les bassins de la Monographie du Logone, est donnée page suivante.

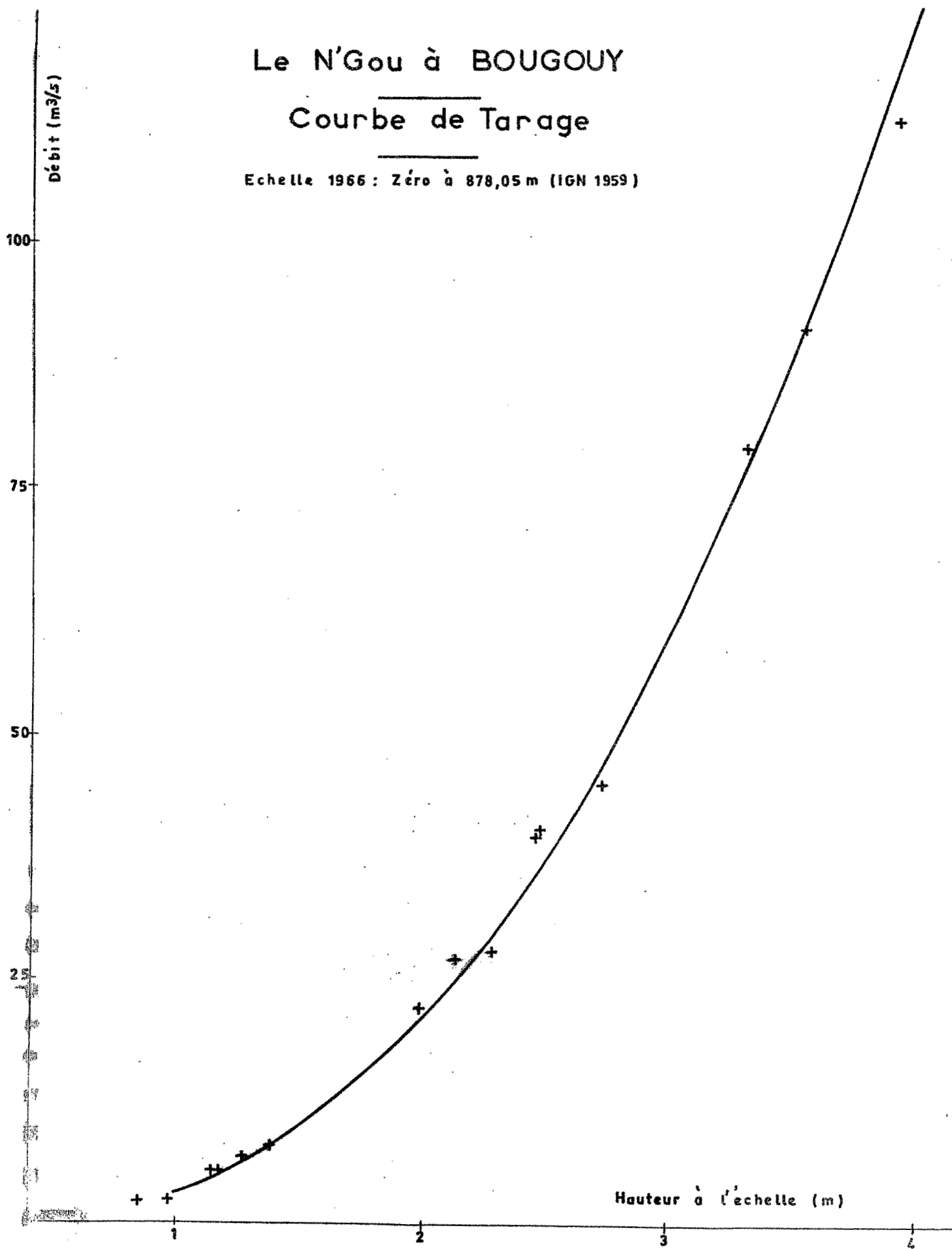
6/- BIBLIOGRAPHIE

- Monographie hydrologique du Logone. ORSTOM, 1968.

Le N'Gou à BOUGOUY

Courbe de Tarage

Echelle 1966 : Zéro à 878,05 m (IGN 1959)



Le N'Gou à BOUGOUY

Barème d'étalonnage

Echelle 1966 (zéro à 878,05m - IGN 1959)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
1,00	3	3,00	60
1,20	5	3,20	71
1,40	8	3,40	83
1,60	12	3,60	95
1,80	16	3,80	108
2,00	21	4,00	123
2,20	27	4,20	139
2,40	33	4,40	157
2,60	41	4,60	175
2,80	50	4,80	193
		5,00	213

La N'Gouangoua à DJEMAH

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au bac de la route DJEMAH-DEMBIA, en rive gauche.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5 et 5-6 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 06°03' de latitude Nord

025°18' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 7.580 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique, située en rive gauche, sur le bord de la route à 8m de l'élément 5-6.

Denivelée : -6,08m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 21 Février 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

L'Ombella à OMBELLA (Km.105)

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au pont de la route DAMARA-SIBUT (Km 105), sous le pont en rive droite.

9-10 (élément négatif) sur fer.

0-1 sur bois, 1-2 cimenté sur la culée, 2-3 sur IPN, 3-6 cimentés sur la culée.

Limnigraphe OTT type XX, à l'amont immédiat, en rive droite.

Coordonnées géographiques : 05°10' de latitude Nord.

018°52' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 3.420km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule GT.47, d'altitude 380,686m (IGN 1957), situé sur le mur en aile de la culée rive droite, coté amont.

Altitude du zéro de l'échelle : 375,58m (IGN 1957)

3/- HISTORIQUE

Station installée le 7 Septembre 1951.

Nivellement de rattachement effectué le 25 Novembre 1966.

Un limnigraphe type XX est installé le 8 Mars 1969 (mise en route le 17 Mars 1969).

4/- JAUGEAGES

Nº	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	17- 2-1953	-038	9,7
2	1- 5-1953	-064	6,8
3	26- 7-1953	008	20
4	22-11-1953	062	28
5	11-10-1954	308	84
6	17- 4-1955	-045	10
7	11- 3-1956	-022	14,2
8	26- 9-1960	132	46,3
9	26-11-1966	086,5	31,0
10	17- 6-1967	006,5	17,8
11	16- 9-1967	201	57,3
12	8- 8-1968	054	26,0
13	9- 8-1968	075	30,6
14	9- 8-1968	085,5	34,1
15	9- 8-1968	096,5	34,9
16	17- 1-1970	-030	11,8
17	4- 3-1970	-085	5,92
18	14-12-1970	008	15,0
19	15 -4-1971	-071	6,34
20	28- 4-1971	-094	4,08

5/- ETALONNAGE

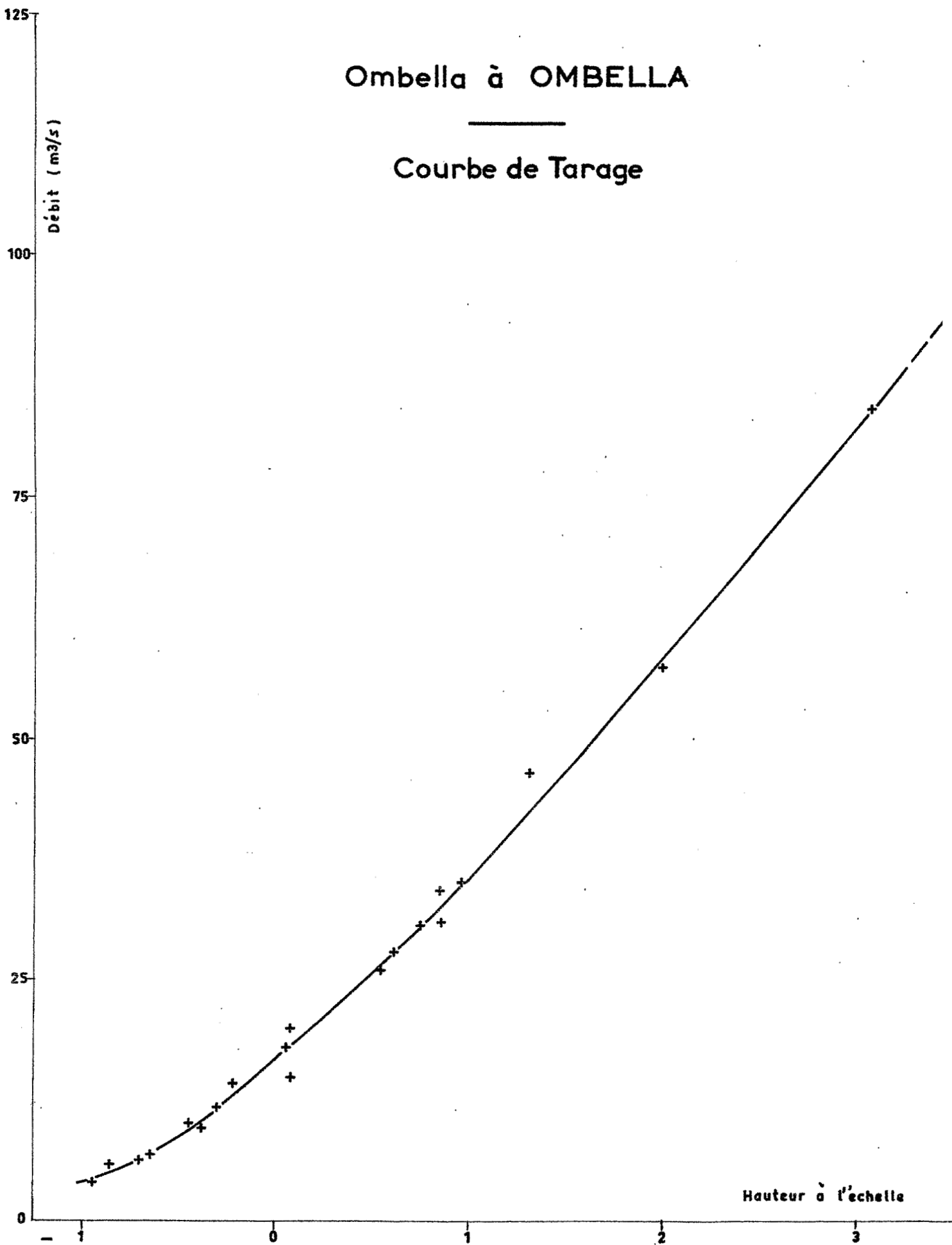
La station est correctement tarée, sauf en très hautes eaux.

Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Ombella à OMBELLA

Courbe de Tarage



Ombella à OMBELLA (Km.105)

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
-1,00	4,0	1,60	48,7
-0,80	5,3	1,80	53,3
-0,60	7,3	2,00	57,9
-0,40	10,0	2,20	62,6
-0,20	13,2	2,40	67,4
0,00	16,5	2,60	72,2
0,20	20,1	2,80	77,1
0,40	23,7	3,00	82,0
0,60	27,5	3,20	86,9
0,80	31,4	3,40	91,9
1,00	35,6	3,60	96,9
1,20	39,8	3,80	102
1,40	44,2	4,00	107

La Ouaka à BAKALA

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au bac de la route BAKALA-BAMBARI-les M'BRES, en rive droite.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 7-8, 8-9 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 06°12' de latitude Nord
020°23' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 15.700 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique en rive droite, à gauche en descendant au bac, à 4m environ du pylône porte-câble.

Denivelée : -8,33m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 9 Avril 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Ouaka à BAMBALI

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée
par Les Travaux Publics depuis 1971.

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au bac de la route KOUANGO-BAMBARI.

7 éléments sur UPN.

Coordonnées géographiques : 05°13' de latitude Nord.
20°11' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 39.200 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule O-XXI, d'altitude
392,80m (IGN 1957) situé près d'une boutique coté BAMBARI.

Altitude du zéro de l'échelle : 372,65m

3/- HISTORIQUE

Station installée le 11 Août 1957.

Le 13 Février 1958, la station est totalement réinstallée
et recalée. Avant le 13 Février 1958, les lectures sur l'élément 3-4
sont à diminuer de 39cm; celles de l'élément 4-5 à augmenter de 14cm.

La station est abandonnée en Mars 1960.

Le 5 Juin 1970, les Travaux Publics réinstallent la station
avec un décalage de zéro inconnu, les anciens éléments ayant disparus.

4/- JAUGEAGES

Les 2 jaugeages effectués sont incohérents
(h = 350 Q = 107 m³/s, h = 163 Q = 140 m³/s)

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

La Ouaka à BAMBARI

(Station installée par les Voies Navigables.

Exploitée par les Travaux Publics depuis 1971)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION

Au pont sur la Ouaka, dans la ville de BAMBARI. Un élément 1,5 à 6m, scellé sur la première pile aval coté rive gauche.

Coordonnées géographiques : 05°46' de latitude Nord.
020°40' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 30.300Km².

2/- BATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule FT.56, d'altitude 414,778m (IGN 1956), situé sur la travée du pont, coté amont rive droite, à l'extérieur et tout près de la culée.

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/- HISTORIQUE

Plusieurs échelles ont été installées à cette station.

En Mars 1952, une première échelle est posée par l'ORSTOM au milieu de la Ouaka, sur une pile du pont.

Altitude du zéro de l'échelle 1952 : 407,15m (IGN 1956).

Le 12 Mars 1965, la station est trouvée pratiquement inutilisable et le 20 Février 1967, il est procédé par l'ORSTOM à la réinstallation complète, 125m plus en amont, en rive gauche, à la station de pompage de la CTRO où existait un élément 1-2 d'origine inconnue. Une borne hydrologique est posée au droit de l'échelle,

à droite du chemin d'accès.

Altitude du zéro de l'échelle 1967 (CTRO) : 407,09m
(IGN 1956)

Altitude de la borne hydrologique : 414,96m (IGN 1956)

En Mars 1969, les Voies Navigables réinstallent l'échelle PONT (voir SITUATION) avec :

Altitude du zéro de l'échelle 1969(PONT):406,28m (IGN 1956)

A cette époque, les alentours de l'échelle CTRO sont transformés en jardins et devant les difficultés d'accès, la station PONT lui est préférée, bien que la section de contrôle soit assez mauvaise (remous).

Une troisième station est installée le 23 Janvier 1971, à 650m en amont du pont, en rive droite, au droit de la prise d'eau de l'usine cotonnière UCCA.

Altitude du zéro de l'échelle 1971(UCCA):407,23m (IGN 1956)

Altitude du repère hydrologique : 412,40m
(socle en ciment, coté chemin, d'une échelle en tube métallique accolée à la station de pompage, coté Ouaka).

Remarque importante : le zéro de l'échelle UCCA est calé de telle sorte que les hauteurs d'eau soient identiques à celles lues le même jour à l'échelle CTRO.

Chronologie des relevés :

a) de mars 1952 à février 1965

Echelle PONT 1952 (zéro à 407,15m)

b) de mars 1967 à mai 1969

Echelle CTRO (zéro à 407,09m)

c) de juin 1969 à octobre 1970

Echelle PONT 1969 (zéro à 406,28m)

d) à partir de Janvier 1971

Echelle UCCA (zéro à 407,23m) avec lectures effectuées pour le compte de l'UCCA.

e) à partir de Juillet 1972

Echelle PONT 1969 (zéro à 406,28m) avec lectures effectuées par les Travaux Publics.

- Correspondance entre les échelles

a) entre les échelles PONT :

Echelle Pont 1969 = Echelle Pont 1952 + 0,87m

b) entre échelle CTRO et échelle UCCA :

Echelle CTRO = Echelle UCCA

c) entre échelle CTRO (ou UCCA) et échelle Pont 1969:

H. Sup. à 1,20m. Echelle Pont 1969 = 0,997. Echelle CTRO + 0,73m

H. inf. à 1,20m : voir graphique ci après

4/- JAUGEAGES

Nº	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	30- 4-1953	065	49
2	24- 7-1953	131	130
3	29- 3-1955	127	139
4	12- 3-1956	135	158
5	21- 2-1967	083,5	90,3
6	14- 7-1967	179	237
7	29- 7-1967	234	318
8	15- 8-1968	301	408
9	15- 9-1968	219	282
10	16- 9-1968	207	268
11	14- 2-1969	076	75,8
12	28- 8-1969	226	310
13	1- 9-1969	247	343
14	4- 9-1969	263	360
15	16- 1-1970	112,5	124

16	11- 3-1970	086	86,3
17	22- 1-1971	072	70,4
18	16- 4-1971	064	52,5
19	28- 4-1971	039	37,8
20	30- 8-1971	266	364

(Hauteurs ramenées à l'échelle CTRO).

5/ ETALONNAGE

La station est bien tarée pour les basses et moyennes eaux. L'extrapolation pour les hautes eaux est assez importante et la relation hauteur-débit n'a pu être établie que pour des hauteurs inférieures à 5m (échelle CTRO).

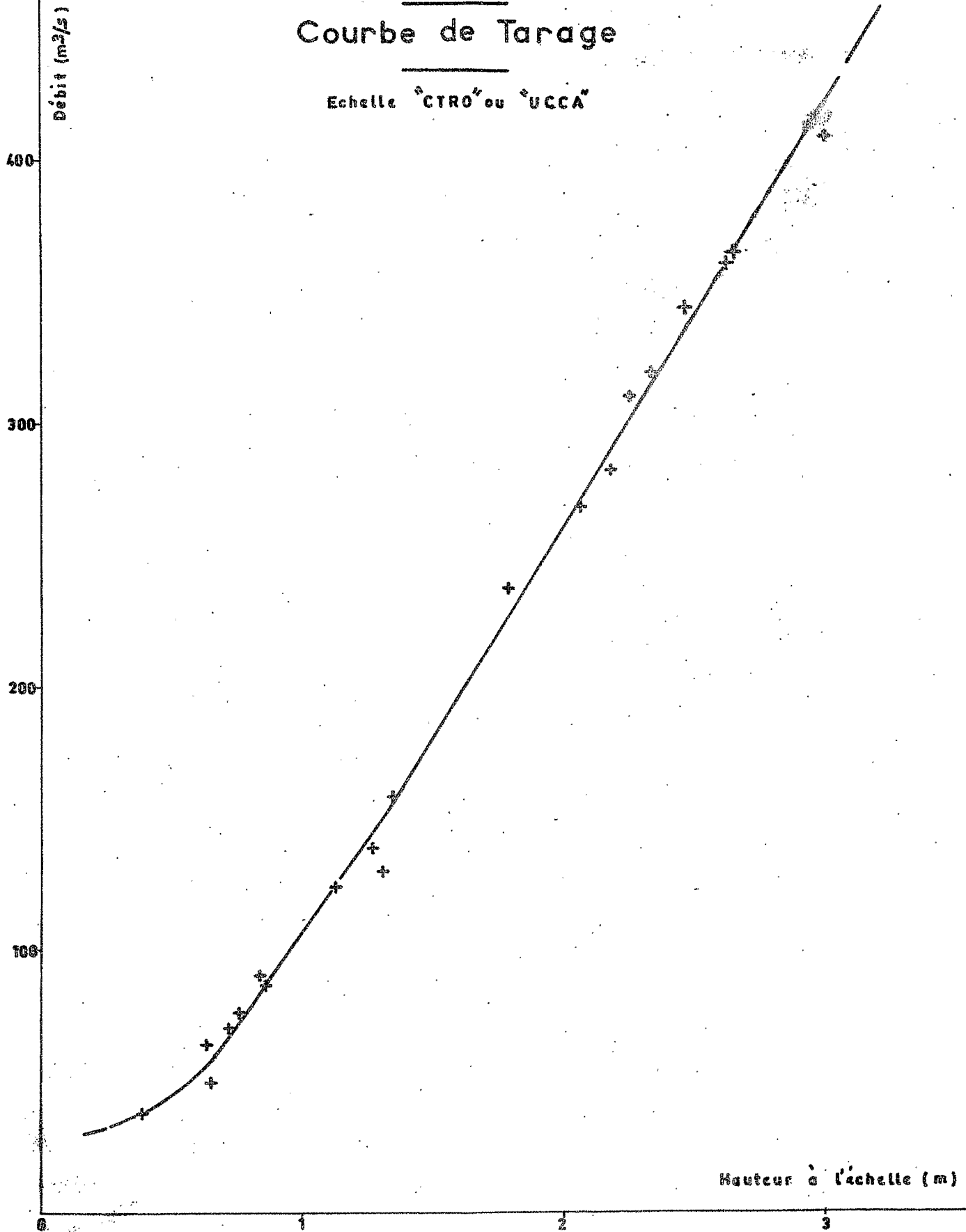
Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Ouaka à BAMBARI

Courbe de Tarage

Echelle "CTRO" ou "UCCA"



La Ouaka à BAMBARI

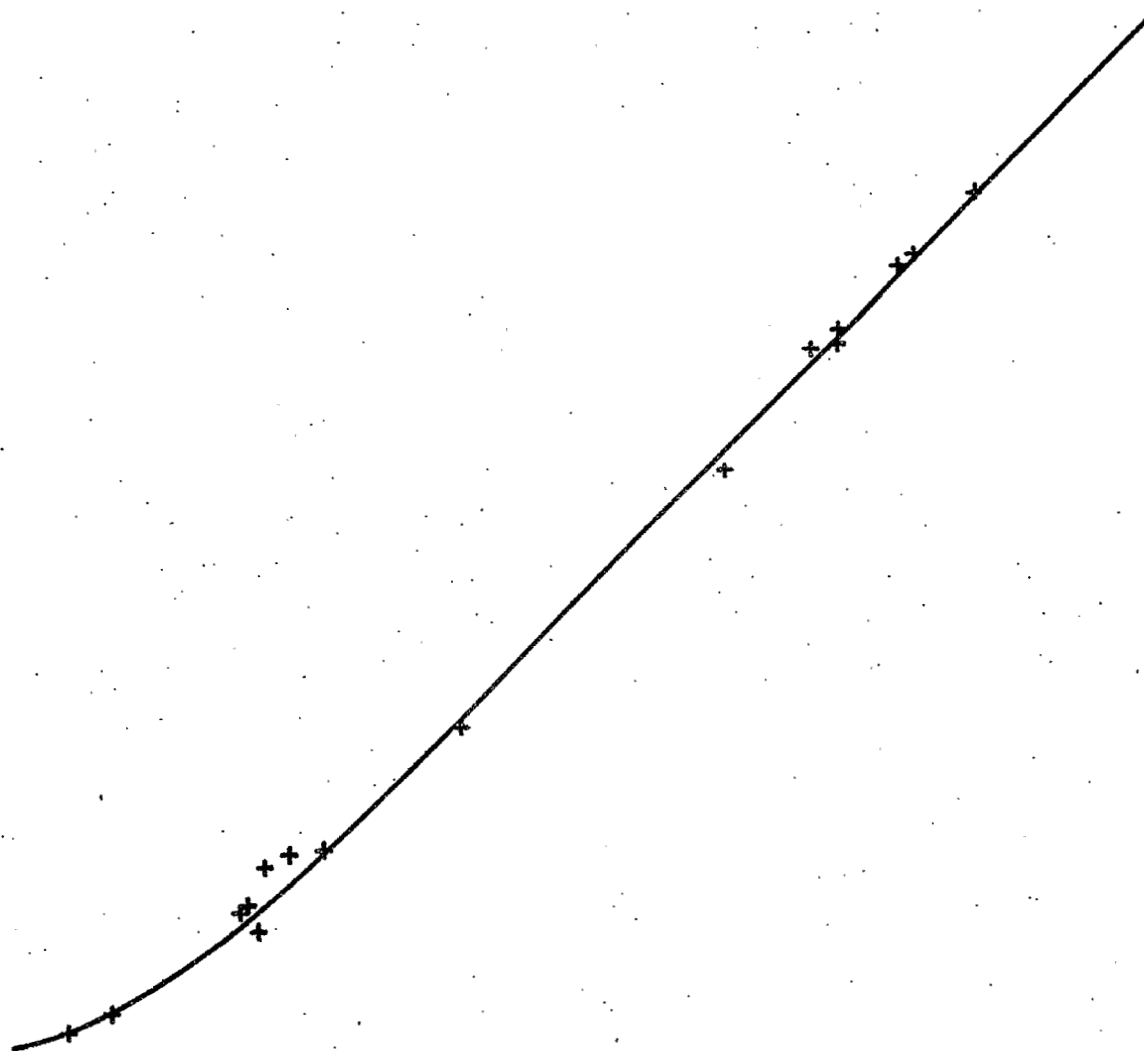
Correspondance entre échelles PONT et CTRO

CTRO

3

2

1



Pont

La Ouaka à BAMBARI

Barème d'étalonnage

Echelle "CTRO" ou "UCCA"

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,20	31	2,20	290
0,30	34	2,30	306
0,40	38	2,40	323
0,50	43	2,50	339
0,60	52	2,60	355
0,70	65	2,70	371
0,80	78	2,80	387
0,90	92	2,90	403
1,00	106	3,00	419
1,10	119	4,00	435
1,20	123	4,10	451
1,30	148	4,20	467
1,40	163	4,30	483
1,50	179	4,40	499
1,60	195	4,50	515
1,70	211	4,60	531
1,80	227	4,70	547
1,90	243	4,80	563
2,00	259	4,90	579
2,10	275	5,00	595

La Ouandjia à OUANDJIA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée
par les Travaux Publics depuis 1971

Bassin du Chari

1/- SITUATION : Au radier de la route OUADDA-BIRAO, en rive droite.

3 éléments (0-1, 1-3, 3-4) sur fer.

Coordonnées géographiques : 09°15' de latitude Nord.
022°42' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 2.190 Km².

2/ RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique, située à 80m de l'élément 3-4, sur le
coté gauche de la route en allant vers BIRAO.

Denivelée : voir HISTORIQUE

3/- HISTORIQUE

Station installée le 5 Mai 1958. L'élément 2-3 porte une
échelle 0-1 et l'élément 3-4 une échelle 2-3.

Le 31 Janvier 1966, il ne reste que l'élément 5-6 et la
station est réinstallée à cette date (éléments 2-3, 3-4, 4-5 et 5-6).
La borne hydrologique est installée le 3 Février, avec une denivelée
par rapport au zéro réel de - 7,08m.

Le 14 Décembre 1967, la station est consolidée, avec une
denivelée inchangée.

La station est refaite le 21 Février 1969, avec des élé-
ments 0 à 5. Denivelée de la borne hydro : - 5,10m.

Les 7 Mars 1970 et 16 Janvier 1971, la station est réinstallée par les Travaux Publics (remplacement des éléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4). Denivelée par rapport à la borne hydrologique : - 5,09m.

4/- JAUGEAGES

Nº	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	13-12-1967	0,49	1,4
2	21- 2-1969	0,23	0,055

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE

Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM, 1968.

La Ouarra à BOGOU

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au bac de la route ZEMIO-DJEMAH, en rive gauche.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5 et 5-6 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 05°53' de latitude Nord
025°21' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 7.330 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique, située en rive gauche, coté ouest de la route, près d'un gros arbre.

Denivelée : -7,55m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 20 Février 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Ouarra à DEMBIA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée
par les Travaux Publics depuis 1971)

Bassin de l'Oubangui

1/- SITUATION : Au bac de la route RAFAI-ZEMIO, en rive gauche.

Eléments 0-1, 1-2, 2-4, 4-6 et 6-8, sur fer.

Coordonnées géographiques : 05°06' de latitude Nord.
024°29' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 20.100 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule RS.47 d'altitude
539,173m (IGN 1959).

Altitude du zéro de l'échelle : 530,02m (IGN 1959)

3/- HISTORIQUE

Station installée le 7 Juillet 1953.

Elle est rattachée en altimétrie les 4 Mars et 21 Juillet
1967.

La station est abandonnée par l'ORSTOM en 1970, du fait
de l'influence du M'Bomou sur la Ouarra.

Les Travaux Publics incluent cette station dans leur ex-
ploitation du Réseau, en 1971.

4/- JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	7- 7-1953	120	81
2	15- 7-1953	246	160

3	25-12-1953	072	36
4	12- 8-1954	296	191
5	9- 9-1954	476	354
7	15- 4-1962	134	41
8	17- 6-1963	315	129
9	25- 8-1963	411	191
10	12-11-1965	509	267
11	4- 3-1967	047	14,7
12	21- 7-1967	256	163
13	30- 8-1968	463	291
14	31- 8-1968	457	277
15	13- 1-1969	185	57,0

5/- ETALONNAGE

La station est influencée par le niveau du M'Bomou, le confluent avec la Ouarra se situent 300m en aval.

Il n'a pas été possible d'établir une correction en utilisant les relevés de ZEMIO.

La station a donc été abandonnée.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

L'Oubangui à BANGUI

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée
par les Voies Navigables)

1/- SITUATION

A la station de pompage pour l'alimentation en eau de la
ville de BANGUI, boulevard du Général DE GAULLE, coté aval.

Eléments 0-1 et 1-2 sur UPN, élément 2-9 sur UPN scellé
cote le mur aval de la station.

Coordonnées géographiques : 04°22' de latitude Nord.

018°35' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 499.000 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule T.1 d'altitude
345,133m (IGN 1957) situé sur le soubassement du bâtiment du Commis-
sariat Spécial du Port de BANGUI.

Altitude du zéro de l'échelle. Station de Pompage: 336,12m
(IGN 1957)

3/- HISTORIQUE

a) Une première échelle a été posée en 1911 par la Mission
ROUSSILHE. Cette échelle, dite de "l'Intendance" ou de "l'Artillerie"
est située à l'aval immédiat du promontoire rocheux où se trouve
l'actuel Hotel SAFARI, soit 450m en amont de l'échelle station de
Pompage. Elle a été reposée en 1928 par la Mission DARNAUD, puis
entrenue par les Voies Navigables ou les Compagnies de Navigation.
Le zéro de cette échelle n'a jamais varié et est identique à celui
de l'échelle Station de Pompage.

Altitude du zéro de l'échelle de l'Intendance (ou de l'Artillerie) : 336,12m (IGN 1957).

Cette station a été remise en état en 1967, par les Voies Navigables, avec une altitude de zéro inchangé.

b) Une échelle a été installée sur l'amont du Wharf du Port amont, tout près du repère T.1, soit à 1080m en aval de l'échelle de l'Intendance. L'année d'installation de cette échelle doit être, approximativement, 1949. Elle était calée de telle sorte que les relevés soient identiques à ceux effectués sur l'échelle de l'Intendance.

Altitude du zéro de l'échelle PORT : 336,06m (IGN 1957).

En 1950, cette échelle aurait été décalée accidentellement de 10cm. Cette station n'a jamais été utilisée pour nos besoins hydrométriques.

c) La date d'installation de l'échelle Station de Pompage n'est pas connue avec précision, car les relevés de hauteur d'eau étaient effectués généralement à l'échelle de l'Intendance.

Elle a dû être posée, au plus tard, en 1963 avec une altitude du zéro inchangé (336,12m).

4/ JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	27- 1-1951	106	1440
2	26- 9-1951	393	5325
3	18-10-1951	531	7730
4	1-11-1951	633	9480
5	7-11-1951	665	10200
6	14-11-1951	600	9195
7	20-11-1951	570	8570
8	27-11-1951	532	7700
9	26- 6-1952	239	3210
10	19- 3-1953	051	1100

11	12- 4-1953	032	920
12	23- 3-1954	042	975
13	6- 4-1961	020	751
13bis	21- 3-1964	042	806
14	5/6-11-1964	814,5	14000
15	11/12-10-1966	584	8900
16	25- 3-1967	029	712
17	13- 4-1967	019	653
18	28- 4-1967	003,5	541
19	30- 5-1967	090	1410
20	13- 6-1967	156	2110
21	5-12-1968	484	7180
22	24-12-1968	419	5845
23	30-12-1968	347	4776
24	3- 1-1969	301	3940
25	10-10-1969	731	11900
26	17-10-1969	698	10800
27	24-10-1969	686	10800
28	16- 3-1971	014	685

5/ ETALONNAGE

La station est très bien étalonnée grâce à ces 29 jaugeages bien répartis en hauteur. L'extrapolation des très hautes eaux est très réduite (les plus hautes eaux observées sont de 8,83m alors qu'un jaugeage a été effectué à 8,14m.

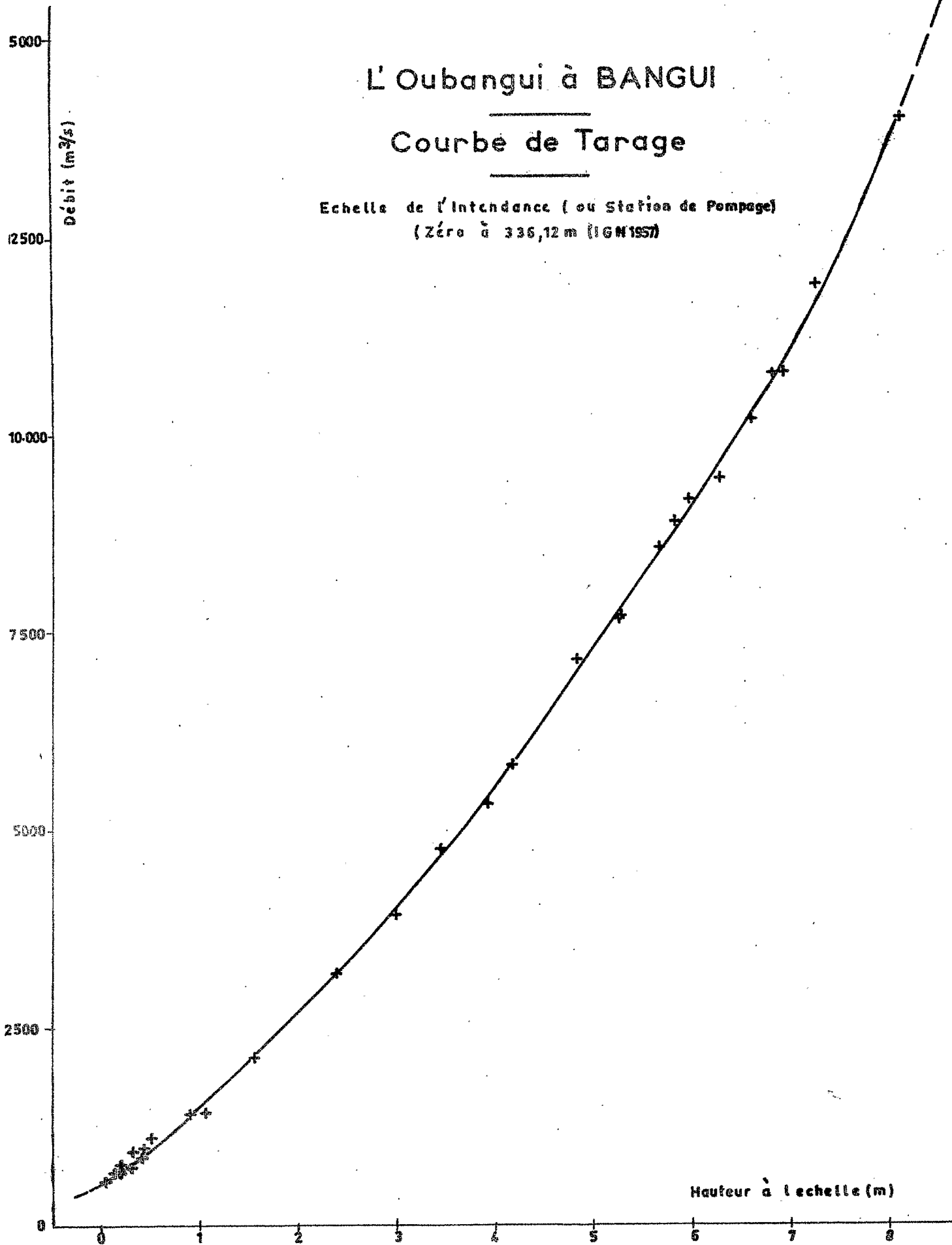
La station est stable, même en très basses eaux.

Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

L'Oubangui à BANGUI

Courbe de Tarage

Echelle de l'Intendance (ou Station de Pompage)
(Zéro à 336,12 m (IGN 1957))



L'Oubangui à BANGUIBarème d'étalonnage

Echelle Station de Pompage (ou Intendance)

(Zéro à 336,12m - IGN 1957)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
-0,30	400				
-0,20	460				
-0,10	460				
0,00	525				
0,10	590	3,10	4145	6,10	9250
0,20	660	3,20	4290	6,20	9435
0,30	740	3,30	4435	6,30	9620
0,40	830	3,40	4585	6,40	9810
0,50	940	3,50	4740	6,50	10000
0,60	1050	3,60	4895	6,60	10190
0,70	1160	3,70	5055	6,70	10385
0,80	1270	3,80	5220	6,80	10585
0,90	1385	3,90	5385	6,90	10590
1,00	1500	4,00	5555	7,00	11000
1,10	1615	4,10	5725	7,10	11220
1,20	1735	4,20	5895	7,20	11450
1,30	1855	4,30	6065	7,30	11680
1,40	1975	4,40	6235	7,40	11920
1,50	2095	4,50	6405	7,50	12170
1,60	2215	4,60	6575	7,60	12430
1,70	2335	4,70	6750	7,70	12700
1,80	2455	4,80	6925	7,80	12980
1,90	2575	4,90	7100	7,90	13275
2,00	2695	5,00	7275	8,00	13560
2,10	2820	5,10	7450	8,10	13860
2,20	2945	5,20	7625	8,20	14160
2,30	3070	5,30	7805	8,30	14470
2,40	3200	5,40	7985	8,40	14800
2,50	3330	5,50	8165	8,50	15140
2,60	3465	5,60	8345	8,60	15490
2,70	3600	5,70	8525	8,70	15850
2,80	3735	5,80	8705	8,80	16220
2,90	3870	5,90	8885	8,90	16600
3,00	4005	6,00	9065	9,00	16990

6/ BIBLIOGRAPHIE

- Annuaire hydrologique de l'ORSTOM, PARIS
- Annuaire hydrologique de la République Centrafricaine.

- ROUSSILHE (H.) : Mission hydrographique Congo-Oubangui-Sangha PARIS, 1913.

- DARNAULT (P.) : Regime de quelques cours d'eau d'Afrique Equatoriale et Etude de leur utilisation industrielle, PARIS, 1947.

L'Oubangui à KEMBA

(Station installée et exploitée par les
Voies Navigables)

1/- SITUATION

Au village de KEMBA, 20m en amont d'un chemin d'accès à
l'Oubangui.

Echelle (0-7) sur un seul fer fixé sous un arbre.

Coordonnées géographiques : 04°08' de latitude Nord.
022°26' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 315.000 Km².

Remarque : - bien que située en réalité sur le M'Bomou, à
500m de son confluent avec le Ouelé, cette station mesure en réalité
les variations de hauteur d'eau M'Bomou + Ouelé c'est à dire celles
de l'Oubangui.

- Les relevés de hauteur d'eau sont transmis
tous les jours par radio aux Voies Navigables à BANGUI.

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère hydrologique : sommet de la 2e marche, angle Sud-
Ouest, du magasin de M. Symphorien GOUNDOU.

Denivelée : - 8,11m.

3/- HISTORIQUE

Station installée vers 1958.

4/- JAUGEAGES : Néant

5/- ETALONNAGE: Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

L'Oubangui à KOUANGO

(Station installée par les Voies Navigables. Exploitée par les Voies Navigables, puis par l'ORSTOM. Abandonnée)

1/- SITUATION : au droit de la Résidence Administrative.

Eléments 0-3 et 3-7, sur fer.

Coordonnées géographiques : 05°00' de latitude Nord.
019°59' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 435.000 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule 0-XXXVII, d'altitude 372,095m - IGN 1957 (borne astronomique).

Altitude du zéro de l'échelle : 361,55m

3/- HISTORIQUE

Station installée vers 1928 pour les besoins de la navigation.

Observations reprises par l'ORSTOM vers 1962.

Station fermée le 31 Décembre 1969.

4/- JAUGEAGES : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

L'Oubangui à MOBAYE

(Station installée et exploitée par les Voies Navigables et par l'ORSTOM)

1/- SITUATION

En amont des rapides, près des bâtiments de la Douane.

Eléments 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7 et 7-8 sur UPN (l'élément 1-2 est situé en aval des rapides, près de la case ACCF. Il est calé pour donner des hauteurs identiques à celles qui seraient lues sur l'élément 1-2 implanté en amont des rapides).

Coordonnées géographiques : 04°18' de latitude Nord.

021°11' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 400.000 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repères hydrologiques, nivelés par la SATET lors de l'étude de topographique de l'axe ALINDAO-MOBAYE.

a) angle nord-ouest d'une citerne (sommet) : 388,77m

b) angle sud-ouest d'une dalle en ciment : 388,40m

c) borne hydrologique : 389,72m.

Altitude du zéro de l'échelle amont : voir HISTORIQUE

(Altitude en système IGN 1957)

3/- HISTORIQUE

La station amont a été installée et exploitée par Les Voies Navigables vers 1929.

Une seconde station a été installée par l'ORSTOM le 3 Février 1952, en aval du seuil, pour l'étude de l'aménagement de ce dernier.

L'échelle aval est calée avec son zéro à la même altitude que celui de l'échelle amont. Les jaugeages n° 12 et 13 indiqueraient que ces 2 stations soient calées 45cm plus haut que la station actuelle.

Altitude du zéro des échelles amont 1929 et aval 1952 :
379,09m (IGN 1957).

La station aval est fréquemment endommagée et les éléments sont décalés. La station est remise en état le 18 Avril 1954. Auparavant, les altitudes du zéro de l'échelle aval sont les suivantes :

- Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5 : 378,87m du 3 Février 1952 au 29 Octobre 1953.

- Eléments 3-4, 4-5 : 379,14m, du 29 Octobre 1953 au 30 Novembre 1953.

- Station aval, du 30 Novembre 1953 au 18 Avril 1954 :
378,87m.

Le 18 Avril 1954, les stations aval et amont sont refaites, avec :

Altitude du zéro de l'échelle amont : 379,12m (IGN 1957)

Altitude du zéro de l'échelle aval : 379,12m (IGN 1957).

La station aval a pratiquement disparue dès 1961 et la station amont ne vaut guère mieux à partir de 1966.

Le 8 Février 1969, les éléments de la station amont étaient en très mauvais état ou avaient disparus. Seul l'élément 5-6 paraissait n'avoir pas bougé et c'est à partir de ce dernier que la station amont était réinstallée le 13 Mars 1970.

Deux jaugeages ont montré que la station était malgré tout décalée.

Altitude de la station amont 1970 : 378,58m (IGN 1957)

Remarque: des relevés limnimétriques ont été effectués de 1965 à 1968 sur une échelle installée à ZANGBA, (usine cotonnière UCCA) soit 26 km en aval de MOBAYE.

CORRESPONDANCE ENTRE LES ECHELLES AMONT ET AVAL 1954.

Cette correspondance a été établie par J. TIXIER en 1954. Elle n'est pas univoque : elle diffère selon que l'on se trouve en crue ou en décrue. Les écarts par rapport à une valeur moyenne ne dépassant pas 7 à 8cm, c'est cette dernière qui a été retenue, vu l'importance du marnage et la qualité des observations limnimétriques.

La dénivelée correspond aux observations effectuées sur les échelles amont et aval 1954 (zéro à 379,12m - IGN 1957).

H amont (m)	Denivelée amont-aval cm	H amont (m)	Denivelée amont-aval cm
-0,50	2	4,00	61
0	5	4,50	69
0,50	8	5,00	75
1,00	12	5,50	78
1,50	18	6,00	79
2,00	26	6,50	80
2,50	34	7,00	80
3,00	43	7,50	80
3,50	52	8,00	80

4/- JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	9- 5-1952	076	1390
2	13- 5-1952	086	1470
3	20-11-1952	334	3930
4	21-12-1952	163	1930
5	27- 4-1953	-041	530
6	21- 7-1953	287	3390
7	19- 4-1954	024	886
8	23- 8-1954	392	4550
9	26- 8-1954	462	5900
10	27- 9-1954	500	6500
11	7-10-1954	551	7400
12	14- 3-1970	101	1500
13	16- 1-1971	097	1475

(hauteurs ramenées à l'échelle amont 1954, zéro à 379,12m)

5/- ETALONNAGE

La station est assez bien tarée tant en basses qu'en hautes eaux. Néanmoins, une certaine dispersion apparaît, dûe vraisemblablement à des décalages dans les éléments.

Le barème ci-après donne les traductions hauteur-débit paraissant les plus probables.

6/- BIBLIOGRAPHIE

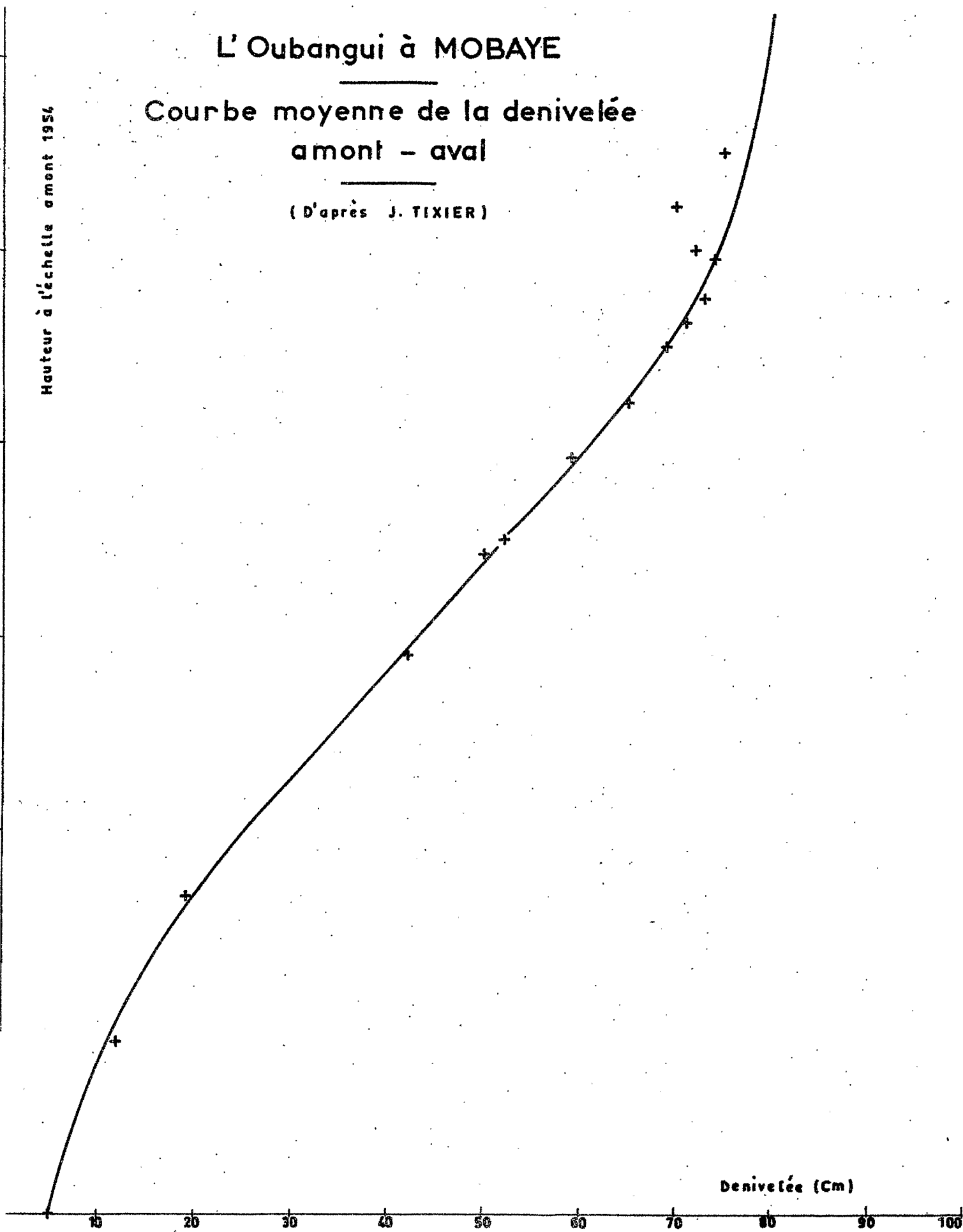
- Annuaire hydrologique de l'ORSTOM (annus 1952 et 1953)
- TIXIER (J.) Etude du seuil de Mobaye ORSTOM, BANGUI, 1954.

L'Oubangui à MOBAYE

Courbe moyenne de la dénivelée
amont - aval

(D'après J. TIXIER)

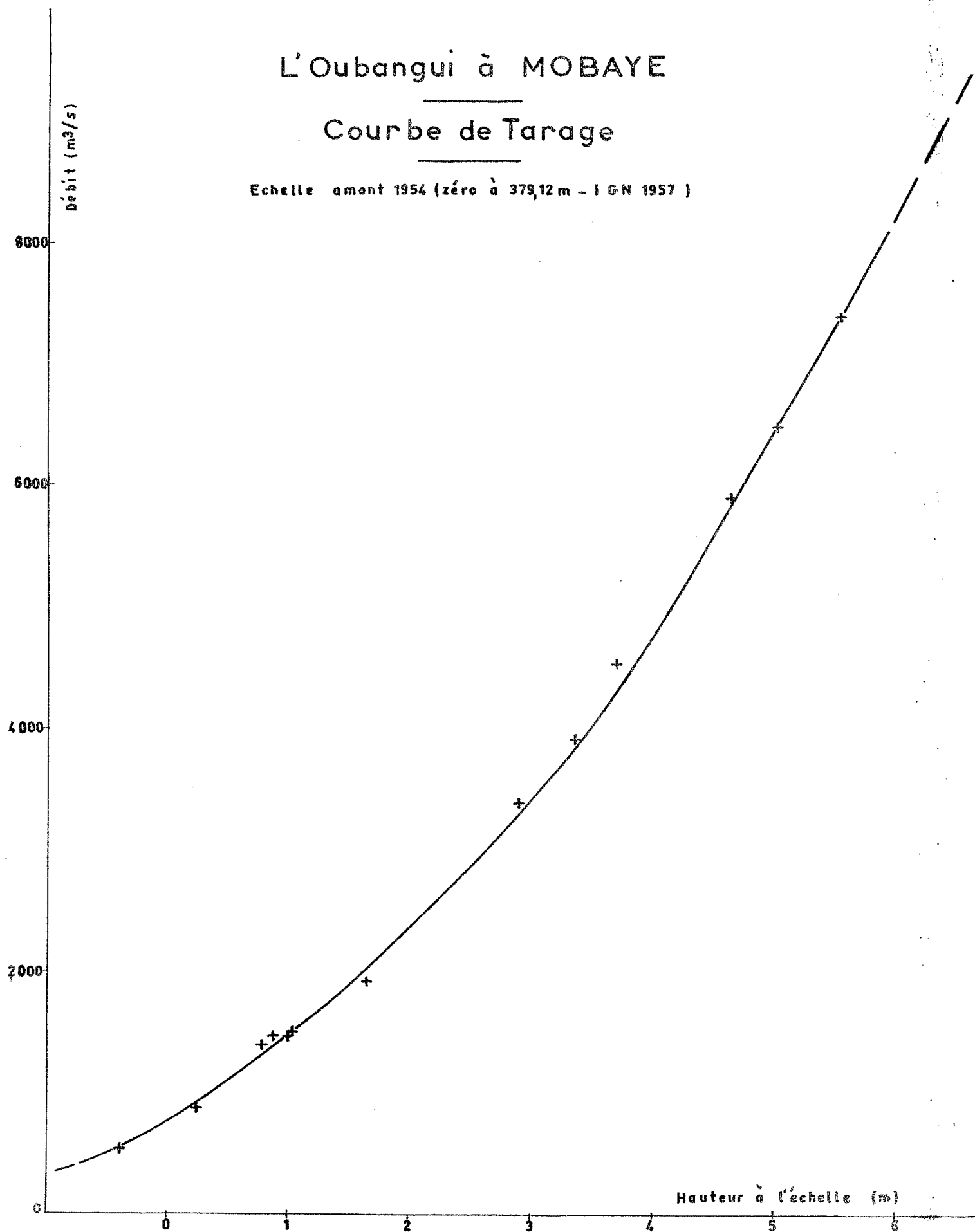
Hauteur à l'échelle amont 1954



L'Oubangui à MOBAYE

Courbe de Tarage

Echelle amont 1954 (zéro à 379,12 m - I G N 1957)



L'Oubangui à MOBAYEBarème d'étalonnage

Echelle amont 1954

(zéro à 379,12m - IGN 1957)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
-0,80	380	3,8	4470
-0,60	450	4,0	4780
-0,40	540	4,2	5110
-0,20	640	4,4	5450
0	760	4,6	5800
0,2	900	4,8	6150
0,4	1040	5,0	6500
0,6	1180	5,2	6850
0,8	1330	5,4	7200
1,0	1490	5,6	7550
1,2	1650	5,8	7900
1,4	1820	6,0	8250
1,6	2000	6,2	8610
1,8	2180	6,4	8970
2,0	2370	6,6	9330
2,2	2570	6,8	9690
2,4	2780	7,0	10060
2,6	2990	7,2	10430
2,8	3200	7,4	10800
3,0	3430	7,6	11170
3,2	3670	7,8	11540
3,4	3920	8,0	11910
3,6	4180		

L'Oubangui à MONGOUMBA

(Station installée et exploitée par les
Voies Navigables. Abandonnée)

1/- SITUATION

Coordonnées géographiques : 03°38' de latitude Nord.
018°36' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 565.000 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : Néant

3/- HISTORIQUE

Une première échelle a été installée en 1910 par la Mission ROUSSILHE.

Des relevés, effectués par les Voies Navigables, existent de 1947 à 1949.

4/- JAUGEAGES : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE :

- ROUSSILHE (H) : Mission Hydrographique CONGO-OUBANGUI-SANGHA.
PARIS, 1913.

L'Oubangui à PALAMBO

(Station installée et exploitée par Les
Voies Navigables. Abandonnée)

1/- SITUATION

Coordonnées géographiques : 04°42' de latitude Nord
018°57' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 495.000 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : Néant

3/- HISTORIQUE

Station installée en 1946

Abandonnée en 1955.

4/- JAUGEAGES : Néant

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

L'Oubangui à ZINGA

(Station installée et exploitée par les Voies Navigables)

1/- SITUATION

Echelle en fonte, scellée le long du mur de quai du port de ZINGA.

Coordonnées géographiques : 03°43' de latitude Nord
018°35' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 533.000 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule Uab.10, d'altitude 336,048m (IGN 1956), situé sur la Borne astronomique du Port de ZINGA.

Altitude du zéro de l'échelle : 330,01m

3/- HISTORIQUE

Une première échelle a été installée en 1928 par la mission DARNAULT.

Des relevés ont été effectués régulièrement de 1937 à 1946 et l'échelle actuelle aurait été posée en 1947. L'étude de la corrélation ZINGA-BANGUI indique que le zéro de l'échelle n'aurait pas varié.

4/- JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	10- 9-1949	383	6990
2	17-11-1949	460	8490
3	11- 4-1950	036	1120
4	25- 4-1951	014	745
5	1- 5-1951	008	730

6	17- 2-1951	061	1237
7	17- 5-1951	020	885
8	4- 6-1951	069	1060
9	13- 6-1951	108	1830
10	8-11-1967	581	11456
11	10- 1-1968	143	2337

5/- ETALONNAGE

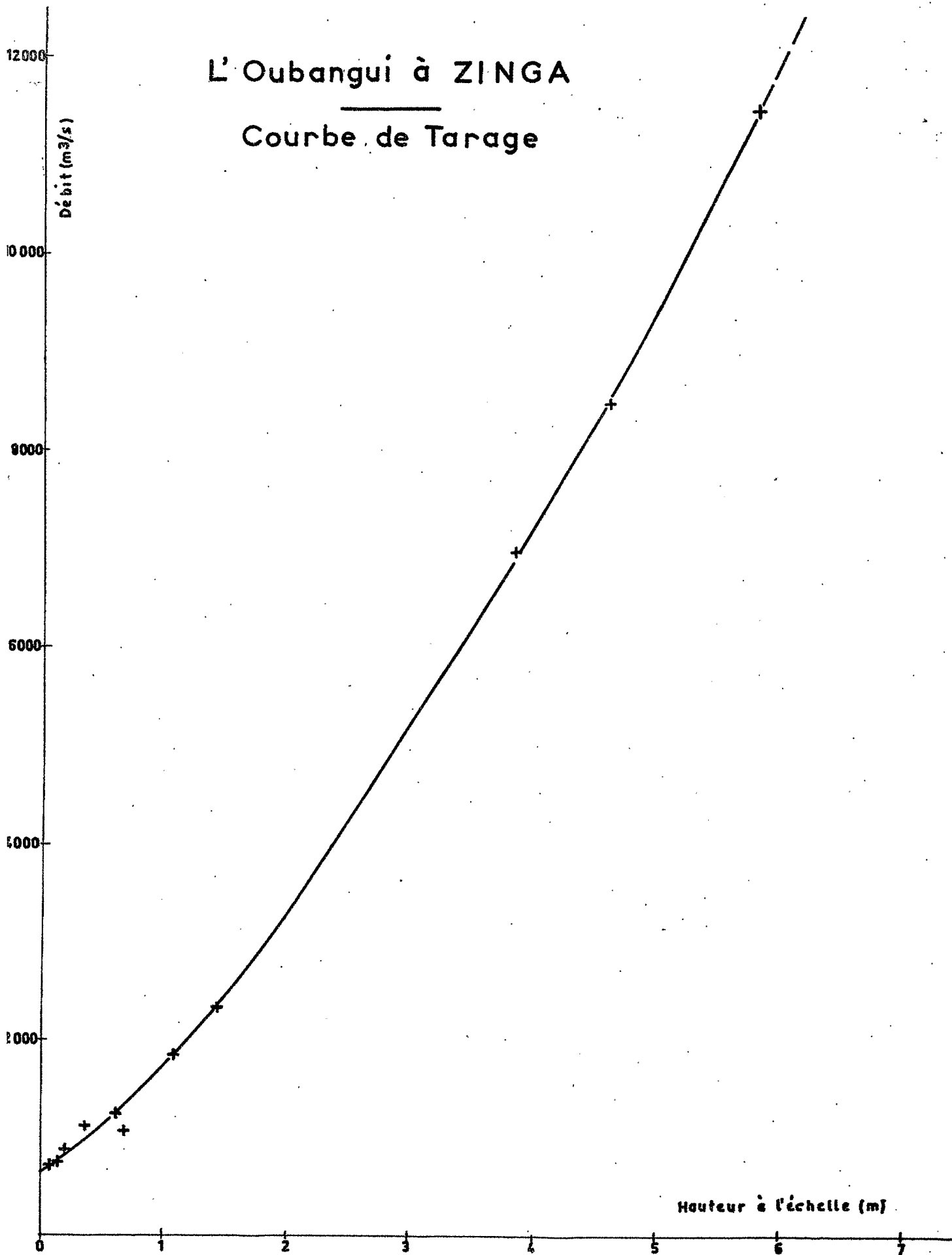
L'étalonnage reste assez sommaire bien que l'extrapolation des hautes et basses eaux soit relativement limitée. La relation hauteur-débit gagnerait à être mieux précisée en moyennes eaux.

6/- BIBLIOGRAPHIE : - AIME (J.) Aménagement du seuil de ZINGA. Travaux effectués durant la campagne 1954. Etude des variations du plan d'eau de 1949 à 1954. ORSTOM, 1954.

- AIME (J.) Aménagement du seuil de ZINGA. Etat d'avancement des travaux en fin de campagne 1955. ORSTOM, 1955.

L' Oubangui à ZINGA

Courbe de Tarage



L'Oubangui à ZINGABarème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0	650	3,6	6440
0,2	820	3,8	6850
0,4	1010	4 m	7260
0,6	1240	4,2	7690
0,8	1480	4,4	8120
1 m	1730	4,6	8560
1,2	2000	4,8	9020
1,4	2290	5 m	9490
1,6	2600	5,2	9960
1,8	2950	5,4	10450
2 m	3300	5,6	10950
2,2	3660	5,8	11460
2,4	4040	6 m	11980
2,6	4440	6,2	12500
2,8	4840	6,4	13020
3 m	5240	6,6	13550
3,2	5640	6,8	14100
3,4	6040	7 m	14660

L'Ouham à BATANGAFO

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

1/- SITUATION

Au droit de l'abattoir, à 300m environ en aval du bac, en rive droite.

9 éléments (0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7, 7-8, 8-9) sur UPN.

Coordonnées géographiques : 07°18' de latitude Nord
018°17' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 44.700 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule EG.21 d'altitude 409,969m (IGN 1956) et situé sur le soubassement d'une boutique.

Borne hydrologique, d'altitude 403,40m (IGN 1956), située au droit de l'échelle, à 20m de l'élément 6-7.

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/- HISTORIQUE (d'après G. OBERLIN)

Une station a été installée vers 1928 mais ses caractéristiques ne sont pas connues et les relevés (de 1932 à 1935) inexploitable.

Le 10 Avril 1951, une échelle est installée à l'aval immédiat du bac, en rive droite : 4 éléments de 1 à 5m sur le tronc d'un rônier et 1 élément 0-1 sur support (décalé à la pose de 9cm vers le haut).

L'élément 0-1 est heurté par le bac. Très incliné, il rend des corrections de lecture nécessaire de décembre 1951 à mars 1952.

Le 16 mars 1952, le zéro de l'échelle est abaissé de 70cm et un élément 5-6 est ajouté.

Pendant les hautes eaux de 1953, l'élément 0-1 est à nouveau heurté et disparaît durant les hautes eaux de 1954.

Un élément 6-7 est installé début 1956.

Le 13 Janvier 1958, l'élément 1-2 est très incliné : sa cote 2m se situe 48cm trop bas . De nouveaux décalages rendent les relevés inutilisables jusqu'au 22 mai 1958 où la station bac est abandonnée.

Le 22 mai 1958, la station est réinstallée à son emplacement actuel. Seul manque l'élément 0-1.

En 1960, l'élément 6-7 disparaît. Les éléments 3-4 et 4-5 sont manquants depuis fin 1959 et remplacés provisoirement par des éléments 0-1.

Le 21 Janvier 1962, l'élément 3-4 (numéroté 0-1) est détruit. Le 10 mai 1962, les éléments 3-4 et 4-5 sont replacés et correctement numérotés, tandis que 6-7 (manquant depuis 1960) est remplacé par un élément 0-1.

Le 5 mars 1965, la station est complètement refaite à partir des éléments 5 à 7 (les autres ont disparus) et la borne hydrologique est implantée.

Le 2 Décembre 1966, l'élément 3-4 est trouvé penché. Son sommet est trop bas de 3cm. Les éléments 1-2 et 2-3 sont trop bas de 1cm. La station est recalée et rattachée en altitude.

Altitude du zéro de l'échelle "abattoir" : 394,83m(IGN 1956)
(cette altitude n'a pas varié depuis l'installation de la station, en mai 1958).

Le 14 Mai 1967, les éléments 0-1 et 1-2 sont toujours trop bas de 1cm (altitude de leur zéro : 394,82m).

La station a été prise en compte par les Travaux Publics à compter du 1er Janvier 1971.

4/- JAUGEAGES

N°	Date	H cm	Q m ³ /s
Echelle "bac"			
1	17- 3-1952	066	54
2	31- 1-1953	116	124
3	20-11-1953	232	254
4	18- 5-1954	(066)	64
5	16- 1-1955	(157)	159
6	15-11-1955	438	718
7	10-10-1960	(634)	1130
Echelle "abattoir"			
6bis	24- 6-1959	194	(92.2)
8	26-10-1960	753	(1309)
9	14- 4-1965	042	49.2
10	15- 8-1965	356	563
11	4- 9-1965	490	825
12	12- 3-1966	026	35.3
13	2-12-1966	195	241
14	14- 5-1967	029	40.5
15	26- 9-1967	592	1200
16	26- 9-1968	423	758
17	5-11-1968	379	600
18	17-12-1968	188.5	236
19	12- 3-1969	111	122
20	23- 4-1969	061	67.2
21	1- 7-1969	110	132
22	11- 9-1969	550	1000

23	5-11-1969	417	677
24	23-12-1969	169	184
25	28- 1-1970	114	111
25	4- 4-1971	087	96.8

5/- ETALONNAGE

L'étalonnage de l'échelle "bac" est assez sommaire. Il a été possible de le déduire de celui de l'échelle "abattoir" (voir Monographie du Chari 2ème partie, page 69). La traduction des hauteurs en débit (observées à cette station) a été effectuée pour les besoins de cette Monographie.

L'étalonnage de l'échelle "abattoir" est plus satisfaisant, sauf en très hautes eaux où l'extrapolation demeure importante.

Les équations de la relation hauteur-débit sont les suivantes :

Hauteur d'eau comprise entre

$$0,00 \text{ et } 1,00 \text{ m } \quad Q = 28,0 \text{ H}^2 \quad + \quad 60,0 \text{ H} \quad + \quad 20$$

$$1,00 \text{ et } 2,50 \text{ m } \quad Q = 24,0 (H-1,00)^2 + 119 (H-1,00) + 108$$

$$2,50 \text{ et } 5,00 \text{ m } \quad Q = 13,1 (H-2,50)^2 + 179 (H-2,50) + 341$$

$$5,00 \text{ et } 9,50 \text{ m } \quad Q = 32,5 (H-5,00)^2 + 311 (H-5,00) + 870$$

Le barème d'étalonnage est donné page suivante.

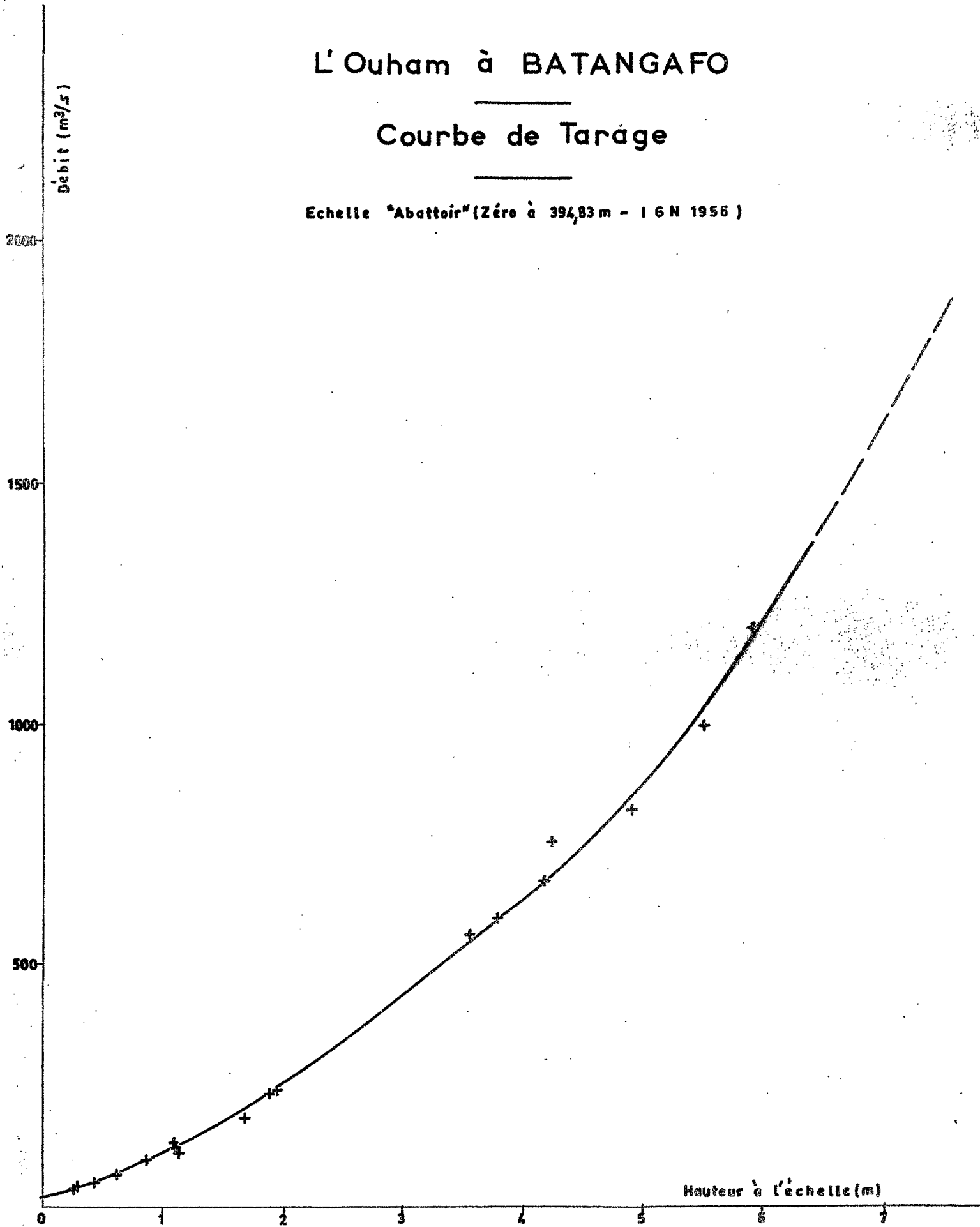
6/- BIBLIOGRAPHIE

-- Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM, 1968.

L'Ouham à BATANGAFO

Courbe de Tarage

Echelle "Abattoir" (Zéro à 394,83 m - 16 N 1956)



Ouham à BATANGAFO

Station "Abattoir"

(zéro échelle à 394,83m - IGN 1956)

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0	20	4,0	639
0,2	33	4,2	683
0,4	48	4,4	728
0,6	66	4,6	775
0,8	86	4,8	822
1,0	108	5,0	870
1,2	133	5,2	934
1,4	159	5,4	1000
1,6	188	5,6	1068
1,8	219	5,8	1140
2,0	251	6,0	1214
2,2	285	6,2	1290
2,4	322	6,4	1369
2,6	359	6,6	1451
2,8	396	6,8	1535
3,0	434	7,0	1622
3,2	473	7,2	1711
3,4	513	7,4	1804
3,6	554	7,6	1898
3,8	596	7,8	1996

L'Ouham à BEA

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

1/- SITUATION

Au bac de la route BOSSANGOA-BOZOUM, en rive gauche, coté aval.

6 éléments (0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6) sur UPN.

Coordonnées géographiques : 06°29' de latitude Nord
017°05' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 13.350 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule EG.90.III, d'altitude 494,421m (IGN 1956), constitué par le sommet d'une Borne astronomique, située à proximité du bac, en bordure de la route BEA-BOSSANGOA, coté gauche.

Borne hydrologique, en bordure de la route BEA-BOSSANGOA, coté droit, à proximité de l'élément 5-6, d'altitude 491,41m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 485,80m (IGN 1956)

3/- HISTORIQUE

Station installée le 29 Janvier 1958.

Pas de modification (1971).

4/- JAUGEAGES

N°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	20- 5-1958	079	64,7

lbis	13- 7--1958	157	163
2	20- 9--1960	261	405
3	5--12--1960	151	146
4	20- 4--1965	070	19,3
5	23- 8--1965	309	550
6	21- 7--1966	167	162
7	13--12--1966	110	62,2
8	6- 5--1967	084	28,2
9	21- 9--1967	299,5	531
10	9--11--1968	175	196
11	17--12--1969	125	75,0
12	24- 4--1970	101	53,4
13	8-12--1970	118	76,4
14	5- 4--1971	083	25,6

5/- ETALONNAGE

La station n'est correctement tarée qu'en basses et moyennes eaux (jusqu'à 3m à l'échelle). Les extrapolations pour les très basses, ou très hautes eaux, sont importantes.

Les équations de débits sont :

Hauteur d'eau comprise entre

$$0,30 \text{ et } 0,60\text{m} \quad Q = 6,67 (H-0,30)^2 + 20,3 (H-0,30) + 8,30$$

$$0,60 \text{ et } 0,90\text{m} \quad Q = 118 (H-0,60)^2 + 31,2 (H-0,60) + 15,0$$

$$0,90 \text{ et } 1,60\text{m} \quad Q = 52,9 (H-0,90)^2 + 124 (H-0,90) + 35,0$$

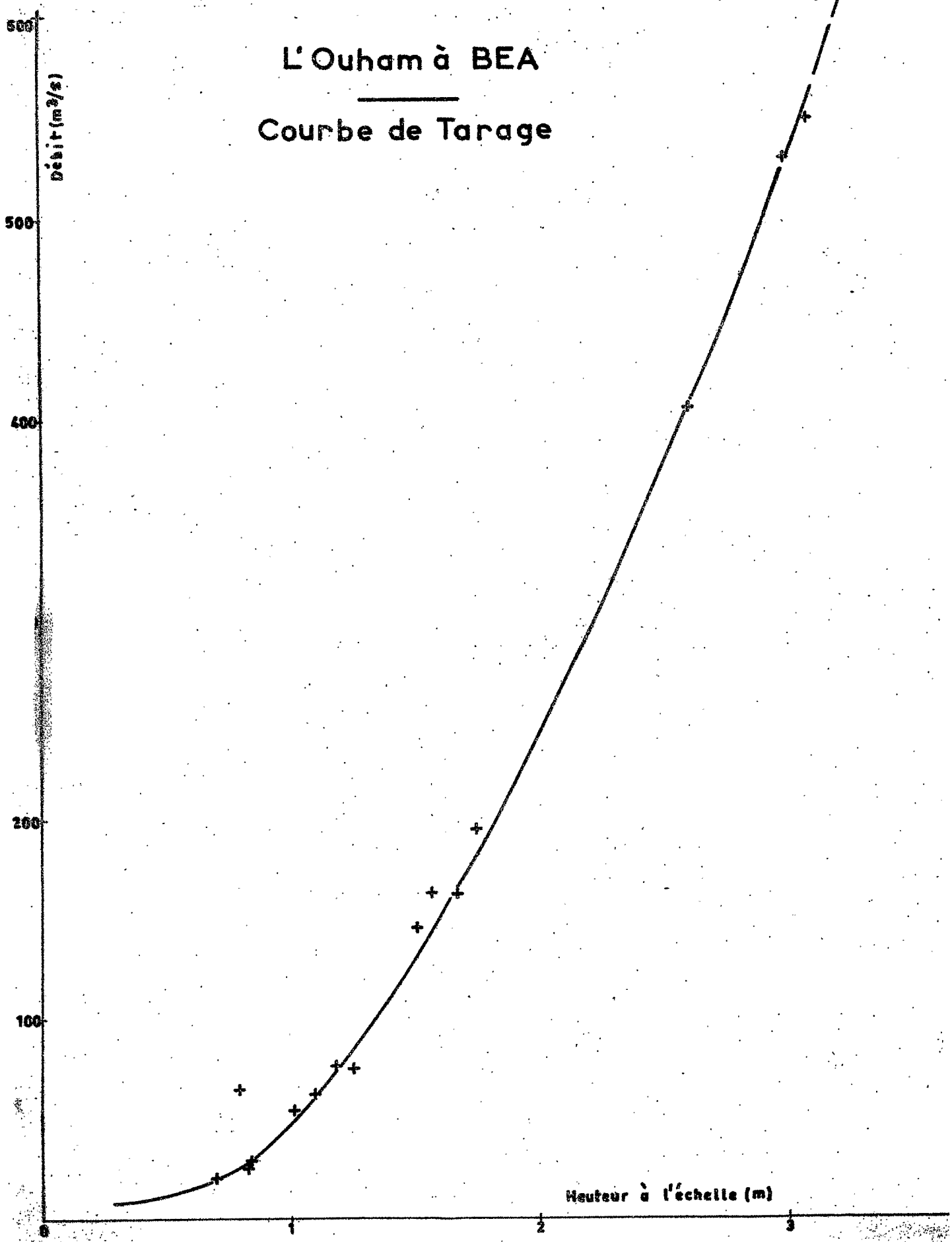
$$1,60 \text{ et } 4,50\text{m} \quad Q = 42,7 (H-1,60)^2 + 211 (H-1,60) + 148$$

$$4,50 \text{ et } 7,50\text{m} \quad Q = 2,67 (H-4,50)^2 + 477 (H-4,50) + 1120$$

6/- BIBLIOGRAPHIE

-- Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM, 1968.

L'Ouham à BEA
—
Courbe de Tarage



L'Ouham à BEABarème d'étalonnage

H(m)	Q m ³ /s	H(m)	Q m ³ /s
0,40	10	3,60	741
0,60	15	3,80	820
0,80	26	4,00	901
1,00	48	4,20	986
1,20	77	4,40	1070
1,40	110	4,60	1170
1,60	148	4,80	1260
1,80	192	5,00	1360
2,00	239	5,20	1450
2,20	290	5,40	1550
2,40	344	5,60	1650
2,60	402	5,80	1740
2,80	463	6,00	1840
3,00	527	6,20	1940
3,20	595	6,40	2040
3,40	667	6,60	2130

L'Ouham à BOSSANGO

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée depuis 1971 par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

1/- SITUATION

Au pont de la route BOSSEMBELE-BOSSANGO, sur la culée rive gauche, coté aval.

0-1 et 6-8 sur UPN. 1-6 scellés sur la culée.

Coordonnées géographiques : 06°28' de latitude Nord
017°27' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 22.800 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule EG.74, d'altitude 453,170m (IGN 1956), situé sur le chevêtre du pont, près de la culée rive droite, coté amont.

Altitude du zéro de l'échelle = 445,48m (IGN 1956)

3/- HISTORIQUE

Station installée en Mai 1951.

Le 16 Avril 1965, l'élément 0-1 est réinstallé car disparu depuis une date inconnue.

Les éléments 2 à 6m sont refixés et recalés le 15 Mars 1966.

Le 6 Décembre 1966, les éléments de 2 à 6m sont trouvés trop bas de 2cm, soit donc avec un zéro à l'altitude de 445,46m (IGN 1956).

Un élément de hautes eaux (6-8m) est installé le 15 Septembre 1967.

Les éléments 2 à 6m sont remplacés le 19 Décembre 1969 et calés par rapport à l'élément 6-8 (soit avec un zéro vraisemblablement à 445,48m)

4/- JAUGEAGES

N°	Date	H cm	Q m ³ /s
1	12- 3-1952	-007	28,4
2	29- 1-1953	019	34
3	13- 8-1953	100	206
4	22-12-1954	060	151
5	22- 5-1955	020	80,3
6	21-11-1957	105	216
7	19- 5-1958	000	42,9
8	13- 7-1958	100	227
9	5-11-1960	224	559
10	16- 4-1965	-017	27,5
11	19- 8-1965	203	490
12	17- 3-1966	-022	21,1
13	22- 7-1966	079	199
14	6-12-1966	040	120
15	7- 5-1967	-004	40,6
16	13- 9-1967	252	625
17	22- 9-1967	316	848
18	6-11-1968	147	339
19	3- 3-1969	003	53,1
20	25- 4-1969	-004	33,5
21	7-12-1969	064	196
22	25- 4-1970	010	65,6
23	7-12-1970	050	160
24	5- 4-1971	001	46,2

5/- ETALONNAGE

La station est très correctement tarée en hautes et moyennes eaux. Par contre, les hautes eaux sont fortement extrapolées: il a été estimé que les plus hautes eaux étaient de l'ordre de 7,50m (crue exceptionnelle de 1955).

Les équations d'étalonnage sont les suivantes.

Hauteur d'eau comprise
entre

$$\begin{aligned} -0,20 \text{ et } 0,00 \text{ m} & \quad Q = 200 (H-0,20)^2 + 70,0 (H-0,20) + 24,0 \\ 0,00 \text{ et } 1,00 \text{ m} & \quad Q = 8,0(H)^2 + 176 H + 46,0 \\ 1,00 \text{ et } 4,00 \text{ m} & \quad Q = 22,8(H-1,00)^2 + 228 (H-1,00) + 230 \\ \text{supérieure à } 4,00 \text{ m} & \quad Q = 6,33(H-4,00)^2 + 357 (H-4,00) + 1120 \end{aligned}$$

Le barème de traduction des hauteurs en débits est donné page suivante.

6/- BIBLIOGRAPHIE

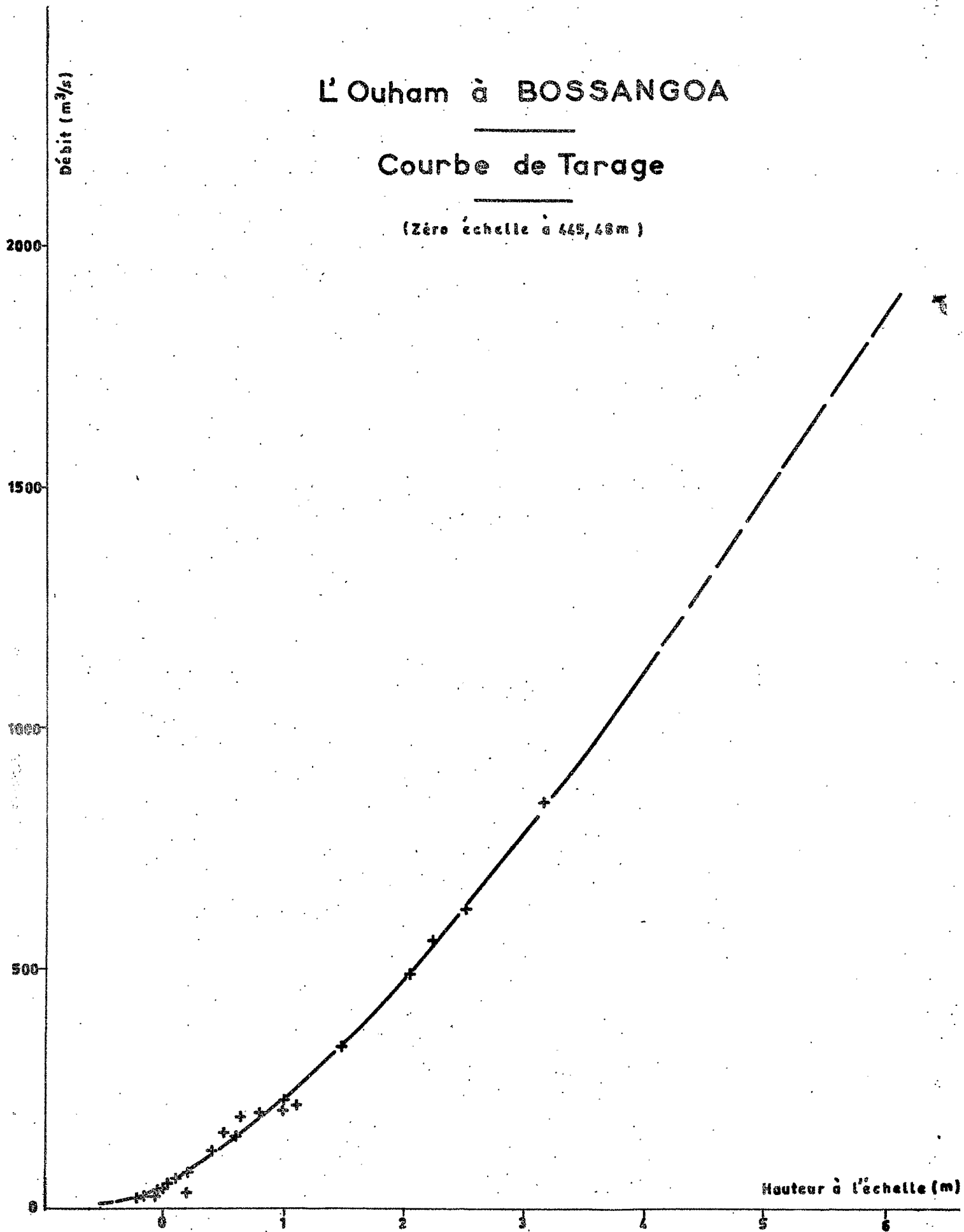
-Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM, 1968.

-ANNUAIRE HYDROLOGIQUE DE LA REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE. 1971

L'Ouham à BOSSANGOA

Courbe de Tarage

(Zéro échelle à 445,48 m)



L'Ouham à BOSSANGOBarème d'étalonnage

Zéro échelle à 445,48m (IGN 1956)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
-0,40	12	2,20	537	4,80	1410
-0,20	24	2,40	594	5,00	1480
0,00	46	2,60	653	5,20	1560
0,20	81	2,80	715	5,40	1630
0,40	118	3,00	778	5,60	1710
0,60	154	3,20	842	5,80	1780
0,80	192	3,40	909	6,00	1860
1,00	230	3,60	978	6,20	1940
1,20	276	3,80	1050	6,40	2010
1,40	325	4,00	1120	6,60	2090
1,60	375	4,20	1190	6,80	2170
1,80	427	4,40	1260	7,00	2250
2,00	481	4,60	1340	7,20	2330

L'Ouham à BOZOUUM

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin du Chari

I/- SITUATION

A l'emplacement de l'ancien bac de la route BOZOUUM-PAOUA, soit 1km en amont du pont actuel, en rive droite.

8 éléments (0 à 8m) sur UPN.

Coordonnées géographiques : 06°20' de latitude Nord
016°21' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 8.100 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule CE.2 d'altitude 652,759m (IGN 1956), situé sur un ponceau.

Borne hydrologique (cornière arasée au niveau du sol, noyée dans un bloc de béton, situé à 1m environ de l'élément 5-6) d'altitude 634,19m (IGN 1956).

Altitude du zéro de l'échelle : 629,22m (IGN 1956).

3/- HISTORIQUE

La station a été installée le 8 Mars 1952, au même emplacement que la station actuelle. Elle se composait de 5 éléments (0 à 5m).

Un élément 5-6, puis un élément 6-7 ont été installés vraisemblablement en 1953 et en 1955.

Il est constaté un enfoncement de 15cm des éléments 3-4 et 4-5 le 7 Octobre 1957.

L'élément 3-4 est signalé manquant en Septembre 1960 et sera remplacé en Septembre 1961.

Le 21 Avril 1965, les éléments 0-1 et 3-4 ont disparu et la station est complètement réinstallée.

Le 20 Juillet 1966, les éléments 4-5 et 5-6, ayant disparu en Juin 1966, sont remplacés.

Le 5 Mai 1967, un élément 7-8 est installé.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	9- 3-1952	076	17,3
2	28- 1-1953	113	44
3	14- 8-1953	169	100
4	23-12-1954	145	85,6
5	7-11-1956	216	148
6	24- 9-1957	230	148
7	28- 1-1958	091	27,7
8	12- 7-1958	181	105
9	3- 6-1959	076	16,6
10	3- 9-1960	297	196
11	6-12-1960	160	83,1
12	26- 8-1965	277	215
13	30- 8-1965	388	306
14	20- 3-1966	060	10,8
15	20- 7-1966	202,5	135
16	3- 2-1967	084,5	24,8
17	4- 5-1967	080	23,2
18	19- 9-1967	427	332
19	21-12-1969	120	47,3
20	24- 4-1970	107	39,7
21	9-12-1970	115	47,6
22	6- 4-1971	079	19,7
23	25- 5-1971	062,5	12,3
24	9- 8-1971	308	230

5/- ETALONNAGE

Malgré une certaine dispersion, la station peut être considérée comme bien étalonnée en basses et moyennes eaux. En hautes eaux l'extrapolation demeure importante.

Les équations de débit sont :

Hauteur d'eau comprise

entre (m)

0,25 et 0,50	$Q = 6,67 (H-0,25)^2 + 18,3 (H-0,25) + 2,50$
0,50 et 0,80	$Q = 57,8 (H-0,50)^2 + 26,7 (H-0,50) + 7,50$
0,80 et 1,40	$Q = 32,8 (H-0,80)^2 + 59,2 (H-0,80) + 20,7$
1,40 et 5,00	$Q = 0,347 (H-1,40)^2 + 93,2 (H-1,40) + 68,0$
Sup. à 5,00	$Q = (H-5,00)^2 + 99,0 (H-5,00) + 408$

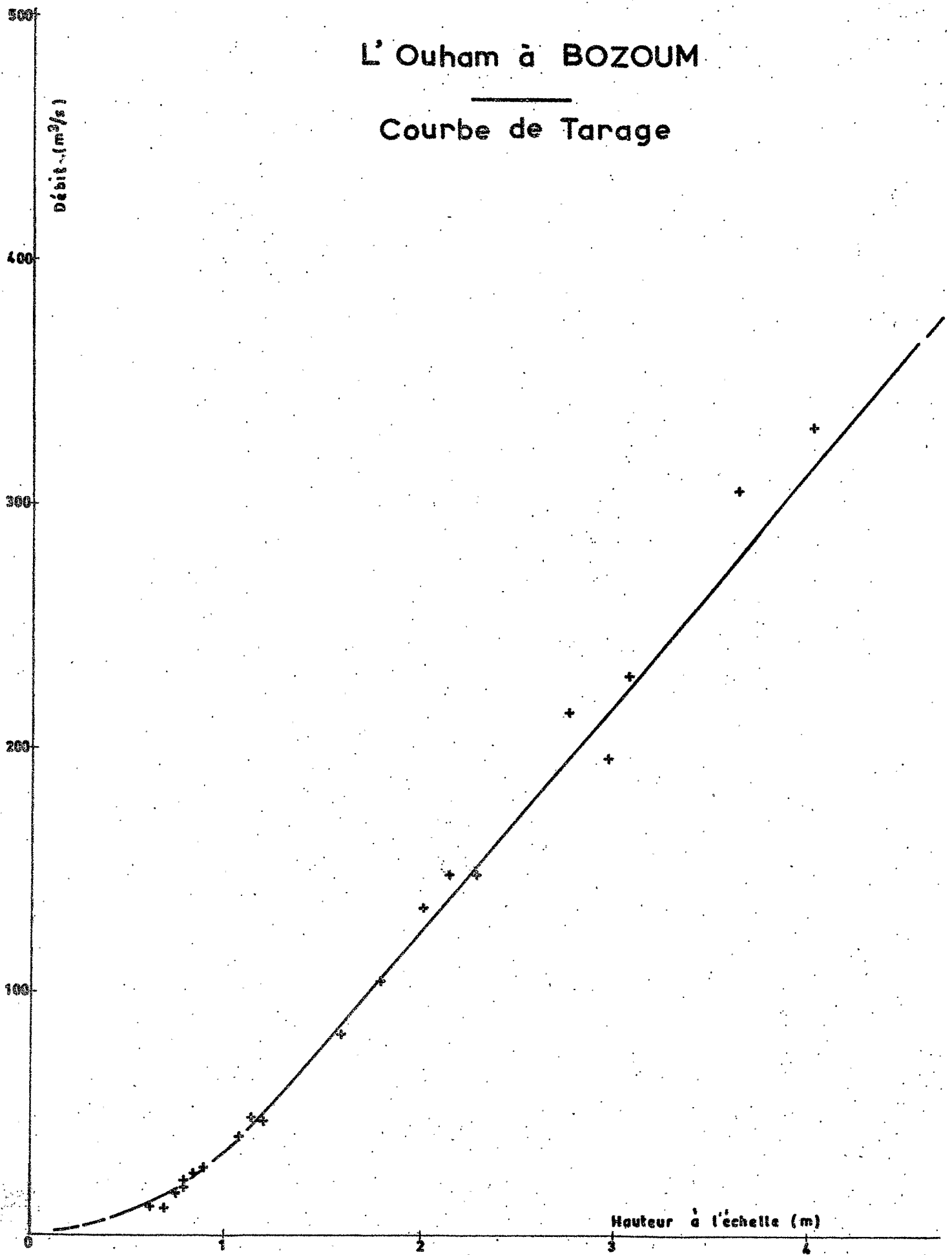
Le barème de traduction est donné page suivante.

6/- BIBLIOGRAPHIE

- Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM, 1968.
- Annuaire hydrologique de la République Centrafricaine. 1971.

L' Ouham à BOZOUUM

Courbe de Tarage



L'Ouham à BOZOUUM

Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,40	5,40	2,40	162	4,40	351
0,60	10,8	2,60	180	4,60	370
0,80	20,7	2,80	199	4,80	389
1,00	33,8	3,00	218	5,00	408
1,20	49,6	3,20	237	5,20	428
1,40	68,0	3,40	256	5,40	448
1,60	86,6	3,60	275	5,60	468
1,80	105	3,80	294	5,80	488
2,00	124	4,00	313	6,00	508
2,20	143	4,20	332	6,20	528

La Pendé à BEGOULADJE

(Station installée et exploitée par la Section
Hydrologique de l'ORSTOM à FORT-LAMY)

Bassin du Logone

(d'après la MONOGRAPHIE HYDROLOGIQUE DU LOGONE. ORSTOM, 1967)

1/- SITUATION

Coordonnées géographiques : 07°43' de latitude Nord
016°27' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 5.640 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique.

3/- HISTORIQUE

La station a été installée le 23 Mai 1951.

Denivelée entre zéro et borne : 10,30m.

Le 28 Février 1966, le zéro a été abaissé de 1m, pour éviter des cotes négatives. L'élément 0-1 a été implanté un peu en aval en tenant compte de la pente du lit.

Denivelée des éléments 2 à 6 : 11,30m.

Denivelée de l'élément 0-1 : 11,36m.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
	Echelle 1951		
1	24- 5-1951	37	16,5
2	17- 8-1951	285	186
3	5-10-1951	260	168
4	3-11-1952	143	60

5	13-11-1953	141	57
6	12- 7-1954	156	64
7	3- 2-1955	42	13,2
8	18- 4-1955	12	6,1
9	14- 6-1955	108	42
10	16- 8-1955	267	134
11	2- 9-1955	385	260
12	13-11-1955	162	60
13	13- 4-1956	9	4,3
14	30- 6-1956	68	20
15	12-12-1957	60	21,8
16	13- 3-1958	- 4	3,8
17	5-12-1958	62	27,2
18	14- 5-1959	- 3	3,6
19	24- 3-1960	11	4,2
20	25- 2-1961	35	8,1
21	29- 1-1965	19	6,1
	Echelle 1966		
22	1- 3-1966	124	1,5

5/- ETALONNAGE

En 1966, les hautes eaux étaient encore mal définies, tandis que pour les basses eaux la définition de la relation hauteur-débit était satisfaisante.

La courbe de tarage semble univoque.

Le barème de traduction est donné page suivante mais il est certain que, depuis 1966, d'autres jaugeages ont certainement modifié la relation hauteur-débit, surtout en hautes eaux (se renseigner à ORSTOM FORT-LAMY).

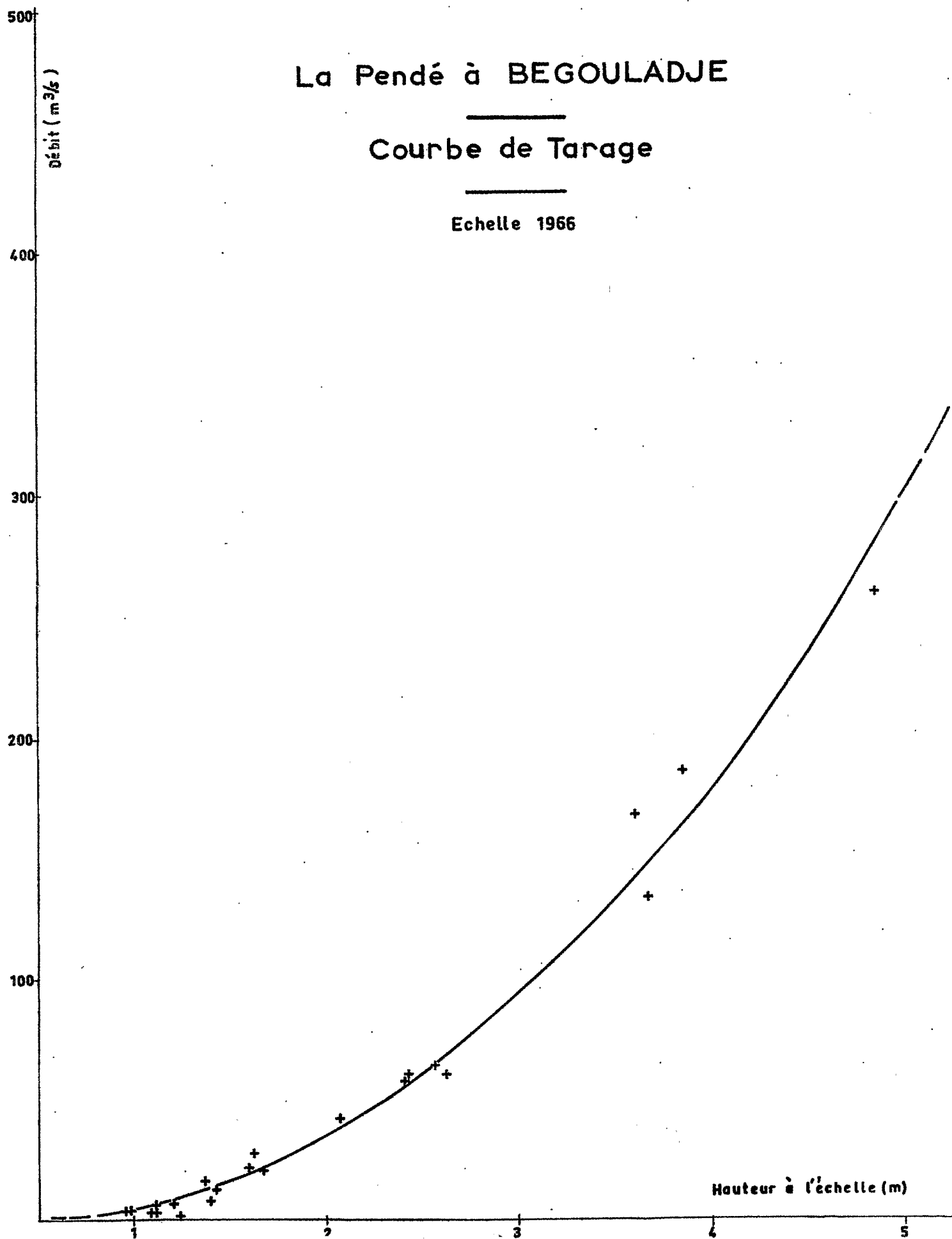
6/- BIBLIOGRAPHIE

- Monographie hydrologique du LOGONE. ORSTOM, 1967.

La Pendé à BEGOULADJE

Courbe de Tarage

Echelle 1966



La_Pendé_à_BEGOULADJE

Barème d'étalonnage

Echelle 1966

(zéro à -11,30m de la borne hydrologique)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,60	1	4,00	179
1,00	4	4,50	234
1,50	15	5,00	301
2,00	35	5,50	375
2,50	60	6,00	455
3,00	93	6,50	550
3,50	132	7,00	650

La_Pendé_ à _GAMANGA

(Station installée et exploitée par les Travaux Publics)

Bassin du Logone

I/ SITUATION

Au bac de la route BOCARANGA-BOZOUUM, en rive gauche.

Eléments 0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5, 5-6, 6-7 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 06°50' de latitude Nord
015°49' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 1.310 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne hydrologique située en rive gauche, à droite en descendant au bac.

Denivelée : -8,60m.

3/- HISTORIQUE : Station installée le 27 Mars 1971.

4/- JAUGEAGE : Néant.

5/- ETALONNAGE : Néant.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

La Pendé à PENDE

(Station exploitée par l'ORSTOM)

Bassin du Logone

I/- SITUATION

Au pont de la route PAOUA-BOCARANGA, coté amont.

Éléments 9-10 (négatif), 0-1, 1-2 en rive gauche, 2-3, 3-4 fixés sur une pile, en rive droite.

Coordonnées géographiques : 07°15' de latitude Nord
016°16' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 3.660 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE : Néant.

3/- HISTORIQUE

Station installée par un organisme non identifié, à une date inconnue.

Aucun relevé n'y a été effectué avant Décembre 1970.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	6-12-1970	016	13,2
2	16- 6-1971	001	7,60

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

La_Pipi_à_OUADDA

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Derrière la nouvelle résidence du Sous-Préfet, dans son jardin potager, en rive droite.

0-1, 1-2, 2-3 et 3-4 sur UPN de 80.

Coordonnées géographiques : 08°04' de latitude Nord
022°24' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 2.550 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule FQR, situé sur une borne au carrefour des routes de N'DELE, BIRAO et YALINGA et d'altitude 714,521m (IGN 1958).

Repère hydrologique (sommet d'un clou scellé dans une marche de l'escalier du jardin) d'altitude 699,56m (IGN 1958).

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE.

3/- HISTORIQUE

Une première station a été installée en Mai 1955, derrière la résidence (ancienne) du Sous-Préfet, soit environ à 900m en aval de l'échelle actuelle (élément 1-2 cloué sur un arbre, élément 2-4 sur support métallique).

Altitude du zéro de l'échelle 1955 : 692,32m (IGN 1958)

L'élément 3-4 est remis en place le 29 Janvier 1966.

Le 12 Décembre 1967, les éléments 1-2 et 2-3 sont remis sur un seul support, cimenté dans le rocher.

Le 30 Août 1968, l'élément 0-1 aurait été emporté par le courant.

Le 17 Février 1969, la station est complètement réinstallée à son emplacement actuel (derrière la nouvelle résidence du Sous-Préfet).

Altitude du zéro de l'échelle 1969 : 694,01m (IGN 1958)

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
Echelle 1955			
1	30-4-1955	106	3,6
Echelle 1969			
2	4-9-1969	163	25,5
3	6-9-1969	180	31,3
4	6-9-1969	185	33,2
5	8-9-1969	178	31,3
6	8-9-1969	184	31,7
7	30-3-1970	057	4,38

5/- ETALONNAGE : Néant

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

La Sangha à NOLA

(Stations installées par les Voies Navigables
et par l'ORSTOM. Exploitées par les Voies Na-
vigables et par les Travaux Publics)

I/- SITUATION

- Station "T.P."

Au bac de la Kadei, en rive droite, à l'amont immédiat de
la rampe d'accès.

- Station "Voies Navigables".

A la pointe extrême du confluent Kadei-Mambéré.

- Station "ORSTOM".

Sur la Kadei, entre les 2 stations ci-dessus, en rive gau-
che, à 150m environ en aval du bac (accès par la Résidence du Sous-
Préfet).

Coordonnées géographiques : 03°31' de latitude Nord
016°03' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 67.300 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

- Stations "T.P" et "Voies Navigables" : inconnu.

- Station "ORSTOM" : borne hydrologique située à 126m de
l'élément 4-5, le long du chemin d'accès. Denivelée : -5,04m.

Calage des échelles

Hauteur "Voies Navigables" = Hauteur "ORSTOM" - 0,90m

Hauteur "TP" = Hauteur "ORSTOM" - 0,80m.

Hauteur "Voies Navigables" = Hauteur "TP" - 0,10m.

(d'après des lectures effectuées le 30 Mars 1969)

Altitude approximative du zéro : 380m (nivellement barométrique).

3/- HISTORIQUE

La station "ORSTOM" a été installée le 22 Janvier 1953.
Pas de modification dans le calage de son zéro.

Les stations "TP" et "Voies Navigables" ont été installées par les Voies Navigables fin 1968.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	23- 1-1953	162	491
2	17- 3-1955	131	407
3	27- 6-1955	213	780
4	11- 9-1960	335	1421
5	12-12-1960	229	792
6	16-12-1963	179	593
7	18-12-1965	164	570
8	21- 8-1966	300,5	1200
9	12- 4-1968	120	335
10	31- 3-1969	193	591

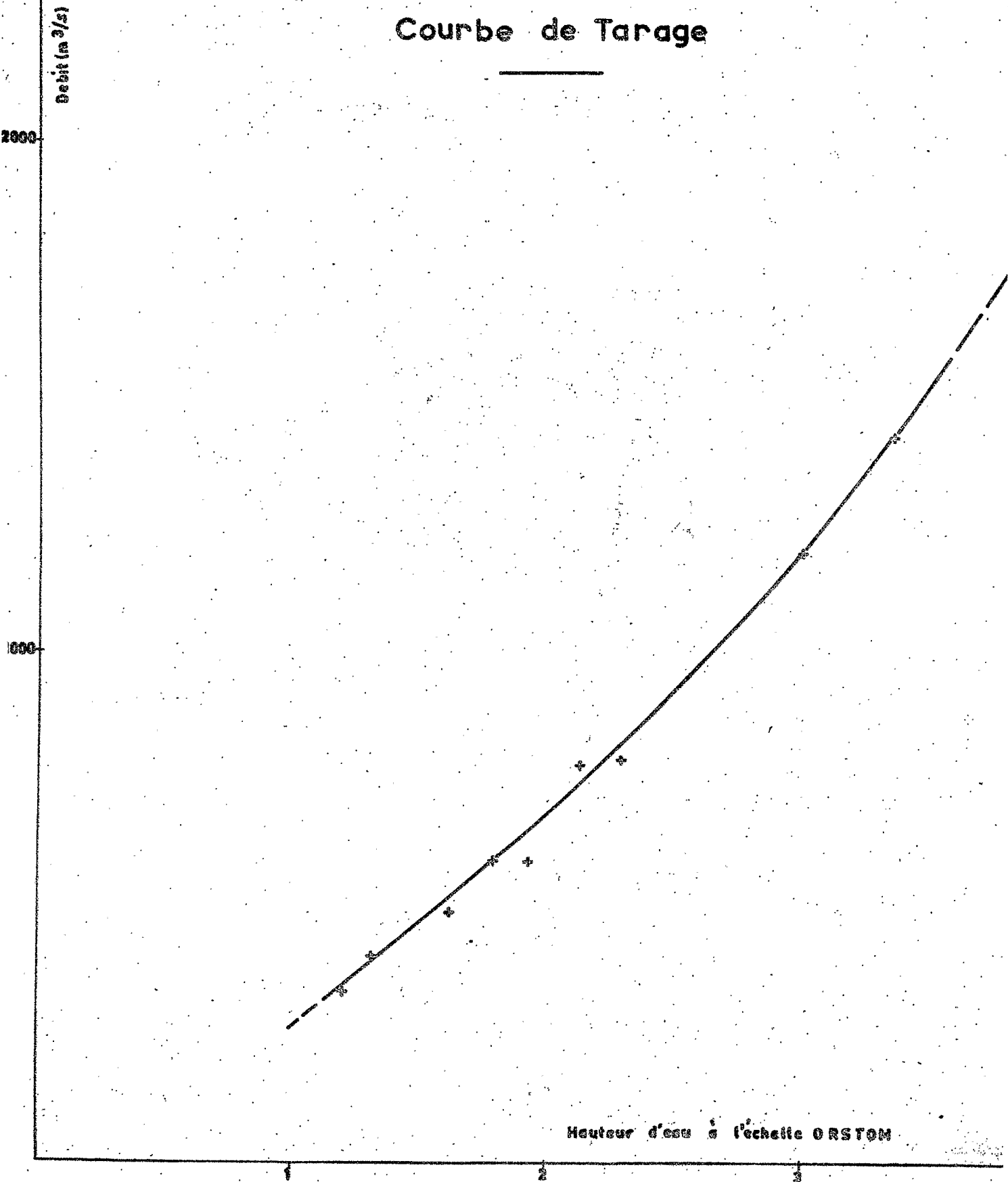
5/- ETALONNAGE

La relation hauteur-débit est bien déterminée, sauf pour les très basses et surtout les très hautes eaux où l'extrapolation est assez importante.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant.

Sangha à NOLA

Courbe de Tarage



La Sangha à NOLAEchelle "ORSTOM"Barème d'étalonnage

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
1,00	261	2,80	1085
1,10	303	2,90	1142
1,20	345	3,00	1200
1,30	387	3,10	1260
1,40	429	3,20	1323
1,50	471	3,30	1388
1,60	513	3,40	1455
1,70	555	3,50	1525
1,80	598	3,60	1597
1,90	641	3,70	1669
2,00	685	3,80	1742
2,10	729	3,90	1816
2,20	776	4,00	1890
2,30	825	4,10	1964
2,40	875	4,20	2041
2,50	925	4,30	2121
2,60	977	4,40	2204
2,70	1030	4,50	2290

La Sangha à SALO

(Station installée et exploitée par
les Voies Navigables)

1/- SITUATION

Sur le mur de quai du port de SALO.

Coordonnées géographiques : 03°11' de latitude Nord
016°07' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 68.400 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne (cadastre) coupée, située en rive gauche, à 50m du bord du quai, 10m en amont de l'échelle et 10m devant l'entrée des bureau de l'ACCF.

Denivelée : -6,00m.

Altitude approximative du zéro : 373m (nivellement barométrique).

3/- HISTORIQUE

La station a été installée par les Voies Navigables, vers 1953, une dizaine de mètres en aval de l'échelle actuelle.

En 1956, le mur de quai est construit et il semblerait que les éléments y aient été fixés à cette époque, avec un zéro 16cm plus bas. Ce décalage et la modification de la section, du fait du mur de quai, modifient la relation hauteur-uébit.

La station a été refaite, par les Voies Navigables, en 1959 et 1964, avec un zéro identique à celui de 1956.

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	7- 2-1955	089	635
2	18- 3-1955	049	524
3	28- 6-1955	143	760
4	22- 9-1957	301	1248
4bis	6-1959	097	555
5	12- 9-1960	339	1490
6	14-12-1960	188	809
7	15-12-1963	126	616
8	19-12-1965	103	586
9	22- 8-1966	305	1250
10	16- 4-1968	055	393
11	29- 3-1969	144,5	674
12	25- 3-1970	063	457
13	26- 3-1971	083	477
14	17- 5-1971	042	334
15	18- 5-1971	052	399

5/- ETALONNAGE

Sauf pour les très hautes eaux, la station est correctement étalonnée.

Il y a 2 relations hauteur-débit : l'une valable de 1953 aux hautes eaux 1956, l'autre valable depuis les hautes eaux 1956.

Les équations d'étalonnage pour la relation hauteur-débit, depuis 1956, sont les suivantes :

Hauteur (m) comprise
entre

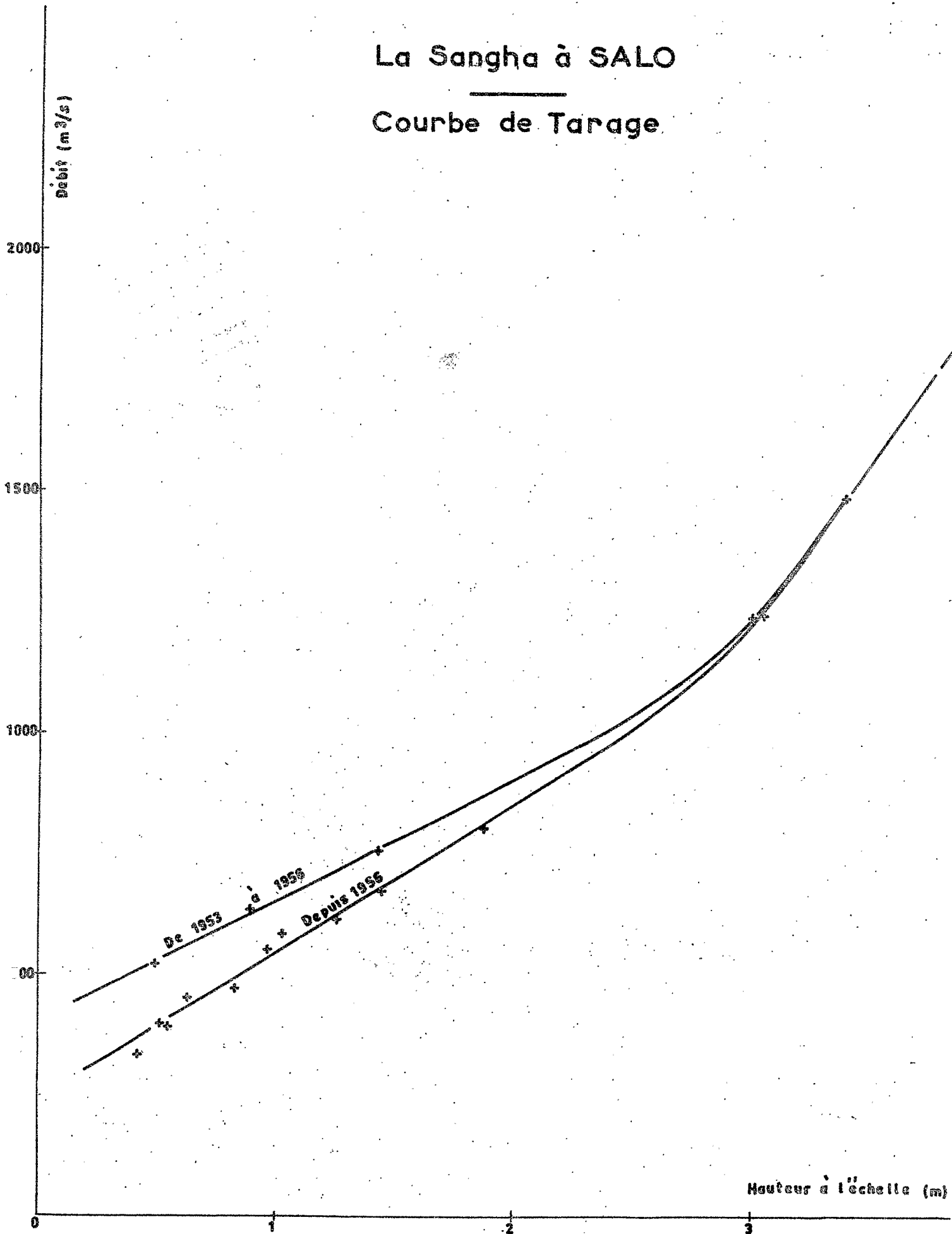
0,00 et 0,40	Q =	305 H	+ 244
0,40 et 1,60	Q =	305 (H-0,40)	+ 366
1,60 et 2,40	Q =	6,25 (H-1,60) ² + 307 (H-1,60)	+ 732
2,40 et 2,80	Q =	150 (H-2,40) ² + 310 (H-2,40)	+ 982
2,80 et 3,00	Q =	500 (H-2,80) ² + 450 (H-2,80)	+ 1130
3,00 et 3,40	Q =	250 (H-3,00) ² + 550 (H-3,00)	+ 1240
Sup. à 3,40	Q =	700 (H-3,40)	+ 1500

6/- BIBLIOGRAPHIE

- Annuaire hydrologique de la République Centrafricaine. 1971

La Sangha à SALO

Courbe de Tarage



La Sangha à SALOBarème d'étalonnage

(valable depuis 1956)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,00	244	2,10	887
0,10	274	2,20	919
0,20	305	2,30	950
0,30	335	2,40	982
0,40	366	2,50	1010
0,50	396	2,60	1050
0,60	427	2,70	1090
0,70	457	2,80	1130
0,80	488	2,90	1180
0,90	519	3,00	1240
1,00	549	3,10	1300
1,10	579	3,20	1360
1,20	610	3,30	1430
1,30	640	3,40	1500
1,40	671	3,50	1570
1,50	701	3,60	1640
1,60	732	3,70	1710
1,70	763	3,80	1780
1,80	794	3,90	1850
1,90	825	4,00	1920
2,00	256	4,10	1990

La Tomi à SIBUT

(Station installée et exploitée par l'ORSTOM.)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au nouveau pont de la route SIBUT-CRAMPPEL-GRIMARI, coté aval.

Eléments 0-1 en rive gauche. Eléments 2-3, 3-4 et 6-7 en rive droite sur UPN. Elément 4-6 sur la pile du pont.

Coordonnées géographiques : 05°44' de latitude Nord.
019°05' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 3.380 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de nivellement, matricule GT.75, d'altitude 407,153m (IGN 1957), situé sur le mur en aile de la culée rive droite, coté amont.

Altitude du zéro de l'échelle : 398,59m (IGN 1957).

3/- HISTORIQUE

La station a été installée le 19 Août 1951, avec un zéro à 398,59m (IGN 1957).

Le 5 Février 1952, il est constaté que les éléments sont décalés, avec les zéro suivants :

- élément 0-1 : non déterminé
- éléments 1 à 3 : 398,57m
- éléments 3 à 6 : 398,59m
- éléments 6 à 7 : 398,48m

Les éléments sont recalés le 8 Avril 1966, où avait été constaté :

- zéro de l'élément 0-1 : 398,56m
- zéro des éléments 1 à 6 : 398,59m
- zéro de l'élément 6-7 : 398,42m

La station a été refaite le 27 Février 1969 avec tous les éléments calés avec zéro à 398,59m (IGN 1957).

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
1	17-11-1951	165	15,9
2	22- 3-1952	016	1,6
3	15- 2-1953	034	3,0
4	1- 5-1953	010	1,4
5	25- 7-1953	088	9,0
6	11-10-1954	510	61,0
7	11- 3-1956	049	4,5
8	26- 8-1956	335	34,9
8bis	9- 8-1957	200	17,8
8ter	27- 8-1957	393	39,4
9	27- 9-1960	551	85,9
9bis	1- 9-1963	332	33,3
10	9- 4-1965	028	3,13
11	6- 8-1965	369	38,0
12	6- 9-1965	406	40,9
13	8- 3-1966	024	2,43
14	28-11-1966	197	17,2
15	18- 6-1967	103	10,6
16	1- 8-1967	303	31,2
17	17- 9-1967	521	67,4
18	10- 8-1968	144	11,3
19	17-10-1969	359	33,7
20	17- 1-1970	080	6,14

21	3- 4-1970	028	1,64
22	14-12-1970	105	6,75
23	15- 4-1971	034	1,88
24	28- 4-1971	0,175	1,19

5/- ETALONNAGE

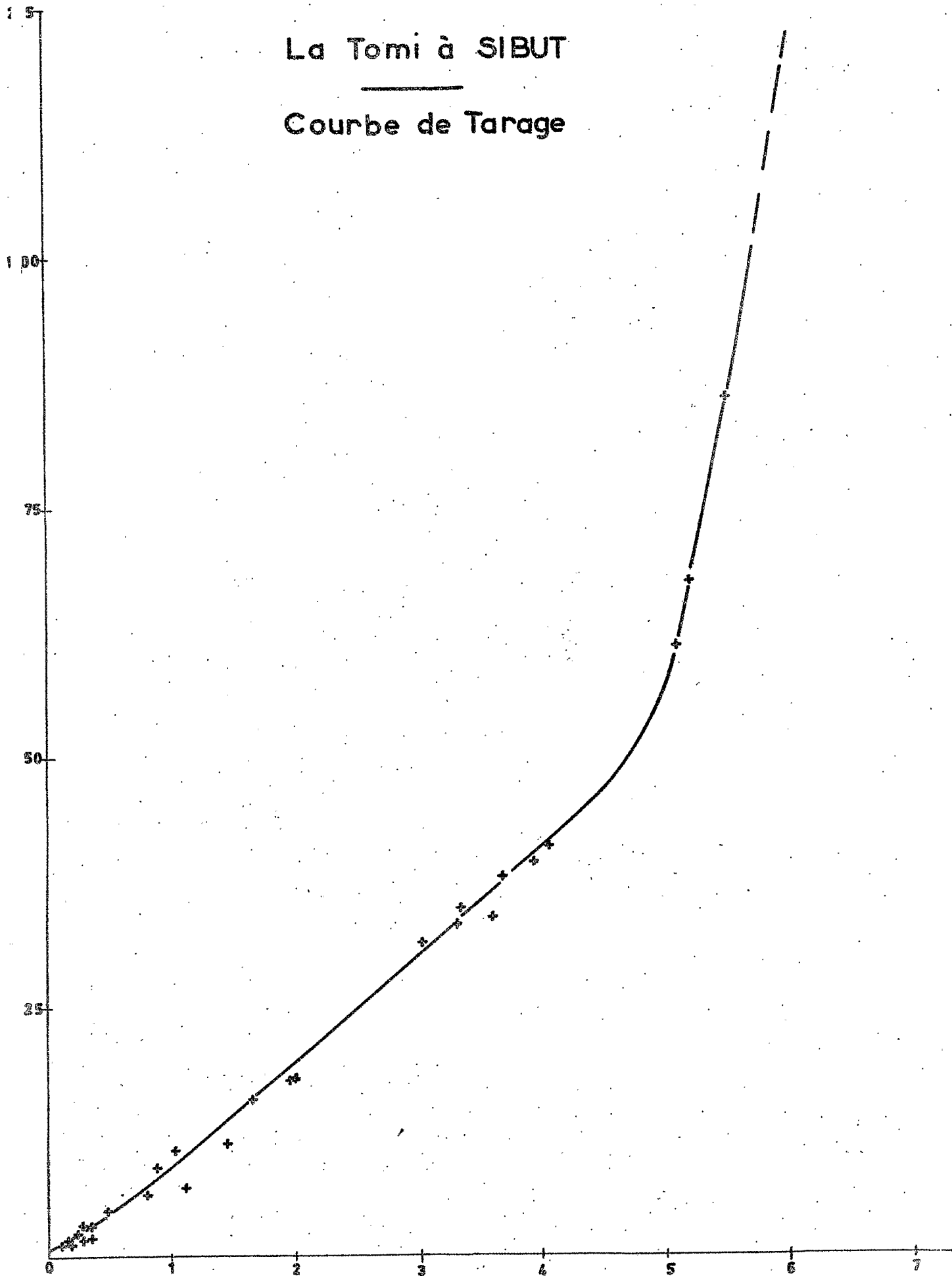
L'étalonnage est satisfaisant en basses, moyennes et hautes eaux. Seules les très hautes eaux demandent une extrapolation qui demanderait à être mieux précisée.

6/- BIBLIOGRAPHIE

- Annuaire hydrologique de l'ORSTOM
- Annuaire hydrologique de la République Centrafricaine.1971.

La Tomi à SIBUT

Courbe de Tarage



La Tomi à SIBUT

Barème d'étaLonnage

(zéro échelle à 398,59m)

H m	Q m ³ /s	H m	Q m ³ /s
0,00	0,800	3,20	32,4
0,10	1,38	3,30	33,5
0,20	2,04	3,40	34,6
0,30	2,78	3,50	35,6
0,40	3,60	3,60	36,7
0,50	4,50	3,70	37,8
0,60	5,47	3,80	38,8
0,70	6,44	3,90	39,9
0,80	7,41	4,00	40,9
0,90	8,39	4,10	42,0
1,00	9,36	4,20	43,0
1,10	10,3	4,30	44,1
1,20	11,3	4,40	45,3
1,30	12,3	4,50	46,6
1,40	13,3	4,60	47,9
1,50	14,3	4,70	49,5
1,60	15,3	4,80	51,3
1,70	16,3	4,90	53,3
1,80	17,4	5,00	56,2
1,90	18,4	5,10	61,0
2,00	19,5	5,20	66,9
2,10	20,6	5,30	72,9
2,20	21,7	5,40	79,1
2,30	22,8	5,50	85,5
2,40	23,8	5,60	92,0
2,50	24,9	5,70	98,7
2,60	26,0	5,80	106
2,70	27,1	5,90	113
2,80	28,2	6,00	120
2,90	29,2	6,10	127
3,00	30,3	6,20	134
3,10	31,4	6,30	142
		6,40	150

La Vakouma à OUANDA-DJALLE

(Station installée et exploitée par
les Travaux Publics)

Bassin du Chari

I/- SITUATION

Au radier de la route OUADDA-BIRAO.

4 éléments (0-1, 1-2, 2-3, 3-4) sur UPN.

Coordonnées géographiques : 08°53' de latitude Nord
022°48' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 234 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Borne repère, située à coté des bureaux de la Sous-Préfecture.

Denivelée : -16,32m.

3/- HISTORIQUE

Station installée le 8 Mars 1970.

4/- JAUGEAGES : Néant.

5/- ETALONNAGE: Néant.

6/- BIBLIOGRAPHIE : Néant

Le Yangama à YANGAMA

(Station installée et exploitée par
l'ORSTOM. Abandonnée)

Bassin de l'Oubangui

I/- SITUATION

Au bord de la route BANGUI-DAMARA (PK 34), au village Gbandoro, en rive gauche de la rivière.

5 éléments sur fer.

Coordonnées géographiques : 04°38' de latitude Nord
018°33' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 169 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE: Néant.

3/- HISTORIQUE

Station installée le 23 Août 1958.

L'élément 0-1 est signalé cassé le 17 Septembre 1960.

Le 26 Septembre 1960, l'élément 1-2 est redressé.

Le 1er Mars 1965, 0-1 a disparu, 3-4 est à changer.

La station est abandonnée le 25 Novembre 1966.

4/- JAUGEAGE

29 Septembre 1960 H = 071 Q = 1,9 m³/s

5/- ETALONNAGE : Néant

6/ BIBLIOGRAPHIE : Néant

La Yata à BIRAO

(Station installée par l'ORSTOM. Exploitée,
depuis 1971, par les Travaux Publics)

Bassin du Chari

I/- SITUATION

Au gué de la route BIRAO-AM DAFOK, en rive gauche, 30m en
amont.

5 éléments (0-1, 1-2, 2-3, 3-4, 4-5) sur UPN.

Coordonnées géographiques : 10°19' de latitude Nord
022°47' de longitude Est.

Superficie du bassin versant : 10.500 Km².

2/- RATTACHEMENT ALTIMETRIQUE

Repère de Nivellement Général, matricule PQR, d'altitude
460,269m (IGN 1958) situé sur une borne, à l'intersection des routes
allant sur AM DAFOK et sur le village de DAHAL.

Altitude du zéro de l'échelle : voir HISTORIQUE

3/- HISTORIQUE

La station est installée le 4 Mai 1955 (éléments 1-2, 2-3,
3-5)

Altitude du zéro de l'échelle 1955 : 456,14m

Le 15 Avril 1956, un élément 6-7 est posé à la place d'un
élément 5-6; l'élément 3-5 est trouvé avec un zéro à 456,07m.

Le 6 Mai 1958, les éléments 3-4 et 4-5 ont disparus et la
station a certainement été remise en état à cette date.

Le 2 Février 1966, la station est dans un état à peu près satisfaisant, les éléments correctement calés.

La station est complètement réinstallée le 15 Décembre 1967, 30m plus en amont avec un zéro inchangé (456,14m), à cause de l'érosion qui menaçait les anciens éléments.

Le 21 Février 1969, les éléments 1 à 6m sont remplacés par des éléments 0 à 5m.

Altitude de l'échelle 1969 : 457,14m (IGN 1958)

4/- JAUGEAGES

n°	Date	Hcm	Q m ³ /s
	Echelle 1955		
1	4- 5-1955	110	(0,070)
2	15-12-1967	160	1,31
	Echelle 1969		
3	29- 8-1969	277	12,3
4	30- 8-1969	280	15,3
5	2- 9-1969	288	15,6

5/- ETALONNAGE : Néant

6/ BIBLIOGRAPHIE

- Monographie hydrologique du CHARI. ORSTOM 1966.